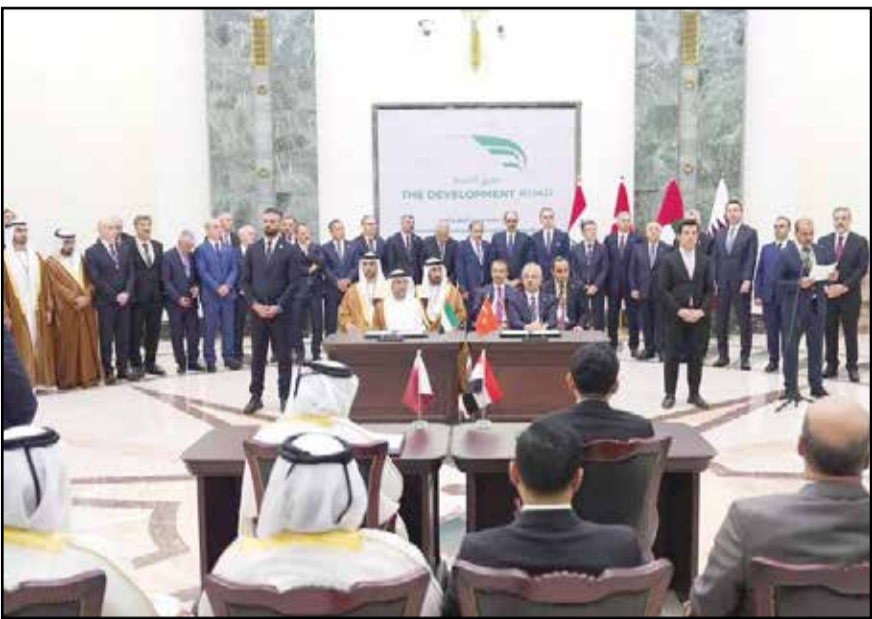


رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق، درباره حذف ایران از «راه توسعه»:

تحریم‌ها و ضعف سیاست خارجی، ایران را از پروژه‌ها کنار می‌گذارد



رامین موقی

اولیه میان عراق، ترکیه، قطر و امارات متحده عربی بودند.

بر اساس بیانیه رسمی دفتر نخست‌وزیر این کشور، این تفاهم‌نامه با هدف همکاری مشترک در پروژه راهبردی جاده توسعه تنظیم شده است. این تفاهم‌نامه راهبردی حمل و نقل عراق و ترکیه و وزیر حمل و نقل قطر به همراه وزیر انرژی و زیرساخت امارات امضا کردند.

گفتنی است این پروژه از بندر فاو در بصره آغاز می‌شود و با یک جاده و راه آهن به طول یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر داخل خاک عراق، به شبکه ریلی ترکیه متصل می‌شود. این پروژه در سه مرحله اجرا می‌شود؛ مرحله نخست در سال ۲۰۲۸، مرحله دوم در سال ۲۰۳۳ و مرحله پایانی نیز در سال ۲۰۵۰ تکمیل خواهد شد.

همچنین به گزارش اقتصادآنلاین، عملیاتی شدن طرح «جاده توسعه» اما برای عراق دارای معنای متفاوتی است. طی سال‌های اخیر این کشور عربی سعی کرده تا با اتخاذ سیاست موازنه مثبت

در حوزه سیاست خارجی از یک سو و جلب حمایت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های خارجی از سوی دیگر اقدام به بازسازی زیرساخت‌های حیاتی کرده و با تمرکز بر پروژه‌هایی همچون توسعه بندر الفاو و کریدور «جاده توسعه» زمینه متنوع‌سازی منابع درآمدی، اشتغالزایی و تبدیل شدن به حلقه وصل کشورهای عرب حاشیه



سیاست موازنه مثبت عراق

روز دوشنبه، ۳ اردیبهشت ۱۴۰۳، محمد السوداني، نخست‌وزیر عراق و رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه، شاهد به امضا رسیدن یک توافق

گفت و گو

کسب‌وکارها گشت ارشاد می‌شوند:

اتاق اصناف در خدمت پلمب‌کنندگان!

