



رامتین موثق

در ماه‌های گذشته، در میانه جنگ، تحریم و محاصره دریایی، واردات خودروهای لوکس به کشور موجب جنجال آفرینی بسیاری شد زیرا عموم مردم معترض شدند که چرا دولت اظهار می کند ارز کافی برای واردات دارو و کالاهای اساسی وجود ندارد اما چنین خودروهای گرانی وارد کشور می شوند؟

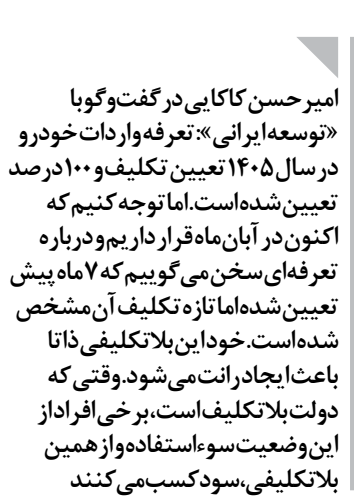
جنجال این قضیه آنقدر زیاد شد که رئیس جمهور هم واکنش نشان داد و واردات این خودروها، به دستور او، ممنوع اعلام شد. در اوایل مهر ماه گذشته، سید محمد اتابک، وزیر صمت، در جلسه با کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، با اشاره به سیاست‌های جدید دولت در حوزه واردات، از ممنوعیت ورود خودروهای لوکس (حتی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور) خبر داد و تأکید کرد که طبق دستور رئیس جمهوری، تمرکز اصلی بر واردات خودروهای اقتصادی است. این خبر توسط فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت نیز تأیید شد.

اما واقعیت بازار نشان دهنده روند دیگری است. برای مثال در همین روزها، خودروی «نجرسور» ۲۰۲۶ با پلاک ملی به قیمت ۴۰۰ میلیارد تومان آگهی شده است. با وجود این تناقض، برخی از کارشناسان عنوان می کنند که چه نهاد و افرادی در پشت پرده واردات خودروهای لوکس قرار دارند که هم این سیاست اجرا شد و ناگهان نیز مانع آن شدند؟ آیا دستور ممنوعیت وارد خودروهای لوکس در زمانی صادر شده است که دیگر این واردات تمام شده و سوده‌های کلان آن به جیب افراد رفته است؟

افزایش فشار تقاضا بر منابع ارزی

همواره یکی از انتقاداتی که متوجه واردات خودرو، ولو غیر لوکس بوده، مربوط به فشاری است که این رویه بر منابع ارزی وارد می کند چرا که این واردات با افزایش فشار تقاضا بر بازار ارز، قیمت دلار را افزایش می دهد.

در پی انتقادات به واردات خودروهای لوکس، میثم ظهوریان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، در یک برنامه تلویزیونی، با انتقاد از اولویت‌بندی‌های ارزی صورت گرفته اظهار کرده بود که «تخصیص منابع ارزی به واردات خودروهای خارجی به ویژه لوکس در شرایط محدودیت‌های ارزی کشور، توجیه اقتصادی ندارد و افزایش واردات خودرو و اختصاص منابع ارزی به کالاهای مصرفی گران قیمت در حالی صورت می گیرد که کشور نیازمند مدیریت سخت گیرانه مصارف ارزی



امیر حسن کاکایی در گفت وگو با «توسعه ایرانی»

تعارف‌های ایرانی: «تعارف‌های ایرانی و واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ تعیین تکلیف و ۱۰۰ درصد تعیین شده است. اما توجه کنیم که اکنون در آبان ماه قرار داریم و درباره تعارف‌های سخن می گوئیم که ۷ ماه پیش تعیین شده اما تازه تکلیف آن مشخص شده است. خود این بلا تکلیفی ذاتا باعث ایجاد رانت می شود. وقتی که دولت بلا تکلیف است، برخی افراد از همین وضعیت سوء استفاده و از همین بلا تکلیفی، سود کسب می کنند

گزارش

از سنگ ۱۳۰ هزار تومانی تا فروش کیلویی:

اقلان مردم را نبرید!

