



رامتین موفق

با انتشار آمارهایی از شاخص های کلان اقتصادی، می توان یک تحلیل نسبی از وضعیت اقتصادی کشور به دست آورد.برخی آمار ها با واقعیات محسوس اقتصادی تفاوت هایی پیدا کرده اند.

طبق آخرین گزارش مرکز آمار ایران، ضریب جینی خانوارهای ایرانی در سال ۱۴۰۴ کاهش پیدا کرده است؛ در سال ۱۴۰۴ ضریب جینی خانوارهای کل کشور ۰.۳۸۴۹ است که در مقایسه باسال قبل، ۰.۰۰۲۱ واحد کاهش نشان می دهد. کاهش ضریب جینی به معنای کاهش نابرابری در اقتصاد است اما واضح است که در سال ۱۴۰۴، بحران اقتصادی ایران وارد یک مرحله جدی شد. تجربه ۲ بار جنگ و تشدید تحریم ها، تبعات بسیار مخربی برای اقتصاد ایران در پی داشت. اکنون هم تورم کشور در پی عوامل خارجی و همچنین شوک درمائی های داخلی، به مرز ابر تورم رسیده است و در شرایط تورمی، یک بازتوزیع در آمدی به نفع طبقات حاکم و ثروتمندو به ضرر طبقات فقیر و زحمتکش، صورت می گیرد. در چنین شرایطی چطور می توان از کاهش نابرابری صحبت کرد؟ اما همین آمار هم خالی از نکته نیست و باید توجه داشت که ضریب جینی خانوارهای کشور در منطق شهری کاهش یافته اما همین ضریب برای خانوارهای روستایی، افزایشی بوده است. به گزارش ایلنا، «ضریب جینی خانوارهای شهری کل کشور ۰.۳۹۶۸ است که نسبت به سال ۰۳، ۰۰۰۳، ۱۴۰۳ واحد کاهش یافته اما ضریب جینی خانوارهای روستایی کل کشور ۰.۳۵۴۳ است که نسبت به سال قبل ۰.۰۰۱۱ واحد افزایش نشان می دهد»

کاهش نابرابری با بهبود رفاه یکی نیست

ضریب جینی یکی از شاخص های مورد استفاده در اقتصاد رفاه است که به سنجش یاری از اقتصاددانان و صاحب نظران، دیدگاهی انتقادی نسبت به این شاخص دارند.مدافعان ضریب جینی تأکید دارند که این شاخص به تنهایی نشان دهنده وضعیت رفاهی یک جامعه نیست ولی دولت ها در ایران، کاهش این ضریب را به معنای افزایش رفاه در جامعه، جامی زندو از دستاوردهای می کنند

اکوایران در گزارشی، به این موضوع پرداخته است. در این گزارش آمده است: «مجموع شاخص های

علیرضا حیدری در گفت وگوبا «توسعه

ایرانی»؛ کاهش کنونی ضریب جینی به معنای ایجاد بهبود در نابرابری توزیعی نیست؛ بر اصول دار در حالت تورم، به خصوص تورم های مزمن و ۲، رقمی، پدیددهای به نام «مالیات تورمی» شکل می گیرد. مالیات تورمی در ذات خود، نابرابری توزیعی را شدت می بخشد؛ بر جمعیت را فقیرتر می کند. کاهش ضریب جینی در مناطق شهری در عین افزایش همین ضریب در مناطق روستایی، نشانه ای از وخیم تر شدن نابرابری توزیعی در کشور است

گزارش

پنهان کاری سازمان ملی استاندارد:

چرا اعلام کیفیت بنزین هم محرمانه شد؟!

انطور که رئیس سازمان ملی استاندارد می گوید نتایج پایش کیفیت بنزین به صورت محرمانه در اختیار دستگاه های اداست می قرار می گیرد؛ اما در اختیار مردمی که هزینه سوخت، تعمیر خودرو و تیبعات آلودگی هوای را می پردازد، قرار نمی گیرد.

