



رامتین مونیق

طی سال‌های گذشته کامیون‌داران و رانندگان کامیون همواره مطالبات خود را در قالب اعتصاب و پیگیری از تشکل‌های صنفی، مطرح کرده‌اند اما با وجود پیگیری‌های مکرر مشکلات آن‌ها همچنان پابرجاست.

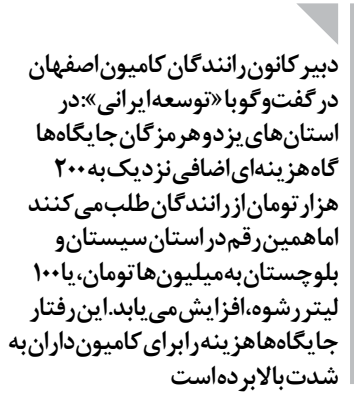
در نیمه شهریور سال جاری، سید جلال موسوی، نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران، به ایلنا اعلام کرده‌بود که از مصوبه ۸ ماده‌ای برای رانندگان که در ایام جنگ به تصویب رسید، تاکنون هیچ‌یک از مواد آن به نتیجه نرسیده و اجرایی نشده است و سازمان راهداری نیز پاسخ روشنی درباره سر نوشت این تعهدات ارائه نکرده است.

یکی از مهمترین معضلات کامیون‌داران مربوط به سهمیه سوخت آن‌ها و تخصیص گازوئیل در جایگاه‌های سوخت بوده است که طبق اظهارات فعالان صنفی، این مشکل همچنان ادامه دارد! در گزارش امروز «توسعه ایرانی» به مشکل سوخت کامیون‌داران پرداخته شده‌است.

کاهش سهمیه سوخت کامیون‌داران

قاچاق سوخت، به خصوص بنزین و گازوئیل، از مشکلاتی است که بیش از پیش عیان شده و شفاف‌سازی درباره آمار میلیونی روزانه این قاچاق، مقابله با قاچاق سوخت را به یک مطالبه عمومی تبدیل کرده است. اما دولت برای مقابله با قاچاق گازوئیل محدودیت‌هایی برای رانندگان به وجود آورده‌است در حالی که رانندگان نقش ناچیزی در این فرآیند دارند و عمده تحلیلگران معتقدند ریشه قاچاق سوخت را باید در ساختار کلان قدرت دید. موسسوی اخیراً نیز درباره وضعیت سهمیه و قیمت گازوئیل کامیون‌داران، به ایسنا اظهار کرده است: «در گذشته یک سهمیه پایه ۲۰۰۰ لیتری برای کامیون‌داران در نظر گرفته می‌شد که اگر راننده آن را به‌طور کامل مصرف نمی‌کرد، میزان مصرف‌شده محاسبه و مجدداً سهمیه به کارت سوخت اختصاص پیدا می‌کرد، اما این سهمیه پایه اکنون حذف شده‌است».

به گفته‌او، «در حال حاضر سهمیه پایه به‌صورت متفاوت و سلیقه‌ای تخصیص داده می‌شود؛ به یک راننده ۲۰۰ لیتر و به راننده دیگری ۱۵۰ لیتر اختصاص می‌یابد. از سوی دیگر سهمیه سوخت آزاد نیز در مقطعی با نرخ ۶۰۰ تومان در نظر گرفته شد که مشکلاتی را برای رانندگان ایجاد کرد.»



گفت و گو

عضو اتاق مشترک ایران و روسیه:

تراز تجاری ایران حتی با بریکس هم منفی شد

عضو هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و عضو اتاق مشترک ایران و روسیه، با تاکید بر اهمیت حیات‌صادرات غیر نفتی، خواستار تکثری‌شدن ارز، پایان سیاست‌های دستوری و تسهیل شرایط برای فعالان اقتصادی و صادر کنندگان بخش خصوصی شد.

کلمبیز میر کریمی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، با اشاره به لزوم تفکیک صادرات غیر نفتی از اقلام خام و کم‌ارزش افزوده، اظهار داشت: اگر



گزارش

تبعات کاغذ باره خواندن تحریم‌ها:

قیمت کنونی دلار از سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده بود!