همزمان با طرح فروش وزنی نان شاهد افزایش قیمت‌ها از سنگ گرفته تا نان های فانتزی نیز هستیم. گرانی نان به عنوان یکی از ساده و ضروری ترین اقلام سفره مردم اما چالش برانگیز تر از آن است که بتوان



گفت و گو

«امیر حسن کاکایی» با اشاره به سودهای چندصد میلیاردی شبکه‌های فساد نزدیک به قدرت:

دولت برای جلوگیری از واردات خودروهای لوکس، «دیر جنبد»!



اقتصادی، یکی از لوازم بهر مندی از تسهیلات و منابع ارزی است. در دی ماه ۱۴۰۴، دولت به بهانه نداشتن منابع ارزی کافی برای تأمین ارز ۷۰ هزار تومانی، سیاست یکسان سازی نرخ ارز را اجرائی کرد که در نتیجه این سیاست، یک شوک عظیم به اقتصاد ایران وارد شد. بر رسی مجموع شرایط، نبود منابع ارزی حرفی دور از ذهن نیست چرا که با تشدید تحریم‌ها و محاصره دریایی، منابع ارزی کشور هم محدود می شوند. اما در این شرایط محدودیت ارزی، برخی افراد نزدیک به قدرت با فشار وارد کردن بر بانک مرکزی و واردات خودروهای لوکس از منطق آزاد را از ادسای کردند و سپس با فروش میلیاردی آن‌ها، سوده‌های کلانی کسب کردند.

سوء استفاده از بلا تکلیفی دولت

یک تحلیلگر ارشد صنعت خودرو در گفت وگو با «توسعه ایرانی»، درباره رفتار دولت بر واردات خودروهای لوکس، اظهار کرد: اکنون بر گز تر بین معضل مملکت ما، بلا تکلیفی است. مثلا همین امروز تعارف واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ تعیین تکلیف ۱۰۰ درصد تعیین شده است. اما توجه کنیم که اکنون در آبان ماه قرار داریم و درباره تعارف‌ای سخن می گوئیم که ۷ ماه پیش تعیین شده اما تازه تکلیف آن مشخص شده است. امیر حسن کاکایی تصریح کرد: خود این بلا تکلیفی ذاتا باعث ایجاد رانت می شود. وقتی که دولت بلا تکلیف است، برخی افراد از این وضعیت سوء استفاده و از همین بلا تکلیفی، سود کسب می کنند



امیر حسن کاکایی در گفت وگو با «توسعه ایرانی»

چنبره مافیای منابع ارزی کشور البته تناقض دولت نباید به سفیدشویی افرادی منجر شود که در این شرایط سخت اقتصادی، سوده‌های کلان از واردات خودروهای لوکس کسب کردند. در سیستم اقتصادی ایران، داشتن روابط و نزدیک بودن به هسته‌های قدرت سیاسی و

از کنار آن ساده عبور کرد. افزایش ویدیوهای اعتراض به قیمت نان در فضای مجازی، شاهد این مدعا است.

به گزارش رویداد ۲۴، «محتاج نان شدن» در ادبیات فارسی استعاره‌ای برای نشان دادن اوج فقر بود اما حالا تورم و مشکلات معیشتی مردم با چنان شبی تند ی رو به افزایش است که به نظر می‌رسد رسامدار آستانه محتاج شدن به نان شب هستیم. شاهد اینک‌ه نان به عنوان یکی از ارزان و در دسترس ترین اقلا سفره مردم به حساب می آید، در روزهای اخیر افزایش قیمتی چشمگیری داشته و فضای مجازی پر از ویدیوهای و اپرال شده در اعتراض به این تغییر قیمت‌ها است. یکی از این ویدیوها اشپروندی در یک واحد فروش نان فانتزی در کرج ضبط کرده و از نان شیر مال ۱۸۰ هزار تومانی، با گت فرانسوی ۹۰ هزار تومانی و نان بربری ۹۰ هزار تومانی گلایه می کند. ماجرا فقط به اعتراض شهروندان محدود نمانده است. یک مجری صداوسیما نیز با اشاره به افزایش قیمت‌ها گفته است: «خیلی گرانی شده؛ دیشب نان سنگک خریدم، دانه‌ای ۱۳۰ هزار تومان!»

