محرمانگی به اعلام قیمت دلار هم رسید

آغاز دور جدید افزایش نرخ ارز

باران زرین‌قلم

در حالی کمتر خبری از بازار ارز به گوش می‌رسد که فردوسی و سبزه‌میدان واکنش متفاوتی را نسبت به تغییرات جدید اقتصادی در ایران نشان داده‌اند.

دولت سیزدهم از مسیری آزموده شده درصدد مهار بازار ارز برآمد. دولت در اولین واکنش، وقتی بهای ارز از مرز ۳۰ هزار تومان گذشت و بالاتر از این رقم ایستاد، سایت‌های اعلام قیمت را از اعلام خبر قیمت دلار محروم کرد تا نرخ دلار نیز به فهرست محرمانه‌ها بپیوندد.

این تجربه پیش از این نیز آزموده شده است. در سال ۱۳۹۰، در پی وقوع بحران ارزی در ایران، سایت‌ها از اعلام بهای دلار منع شدند تا دیگر نتوان رقم قیمت را به طور مداوم رصد کرد. حالا مهمترین سایت‌های اعلام خبر، مقابل قیمت دلار و یورو و حتی درهم امارات خط تیره‌ای گذاشته‌اند.

اقتصاد ایران مدت‌هاست با تب‌سنج دلار مورد سنجش قرار می‌گیرند. گرانی و ارزانی دلار نه در میدان فردوسی و سبزه‌میدان و نه در اثر افزایش یا کاهش تقاضا، بلکه به واسطه تحرکات سیاسی رقم می‌خورد و حالا نیز نگاه خیره ارز به تصمیماتی بزرگتر از تصمیمات اتخاذشده در میدان اقتصادی است که مسیر حرکت را روشن می‌کند.

این چنین است که بسیاری از کارشناسان معتقدند قیمت دلار در این فضا می‌تواند روندی افزایشی را تجربه کند و به رشدی بیش از این میزان برسد.

چرا دلار گران می‌شود؟

تغییر مکانیزم تخصیص یارانه ارزی یکی از دلایل افزایش قیمت دلار بود.

همه ماجرا این نیست. از ابتدا موافقان حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌گفتند که قیمت دلار در صورتی می‌تواند کاهش یابد که عرضه دوگانه ارز متوقف و ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شود چرا که تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی خود عامل مهم رشد تورم در این سال‌هاست و افزایش نرخ تورم نیز خود را در رشد بهای دلار به نمایش می‌گذارد.

رئیس کل بانک مرکزی ادعای بزرگتری نیز در این خصوص داشت و می‌گفت ارز نیمایی از بازار خریداری شده است تا با قیمت ۴۲۰۰ تومان صرف واردات کالاهای اساسی شود. ادعایی که از سوی همتی، رئیس کل اسبق بانک مرکزی رد شد. حالا در اولین گام پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، داستان ارز به افزایش قیمت گره خورده است.

از سوی دیگر فردوسی دیگر گوش به زنگ مذاکرات وین نیست. مذاکرات وین بدون دستیابی به نتیجه‌ای خاص مدت‌هاست متوقف مانده و سفر مقامات ارشد اروپایی به ایران نیز جو مثبت چندانی را در عرصه سیاست ایجاد نکرده است. حالا نسبت به زمان آغاز مذاکرات معادلات جهان تغییر کرده است. از یک سو روسیه با حمله به اوکراین معادلات منطقه را دستخوش تغییر کرده و از سوی دیگر، خط و نشان این کشور برای فنلاندی‌ها و سوئدی‌ها نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است.

اگر تا دیروز دولت سیزدهم از افزایش میزان صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی در تحریم خبر می‌داد و شکست تحریم‌ها را جشن می‌گرفت، امروز بازار نفت و فرآورده‌های نفتی در معرض خطری تازه‌تر از تحریم قرار دارد. تحریم روسیه، شمشیر دولبه‌ای برای ایران است. شاید بتوان گفت منگنه‌ای است که می‌تواند ایران تحریم‌شده را تحت فشاری جدی قرار دهد و این فشار بیشتر به معنی کاهش ورود ارز و گرانی بیشتر دلار است.