انتشار جدول پیش‌بینی متغیرهای کلان اقتصادی در سال ۱۴۰۰، که به صورت غیر رسمی از طرف یکی از مسئولان وقت سازمان برنامه و بودجه منتشر شده بود، موجی از انتقادهارابه دنبال داشت و سازمان برنامه و بودجه نیز محاسبات آن را پیش‌بینی فردی و فاقد اعتبار رسمی خواند؛ جدولی که نسبت به پیامدهای تداوم تحریم‌ها، تشدید تورم و جهش نرخ ارز هشدار داده بود.

به گزارش اقتصاد آنلاین، اکنون با گذشت کمتر از پنج سال، فشار تورم بر معیشت خلوار ها سنگین تر نشده و نرخ دلار نیز تحت تأثیر تحولات سیاسی، تشدید نشده است. محدود نشدن روابط تجاری و مسیرهای انتقال ارز، دشواری با گذشت درآمدهای نفتی و گسترش کسری بودجه، اما حدود ۲۲۹ هزار تومان (در لحظه انتشار خبر) پیش رفته است، این در حالی است که در جدولی که در سال ۱۴۰۰ از سازمان برنامه و بودجه درز کرده بود، نرخ دلار برای امسال با فرض سناریوی بدبینانه و تداوم تحریم، ۱۷۸ هزار تومان پیش‌بینی شده بود،

یک فعال صنفی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با انتقاد از تخلفات جایگاه‌داران در سایه نبود نظارت:

کامیون‌داران برای سوخت‌گیری باید هزینه میلیونی بپردازند!



برخی مناطق از جمله بخش‌هایی از جنوب کشور،

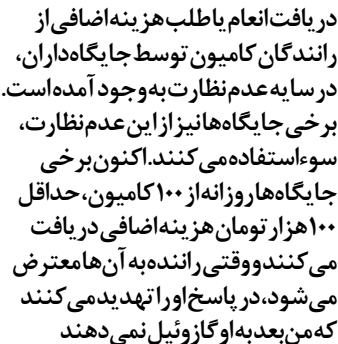
به راننده گفته می‌شود مبلغی را در یک فروشگاه یا کارت دیگری پرداخت کنند تا در مقابل به او گازوئیل داده شود. در برخی موارد نیز جایگاه را خاموش می‌کنند و برای روشن کردن پمپ، مبلغی مطالبه می‌شود.

او با اشاره به وضعیت فعالیت شبانه‌روزی جایگاه‌های گازوئیل، در این باره هم عنوان کرد: «در بسیاری از استان‌ها جایگاه‌های گازوئیل در شب فعالیت نمی‌کنند. تا جایی که اطلاع دارم در استان فارس، اصفهان و خراسان رضوی تعداد محدودی از جایگاه‌ها در طول شب نیز سوخت‌رسانی دارند، اما در بسیاری از مناطق کشور رانندگان شب‌ها امکان دریافت گازوئیل ندارند.»

سرگردانی رانندگان میان نهاده‌ا

همانطور که اشاره شد، این اولین باری نیست که فعالان صنفی کامیون‌داران درباره مشکلات خود سخن می‌گویند و با اعتراض می‌کنند اما با هر بار اعتراض، تاکید دارند که هیچ نهادهی پیگیر مطالبات آنان نیست.

نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران با انتقاد از این عدم پیگیری دولت، گفته است: «سهمیه کامیون‌داران کاهش یافته‌است اما دلایل مشخصی برای این کاهش به ما اعلام نشده‌است. یکی از دلایلی که مطرح می‌کنند، پایین بودن پیمایش رانندگان است، در حالی که در موارد متعددی پیمایش راننده در سازمان راهداری صحیح ثبت شده، اما سهمیه متناسب با آن اختصاص پیدا نمی‌کند. راننده هر بار برای پیگیری موضوع میان سازمان راهداری و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی سرگردان می‌شود. سازمان راهداری اعلام می‌کند پیمایش صحیح است، اما شرکت نفت می‌گوید اطلاعات پیمایش برای ما رسال



نشده است. در نهایت راننده است که با مشکل مواجه می‌شود.