در شرايطی که ۱۴۰۳ «سال جهش تولید با مشارکت مردم» نام‌گذاری شده، اقداماتی نظیر پلمب کسب‌وکارها به بهانه‌های مختلف که بار دیگر اوج گرفته در تضاد با این شعار است. اکنون در حالی که اتاق اصناف انتظار می‌رود حامی کسب‌وکارها باشد، به نظر می‌رسد در خدمت دولت و پلمب‌کنندگان است.

به گزارش تجارت‌نیوز، رئیس اتاق اصناف تهران، در گفت‌وگو با این پایگاه خبری درباره پلمب کسب‌وکارها گفت: حجاب یک امر قانونی، شرعی و تکلیفی است. واحدهای صنفی توسط قانون باید وظایف قانونی‌شان را انجام دهند، بخش دیگری از این موضوع مرتبط با سازمان‌ها و کارکنان دیگر است که باید پیگیری کنند و آنها هم تکلیف قانونی‌شان را انجام دهند. اتاق اصناف مسئول اجرای قانون نظام صنفی و قوانین مرتبط با واحدهای صنفی است. در واقع تمام واحدهای صنفی



۲۰۲۴، تعلیق شد و این هزینه سنگینی برای بخش مابود.

این فعال اقتصادی با اشاره به اینکه مشکلات صدور ویزا برای رانندگان ما یکی دیگر از مشکلات بخش ترانزیت است، تأکید کرد که تمام این مسائل باعث می‌شود کشور ما از کشورهای همسایه کندتر حرکت کند.

ناوگان فرسوده‌ای داریم

رستمی تعلیق بیمه سبز، عدم صدور ویزا برای رانندگان ایرانی و عمر ناوگان را عمده‌ترین مشکلات بخش ترانزیت دانست و گفت: یکی دیگر از عواملی که در بخش حمل و نقل تأثیرگذار است، بحث عمر کامیون‌ها و ناوگان است. عمر ناوگان ما بسیار بالاست و ناوگان فرسوده‌ای داریم و برای نوسازی باید گام‌های بسیار جدی برداریم و برای این کار عزم دولت و بخش خصوصی لازم است.

خلیج فارس سه بازارهای اروپایی را تسهیل کند.

در تمام زمینه‌ها از بقیه کشورها عقب مانده‌ایم

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» عنوان کرد: در هر صورت باید بپذیریم هرچقدر بتوانیم تعاملات بین‌المللی خود را بیشتر کنیم، می‌توانیم از بحث ترانزیتی و کریدورهای شمالی-جنوبی و موقعیت خوب جغرافیایی خود استفاده کنیم.

نمی‌توانیم با تمام کشورها دعوا کنیم

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران درباره تأثیر نبود سرمایه‌گذاری خارجی بر دور زدن ایران در پروژه‌های بین‌المللی گفت: اولین چیزی که سرمایه‌گذار می‌خواهد، امنیت اقتصادی است.

رستمی ادامه داد: بحث‌های تحریم بسیار نگرانی سرمایه‌گذاران مؤثر است و باید واقعیت را بپذیریم که دنیا، دنیای ارتباط است. ما باید با کشورهای جهان ارتباط داشته باشیم، تنها اسرائیل است که با آن مشکل داریم، اما با کشورهای دیگر که جنگ نداریم و نمی‌توانیم با تمام کشورهای دنیا دعوا کنیم. او تأکید کرد: سیاست‌های خارجی خود را باید به گونه‌ای تنظیم کنیم که به نفع ارتباط بین‌المللی ما باشد زیرا برای پیشرفت اقتصادی این مرادوات لازم است.

رضارستمی درباره علت حذف ایران از پروژه «راه توسعه» اظهار کرد:

متأسفانه به خاطر برخی تحریم‌ها و عدم انجام برخی تعهدات، ایران از این پروژه‌ها کنار گذاشته می‌شود و باعث می‌شود کشورهای دیگر از ایران پیشی بگیرند.