در همین وضعیت قاسم نوده‌فر اهانی، رئیس اتاق اصناف ایران، از برنامه عرضه وزنی نان خبر داده و گفته است این طرح در مرحله نخست از نانوبی‌های دولتی سنگک آغاز خواهد شد. به گفته او، وزن چانه خمیر سنگک ۶۰۰ گرم است و نان پخته شده باید با وزن

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

غیرفعال شدن کارت‌های آزاد صف پمپ بنزین‌ها را طولانی می‌کند

می‌شد، اما به نظر می‌رسد در تصمیم اخیر دولت شرایط این خودروها به درستی مورد توجه قرار نگرفته است.

او با تأکید بر ضرورت توجه به وضعیت صیادان هر مزگان، مطرح کرد: شمار زیادی از صیادان زحمتکش استان در شرایط دشوار کشور و حتی در دوران جنگ به فعالیت خود در دریا ادامه داده‌اند و با صید و عرضه آبریزان، در تأمین نیاز بازار و ارتزاق خانواده‌های خود نقش داشته‌اند. محدودیت‌های جدید سوخت می‌تواند فعالیت این صیادان



این نماینده مجلس با اشاره به مراجع‌ه‌ی شهر و نان هر مز گانی به شهرهایی مانند یزد و شیراز برای در مان، تصریح کرد: با محدودیت‌های ایجادشده، تردد یا خودروی شخصی برای این دسته از شهروندان دشوار شده است؛ به‌ویژه اینکه محدودیت کارت‌های آزاد در سایر استان‌ها نیز مشکلات مشابهی ایجاد می‌کند.

مرادی با اشاره به وضعیت خودروهای مناطق آزاد بیان کرد: استان هر مزگان دارای دو منطقه آزاد قشم و کیش است و تعداد زیادی از خودروهای فعال در این مناطق، پلاک مناطق آزاد دارند و از پلاک ملی استفاده نمی‌کنند. برای نحوه سوخت‌گیری این خودروها و چگونگی تأمین بنزین مورد نیاز آن‌ها نیز باید پیش‌بینی‌های لازم انجام

بودجه دانشگاه‌ها نیاز به هزار میلیارد تومان است. اما برخی افرادی می‌توانند در یک خرید و فروش خودرو، ۳۰۰ میلیارد تومان سود کسب کنند

تولید فاقد سود شده است

کاکایی اظهار داشت: اکنون نقدینگی کشور به سمت فعالیت‌های دلّالی و سفته‌بازی نه می‌رود اما بر عکس، بخش تولید با مشکل کمبود نقدینگی مواجه است.

او خاطر نشان کرد: نتیجه سیاست‌های حاکمیت این بوده است که سود در تولید پایین بیاید اما در عین حال، سود فعالیت‌های سفته‌بازی افزایش یابد.

این کارشناس حوزه خودرو با تأکید بر به هم خوردن توازن اقتصادی مطرح کرد: توجه داشته باشید که بودجه دانشگاه‌ها نیاز به هزار میلیارد تومان است. اما برخی افراد می‌توانند در یک خرید و فروش خودرو، ۳۰۰ میلیارد تومان سود کسب کنند.

شکل گیری شبکه‌ای فاسد در پشت پرده خودروهای لوکس

کاکایی در ادامه، در پاسخ به سوالی مبنی بر پشت پرده واردات و توقف خودروهای لوکس، تصریح کرد: شک تکنید که افراد نزدیک به قدرت در پشت پرده این اتفاقات قرار دارند.

او در این خصوص، توضیح داد: از اول امسال اطلاع داشتیم که وضعیت کشور جنگی است اما واقعا جای تعجب دارم که چرا با وجود این شرایط واردات خودروهای لوکس ادامه پیدا کرد. همچنین باید پرسید چطور و کلاّی مجلس و دولتمردان متوجه این روند نشدند و نتوانستند بازارها را مدیریت کنند!