تغییری در سهمیه پایه صورت نگرفته است دبیر کانون رانندگان کامیون استان اصفهان در واکنش به کاهش سهمیه سوخت رانندگان، به «توسعه ایرانی» گفت: من هم این موضوع را در مصاحبه آقای موسوی شنیده‌ام اما برای خودم و دیگر همکارانم که بارنامه می‌گیریم و به صورت سالم کار می‌کنیم، مشکلی به وجود نیامده و سهمیه مانند گذشته بوده است.

نوید خیرمند افزود: اکنون برخی از رانندگانی که به این موضوع معترض هستند، بدون بارنامه فعالیت می‌کنند و برخی هم سهمیه خود را فروشنده‌اما در عمل تغییری نسبت به قبل، رخ نداده است. آقای موسوی نیز به صورت مصداقی به این موضوع نهایت‌ناخداختند و اظهارات ایشان حالت کلی‌گویی داشته است؛ شاید این موضوع مورد اعتراض چندین راننده بوده است اما اکنون به صورت یک مطالبه همگانی نیست.

او درباره اختصاص سلیقه‌ای سهمیه پایه، عنوان کرد: شاید این تخصیص سلیقه‌ای در سهمیه اضافی رخ دهد؛ اگر سهمیه سوخت پایه رانندگان صفر شود، یک سهمیه اضافی نیز به آن‌ها تعلق می‌گیرد اما سهمیه خودبنده تاکنون به صفر نر سیده است که اطلاع دقیقی نسبت به شیوه تخصیص سهمیه اضافه داشته باشیم و بگویم که سلیقه‌ای تخصیص داده می‌شود یا خیر؟

هزینه میلیونی گازوئیل در سیستان
این فعال صنفی با تایید تخلف برخی جایگاه‌های سوخت، در این خصوص مطرح کرد: اگر از استان اصفهان خارج شویم، با این چالش‌ها در استان‌های یزد و هرمزگان مواجه می‌شویم. برخی با خاموش کردن کامیون خود، به صورت مصنوعی صفا ایجاد می‌کنند. به گفته خیرمند، در استان‌های یزد و هرمزگان جایگاه‌ها گاه هزینه‌ای اضافی نزدیک به ۲۰۰ هزار تومان از رانندگان طلب می‌کنند اما همین رقم در استان سیستان و بلوچستان به میلیون‌ها تومان، ۱۰۰ لیتر رشوه افزایش می‌یابد.

او دلیل این رفتار جایگاه‌ها را طمع برای کسب پول بیشتر دانست و تصریح کرد: این طمع به این دلیل به وجود آمده است که نظارتی بر رفتار جایگاه‌ها وجود ندارد. اگر از برخی نهاده‌ها پیگیری کنیم، این موضوع را به اصطلاح از سر خود باز می‌کنند و راننده را به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ارجاع می‌دهند اما در این نهاد هم نظارتی بر رفتار جایگاه‌ها نیست و برخی جایگاه‌ها نیز از این عدم نظارت، سوءاستفاده می‌کنند. اکنون برخی جایگاه‌ها روزانه از ۱۰۰ کامیون، حداقل ۱۰۰ هزار تومان هزینه اضافی دریافت می‌کنند.

این فعال کانون کامیون‌داران تصریح کرد: جایگاه‌داران اکنون بدعادت شده‌اند؛ گاهی اوقات از راننده انعام هم می‌خواهند و وقتی راننده به آن‌ها معترض می‌شود، در پاسخ او را تهدید می‌کنند که من بعد به او گازوئیل نمی‌دهند.

او با تاکید بر اینکه این رفتار جایگاه‌ها هزینه را برای کامیون‌داران به شدت بالا برده است، همچنین گفت: البته باید از برخی همکاران خود نیز ایراد بگیریم. برخی افراد حاضر در صنف ما، گازوئیل را به شکلی ۲۶ تا ۲۵ میلیون تومان می‌فروشند و وقتی به آن‌ها معترض می‌شویم، رفتار خود را بدین گونه توجیه می‌کنند که «یک سفره‌ای پهن شده است و همه مشغول خوردن در این سفره هستند!»

