قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۱۲۷۸

toseeirani.ir

روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

توسعه ایرانی

یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ / ۷ رجب ۱۴۴۴ / ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳

سکوت مراجع ذیصلاح درخصوص واردات غیرقانونی سلاح بادی به گمرک تهران

شفاف‌سازی جای خود را به فرار از پاسخگویی داده است

همین صفحه

نماینده مجلس:

به خود آقای رئیسی هم ثابت شده که ضعف مدیریتی دارد

سیاست ۲

ماجرای واریز پول‌های نجومی به حساب مشتریان بانک آینده چیست؟

بی‌اعتنایی ۴۰ هزار میلیارد تومانی!

چرتکه ۳

خریداران اموال دولت در مصوبه وحشت‌زای اخیر چه کسانی خواهند بود؛

سلام بر الیگارش‌های ایرانی!

هر چقدر که مصوبه «مولدسازی دارایی‌های دولت» غیرشفاف و پر از اما و اگر است؛ انگیزه از تصویب آن روشن و مبرهن است؛ بی‌پولی و کسری بودجه. حکایت در مثل به مانند حکایت فرزندی است که ارث هنگفت پدر برده است، اما نه هنر کسب و کار دارد، نه سیاست دادوستد؛ از این رو آنچه به ارث رسیده را می‌فروشد برای خرج یومیه؛ از اموالی که ارزش و مشتری بسیار دارند از جمله کارخانجات سودده و اسم و رسم‌دار مثل هپکو وارج شروع کرده و حالا رسیده به زمین و املاک و مستغلاتی که یک گوشه افتاده‌اند و بلااستفاده مانده‌اند. البته علم اقتصاد فروش اموال مازاد دولت و اصل خصوصی‌سازی را رد نمی‌کند و چه بسا در شرایطی آن را توصیه نیز می‌کند، اما در وضعیت اقتصادی نابسامانی که بر کشور حاکم است و کسری بودجه‌های هنگفت، سوال این است که بدون اصلاح سیاستگذاری‌های خارجی و بدون اصلاحات اساسی در اقتصاد و اجتماع، این راهکار کسری بودجه را برای مدت‌های طولانی جبران خواهد کرد یا اینکه صرفا مبتنی بر سیاست «از این ستون به آن ستون فرج است» طراحی شده است؟

سیاست ۲

ارسال پیامک به رانندگان از سر گرفته شد و مجلس در تدارک جرم‌انگاری کشف حجاب است؛

تلاش «ناگزیر» حاکمیت برای عبور از یک نافرمانی مدنی

شهرنوشت ۶

دبیر کانون بازنشستگان تهران با انتقاد از مداخله برخی نمایندگان در مقوله مزد:

به جای کنترل تورم، چوب لای چرخ دستمزد می‌گذارند

دسترنج ۴

آمریکا پس از هفت دهه در گوآم پایگاه نظامی دریایی افتتاح کرد؛

تهدید پکن از هاگاتنیا

جهان ۵

رفتگری کودکان با لباس پیمانکاران شهرداری تهران

شهرنوشت ۶

عقب‌نشینی مجلس؛

طرح مجازات «اظهارنظر افراد مشهور» در دستور کار نیست

سیاست ۲

درخشش تیم ملی فوتسال بانوان ایران در مسابقات کافا

جشنواره گل با چاشنی دبل هت‌تریک

آدرنالین ۸

گزارش

سکوت مراجع ذیصلاح در خصوص واردات غیرقانونی سلاح بادی به گمرک تهران

شفاف‌سازی جای خود را به فرار از پاسخگویی داده است

ورود مبهم دو محموله اسلحه بادی به کشور با سکوت دستگاه‌های ذی‌ربط مواجه شده است. درحالی که در کشورمان توان تولید چنین کالایی وجود دارد. باید دید چرا تولید داخل قربانی منافع عده‌ای وارد کننده می‌شود؟

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، پس از گذشت یک هفته از گزارش خبرگزاری ایلنا (لینک گزارش) درباره ورود مبهم دو محموله اسلحه بادی به کشور هنوز دستگاه‌های ذی‌ربط توضیح شفافی در این باره و رفع ابهامات آن نداده‌اند و در حالیکه همین دستگاه‌ها مدعی شفاف‌سازی و مبارزه با فساد هستند این امر مغایر با فساد ستیزی و نامحرم انگاشتن مردم و رسانه‌هایی که افکار عمومی را نمایندگی می‌کنند، محسوب می‌شود.