همه این عوامل دست به دست هم داده‌اند تا موقعیت بازار ارز متزلزل و غیرقابل پیش‌بینی باشد.

دلار چه خواهد شد؟

اعلام نشدن خبر قیمت دقیق دلار در بازار آزاد و بسنده کردن فضای خبری به قیمت‌های اعلامی در بانک مرکزی برای خرید و فروش در صرافی‌های بانکی اما نتوانسته است ترمز رشد قیمت را در بازار آزاد بکشد.

قیمت‌ها همچنان در محدوده بالاتر از ۳۰ هزار تومان تثبیت شده‌اند. کارشناسان می‌گویند قیمت دلار می‌تواند بیش از این پیشروی کند و آن‌ها که خوشبین‌تر هستند رسیدن قیمت دلار به ۳۵ هزار تومان را محتمل می‌دانند. در سوی دیگر میدان، در خیابان حافظ نیز رشد شاخص بورس نشان از آن دارد که بازار مالی خود را مهیای رشد تازه دلار کرده است و این کندگی از کانال ۲۰ هزار تومان اولین نشانه‌های تحقق این پیش‌بینی است.

علی اصغر سمیعی، کارشناس اقتصادی و دبیر اسبق کانون صرافان درباره قیمت واقعی دلار می‌گوید: همین حالا بهای این ارز باید ۳۵ هزار تومان باشد.

وی به خبرآنلاین توضیح داده است: در حالی که متوسط نرخ تورم در همین سال برای کشورهای حوزه دلار کمتر از ۴ درصد گفته می‌شد. بر این اساس با احتساب تفاضل این دو نرخ تورم قیمت برای دلار در آغاز سال ۱۴۰۱ حدود ۳۵ هزار تومان برآورد می‌شد، ولی با توجه به اخباری که از مذاکرات وین می‌رسید و خوش‌بینی که در اثر آن خبر ها در جامعه اقتصادی به وجود آمد از یک طرف، و محدودیت‌هایی که برای واردکنندگان، صادرکنندگان و صرافان به وجود آمد از طرف دیگر، و تزریق بیش از تقاضایی که توسط بانک مرکزی انجام می‌شد، فنر قیمت فشرده و قیمت‌ها زیر ۳۰ هزار تومان نگه داشته شد.

علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی نیز که پیش از این وعده پیش‌بینی‌پذیر شدن بازار ارز را به افکار عمومی ایران و فعالان اقتصادی داده بود، در واکنش به نوسانات این چند روزه گفته است: التهاب در بازار غیر رسمی که ناشی از آثار روانی است، حتما کاهش خواهد یافت.

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر این که تعادل و آرامش با تامین ارز در بازار حاکم خواهد شد، گفت: به عنوان بازارساز هم در بازار نیما و هم در بازار متشکل حضور موثر خواهیم داشت.

کارشناسان می‌گویند قیمت دلار می‌تواند بیش از این پیشروی کند؛ آن‌ها که خوشبین‌تر هستند رسیدن قیمت دلار به ۳۵ هزار تومان را محتمل می‌دانند و بدبین‌ها ارقام بالاتری را مطرح می‌کنند

وی با بیان این که ذخایر اسکناس بانک مرکزی به بیشترین اندازه در تاریخ رسیده است، تصریح کرد: با وزارت صمت جلسات متعددی داریم. با توجه به بهبود وضعیت منابع ارزی کشور ثبت سفارش‌ها نیز بیشتر شده است.