هیچ نهادهی پیگیر مطالبات رانندگان نیست
خیرمند همچنین با بیان اینکه مسئولین مربوطه این مشکلات را پیگیری نمی‌کنند، اظهار داشت: سابقه داشته است که خود من، این مشکلات را پیگیری کردم. برای مثال برخی کامیون‌ها در جایگاه‌ها به صورت مصنوعی خاموش بوده‌اند و یا جایگاه‌داران از ما انعام طلب کرده بودند. برخی نهاده‌ها ما را به شرکت پخش حواله می‌دهند و شرکت پخش نیز آنقدر ما را پشت تلفن معطل نگه می‌دارد که دیگر پیگیر مطالبات خود نباشیم. دبیر کانون رانندگان کامیون استان اصفهان در نهایت خاطر نشان کرد: نظارتی بر رفتار جایگاه‌ها وجود ندارد و بر خوردی با این تخلفات صورت نمی‌گیرد و در این میان تنها کامیون‌داران هستند که متحمل ضرر می‌شوند.

مواد اولیه به‌مرد می‌شوند، دولت باید قیمت‌ها را دستوری تعیین کند. اما اگر هدفمندسازی یارانه‌ها به‌درستی انجام شود، و دولت در قالب کالا برگ و یارانه به مردم کمک کند بسیار بهتر از این است که از طریق قیمت‌های دستوری بازار را کنترل کند. در این شرایط فشار آن مجدداً در قالب چاپ پول، شفاف‌بازارهای ارزی و تورم بیشتر به کشور بازمی‌گردد. تک‌نرخ کردن ارز و ایجاد ثبات تنها راه نجات در شرایط کنونی است. باید تسهیلات و امکانات لازم برای فعالیت کسبو کارها فراهم شود. اتخاذ تصمیمات نادرست نه تنها باعث کنترل تورم نمی‌شود، بلکه کشور را هم‌زمان در دام رکود و تورم شدیدتر گرفتار می‌کند.

عضو هیات‌مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه در خصوص وضعیت صادرات به روسیه و چالش‌های لجستیکی، تصریح کرد: در حوزه صادرات به روسیه و کشورهای شمال، تقاضا برای کالاهای ایرانی به شدت وجود دارد و مشکلی از بابت بازار و مشتری نداریم؛ اما متأسفانه با کمبود شدید زیرساخت‌های لجستیکی مواجه هستیم. در حال حاضر نرخ‌های حمل‌ونقل جهادی و کامیونی به شدت افزایش یافته و خریداران در کشورهای شمالی نیز از نابودن این هزینه‌ها گلایه دارند. در شرایطی که ظرفیت ناوگان ترانزیتی و ریلی کاهش یافته، دولت باید با تسهیل‌گذاری در بخش لجستیک، تأمین کامیون‌ها، تانکرها، توسعه خطوط ریلی، هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش دهد تا امکان رقابت برای صادر کنندگان ایرانی فراهم شود.

تحریم‌های وزارت خزانه‌داری و اختلال در روابط دیپلماتیک، تجاری و مالی، فشار بر بازار ارز و افزایش داده است. قیمت دلار که در پایان اسفند ۱۴۰۴ حدود ۵۶ هزار و ۶۰۰ تومان بوده، اکنون به محدوده ۲۲۹ هزار تومان (در لحظه انتشار خبر) رسیده و تنها از ابتدای سال بیش از ۴۴ درصد افزایش یافته است.