به گزارش اقتصاد ۲۴، این موضع گیری رسمی در شرایطی مطرح



گزارش

پشت پرده جهش قیمت دلار:

احتمال تشدید محدودیت های تجاری، فعالان اقتصادی را به بازار ارز کشاند

جهش بیش از ۱۰ در صدی قیمت دلار در کمتر از یک هفته و افزایش حدود ۳۵ هزار تومانی آن، این پرسش را مطرح کرده که آیا بازار ارز صرفاً به تغییرهای اقتصادی واکنش نشان داده یا بخشی از تقاضای اخیر، حاصل نگرانی از تشدید محاصره و احتمال در گیری گسترده تر است. پشت پرده جهش قیمت دلار چیست؟

به گزارش تجارت نیوز، قیمت دلار طی چند روز از محدوده ۲۳۴ هزار تومان به حدود ۲۷۰ هزار تومان رسید. چنین حرکتی آن هم در سطوح بالای قیمتی، معمولاً با رشد عادی نقدینگی توضیح داده نمی شود. حسن کاظم زاده، کارشناس اقتصادی در تحلیلی که در فرادانمه منتشر کرده، دو گروه اصلی را در شکل گیری موج تقاضای اخیر موثر می داند. گروه نخست، تجار و وارد کنندگانی هستند که با افزایش احتمال تشدید محدودیت های تجاری، تر جیح داده اند؛ و در تر از بخردند و کالاهای خود را وارد کشور کنند. برای این گروه، دلار فقط یک دارایی سرمایه ای نیست؛ بلکه ابزار تأمین کالا و دامنه فعالیت تجاری است. وقتی فعالان اقتصادی احساس کنند مسیر واردات ممکن است دشوار تر شود، تقاضایی فشرده و زود هنگام در بازار از شکل می گیرد.

ارزیابی «علیرضا حیدری» از کاهش ضریب جینی در مناطق شهری در عین افزایش آن در مناطق روستایی:

نشانه های وخیم تر شدن نابرابری توزیعی در کشور مشهود است



ضریب جینی این است که احتمالاً توزیع نابرابری تغییر پیدا کرده است.

علیرضا حیدری تأکید کرد: البته کاهش این ضریب بدین معنا نیست که دیگر فقری وجود ندارد بلکه به این معنی است که توزیع فقر دستخوش تغییر شده است. این ضریب به ما می گوید که پر اکندگی فقر به چه صورت است و نسبت دهک های پایینی و بالایی چگونه تغییر کرده است.

به گفته وی، ضریب جینی در سال ۰۳۸۷، ۰۱۴۰۳ بود که در سال ۱۴۰۴، به ۰.۳۸۴۹، به صورت جزئی کاهش پیدا کرده است.

ضریب جینی باخشتی شدن اثر کالابرگ، مجدد افزایش می یابد

گزارش مرکز آمار نشان می دهد در سال ۱۴۰۴، بیشتر معیارهای سنجش نابرابری در توزیع هزینه در سطح کل کشور کاهش یافته اند. ضریب جینی از ۰.۳۸۷۰ به ۰.۳۸۴۹ رسیده، سهم دهک دهم از ۳۰.۷۹ درصد به ۳۰.۳۶ درصد کاهش یافته، نسبت ۱۰ درصد بالا به ۱۰ درصد پایین از ۱۳.۲۵ به ۱۲.۸۲ رسیده و شاخص های پالما، نیل و اتکینسون نیز کاهش یافته اند. اما این ارقام به تنهایی نمی گویند وضعیت اقتصادی خانوارها بهتر شده است. آنچه این شاخص ها نشان می دهند، تغییر در فاصله نسبی خانوارها در توزیع هزینه است؛ نه تغییر در سطح مطلق رفاه».

همچنین ذکر شده است: «برای نمونه، اگر منابع واقعی خانوارها کاهش یابد اما افت در گروه های مختلف یکسان نباشد ممکن است ضریب جینی کاهش پیدا کند و در عین حال سطح رفاه عمومی نیز پایین آمده باشد. به همین دلیل، از داده های سال ۱۴۰۴ می توان درباره جهت تغییر نابرابری توزیعی صحبت کرد، اما نه درباره بهبود یا وخامت رفاه خانوارها».

کاهش ضریب جینی مساوی نبود فقر نیست

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری در گفت وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ارزیابی خود از آمار جدید ضریب جینی، عنوان کرد: یکی از تعاریف کاهش



و افزایش پیدا می کند. به گفته حیدری، ضریب جینی در مقطعی دچار نوسان بوده، اما وقتی اثر این نوسانات خنثی می شود، میانگین ضریب جینی چیزی حدود ۰.۴۱ تا ۰.۳۹ است.

او تصریح کرد: نمی توان چندان به کاهش ضریب جینی خوش بین بود. اگر مقدار اعتبار کالابرگ با مقدار تورم واقعی تعدیل می شد، این کاهش ضریب جینی هم پایدار می ماند اما این اتفاق نیفتاده است و باخشتی شدن اثر کالابرگ ضریب جینی هم افزایش پیدامی کند.