هر چه هست بازار ارز ایران از سال ۱۳۹۷ تاکنون کندگی از کانال‌ها را تجربه کرده است. وقتی ترامپ از برجام خارج شد، دلار از کانال سه هزار تومان حرکت خود را آغاز کرد و حالا در حال پیشروی در کانال ۳۰ هزار تومان است. خطر مهم اما اینجاست که ادامه این روند می‌تواند منجر به دو اتفاق شود، یا تثبیت قیمت دلار و صرفه‌دار شدن قاچاق به واسطه رشد قیمت واقعی ارز در بازار آزاد و یا رشد دوباره‌ی قیمت دلار در پی افزایش بهای کالاهای اساسی که هر دو در نهایت به بحران در گروه‌های متوسط و فقیر جامعه منجر خواهد شد. آنچه مسلم است مهار لنگر ارز در کنار مهار تورم از ضروریات امروز جامعه است.

خبر

مالیات جدید برای خریداران خودرو در راه است

معاون وزیر صمت ضمن تشریح نحوه کارکرد سامانه متمرکز قرعه کشی خودرو، گفت: برای خریداران خودرو مالیاتی جدید در نظر گرفته‌ایم.

منوچهر منطقی در نشست خبری با بیان اینکه دانش بنیان یعنی خلق محصول، با اشاره به راه اندازی سامانه متمرکز قرعه کشی خودرو، افزود: تاکنون تولید بر مشتری غلبه داشته اما از امروز و با ورود سازمان حمایت به بحث فروش خودرو، مشتری بر تولید غلبه خواهد داشت. ما به دنبال این هستیم که بر اساس نیازهای مشتری روابط صنعت را تنظیم کنیم.

وی با بیان اینکه در دنیا تولید دانش بنیان بر مبنای نیاز مشتری انجام می‌شود، گفت: در مدل قبلی فروش خودرو، تعداد محدودی خودرو و هر ۱۰ الی ۱۵ روز یک بار به فروش گذاشته می‌شد اما در مدل جدید در یک دوره ثبت‌نام انجام می‌شود و در یک دوره ۳ ماه به عنوان نمونه ۶ بار قرعه کشی خودرو انجام می‌شود و در هر دوره ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فروخته می‌شود و هر فرد یک خودرو ثبت‌نام می‌کند. بنابراین تعداد زیادی از افراد می‌توانند ثبت‌نام کنند.

منطقی افزود: همچنین تولیدکنندگانی که تولید محدودی دارند، اگر چه از سه هزار نفر ثبت نام می‌کردند اما در نهایت به هزار نفر خودرو تحویل می‌دادند که این موضوع مشکل زا شده بود، ولی در این سامانه دیگر این مشکل را نداریم.

معاون وزیر صمت ادامه داد: تولیدکنندگان انبوه نیز عرضه قطره چکانی داشتند که از این به بعد باید تمام ظرفیت را بفروشند. از سویی دیگر نیز اگر مثلاً خودروساز می‌گوید ۲۰۰ هزار خودرو می‌خواهد بفروشد راستی‌آزمایی می‌کنیم و رقم قطعی را مثلاً ۱۰۰ هزار خودرو برای قرعه کشی می‌گذاریم و در ادامه مسیر نیز دوباره بررسی کرده و ۱۰۰ هزار خودروی دیگر را برای فروش می‌گذاریم. به این ترتیب برای تحویل خودرو دیگر مشکلی نخواهد بود و تحویل به موقع انجام می‌شود.

وی تصریح کرد: وزارت صمت صرفاً اطلاعات را جمع‌وصحت‌سنجی می‌کند و مابقی کارها توسط خود خودروساز انجام می‌شود. وزارت صمت فقط نظارت می‌کند و با توجه به اینکه اطلاعات زیادی جمع می‌کنیم می‌توانیم به صورت هدفمند عمل کنیم و ۵۰ درصد ظرفیت فروش را به جوان‌ترها تخصیص دهیم و با شناسایی کاربرهای واقعی تخصیص را هدفمندتر انجام دهیم.