او با بیان اینکه مسأله تمام زمینه‌ها از بقیه کشورهای منطقه، دربار مشکلات داخلی ترانزیت تصریح کرد: اولین موضوع مهم در بحث ترانزیت بیمه سبز است، اما بیمه سبز ایران از آغاز سال

کسب‌وکارهای پلمب‌شده انجام داده است؟ توضیح داد: اگر واحد صنفی تخلفی داشته باشد که قانون هم آن را تخلف بداند، یک ضوابطی وجود دارد. با این همه هیچ پلمبی دائمی نیست و هر کسی که تخلف می‌کند باید از نظر کلی اعمال قانون شود. منتهی در این مدت بسیاری از واحدهای صنفی مشکل خاصی نداشته‌اند. واحدهایی هم که خدمات خاص ارائه می‌دهند ملزم به رعایت موازین قانونی هستند. این موضوعات در دست اقدام است و جلسات هم با مسئولان امر تشکیل شده و امیدوارم آن است که هر چه زودتر موارد اقداماتی که باید، بر اساس قانون انجام شود.

او تصریح کرد که هر ارگان و سازمانی باید وظایف قانونی‌شان را انجام دهد. اتاق اصناف هم آموزش‌ها و ابلاغ‌های لازم را به واحدهای صنفی داده است.

گفتنی است اکنون در حالی رئیس اتاق اصناف هم این واحدها را موظف و مکلف به رعایت قانون می‌داند که بسیاری از آن‌ها نه به دلیل اقدام خود، بلکه به دلیل پوشش مشتریان‌شان پلمب شده‌اند. حال آیا تمام کسب‌وکارها باید تمام کار خود را کنار بگذارند و تبدیل به گشت ارشاد مشتریان‌شان شوند؟

وزیر راه پاسخگوی مشکلات نیست

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به جلسات دولت و بخش خصوصی در شورای گفت‌وگو، عنوان کرد که تداوم مشکلات بستگی به عزم دولت دارد.

رستمی افزود: در برخی مشکلات مانند تعلیق بیمه سبز و عدم اعطای ویزا مربوط به دولت است و بخش خصوصی کارهای نیست. برای مثال دولت و وزارت خارجه باید برای بیمه سبز مذاکره کنند که از حالت تعلیق خارج شود. او تأکید کرد: هر چند برای نوسازی ناوگان بخش خصوصی می‌تواند حلال مشکل باشد، اما دولت باید حمایت کند و تسهیلات اعطا کند.

این عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه دولت باید در بخش حمل و نقل توجه بیشتری داشته باشد، اظهار کرد: در بخش حمل و نقل گلايه اصلی متوجه‌نفر اول وزارت، یعنی مهرداد بذریاش است. رستمی اضافه کرد: از روزی که بذریاش منصوب شده، حتی با یک مشکل حمل و نقلی، چه در پایی چه جاده‌ای و چه هوایی، جلسه نگذاشته و فقط فکر و ذکر او مسکن است و با اشاره به اینکه حتی وزیر به نامه‌نگاری‌های تشکلی‌ها نیز پاسخ نمی‌دهد، در پایان خاطر نشان کرد: وقتی به نفع اول وزارت خانه دسترسی نداشته باشیم، مشکلات شدیدتر می‌شوند.

منافع پکن در فاو

چین به عنوان یکی از کشورهای که از ساخت بندر فاو و ایجاد جاده توسعه حمایت کرده، جایگاه راهبردی در این طرح دارد.