تشدید نابرابری در شرایط تورمی

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری در ادامه، با اشاره به شاخص های کلان اقتصادی، به تشریح وضعیت نابرابری در جامعه پرداخت و گفت: کاهش کنونی ضریب جینی به معنای ایجاد بهبود در نابرابری توزیعی نیست زیرا اصلاً در حالت تورم، به خصوص تورم های مزمن و ۲، رقمی، پدیدهای به نام «مالیات تورمی» شکل می گیرد.

حیدری توضیح داد: مالیات تورمی در ذات خود، نابرابری توزیعی را شدت می بخشد زیرا جمعیت را فقیرتر می کند. در شرایطی که کارگران و کارمندان، یعنی اقشاری که نیروی کار خود را واکذار می کنند، قادر نباشند سطح رفاه خود را ثابت نگه دارند و نتوانند زندگی سال گذشته خود را هم فراهم کنند، ضریب جینی قطعاً افزایش پیدامی کند.

به گفته این فعال کارگری، کاهش ضریب جینی در مناطق شهری در عین افزایش همین ضریب در مناطق روستایی، نشانه ای از وخیم تر شدن نابرابری توزیعی در کشور است.

کاهش رفاه را شد اقتصادی منفی ۱۰ درصدی

این تحلیلگر اقتصادی همچنین بیان داشت: ضریب جینی نشان دهنده توزیع نابرابر است و در این شرایط، سیاست گذار باید بداند که درآمد جامعه هم کاهش یافته زیرا شاخص های کلان اقتصادی به ما می گویند نرخ رشد اقتصادی به محدوده منفی ۱۰ درصد رسیده است. حیدری تأکید کرد: نرخ منفی رشد اقتصادی به این معناست که کشور توانایی نگهداری دارایی های ثابت خود را هم ندارد و اقتصاد از سر مایه، به اصطلاح از «جیب»، مصرف می کند. کشوری که از سرمایه خود شوک را خنثی می کند چرا که سیاست های توزیع مجدد درآمد به روز نمی شوند. در سال ۱۳۸۸، یارانه ۴۵۰۰ تومانی معادل تقریباً ۴۵ دلار، به سود اما مقدار دلاری یارانه ها در سال های بعد تغییر نکرد و در پی همین موضوع، کاهش ضریب جینی هم توسط تورم خنثی شد و حتی از مقدار قبلی خود هم بالاتر رفت و بالایی بدتر بر سر مردم آمد.

کاهش ضریب جینی به معنای افزایش رفاه در جامعه نیست

کاهش ضریب جینی به معنای افزایش رفاه در جامعه نیست

این کارشناس اقتصاد رفاه در جمع بندی سخنان خود، تصریح کرد که کاهش ضریب جینی به معنای افزایش رفاه در جامعه نیست چرا که اصولاً این کاهش را هم نمی توان اثبات دانست.

حیدری گفت: باید بررسی کرد که در سال ۱۴۰۴، چه متغیرهایی وارد اقتصاد شده و سیاست گذار چه تصمیم هایی گرفته که کاهش مقطعی در ضریب جینی اتفاق افتاده است. حیدری گفت: باید بررسی کرد که در سال ۱۴۰۴، چه متغیرهایی وارد اقتصاد شده و سیاست گذار چه تصمیم هایی گرفته که کاهش مقطعی در ضریب جینی اتفاق افتاده است.

او در پایان خاطر نشان کرد که باید ۶ ماه دیگر برای آمار جدید ضریب جینی منتظر ماند و احتمال افزایش یافتن این ضریب و تشدید نابرابری در کشور بسیار بالاست.

هستند؛ از این رو، صادر کردن یک حکم کلی با عنوان «محرمانه است» بدون طبقه بندی مصرح قانونی، توجیه حقوقی قابل قبولی برای ناپدیده گرفتن حق دانستن مردم به شمار نمی رود.

همان این هادر حالی است که دریای ایهام در کیفیت بنزین را می توان در زندگی روزمره مردم، به ویژه رانندگان و روندهای بازار خودرو به وضوح مشاهده کرد. در ماه های اخیر و همزمان با فشار بر شبکه تأمین انرژی، گزارش های متعددی از سوی دارندگان خودرو و اتحادیه های تعمیر کاران مبنی بر روشن شدن بی دربی چراغ چک، سوزاندن استبر و بهب بنزین، افت محسوس شتاب و تخریب زود هنگام کاتالیست ها به ثبت رسیده است. خرابی قطعات خودرو در شرایط تورمی امروز، هزینه های کم تر شکنی را به سبب خانوارها تحمیل می کند. اگر چه اثبات علمی ارتباط مستقیم میان یک خرابی خاص با کیفیت بنزین نیازمند تست های کنترل شده است اما دقیقاً همین تردیدهای فنی و هزینه ساز ضرورت انتشار آمارهای رسمی را دچونان می سازد. اگر سوخت عرضه شده مطابق بر الزامات فنی است، گزارش های استاندارد می توانند مهر باطلی بر شایعات و ادعاهای فنی باشد. در نقطه مقابل، اگر ناخالصی یا عدم انطباقی وجود دارد، شهروند حق دارد آن مطلع شده و تمهیدات لازم را ببیند. ششد، پاک کردن صورت مسئله نه تنها گرهی از کیفیت فرآوردها باز نمی کند؛ بلکه سر مایه اجتماعی و اعتماد عمومی را بیش از پیش فرسوده می کند.