مکانیزم وضع مالیات جدید

منطقی در مورد دلال بازی‌ها نیز با اشاره به وضع مالیات جدید گفت: با کمک مجلس به دنبال این هستیم که اگر شخصی خودرو را ۱۶۰ میلیون تومان خرید و ۳۰۰ میلیون تومان فروخت باید مالیات بپردازد.

به گفته‌ی وی در این حالت مشتریان واقعی خودرو پا پیش می‌گذارند.

منطقی در مورد واردات خودرو، گفت: در حال حاضر شایعات زیادی وجود دارد اما تا زمان ابلاغ مصوبه، باید منتظر ماند.

وی تصریح کرد: نکته این است که قبلاً برای واردات خودرو فقط دهک‌های پردرآمد جامعه مدنظر بودند و در یک دوره‌ای شاهد بودیم که بیشترین تعداد پورشه در دنیا را وارد کرده بودیم، اما در این دوره همه دهک‌های جامعه را مدنظر قرار داده‌ایم.

معاون وزیر صمت گفت: همچنین با توجه به خلأ تولیدی که داریم واردات خودروهای اقتصادی را در دستور کار قرار داده‌ایم؛ به عنوان مثال وقتی پراید حذف شد که ۵۰۰ هزار متقاضی داشت دیگر هیچ خودرویی جایگزین این خودرو نشد در حالیکه در دنیا با روش علمی دقیق، محصول ارزشمند با قیمت عقلایی عرضه می‌کنند.

منطقی افزود: خودروهای وارداتی کیفیت، آپشن و قیمت مناسب خواهند داشت.

وی اضافه کرد: ما به دنبال واردات محصول کم کیفیت نیستیم چرا که استاندارد در این بخش نظارت می‌کند. بنابراین ما به دنبال واردات بهترین خودرو با قیمت مناسب و با فناوری روز هستیم.

معاون وزیر صمت اظهار کرد: خودروسازی ما دو دهه از فناوری روز دنیا عقب است.

منطقی در مورد زیان‌ده شدن خودروسازان گفت: حسابرسی سالانه خودروسازان نشان می‌دهد که این صنعت زیان ده شده و ما با روش فعلی قیمت‌گذاری، زیان بیشتری به خودروسازان تحمیل کرده‌ایم.

وی افزود: این مسئله موجب کاهش نقدینگی خودروسازانی می‌شود که در نهایت موجب می‌شود خودروساز، قطعه کمتری سفارش دهد و یا دیرتر پول قطعه‌ساز را بدهد. این موضوع کار قطعه‌ساز را با مشکل مواجه می‌کند و قطعه‌ساز مجبور به استفاده از مواد ارزان قیمت می‌شود و بنابراین زیان خودروساز هم در تیراژ و هم در کیفیت خودرو تأثیر مستقیم دارد.

یک کارشناس مسائل اقتصادی:

جریان سرمایه‌داری در بدنه دولت رئیسی نفوذ کرده است

یک کارشناس مسائل اقتصادی با بیان اینکه در بدنه دولت رییسی، مدیران مطیع نظام سرمایه‌داری دیده می‌شود، تاکید کرد: این جریان به دنبال حاکم شدن نظام سرمایه‌داری در کشور هستند و نظام سرمایه‌داری هم به دنبال سود حداکثری است. اقتصاد کشور از سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی تشکیل شده است در حالی که ۱۸ میلیون نفر عضو تعاونی‌ها هستند، چرا تعاونی‌ها امروز غیرفعال شده‌اند، امروز تعاونی کشور بی‌معنی شده و عده‌ای آنها را غارت کردند اما هیچ مجازاتی برای آنها به اجرا نرسید.