به گزارش انرژی پرس، بندر فاو و راه توسعه به اتصال بهتر چین به منابع

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران: متأسفانه به دلیل برخی تحریم‌ها و عدم انجام برخی تعهدات، ایران از پروژه‌هایی چون «جاده توسعه» کنار گذاشته می‌شود. و باعث می‌شود کشورهای دیگر از ایران پیشی بگیرند. پیش‌بینی شده بود که حداقل ۱۰ میلیون تن ترانزیت از کشور انجام شود. ولی عملات نتوانستیم از این ظرفیت استفاده کنیم

نفتی خلیج فارس کمک می‌کند. انتظار می‌رود بندر فاو به یکی از بزرگ‌ترین بندر کانتینری در راه توسعه خاورمیانه تبدیل شود که به معنای صادرات نفت خام بیشتر از عراق به چین است. همزمان با ارزش ۵۳ میلیارد دلار نفت از عراق وارد کرد که نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش ۴۳ درصدی داشت.

واضح است عراق از طریق همین سیاست و استفاده دوجانبه از ظرفیت‌های اقتصادی قدرت‌های بزرگ می‌توانست است صنعت نفت خود را تقویت کند. اما ایران به دلیل تحریم‌ها نتوانسته از این فرصت‌ها استفاده کند زیرا ایران خود را به یک شریک تجاری، یعنی چین محدود کرده است و نمی‌تواند از دیگر فرصت‌ها استفاده کند. به این دلیل است که همکاری چین با عراق توسعه می‌آفریند اما همکاری این قدرت اقتصادی با ایران، بیشتر در قالب خرید نفت با تخفیف صورت می‌گیرد.

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SL مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید- روغنی و شماره موتور ۴۳۳۴۱۹ و شماره شاسی ۲۰۸۹۲۹ S۱۴۱۲۳۹۰ و شماره انتظامی ایران ۶۱-۴۴۱ ط ۲۱ به مالکیت هادی فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

دیواندره

آگهی ابلاغ مفاد آراء صادره از هیات تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان

شماره آگهی: ۱۷-۵۸۳۷

در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و بر حسب ماده ۳ قانون مذکور از ادیل که از طرف این هیات مبنی بر تأیید انتقال عادی و یا سهم فرزندی متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا شخص یا اشخاصی که به آراء مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار طرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و ارائه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضای مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. رای شماره ۱۱۳۳-۲۰۲۷۰-۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۸ محمد باقر قادری زفره فرزند محمد علی بشماره شناسنامه ۳۲۷۵ صادره از اصفهان بشماره ملی ۳۴۱۵۷-۵۶۹۰ شناسنامه یکباب خانه احداثی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۲ فرعی از اصلی ۹۲۵۹ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان به مساحت ۱۱۶/۶۲ متر مربع خریداری طی سند رسمی تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۴

مهدی صادقی وصفی رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

آگهی ابلاغ مفاد آراء صادره از هیات تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان

شماره آگهی: ۱۷-۵۸۳۷

در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و بر حسب ماده ۳ قانون مذکور از ادیل که از طرف این هیات مبنی بر تأیید انتقال عادی و یا سهم فرزندی متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا شخص یا اشخاصی که به آراء مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار طرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و ارائه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضای مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. رای شماره ۱۱۳۳-۲۰۲۷۰-۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۸ محمد یوردان فرزند اصغر بشماره شناسنامه ۳۲۷۵ صادره از اصفهان بشماره ملی ۳۴۱۵۷-۵۶۹۰ شناسنامه یکباب ساختمان در حال احداث به استثنای بنا تمثیلی اعیانی احداثی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۹۵۸۳ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان به مساحت ۱۰/۲۲۲ متر مربع خریداری مع الواسطه تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۴

مهدی صادقی وصفی رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

خبر اقتصادی

وزیر اقتصاد:

۱۵۰ همت از اموال مازاد بانک‌ها واگذار شد



وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه سهم هر بانک در استفاده از نقدینگی بایستی به میزان استفاده آنها از ابزارهای نوین برای تأمین مالی تولید باشد گفت: ۱۵۰ همت از اموال مازاد بانک‌ها واگذار شد. به گزارش تسنیم، احسان خاندوزی در مراسم رونمایی از برات الکترونیک گفت: همچنان عادت رسوب یافته و فرهنگ مالوف تأمین مالی از طریق شبکه بانکی، که در شبکه فعالان اقتصادی وجود داشته و به غالب است. اما با توجه به محدودیت‌های سیاست کنترل ترازنامه بانک‌ها چاره‌ای جز معرفی ابزارهای جدید تأمین مالی بنگاه‌ها نخواهیم داشت.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح کرد: گران بودن کالاهای اساسی با وجود ارز ترجیحی



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: اگر می‌بینیم وضعیت مادر حوزه قاچاق کالا تشدید شده اما همچنین ارز ترجیحی

می‌دهیم باین هدف که مردم با قیمت پایین گوشت و مرغ بخردن دولی این اقدام ضروری با قیمت ۲ تا ۳ برابر قیمت ارز ترجیحی به دست مردم می‌رسد. منطقاً باید به این جمع بندی برسیم که ادامه این مسیر به صلاح کشور نیست. به گزارش ایلام، محمد رضا پور ابراهیمی تأکید کرد: اعتقاد ما این است که سیاست‌های ارزی دولت سیزدهم بعد از تغییر رئیس کل بانک مرکزی متناسب با آن چیزی که در اهداف قانونی بوده و در برنامه قانونی بوده، اجرایی نشده است. او افزود: اگر چه به ظاهر نام از سیاست‌هایی می‌زند که تغییری در نرخ ارز و اقتصاد رقم نخورد، اما این اقدامات به شدت التهاب‌ها را بیشتر کرده است در حالی که اگر ما با روش قانونی جلوی رقیتم و بر اساس نرخ ارز شناور مدیریت شده، عمل می‌کردیم، که در قانون و احکام دائمی آمده است، حتماً نرخ ارز از این نرخ که الان در بازار غیر رسمی وجود دارد، بسیار کمتر بود و اساساً این نرخ به وجود نمی‌آمد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران: قیمت خرید تضمینی گندم را اصلاح کنید



مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران کشور طی نامه‌ای سرگشته به رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، محیط‌زیست و منابع

طبیعی مجلس شورای اسلامی، خواستار اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم شده به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا ایمانی در این نامه نوشته است: «از طرف دیگر تقاضا داریم که برای جلوگیری از ورود دلار و واسطه‌ها و خروج گندم از خرجه خرید تضمینی ترتیبی اتخاذ شود که مطالبات گندم کاران در موعد مقرر پرداخت شود چون از ابتدای فصل برداشت ۷ فروردین ماه تا کنون نزدیک ماه بیش از ۶۰۰ هزار تن گندم نخویل سیلوهای دولتی شده هنوز ریالی بابت‌بهای گندم پرداخت نشده است که این موضوع موجب نگرانی رادر جامعه گندم کاران به وجود آورده و پای دلان واسطه‌ها را به بازار گندم باز نموده»

وزیر صمت:

از کشورهای کالای خرمی که از ما کالا بخزند



وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: هدف گذاری ما توسعه تعاملات و همکاری تجاری با کشورهای دیگر به روش

غیر سنتی است و از کشورهای کالا خواهیم خرید که از ما کالا بخزند. به گزارش تسنیم، عباس علی آبادی در بازدید از نحوه برگزاری نمایشگاه اکسپو، اظهار داشت: هدف‌گذاران نخست ما توسعه بازار به طریق غیر سنتی است؛ در این روش به سمتی حرکت می‌کنیم که کالاها را بفروشیم.

یک مسئول اعلام کرد: قبض برق ۲ میلیون تومانی در صورت استفاده از کولر گازی



به گزارش تسنیم، عبدالامیر یاقوتی، مدیر کل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر، خبر داد: قبض برق مشتری که در تابستان از کولر گازی استفاده می‌کند بالای ۲ میلیون تومان پیش‌بینی می‌شود در حالی که امکان استفاده از کولر آبی و هزینه به مراتب کمتر برای تمام مشران در مناطق عادی وجود دارد.