در مقابل هشدار اقتصاددانان درباره تشدید کسری بودجه، جهش

نرخ ارز و کاهش روابط خارجی، طی سال‌های گذشته روایت دیگری

نیز از سوی برخی مقام‌ها و جریان‌های سیاسی مطرح شده، روایتی که از کاغذ به خواندن قطعه‌نامه‌های شورای امنیت آغاز شد و تا اثر

تاریخ		۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۷	۱۴۱۸	۱۴۱۹	۱۴۲۰	۱۴۲۱	۱۴۲۲	۱۴۲۳	۱۴۲۴	۱۴۲۵	۱۴۲۶	۱۴۲۷	۱۴۲۸	۱۴۲۹	۱۴۳۰	۱۴۳۱	۱۴۳۲	۱۴۳۳	۱۴۳۴	۱۴۳۵	۱۴۳۶	۱۴۳۷	۱۴۳۸	۱۴۳۹	۱۴۴۰	۱۴۴۱	۱۴۴۲	۱۴۴۳	۱۴۴۴	۱۴۴۵	۱۴۴۶	۱۴۴۷	۱۴۴۸	۱۴۴۹	۱۴۵۰	۱۴۵۱	۱۴۵۲	۱۴۵۳	۱۴۵۴	۱۴۵۵	۱۴۵۶	۱۴۵۷	۱۴۵۸	۱۴۵۹	۱۴۶۰	۱۴۶۱	۱۴۶۲	۱۴۶۳	۱۴۶۴	۱۴۶۵	۱۴۶۶	۱۴۶۷	۱۴۶۸	۱۴۶۹	۱۴۷۰	۱۴۷۱	۱۴۷۲	۱۴۷۳	۱۴۷۴	۱۴۷۵	۱۴۷۶	۱۴۷۷	۱۴۷۸	۱۴۷۹	۱۴۸۰	۱۴۸۱	۱۴۸۲	۱۴۸۳	۱۴۸۴	۱۴۸۵	۱۴۸۶	۱۴۸۷	۱۴۸۸	۱۴۸۹	۱۴۹۰	۱۴۹۱	۱۴۹۲	۱۴۹۳	۱۴۹۴	۱۴۹۵	۱۴۹۶	۱۴۹۷	۱۴۹۸	۱۴۹۹	۱۵۰۰	۱۵۰۱	۱۵۰۲	۱۵۰۳	۱۵۰۴	۱۵۰۵	۱۵۰۶	۱۵۰۷	۱۵۰۸	۱۵۰۹	۱۵۱۰	۱۵۱۱	۱۵۱۲	۱۵۱۳	۱۵۱۴	۱۵۱۵	۱۵۱۶	۱۵۱۷	۱۵۱۸	۱۵۱۹	۱۵۲۰	۱۵۲۱	۱۵۲۲	۱۵۲۳	۱۵۲۴	۱۵۲۵	۱۵۲۶	۱۵۲۷	۱۵۲۸	۱۵۲۹	۱۵۳۰	۱۵۳۱	۱۵۳۲	۱۵۳۳	۱۵۳۴	۱۵۳۵	۱۵۳۶	۱۵۳۷	۱۵۳۸	۱۵۳۹	۱۵۴۰	۱۵۴۱	۱۵۴۲	۱۵۴۳	۱۵۴۴	۱۵۴۵	۱۵۴۶	۱۵۴۷	۱۵۴۸	۱۵۴۹	۱۵۵۰	۱۵۵۱	۱۵۵۲	۱۵۵۳	۱۵۵۴	۱۵۵۵	۱۵۵۶	۱۵۵۷	۱۵۵۸	۱۵۵۹	۱۵۶۰	۱۵۶۱	۱۵۶۲	۱۵۶۳	۱۵۶۴	۱۵۶۵	۱۵۶۶	۱۵۶۷	۱۵۶۸	۱۵۶۹	۱۵۷۰	۱۵۷۱	