ابراهیم رزاقی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به تبعات تصمیمات جدید اقتصادی دولت سیزدهم اظهار داشت: سیاست‌های اقتصادی دولت مبهم است. نحوه پرداخت یارانه و اختصاص کالابرگ نیز روشن نیست. سیاست

کنترل تورم سیاست درستی است اما دولت چگونه می‌تواند با حذف ارز ترجیحی و افزایش قیمت کالاهای اساسی نرخ تورم را کنترل کند یا کاهش دهد. مگر مشکل کمبود ارز با افزایش فروش نفت مرتفع نشد؟ در این شرایط دولت چرا باید نسبت به حذف ارز ترجیحی اقدام کند و اساسا سیاست عدم واردات این کالاها روشن نیست. وی ادامه داد: دولت ایرادی که به پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کرده این بوده، در توزیع و اختصاص ارز ترجیحی فساد و رانت ایجاد شده است، چرا به جای اینکه سوءاستفاده‌گران از ارز ترجیحی حذف شوند، دولت ارز یارانه‌ای مردمی که ۶۰ میلیون نفر را که تعداد زیادی از آنها زیر خط فقر هستند را حذف می‌کند؟

این کارشناس اقتصادی مدعی شد: در حال حاضر ۲۰ میلیون نفر از مردم کشورمان زیر خط فقر مطلق هستند که در آمارهای رسمی اعداد دیگری اعلام می‌شود. همچنین ۴۰ میلیون نفر از مردم کشور هم در گیر فقر نسبی هستند. حالا پرسش اصلی این است، دولتی که وعده از بین بردن فقر در کشور را داده برای کاهش فقر در کشورمان در ۹ ماهه گذشته چه اقداماتی انجام داده است؟

رزاقی با بیان اینکه پرداخت یارانه ۴۰۰ هزار تومانی خود تورم‌زا است، افزود: این تصمیمات و اقدامات باعث نابودی قربانی‌های فقر خواهد شد. آیا دولت برنامه‌ای برای شرایط زندگی ۶۰ میلیون ایرانی پس از این افزایش قیمت‌ها دارد؟ آیا فکری برای زندگی این جمعیت شده است؟

وی گفت: پرسش از دولت این است که چرا با این نرخ تورم موجود و فعلی، برای کنترل تورم به حذف ارز ترجیحی تکیه کرده، چرا نسبت به کاهش هزینه‌های دولت و حذف دلالانی که واردات را در اختیار دارند، اقدامی نشد؟ چرا جریانی که واردات را در دست دارند و انواع کالا را احتکار می‌کنند، جریانی که به تسهیلات بانکی دسترسی دارند و امروز ابربدهکاران بانکی محسوب می‌شوند، حذف نمی‌شوند؟

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: نتیجه این سیاست‌ها اینکه شریف‌ترین مردم کشورمان زیر فشار دلالان مانده‌اند. هم از نظر شرعی و هم از نظر قانونی، سیاست‌های درستی در حال اجرا نیست. دین ما می‌گوید، معاد برای اعتلای انسان به سوی خداست اما این فقر امکان اعتلای انسان را می‌دهد؟ از سوی دیگر قانون اساسی به صراحت دولت را ملزم به تامین نیازهای اولیه مردم از جمله به مسکن، خوراک و ... کرده است.

خبر اقتصادی

در جریان آغاز عملیات اجرایی ۱۰۰ هزار واحد مطرح شد

انتقاد رئیس جمهور نسبت به روند اجرای پروژه نهضت ملی مسکن

رئیس جمهور دیروز با حضور ویدئو کنفرانسی در مراسم آغاز عملیات اجرایی ۱۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید، نسبت به روند اجرای پروژه طی ۹ ماه گذشته انتقاد کرد و گفت: نیمی از هزینه‌های مردم به مسکن اختصاص می‌یابد که باید این مشکل برطرف شود.