این استاد دانشگاه ادامه داد: در همین افزایش تعارف‌ها به ۱۰۰ درصد نیز نکته‌ای وجود دارد و قبل از تصویب این تعارف، تعارف خودروهای برقی ۴ درصد، تعارف خودروهای هیبرید ۱۵ درصد، تعارف خودروهای تا ۲۰۰۰ سی‌سی، ۴۰ درصد تعیین شده بود اما اکنون همه این تعارف‌ها به ۱۰۰ درصد رسیده است و تعارف واردات خودروهای تازیر ۲۰۰۰ سی‌سی دو نیم برابر می‌شود. اما جالب است که بداییم تعارف خودروهای لوکس و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، بیش از ۱۰۰ درصد بوده و اکنون تعارف این خودروها کاهش داشته است!

کاکایی معتقد است که افزایش تعارفه واردات خودروهای معمولی در عین کاهش تعارفه واردات خودروهای لوکس، نشان دهنده شکل گیری یک شبکه سیستماتیک توسط همین افراد وابسته به قدرت است.

او همچنین مطرح کرد: نرخ دلار تعرفه‌ا ۲۶۰ هزار تومان یا ۱۶۰ هزار تومان کاهش پیدا کرده است. چرا دولت باید از در آمد تعارف‌ای خود کوتاه بیاید که خودروی خارجی در ایران ارزان باشد؟ دولت قرار بود با کسب در آمد از این تعارف، به واردات کالاهای اساسی اقدام کند.

شبکه‌های قاچاقچی دولت را تسخیر می‌کنند

این تحلیلگر ارشد صنعت و بازار خودرو با تأکید بر اینکه تمام این مصائب ناشی از تحریم‌هاست، بیان کرد: با آغاز تحریم‌ها، یک اشکال بسیار بزرگ اتفاق افتاد. وقتی که در تحریم قرار می‌گیریم، هر تاجری به یک قاچاقچی تبدیل می‌شود. در بادی امر این قضیه چندان اهمیت ندارد اما وقتی تحریم‌ها ۸ سال ادامه پیدا کند، اقتصاد کشور نیز به روابط بر اساس قاچاق عادت می‌کند.

کاکایی در پایان خاطر نشان کرد: شبکه‌های قاچاقی که در این ۸ سال شکل گرفته‌اند، در نهایت دولتر، تسخیر می‌کنند. برای مثال تصویب تعارف واردات خودرو پس از ۷ ماه و در آبان ماه، نشان دهنده احتمال وجود گروه‌های فاسد در پشت پرده واردات خودروهای لوکس است.

اجاره و مواد اولیه فشار واقعی بر ناوایان وارد می‌کند و نمی‌توان از آنها انتظار داشت با هزینه‌های فزاینده، بدون اصلاح اقتصادی به فعالیت ادامه دهند. اما اگر دولت قیمت‌ها را افزایش دهد و در مقابل، نظارت بر نرخ مصوب، وزن نان و کیفیت محصول را جدی بگیرد، نتیجه چیزی جز انتقال بخشی از هزینه‌ها و ناکارآمدی‌ها به مصرف‌کننده نخواهد بود.

در نهایت، مسئله فقط گران شدن یک قرص سنگک با قیمت بالای نان فانتزی نیست. اهمیت نان در سبد مصرفی خانوار باعث می‌شود فشار قیمتی آن، به‌ویژه برای اقشار کم‌درآمد، آثار مستقیمی بر کیفیت تغذیه و سایر هزینه‌های ضروری داشته باشد. خانواده‌ای که نمی‌توانند نان را از فهرست خریدش حذف کنند، ناچار است هزینه آن را از بخش‌های دیگر زندگی کم کند؛ از مواد غذایی دیگر گرفته تا پوشاک، درمان و آموزش. نان کالایی نیست که مردم بتوانند در واکنش به گرانی، به‌سادگی از خرید آن صرف‌نظر کنند. به همین دلیل، هر تصمیم درباره قیمت و شیوه عرضه آن باید پیش از هر چیزی با یک معیار سنجیده شود: آیا هزینه دسترسی خانوارها به غذای روزانه را کاهش می‌دهد یا فقط شکل تازه‌ای به پرداخت بیشتر می‌دهد؟ تا زمانی که پاسخ این پرسش روشن نباشد، باید به طرح فروش کیلویی نان نیز بازگردید و نگرانی تکرر نیست.