طبق اطلاعات به دست رسیده؛ ابتدای سال گذشته ۱۰ هزار قبضه اسلحه بادی به ارزش ۳۲۰ هزار دلار در ماه‌های فروردین و خرداد ماه از مرز بازرگان به گمرک غرب تهران رسید. هر چند که در این واردات سوالات زیادی مطرح می‌شود اما آنچه پاسخی برای آن نیست این است که اساسا چرا در این شرایط اقتصادی کشور اجازه واردات کالای خارجی مشابه تولید داخل داده شده است؟ و اگر این محموله‌ها ثبت سفارش دارند (که طبق اطلاعات واصله بدون ثبت سفارش وارد شدند و با استناد به ماده ۱۱۳ قانون گمرکی در دسته کالاهای قاچاق که بدون تشریفات گمرکی وارد کشور شدند، محسوب می‌شود) چرا باید تولید داخل قربانی منافع عده‌ای وارد کننده شود؟

به استناد ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات، واردکنندگان کالاهای مختلف اعم از دولتی و غیردولتی جهت اخذ ثبت سفارش باید منحصراً به وزارت صمت مراجعه کنند؛ در واقع براساس این ماده بدیهی است که اخذ مجوز ثبت سفارش، یکی از اصول اولیه تجارت محسوب می‌شود.

از سوی دیگر این نوع کالا برای واردات نیاز به مجوزهای وزارت دفاع است که مدارک نشان می‌دهند برای این سری از واردات این شرکت این مجوز از سوی وزارت دفاع داده نشده است. هر چند که صاحب این شرکت از سال ۹۷ مجوز واردات این کالا را داشت اما برای این سری از واردات مجوزی دریافت نکرده است چرا که وزارت دفاع به توانایی تولید آن دست پیدا کرده و دیگر نیازی به واردات آن نمی‌دید.

سوال دیگر این است که چرا در حالی که طبق قانون کالایی تا ظرف ۴ ماه ترخیص نشود باید به سازمان اموال تملیکی معرفی شود، این قانون برای این محموله به اجرا نرسیده و پس از ماندگاری ۲۰ ماهه همچنان در گمرک باقی مانده است؟

البته پاسخ کارشناسان گمرکی در این باره این بوده که واردکننده ۱۰ هزار قبضه اسلحه بادی قبل از معرفی محموله به اموال تملیکی درخواست مرجوع شدن کالا را به کشور فروشنده داده و طبق قانون امکان مرجوع شدن کالاها بنا به درخواست و تصمیم صاحب کالا وجود دارد و طبق قانون گمرکی - ماده ۵۲ - کالای وارده موجود در گمرک را تا هنگامی که با اجرای مقررات متروکه به فروش نرسیده است، می‌توان به عنوان اعاده به خارج به گمرک اظهار و ترخیص کرد.

اما باید توجه داشت که ماده دیگری از همین قانون صراحتا می‌گوید هرگاه کالایی که ورود آن ممنوع است برای ورود قطعی با نام و مشخصات کامل و صحیح اظهار شود گمرک باید از ترخیص آن خودداری و به صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به طور مکتوب اخطار کند که حداکثر ظرف سه ماه نسبت به عبور خارجی یا مرجوع کردن کالا با رعایت ضوابط اقدام نماید. در صورت عدم اقدام ظرف مدت مزبور، گمرک کالا را ضبط و مراتب را به صاحب آن یا نماینده او ابلاغ می‌نماید. صاحب کالا حق دارد از تاریخ ابلاغ ضبط تا دو ماه اعتراض خود را به دادگاه صالحه تسلیم نماید و مراتب را حداکثر ظرف پانزده روز از تاریخ مراجعه به دادگاه صالحه به گمرک مربوطه اعلام کند. در غیر این صورت کالا به ضبط قطعی دولت درمی‌آید.

به طور قطع مدت زمان ۲۰ ماه بسیار طولانی‌تر از این روند قانونی بوده و باید دید چرا این روند قانونی طی نشده و در این باره گفته شده از آنجا که این موضوع وارد مراجع قضایی شده دستور نهاد مرجع این بوده که تا زمان تعیین تکلیف و رای دادگاه گمرک نه نسبت به ترخیص و نه نسبت به تحویل این محموله به سازمان اموال تملیکی و نه نسبت به مرجوع کردن آن اقدام نکند.

