

تعویق دوباره پروازهای ترکیه ۱۱ مهر



ایسنا - انجمن شرکتهای هواپیمایی گفت: پروازهای ایران و ترکیه مجدداً تا تاریخ اول اکتبر مصادف با ۱۱ مهر ماه به تعویق افتاده و مشخص نیست که در این تاریخ هم این پروازها انجام یامجدداً به تاریخ دیگری موکول شود. در پی شیوع ویروس کرونا مذاکرات کشورهای مختلف برای از سرگیری پروازهای خارجی بسیاری از کشورهای توافقی پروازها پروتکل‌های مشترک بهداشتی اقدام به از سرگیری پروازهای خود کرده‌اند، ایران نیز طی ماه‌های گذشته مذاکرات خود را آغاز کرده و در حال حاضر به بسیاری از مقاصد خارجی و البته با شرایط خاص پرواز می‌کند. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی - درباره‌ی آخرین وضعیت پروازهای ترکیه به ایسنا، گفت: بر اساس آخرین توافقات صورت گرفته، قرار شد اول سپتامبر مصادف با ۱۱ شهریور ماه پروازهای ایران به ترکیه از سر گرفته شود اما دوباره این پروازها لغو شود و به ۱۱ مهر ماه یعنی اول اکتبر موکول شد.

در گفت و گو با ایلمنا مطرح شد: ذخایر وارداتی کره رو به اتمام است



رئیس هیئت مدیره اتحادیه تعاونی‌های فرآورده‌های لبنی کشور گفت: از سال گذشته که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کره قطع شده بود، ذخایر موجود استفاده می‌شود که تا پایان شهریور ماه پاسخگو است. اکنون این ذخیره نیز رو به اتمام بوده به همین دلیل قیمت‌ها در حال افزایش است، مابین وجود سازمان حمایت هنوز مجوزی در این راستا صادر نکرده است. علی احسان ظفری در گفت و گو با ایلمنا در رابطه با افزایش قیمت کره افزود: با توجه به اینکه سازمان حمایت همچنان قیمتی را اعلام نکرده است، مجوز افزایش قیمت وجود ندارد اما اکنون برخی از واحدها به صورت خودسرانه قیمت‌ها را بالا برده‌اند و بعضی هم دست نگه داشته‌اند و منتظر مصوبه سازمان حمایت هستند. مطمئناً افزایش قیمت وجود خواهد داشت، چون ارز نیامی به ارز آزاد تبدیل شده است.

۸۶ درصد اراضی کشاورزی کشور خرد است



توسعه ایرانی - یک مقام مسئول با بیان اینکه ۸۶ درصد کشاورزی کشور توسط کشاورزان خرد انجام می‌شود، گفت: تنها ۱۴ درصد فعالیت‌های کشاورزی ایران دارای شرایط اقتصادی است. غلامحسین طباطبایی مدیر عامل شرکت سهامی زراعی فعالیت‌های کشاورزی با اشاره به اینکه ۸۶ درصد کشاورزی ایران توسط کشاورزانی انجام می‌شود که مساحت زمین آنها کمتر از ۱۰ هکتار است، گفت: در واقع می‌توان عنوان کرد که کشاورزی ما یک کشاورزی خرد است و فقط ۱۴ درصد فعالیت‌های این بخش دارای شرایط اقتصادی هستند. وی با بیان اینکه در کشاورزی شرکت‌های سهام زراعی کشاورزان می‌توانند با تشکیل یک شرکت زیر نظر شرکت سهامی بزرگ‌تری قرار بگیرند، اظهار داشت: در این شرایط فعالیت‌ها اقتصادی می‌شود و همچنین کشاورزان می‌توانند از معافیت مالیاتی برای مدت ۱۰ سال استفاده کنند.