به گزارش ایسنا، ابراهیم رئیسی در جریان این نشست، افزود: برای من به هیچ وجه قابل قبول نیست که ۹ ماه از دولت بگذرد و ما در این زمینه بحث کنیم که خط اعتباری بانک مرکزی برای تامین اعتبارات محقق شده یا نشده است؛ یا مالیات واریز شده یا بعضی از ادارات و سازمان‌ها هنوز بحث دارند که آیا زمین به این قضیه اختصاص دهند یا ندهند. این بحث‌ها برای الان نیست، برای سه چهار ماه اول است.

طلسم دو ساله بورس شکست

تجارت‌نیوز- بالاخره پس از دو سال طلسم شاخص کل بورس شکست و شاخص وارد کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی شد.

تقریبا دو سالی می‌شود که بورس روند اصلاحی به خود گرفته است اما امروز پس از گذشت حدود ادو سال شاخص کل وارد محدوده ۱/۶ میلیونی شد.

آخرین بار مهر ماه سال ۱۳۹۹ بود که شاخص کل در سطح یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی ایستاد و اکنون با این ورود طلسم دو ساله تالار شیشه‌ای شکست.

اتباع خارجی مشمول یارانه نان می‌شوند

ایلنا- مدیر کل آینده‌پژوهی، مدل‌سازی و مدیریت اطلاعات اقتصادی وزارت اقتصاد گفت: با برنامه‌های وزارت رفاه اتباع خارجی مشمول و خانوار فاقد شناسنامه و کارت ملی، کالابرگ دریافت می‌کنند.

ابراهیم صیامی درباره اختصاص یارانه به اتباع خارجی اظهار داشت: برای ارایه یارانه و کالابرگ افراد باید به یک حساب بانکی متصل شوند و برخی از اتباع خارجی کارت بانکی ندارند اما از آنجایی نان قوت غالب افراد است، به دنبال آن هستیم که به اتباع خارجی مشمول، کارت خاصی برای دریافت یارانه ارایه دهیم البته تاکید می‌کنم که برای هیچ قشری چیزی تحت عنوان کارت نان نداریم.

اطلاعیه مهم درباره متقاضیان دریافت یارانه جدید

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در راستای اجرای تکالیف مقرر در قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشور، ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده را به‌صورت الکترونیکی آغاز کرد.

سرپرستان خانوارهایی که تاکنون از گرفتن یارانه جامانده‌اند و یا متقاضی جدید دریافت یارانه هستند، ابتدا لازم است برای کسب اطلاع از آخرین وضعیت ثبت نام خود کد دستوری #کد ملی*۴۳۸۵۷*۴# را شماره‌گیری کرده و سپس با مراجعه به آدرس اینترنتی my.gov.ir نسبت به ثبت درخواست برقراری یارانه خانوار خود اقدام کنند.

متقاضیان برای ثبت‌نام، نیازی به مراجعه حضوری به هیچ سازمانی را ندارند.

دولت، مصوبه افزایش ۲۵ درصدی کرایه حمل‌ونقل عمومی را باطل کرد

اقتصادنیوز- وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور با موضوع افزایش نرخ حمل و نقل درون شهری پایتخت یادآوری کرده که این افزایش نرخ‌ها با ستاد تنظیم بازار هماهنگ نشده و محمد مخبر نیز دستور ابطال افزایش نرخ‌ها را صادر کرد.

۱۰ روز است که نامه‌ای به رییس شورای شهر تهران رسیده که براساس آن افزایش نرخ ۲۵ درصدی کرایه‌های حمل و نقل عمومی باید باطل شود.

افزایش ۳۰ درصدی نرخ تعمیرات لپ‌تاپ و تبلت در کشور

رئیس اتحادیه فناوران رایانه از افزایش ۳۰ درصدی نرخ تعمیرات لپ‌تاپ و تبلت در کشور خبر داده‌اند.

محمدرضا فرجی گفت: افزایش قیمت قطعات لپ‌تاپ و همچنین افزایش دستمزد کارگران باعث تغییر در نرخ‌ها شده است.