موضوع جالب اینکه در حالی که خبرگزاری ایلنا در راستای انجام رسالت خود و اطلاع‌رسانی از این واردات مبهم، در گزارش منتشر شده برای حفظ حقوق افراد هیچ نام مشخصی از شرکت تجاری مورد نظر و مالک آن شرکت نبرده اما فردی که خود را وکیل آن مجموعه معرفی می‌کند، در تماس‌هایی؛ ایلنا را تهدید به شکایت کرده که البته این اقدامات هیچ تاثیری در روند پیگیری این موضوع نخواهند داشت.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شناسه آگهی: ۱۴۴۷۳۰۸

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عملیات اجرایی پروژه بهسازی و توسعه عوامل پروازی فرودگاه جهرم را بر اساس قانون برگزاری مناقصات و از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده همراه با ارزیابی کیفی به شماره۲۰۰۱۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۹۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- شرکتها باید حداقل دارای گواهینامه صلاحیت (رتبه بندی) در پایه ۲ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

۲- برآورد پروژه بر اساس فهارس بهای پایه سال ۱۴۰۱ به مبلغ ۱،۲۹۹،۹۸۸،۱۹۳،۰۱۵ (یکهزار و دویست و نود و نه میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون و یکصد و نود و سه هزار و پانزده)ریال می باشد.

۳- مدت اجرای پروژه ۱۲ ماه و مدت تضمین ۶۰ ماه می باشد.

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲، به مبلغ ۳۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سی و دو میلیارد) ریال می باشد.

۵- تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ، مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت، مهلت زمانی ارسال پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکتها در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اعلام می گردد.

۶- شرکتها جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه می توانند با شماره تلفن ۸۸۷۲۷۳۰-۰۲۱ مهندسین مشاور سکو حاصل نمایند.

۷- آدرس کارفرما جهت ارائه فیزیکی پاکتهای "الف"، تهران- فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران - طبقه چهارم- اداره کل عمران وتوسعه فرودگاهها، تلفن۶۳۱۴۸۵۷۹ و ۶۳۱۴۸۵۵۱ -۰۲۱ می باشد.

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران معاونت عملیات فرودگاهی- اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها

آگهی فراخوان پیمانکاران

شناسه آگهی: ۱۴۴۷۳۰۷

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی عملیات اجرایی پروژه توسعه و بهسازی عوامل پروازی فرودگاه داراب را بر اساس قانون برگزاری مناقصات را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)، به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۹۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- شرکتها باید حداقل دارای گواهینامه صلاحیت (رتبه بندی) در پایه ۳ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

۲- برآورد اولیه پروژه بر اساس فهارس بهای پایه سال ۱۴۰۱، مجموعاً به مبلغ ۵۶۹،۱۲۷،۲۵۲،۳۳۳ (پانصد و شصت و نه میلیارد و صد و بیست و هفت میلیون و دویست و پنجاه و دو هزار و سیصد و سی و سه) ریال می باشد.

۳- مدت اجرای پروژه ۱۰ ماه و مدت تضمین۶۰ ماه می باشد.

۴- میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۷،۳۸۲،۵۴۶،۰۰۰ (هفده میلیارد و سیصد و هشتاد و دو میلیون و پانصد و چهل و شش هزار) ریال می باشد که بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹-هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ مورد پذیرش خواهد بود.

۵ - تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ، مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت مهلت زمانی ارسال پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکتها در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اعلام می گردد.

۶- مشاور پروژه مهندسین مشاور راهیاب بهینه می باشد که شرکتها جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه می توانند با شماره تلفن ۲۲۶۱۰۰۵۰-۰۲۱ با این شرکت تماس حاصل نمایند.

۷- آدرس کارفرما جهت ارائه فیزیکی پاکتهای "الف"، تهران- فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران - طبقه چهارم- اداره کل عمران وتوسعه فرودگاهها، تلفن ۶۳۱۴۸۵۷۹ -۰۲۱ و ۶۳۱۴۸۵۵۱-۰۲۱ می باشد.

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران معاونت عملیات فرودگاهی- اداره کل عمران و توسعه فرودگاهها