صدور کارت بازرگانی دوباره آزاد شد



ایسنا - حدود دو ماه پس از اجرایی شدن سیاست جدید دولت در یکپارچه سازی صدور کارت‌های بازرگانی، سرپرست وزارت صمت اعلام کرده که اجرای کامل این طرح به مدت دو ماه به تعویق خواهد افتاد. پس از حواشی که در مسیر صدور کارت‌های بازرگانی با محوریت اتاق بازرگانی به وجود آمد و تحت تأثیر تعهدات ارزی و لزوم بازگشت ارز، نظارت بر عملکرد این کارت‌ها افزایش یافت، دولت اعلام کرد که خود نقش محوری را را تأیید و توزیع این کارت‌ها ایفا خواهد کرد. تا پیش از این فعالان اقتصادی پس از دریافت تأییدیه‌های لازم از سوی نهادهای دولت برای دریافت کارت خود به اتاق بازرگانی مراجعه می‌کردند اما در چارچوب طرحی که از ابتدای مرداد اجرایی شد، سامانه جامع تجارت به جای اتاق بازرگانی، وظیفه توزیع این کارت‌ها را عهده گرفت.

بازارهای بورس، ارز، طلا و خودرو دوباره ملتهب شدند روز آشفته بازارها



روز نزدیک به ۶۰ درصد نسبت به روز گذشته کاهش داشت و حجم معاملات نیز چیزی بیش از ۷۰ درصد نسبت به روز قبل کاهش پیدا کرده است. از آن سمت تصاویری از صف دلار در فضای مجازی دست به دست شد. دلار دیروز در بازار آزاد بهای ۲۵ هزار تومان را رد کرد و سکه که به کانال قیمت ۱۰ میلیون تومان عقب رفته بود بار دیگر از مرز قیمت ۱۱ میلیون تومان عبور کرد و بهای هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید به ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید. در بازار خودرو هم وضعیت بهتر نبود و جهش یکباره قیمت خودرو که از اواخر هفته گذشته شروع شده است، باعث شد که حسن روحانی، رئیس جمهوری شد وزارت صمت برای کنترل بازارها و به ویژه بازار خودرو هشدار دهد و تأکید کند که مانع از هرگونه دلالی و اخلاگری سوداگران شود.

مریم شکرانی

تداوم روزهای سرخ پوش بورس، دیروز در پایان معاملات بازار سهام، شاخص کل بازار سهام بیش از ۲ درصد ریزش کرد و به یک میلیون و ۵۷۰ هزار واحد رسید. این اتفاق در شرایطی رخ داد که سهامداران بازار سرمایه از نیمه مرداد که شاخص ریزشی شد در انتظار برگشت به روزهای طلایی گذشته به سر می‌برند. بازار سرمایه در ۴ ماه ابتدای امسال بیش از ۲۰ درصد سود نصیب سهامداران کرده و با عبور از قله ۲ میلیون واحدی بسیاری را تشویق کرد که با گرفتن وام یا فروش دارایی‌های خود و در بورس شوند اما بخت با این دسته از سهامداران یار نبوده، بازار از نیمه مرداد شروع به ریزش کرد.

این ریزش که به اعتقاد برخی دستوری انجام شده بود، در روزهای بعد ادامه داشت تا آنجا که بحث‌های داغ بورسی را در فضای مجازی به راه انداخت و بورس تبدیل به یکی از ترندهای توییتر شد. سهامدارانی که حالا دلپره بخت بیش از پیش سرمایه‌شان را دارند، گاهی با ضررهای سنگین از بازار خارج شده‌اند. مهدی رضایتی، کارشناس بازار سرمایه در این باره به تجارت نیوز گفته است که بورس در ابتدا به صورت دستوری ریزشی شد اما در ادامه دیگر دولت نتوانست این ریزش‌ها را مهار کند زیرا سهامداران خرد از این وضعیت وحشت زده شده و در صف‌های فروش ایستادند.

از آن سمت عرضه دارا دوم که با حواشی بسیاری همراه بود، گویا برخلاف دارا یکم در این روزهای سرخ پوش بورس، مورد استقبال سهامداران قرار نگرفته و مهلت عرضه آن که ۱۹ شهریور به پایان می‌رسید، یک هفته دیگر تمدید شد.