این رفتار به بازار ارز محدود نمانده و خرید همزمان دلار، طلا، سهام، خودرو و دیگر دارایی ها را تقویت کرده است. بنابر این، جهش اخیر را نمی توان تنها به چاپ پول یا رشد رسمی نقدینگی نسبت داد؛ بخش مهمی از التهاب، محصول افزایش سرعت گردش پول و تلاش صاحبان سرمایه برای فرار از ریال بوده است.

اگر فرض کنیم جهش اخیر عمدتاً از رفتار بازار و سرعت گردش پول ناشی شده، انتظار می رود با تخلیه تقاضای فوری، التهاب برای دو هفته تا یک ماه کاهش یابد. در این دوره، دلار می تواند در محدوده ۲۵۰ هزار تا ۲۸۰ هزار تومان نوسان کند و منتظر جهت سیاست بانک مرکزی، وضعیت فروش نفت، ادامه محاصره و میزان کسری بودجه بماند.

اگر کسری بودجه، پایه پولی و رشد نقدینگی را دوباره بالا ببرد، اقتصاد ممکن است وارد دوره رشد های ماهانه ۵ تا ۶ درصدی نقدینگی و نرخ ارز شود. در چنین حالتی، آراش احتمالی بازار تنها یک توقف موقت خواهد بود و روند صعودی از مسیر عوامل اقتصادی ادامه پیدامی کند. اما اگر تقاضای اخیر با انتظار جنگ ارتباط داشته باشد، رفتار بازار متفاوت می شود. با افزایش احتمال در گیری، خریداران بیشتری وارد بازار خواهند شد و تقاضا ممکن است تا آستانه آغاز جنگ ادامه پیدا کند. در این سناریو، دلار می تواند از سایر دارایی ها فاصله بگیرد؛ زیرا احتمال در تجارت و دسترسی به منابع ارزی، اثر مستقیم تری بر بازار ارز دارد.

خبر اقتصادی

وزیر اقتصاد تشریح کرد:

برنامه هفت محوری دولت برای بازسازی و ثبات اقتصادی



وزیر اقتصاد برنامه

هفت محوری دولت برای بازسازی و ثبات اقتصادی را تشریح کرد. به گزارش تسنیم، سیدعلی مدنی زاده در مراسم امضای تفاهم نامه آسیب دیدگان جنگ، گفت: یکی از این محورها بازگرداندن ثبات اقتصادی و کنترل نرخ ارز است. محور دوم مربوط به تأمین منابع بودجه است. وزیر اقتصاد حمایت از تولید و اشتغال را سومین محور برنامه دولت دانست و حمایت از سرمایه گذاری و تسهیل تجارت را به ترتیب محورهای چهارم و پنجم برنامه دولت اعلام کرد.

رویترز:

چین نفت عراق و قطر را جایگزین نفت ایران کرد

رویترز نوشت: پالایشگاه های مستقل چین با کاهش شدید عرضه نفت ایران، خرید نفت از عراق و قطر را افزایش داده اند. آنها دست کم ۱۲ میلیون بشکه نفت خریداری کرده اند. براین اساس، واردات نفت ایران به چین در سپتامبر تقریباً نصف شده و به ۵۹ هزار بشکه در روز رسیده است. هم زمان، ذخایر نفت ایران روی نفتکش ها از ۱۰۰ تا ۴۵ میلیون بشکه کاهش یافته و حاشیه سود پالایشگاه های چینی نیز به شدت افت کرده است.

اعتبار ۴۴ میلیون نفر افزایش می یابد:

احتمال حذف ۱۰ تا ۱۵ میلیون نفر از طرح کالابرگ



اطلاعات اختصاصی اقتصاد آنلاین نشان می دهداز پایان مهر، اعتبار کالابرگ ۴۴ میلیون نفر افزایش می یابد؛ همزمان ۴۵ تا ۱۰ میلیون نفر از فهرست مشمولان کنار گذاشته می شوند. این اعتبار بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان افزایش خواهد یافت. استفاده از اطلاعات مالیاتی برای شناسایی خانوارهای برخوردار و حذف بخشی از دهک های بالاتر یکی از گزینه های اصلی بود. با این حال، جزئیات نهایی معیارهای حذف هنوز اعلام نشده است.