را با مشکل جدی مواجه کند و عملاً امکان ادامه کار و تأمین معاش را از بخشی از آن‌ها بگیرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با انتقاد از نحوه اجرای این تصمیم، تأکید کرد: به نظر می‌رسد در اتخاذ این سیاست، شرایط استان‌هایی مانند هرمزگان به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته است. سهمیه فعلی پاسخگوی نیاز بسیاری از مردم نیست و حتی اگر شهروندان ترده‌های خود را به داخل شهر بندر عباس محدود کنند، فاز هم ممکن است با کمبود سهمیه مواجه شوند. از سوی دیگر، غیرفعال شدن تعدادی از کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها از سوی مجموعه وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، به ایجاد صف‌های طولانی در جایگاه‌ها و افزایش نارضایتی مردم منجر شده است. محدود شدن دسترسی مردم به کارت‌های آزاد، کل سهمیه‌بندی موجود، مشکلات ایجاد کرده که ضرورت بازنگری در نحوه اجرای این تصمیم را نشان می‌دهد. مرادی در ادامه با تأکید بر ضرورت بازنگری دولت در سیاست جدید سوخت، گفت: تأکید من به عنوان نماینده مردم این است که دولت حتماً در این زمینه تجدیدنظر کند و برای مشکلات ایجادشده راهکار عملی ارائه دهد. مردم هم اکنون با پیامدهای جنگ و مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کنند و باید با تصمیماتی که بدون توجه کافی به شرایط مناطق مختلف کشور اتخاذ می‌شود، بر مشکلات آن‌ها افزوده شود. مردم می‌پر سندن در شرایطی که با آلیشه‌های مستقر در این استان حدود ۵۰ درصد بنزین کشور را تأمین می‌کنند، چرا باید با چنین مشکلاتی در زمینه تأمین سوخت مواجه باشند؟

خبر اقتصادی

دبیر شورای عالی شهرسازی خبر داد: **ورود رئیس جمهور به انحراف عملکرد شهرداری تهران**



دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری خبر داد: رئیس جمهور در پاسخ به نامه وزیر راه و شهرسازی در خصوصغدغه این وزارتخانه مبنی بر انحراف شهرداری تهران از مصوبه امکان

افزایش ۵۰ درصدی تراکم برای واحدهای آسیب‌دیده از جنگ، خواستار ورود جدی‌تر این شورا به انحراف از مصوبه شده است. به گزارش ایرنا، غلامرضا کاظمیان درباره این روند، افزود: متأسفانه نتوانستیم اطلاعات دقیقی از نحوه تراکم‌فروشی تشویقی دریافت کنیم. شورای شهر تهران هم‌به‌این موضوع ورود کرد. س‌ت نهادهای نظارتی و بازرسی هم به این موضوع ورود داشتند. نه نهایتاً از شهرداری تهران خواست شد برای رفع ابهام، گزارش روشن از وضعیت بازسازی ساختمانهای آسیب‌دیده در جنگ اخیر به شورای عالی شهرسازی ارائه دهد.



با کاهش بیش از ۲ دلاری:

قیمت نفت به ۱۱۴ دلار رسید



قیمت نفت با کاهش بیش از ۲ دلاری به ۱۱۴ دلار، ۶۰ سنت رسید. به گزارش تسنیم، قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲ دلار و ۲۳ سنت کاهش، معادل ۲،۱۶۰ درصد به ۱۰۱ دلار و ۴۰ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه، پس از رسیدن به بالاترین سطح نزدیک به شش ماه گذشته در هفته قبل، با امیدواری به کاهش تنش‌ها میان آمریکا و ایران افت کرد؛ هر چند تداوم حملات به عربستان سعودی، یکی از تولیدکنندگان کلیدی نفت، همچنان نگرانی سرمایه‌گذاران درباره امنیت عرضه انرژی را حفظ کرده است. گفتنی است، قیمت نفت در روز جمعه، در پی حملات انصارالله به عربستان سعودی و افزایش گرانی‌ها در بازارهای نفت، نزدیک به ۵ دلار افزایش یافته بود.