اوج گیری دوباره دلار و طلا

در کنار حواشی بازار سرخ پوش بورس تصاویری از صف‌های خرید دلار و طلا در بازارهای مختلف دیده می‌شود. در حالی که بازار طلا و سکه در روزهای اخیر شاهد جهش‌هایی بوده است، بازار ارز نیز در روزهای اخیر شاهد نوساناتی بوده است. در حالی که دلار در بازار آزاد بهای ۲۵ هزار تومان را رد کرد و سکه که به کانال قیمت ۱۰ میلیون تومان عقب رفته بود بار دیگر از مرز قیمت ۱۱ میلیون تومان عبور کرد و بهای هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید به ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید.

در حالی بنا به گفته وزیر راه و شهرسازی تاکنون ۱.۵ میلیون پیامک به مالکان خانه‌های خالی ارسال شده که برخی مخاطبان اعلام می‌کنند «پیامک‌هایی برای تعیین تکلیف خانه‌هایی که متعلق به آنها نیست برایشان ارسال شده است». به گزارش ایسنا، در هفته‌های اخیر فرآیند ارسال پیامک به مالکان بیش از یک واحد مسکونی برای تعیین وضعیت اسکان خانه‌های آنها آغاز شده است. بنا به گفته مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن، روزانه ۱۰۰ هزار پیامک به مالکان بیش از یک واحد مسکونی ارسال می‌شود. وزیر راه و شهرسازی هم امروز اعلام کرد که تاکنون ۱.۵ میلیون پیامک در این زمینه ارسال شده است.

باین حال، به نظر می‌رسد عدم هماهنگی دستگاه‌های مرتبط با سامانه املاک و اسکان وزارت راه و شهرسازی به مشکلاتی در این زمینه منجر شده است. به طور مثال برخی مخاطبان عنوان می‌کنند در حالی که مدتی قبل خانه خود را فروخته و سند زده‌اند و واحد تعیین تکلیف هر دو خانه در بازه زمانی ۱۰ روزه برای آنها ارسال شده است. در این پیامک‌ها لینک مربوط به وضعیت خانه‌های فرد مورد نظر قرار دارد که پس از باز کردن آن می‌توان آخرین اطلاعات مالکیت خانه را مشخص کرد.

اگر منزل مسکونی و گذار شده باشد باید اطلاعات خریدار از جمله کد ملی و شماره موبایل او که اجباری است درج شود. در حالی که ممکن است بعضی افراد هم اکنون به این اطلاعات دسترسی نداشته باشند و نتوانند از طریق دفتر املاک یا دفتر ثبت اسناد به اطلاعات خریدار دسترسی پیدا کنند.

وزارت راه و شهرسازی به مشکلاتی در این زمینه منجر شده است. به طور مثال برخی مخاطبان عنوان می‌کنند در حالی که مدتی قبل خانه خود را فروخته و سند زده‌اند و واحد تعیین تکلیف هر دو خانه در بازه زمانی ۱۰ روزه برای آنها ارسال شده است. در این پیامک‌ها لینک مربوط به وضعیت خانه‌های فرد مورد نظر قرار دارد که پس از باز کردن آن می‌توان آخرین اطلاعات مالکیت خانه را مشخص کرد. اگر منزل مسکونی و گذار شده باشد باید اطلاعات خریدار از جمله کد ملی و شماره موبایل او که اجباری است درج شود. در حالی که ممکن است بعضی افراد هم اکنون به این اطلاعات دسترسی نداشته باشند و نتوانند از طریق دفتر املاک یا دفتر ثبت اسناد به اطلاعات خریدار دسترسی پیدا کنند.

در کنار حواشی بازار سرخ پوش بورس، دیروز دلار از سطح مقاومتی ۲۵ هزار تومان عبور کرد و بار دیگر خبرساز شد. هر چند دلار تقاضای سوداگران وجود ندارد و به زودی این بازار را مهاری می‌کند، اما بسیاری از خریداران دلار در فضای مجازی نوشتند که تب و تاب مردم برای خرید این ارز با لگرفته است.

در فضای مجازی منتشر شد. دیروز دلار از سطح مقاومتی ۲۵ هزار تومان عبور کرد و بار دیگر خبرساز شد. هر چند دلار تقاضای سوداگران وجود ندارد و به زودی این بازار را مهاری می‌کند، اما بسیاری از خریداران دلار در فضای مجازی نوشتند که تب و تاب مردم برای خرید این ارز با لگرفته است.