عضو اتاق بازرگانی مطرح کرد:

انتقاد از غلبه سیاست های ارزی بر تصمیمات بخش های تولیدی

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی از غلبه سیاست های پولی و ارزی بر تصمیمات بخش های تولیدی انتقاد کرد. به گزارش تسنیم، کاوه زرگران بایان اینکه یکی از اشتباهات سیاست گذاری در کشور، معطوف کردن همه تصمیمات به سیاست های بانک مرکزی است، گفت: ما مصوری کنیم اگر سیاست های بانک مرکزی را اجرا کنیم و در آن بخش به نتیجه مطلوب برسیم، مسئله حل شده است؛ در حالی که این تصمیمات در بخش های دیگر، از صنعت و معدن و تجارت گرفته تا کشاورزی، به تولید ملی آسیب می زند. به اعتقاد او، سیاست های پولی باید در خدمت بخش های صنعت، معدن و کشاورزی قرار گیرد، نه اینکه این بخش ها تابع سیاست های پولی باشند.

رئیس اتحادیه بانکداران عنوان کرد:

کاهش تقاضا در بازار به دلیل نبود قدرت خرید در مردم



رئیس اتحادیه صنف بانکداران مواد غذایی تهران با هشدار نسبت به نوسانات شدید قیمت ارز و تأثیر آن بر قیمت مواد غذایی، گفت: افزایش قیمت مواد غذایی به دلیل واردات و ذخیره انبوه کالا، عرضه زیاد به بازار و کاهش تقاضا و کود، متناسب با جهش نرخ ارز نبوده و کمتر از آن است. به گزارش ایلنا، رضا کنگری افزود: هیچ کمبود کالایی در بازار نداریم و کالا به وفور در بازار هست و به صورت رقتی در حال عرضه است و این فراوانی باعث شده که نوسانات از هنوز تأثیر زیادی بر قیمت ها نداشته باشد. توان خرید مردم پایین است و به همین دلیل، کود در بازار حاکم شده است. او همچنین اعلام کرد که برنج خارجی ۱۰ تا ۱۵ درصد گران شده است.

دبیر کل خانه صمت:

صنعت برق نمی گیرد، اما هزینه اش را کامل می دهد! دبیر کل خانه صمت با انتقاد از شیوه محاسبه و دریافت هزینه ترانزیت برق از واحدهای تولیدی اعلام کرد که وزارت نیرو هزینه ترانزیت را بر مبنای کل دیبماند قرار دادی اخذ می کند، در حالی که به دلیل ناتاری، بخش قابل توجهی از سهمیه برق صنایع تحویل داده نمی شود. به گزارش ایسنا، آرمان خالقی ادامه داد: در حال حاضر مبالغی که بابت حق ترانزیت منظور می شود به چندین برابر افزایش یافته، به گونه ای که در مواردی هزینه محاسبه شده برای ترانزیت از اصل بهای برق مصرفی واحد صنعتی فراتر رفته و به محل اختلاف و ایهام جدی تبدیل شده است.

قیمت خودرو از کنترل خارج شد

بازار خودرو در حالی با موج تازهای از افزایش قیمت مواجه شده که هیچانی شدن معاملات و اعلام قیمت های غیر عادی، حتی روند معمول به روز رسانی نرخ ها در برخی سایت های تخصصی را متوقف کرده است. به گزارش مهر، در بازار محصولات ایران خودرو، پژو ۲۰۷ همچنان یکی از خودروهای پرنوسان بازار است. پژو ۲۰۷ دنده ای TU۵ در محدوده ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و نسخه دنده ای TU۵P حدود ۲ میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. پژو ۲۰۷ اتوماتیک نیز بسته به تیپ و شرایط خودرو، قیمت های متفاوتی دارد و در برخی شهرست های بازار، آن نسخه اتوماتیک سقف شیشه ای تا محدوده ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان قیمت خورده است. در بازار سایپا نیز قیمت برخی محصولات افزایش یافته است. شاهین دنده ای در برخی فهرست های حدود ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده و شاهین اتوماتیک نیز در محدوده ۲ میلیارد و ۷۲۰ تا ۷۳۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قرار دارد. گفتنی است، نوسانات در بازار خودروهای مونتاژی شدید تر بوده است.