سختگوی صنعت برق:



سختگوی صنعت برق از رفع محدودیت تأمین برق صنایع کشور به‌طور کامل خبر داد. به گزارش ایلنا، احسان ذبیح‌زاده ادامه داد: به دستور رئیس‌جمهور و وزیر نیرو، تأمین برق صنایع و پیشه‌واییان از استمرار تولید در اولویت برنامه‌های صنعت برق قرار گرفت. از نیمه دوم تابستان، محدودیت‌های تأمین برق صنایع به تدریج کاهش یافت و برق بیشتری در اختیار واحدهای تولیدی قرار گرفت. به‌طوریکه در ماه‌های گرم امسال، تأمین برق صنایع ۱۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت. با تداوم این روند، امروز محدودیت‌های تأمین برق صنایع به‌طور کامل بر طرف شد.



پس از ۷ سال:

تولید کارگاه‌های بزرگ هم منفی شد



جنگ دوازده روز ایران و آمریکا، شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور کاهش یافت. کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور را بعد از ۷ سال منفی کرد. به گزارش اقتصادآنلاین، طبق آمارهای منتشر شده توسط بانک مرکزی، شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور (کارگاه‌های دارای حداقل ۱۰۰ نفر کارکن) در سال ۱۴۰۴ به عدد ۱۰۹٫۷ رسید که در مقایسه با سال ۱۴۰۳ معادل ۱٫۲ درصد کاهش یافته است. لازم به بیان است که در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳، شاخص تولید ۱۱ گروه صنعتی افزایش داشته‌اند که گروه تولید «محصولات رایانه‌ای و الکترونیکی و نوری» بیشترین میزان افزایش را تجربه کرده است. همچنین ۱۳ گروه صنعتی با کاهش شاخص تولید در سال ۱۴۰۴ مواجه شده‌اند که گروه «تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلو نیم‌ترایلر» بیشترین کاهش را ثبت کرده است.



عبدالله بهرامی با تأکید بر عدم تناسبات منابع مالی موجود با نیازهای واقعی تعاونی‌ها، خواستار فراهم‌سازی بستر قانونی و اجرایی برای تأسیس بانک تعاون با سرمایه‌گذاری تعاونی‌ها و اتحادیه‌های تعاونی شد. او توضیح داد: اختصاص ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات برای تعاونی‌های استان تهران در سال ۱۴۰۵، در مقایسه با تعداد تعاونی‌های فعال و نیازهای گسترده آنها به سرمایه در گردش، نوسازی، توسعه تولید و حفظ اشتغال، تناسبی با واقعیت‌های اقتصادی ندارد. در صورت توزیع این مبلغ میان ۱۰ هزار تعاونی، متوسط سهم هر تعاونی تنها ۲ میلیون تومان خواهد بود؛ رقمی که به یک شوخی بیشتر شبیه است تا راهبرد جدی برای تأمین منابع مالی برای چند هزار تعاونی.

رئیس اتاق اصناف ایران مطرح کرد:
انتقاد از دخالت نهادهای دستگاه صنفی



رئیس اتاق اصناف ایران، با انتقاد از دخالت برخی سازمان‌ها و نهادهای امور اصناف و غیبت نمایندگان این بخش در سفرهای استانی و دولت، گفت: مشکلات و مطالبات اصناف باید با حضور نمایندگان آنها در استان‌ها مطرح و پیگیری شود. به گزارش ایلنا، قاسم نوده‌فر اهانی در نهمین نشست گفت‌وگوی مسئولین محور با تشکل‌ها و نهادهای مدنی، افزود: اصناف با حدود ۳۵ میلیون واحد صنفی، ۴۰۰ اتاق اصناف و ۷۶۰۰ اتحادیه، سهم گسترده‌ای در اقتصاد کشور دارند، اما نمایندگان آنها در سفرهای استانی دولت حضور ندارند؛ در حالی که این حضور در گذشته وجود داشته است. مسائل و مشکلات اصناف باید از زبان نمایندگان این بخش در استان‌ها مطرح شود تا امکان بررسی و پیگیری آنها فراهم شود.