در این میان خودرو هم حاشیه‌ساز دیگر بازارهای ایران بوده است. قیمت خودروهای داخلی از دو روز انتهایی هفته گذشته جهش یکباره داشتند و بهای آنها بین ۸ تا ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان افزایش داشت. حالا قیمت ارزان‌ترین خودروی بازار ایران یعنی پراید دوباره به بالای ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است و پژو ۲۰۶ تیپ دو که دیگر خودروی پر فروش بعد از پراید است به بالای ۱۸۰ میلیون تومان رسیده است. این اتفاق باعث شد که نشست‌های تلویزیونی برای بررسی بازار خودرو تشکیل و خودرو بار دیگر به تیتر یک بسیاری از رسانه‌ها تبدیل شود. در این میان حسن روحانی، رئیس جمهوری هم که پیش از این رضا رحمانی، وزیر صنعت را به دلیل ناتوانی در کنترل بازار خودرو کنار گذاشته بود، دوباره به وزارت صنعت هشدار داد که بازار را از اخلاص سوداگران محافظت کند. بر این اساس حسن روحانی، در نشست ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با بیان اینکه تلاش دولت همواره این بوده که با مدیریت و نظارت بر قیمت کالاها و خدمات، نوسانات بازار تحت تأثیر عوامل برونزا، زندگی مردم را تحت تأثیر قرار ندهد، تأکید کرد: وزارت صمت موظف است با اعمال نظارت دقیق و سریع، آرامش را به بازار خودرو بازگرداند و مانع از آشفته کردن بازار توسط دلالان و سودجویان شود.

او همچنین بار دیگر به تأثیر ابزارهای مالیاتی در کنترل بازار تأکید کرد و گفت که با ایجاد سامانه‌های موثر و پایانه‌های دقیق نظام مالیاتی باید سطوح بالاتری از عدالت مالیاتی تحقق پیدا کند و در همین راستا تلاش بر این است که در هنگام انجام تراکنش‌های مبادله کالا و خدمات بستر لازم برای فرآیندهای مالیاتی هم فراهم شود که این امر نیازمند هماهنگی بین وزارت اقتصاد و بانک مرکزی است.

باین وجود کارشناسان معتقدند که بودجه بدون نفت، دولت را زیر فشار قرار داده و انتظارات تورمی جامعه را بالا برده است. آنها به وضعیت رشد فزاینده نقدینگی و رشد منفی اقتصادی اشاره می‌کنند و معتقدند که اگر دولت و بانک مرکزی هر چه زودتر ابزارهای موثر مهار این عوامل را در دستور کار قرار ندهند، دیر یا زود است که اقتصاد ایران دچار آشفته‌گی شود و فرصت اصلاح را از دست بدهد.



سوداگری در عرصه مسکن و تبدیل مسکن از یک کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی است تا بازار به سمت ثبات و آرامش حرکت کند. وزیر راه و شهرسازی اظهار امیدواری کرد که مردم هر چه سریع‌تر نسبت به تکمیل اطلاعات خود در سامانه املاک اقدام کنند تا بتوانیم مرحله راستی‌آزمایی را به صورت کامل اجرایی و عملیاتی کنیم و پس از آن سازمان امور مالیاتی بر اساس مفاد قانون بتواند از مشمولان نهایی مالیات اخذ کند.

وی با اشاره به افزایش قیمت لاستیک تأکید کرد: متأسفانه از ابتدای سال تاکنون قیمت لاستیک سه برابر شده است و برخی از سازها هم در بازار موجود نیست. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران با بیان اینکه فعلاً برای حل مشکل لاستیک در باره مشکلات قطعات سکوت کرده‌ایم اظهار داشت: قیمت قطعات هم به شدت افزایش یافته و از ابتدای سال تاکنون ۳ برابر گران تر شده است. وی با انتقاد از افزایش بی‌رویه قیمت کامیون گفت: در حال حاضر قیمت یک دستگاه کامیون را شش کت‌های خودروساز داخل حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تا دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان پیش‌بینی کرده‌اند که این مبلغ غیرواقعی است و برای این خودروها باارزاقی می‌توان قیمت یک میلیاردی پیشنهاد داد.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ادامه داد: یعنی اگر یک جفت لاستیک را چهار ماه گذشته ۴ میلیون تومان خریداری می‌کردیم الان باید برای آن بیش از ۲۰ میلیون تومان بپردازیم.

پیامک اشتباه برای تعیین تکلیف خانه‌های خالی

وزارت راه و شهرسازی به مشکلاتی در این خصوص منجر شده است. به طور مثال برخی مخاطبان عنوان می‌کنند در حالی که مدتی قبل خانه خود را فروخته و سند زده‌اند و واحد تعیین تکلیف هر دو خانه در بازه زمانی ۱۰ روزه برای آنها ارسال شده است. در این پیامک‌ها لینک مربوط به وضعیت خانه‌های فرد مورد نظر قرار دارد که پس از باز کردن آن می‌توان آخرین اطلاعات مالکیت خانه را مشخص کرد.

اگر منزل مسکونی و گذار شده باشد باید اطلاعات خریدار از جمله کد ملی و شماره موبایل او که اجباری است درج شود. در حالی که ممکن است بعضی افراد هم اکنون به این اطلاعات دسترسی نداشته باشند و نتوانند از طریق دفتر املاک یا دفتر ثبت اسناد به اطلاعات خریدار دسترسی پیدا کنند.

وزارت راه و شهرسازی به مشکلاتی در این خصوص منجر شده است. به طور مثال برخی مخاطبان عنوان می‌کنند در حالی که مدتی قبل خانه خود را فروخته و سند زده‌اند و واحد تعیین تکلیف هر دو خانه در بازه زمانی ۱۰ روزه برای آنها ارسال شده است. در این پیامک‌ها لینک مربوط به وضعیت خانه‌های فرد مورد نظر قرار دارد که پس از باز کردن آن می‌توان آخرین اطلاعات مالکیت خانه را مشخص کرد.

اگر منزل مسکونی و گذار شده باشد باید اطلاعات خریدار از جمله کد ملی و شماره موبایل او که اجباری است درج شود. در حالی که ممکن است بعضی افراد هم اکنون به این اطلاعات دسترسی نداشته باشند و نتوانند از طریق دفتر املاک یا دفتر ثبت اسناد به اطلاعات خریدار دسترسی پیدا کنند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در گفت و گو با ایلمنا خبر داد: واردات غیررسمی ۳.۵ میلیون حلقه لاستیک

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران گفت: ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک از طریق غیررسمی وارد کشور می‌شود، که واردات غیررسمی هم با کولیران، یا در مناطق آزاد و یا به صورت واردات انبوه بدون پرداخت عوارض گمرکی و... انجام می‌شود.

احمد کریمی در گفت و گو با ایلمنا با بیان اینکه این رویه باید ساماندهی می‌شود، افزود: وزارت صمت هیچ گونه اطلاعاتی در این زمینه نداشت و آنچه را که تولیدکننده و واردکننده مطرح می‌کرد ملاک عمل قرار می‌گرفت البته اخیراً وزارت صمت درباره نیاز نساوگان موجود و بازار به

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران گفت: ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک از طریق غیررسمی وارد کشور می‌شود، که واردات غیررسمی هم با کولیران، یا در مناطق آزاد و یا به صورت واردات انبوه بدون پرداخت عوارض گمرکی و... انجام می‌شود. احمد کریمی در گفت و گو با ایلمنا با بیان اینکه این رویه باید ساماندهی می‌شود، افزود: وزارت صمت هیچ گونه اطلاعاتی در این زمینه نداشت و آنچه را که تولیدکننده و واردکننده مطرح می‌کرد ملاک عمل قرار می‌گرفت البته اخیراً وزارت صمت درباره نیاز نساوگان موجود و بازار به



دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ادامه داد: یعنی اگر یک جفت لاستیک را چهار ماه گذشته ۴ میلیون تومان خریداری می‌کردیم الان باید برای آن بیش از ۲۰ میلیون تومان بپردازیم.