۱۵۷۲	۱۵۷۳	۱۵۷۴	۱۵۷۵	۱۵۷۶	۱۵۷۷	۱۵۷۸	۱۵۷۹	۱۵۸۰	۱۵۸۱	۱۵۸۲	۱۵۸۳	۱۵۸۴	۱۵۸۵	۱۵۸۶	۱۵۸۷	۱۵۸۸	۱۵۸۹	۱۵۹۰	۱۵۹۱	۱۵۹۲	۱۵۹۳	۱۵۹۴	۱۵۹۵	۱۵۹۶	۱۵۹۷	۱۵۹۸	۱۵۹۹	۱۶۰۰	۱۶۰۱	۱۶۰۲	۱۶۰۳	۱۶۰۴	۱۶۰۵	۱۶۰۶	۱۶۰۷	۱۶۰۸	۱۶۰۹	۱۶۱۰	۱۶۱۱	۱۶۱۲	۱۶۱۳	۱۶۱۴	۱۶۱۵	۱۶۱۶	۱۶۱۷	۱۶۱۸	۱۶۱۹	۱۶۲۰	۱۶۲۱	۱۶۲۲	۱۶۲۳	۱۶۲۴	۱۶۲۵	۱۶۲۶	۱۶۲۷	۱۶۲۸	۱۶۲۹	۱۶۳۰	۱۶۳۱	۱۶۳۲	۱۶۳۳	۱۶۳۴	۱۶۳۵	۱۶۳۶	۱۶۳۷	۱۶۳۸	۱۶۳۹	۱۶۴۰	۱۶۴۱	۱۶۴۲	۱۶۴۳	۱۶۴۴	۱۶۴۵	۱۶۴۶	۱۶۴۷	۱۶۴۸	۱۶۴۹	۱۶۵۰	۱۶۵۱	۱۶۵۲	۱۶۵۳	۱۶۵۴	۱۶۵۵	۱۶۵۶	۱۶۵۷	۱۶۵۸	۱۶۵۹	۱۶۶۰	۱۶۶۱	۱۶۶۲	۱۶۶۳	۱۶۶۴	۱۶۶۵	۱۶۶۶	۱۶۶۷	۱۶۶۸	۱۶۶۹	۱۶۷۰	۱۶۷۱	۱۶۷۲	۱۶۷۳	۱۶۷۴	۱۶۷۵	۱۶۷۶	۱۶۷۷	۱۶۷۸	۱۶۷۹	۱۶۸۰	۱۶۸۱	۱۶۸۲	۱۶۸۳	۱۶۸۴	۱۶۸۵	۱۶۸۶	۱۶۸۷	۱۶۸۸	۱۶۸۹	۱۶۹۰	۱۶۹۱	۱۶۹۲	۱۶۹۳	۱۶۹۴	۱۶۹۵	۱۶۹۶	۱۶۹۷	۱۶۹۸	۱۶۹۹	۱۷۰۰	۱۷۰۱	۱۷۰۲	۱۷۰۳	۱۷۰۴	۱۷۰۵	۱۷۰۶	۱۷۰۷	۱۷۰۸	۱۷۰۹	۱۷۱۰	۱۷۱۱	۱۷۱۲	۱۷۱۳	۱۷۱۴	۱۷۱۵	۱۷۱۶	۱۷۱۷	۱۷۱۸	۱۷۱۹	۱۷۲۰	۱۷۲۱	۱۷۲۲	۱۷۲۳	۱۷۲۴	۱۷۲۵	۱۷۲۶	۱۷۲۷	۱۷۲۸	۱۷۲۹	۱۷۳۰	۱۷۳۱	۱۷۳۲	۱۷۳۳	۱۷۳۴	۱۷۳۵	۱۷۳۶	۱۷۳۷	۱۷۳۸	۱۷۳۹	۱۷۴۰	۱۷۴۱	۱۷۴۲	۱۷۴۳	۱۷۴۴	۱۷۴۵	۱۷۴۶	۱۷۴۷	۱۷۴۸	۱۷۴۹	۱۷۵۰	۱۷۵۱	۱۷۵۲	۱۷۵۳	۱۷۵۴	۱۷۵۵	۱۷۵۶	۱۷۵۷	۱۷۵۸	۱۷۵۹	۱۷۶۰	۱۷۶۱	۱۷۶۲	۱۷۶۳	۱۷۶۴	۱۷۶۵	۱۷۶۶	۱۷۶۷	۱۷۶۸	۱۷۶۹	۱۷۷۰	۱۷۷۱	۱۷۷۲	۱۷۷۳	۱۷۷۴	۱۷۷۵	۱۷۷۶	۱۷۷۷	۱۷۷۸	۱۷۷۹	۱۷۸۰	۱۷۸۱	۱۷۸۲	۱۷۸۳	۱۷۸۴	۱۷۸۵	۱۷۸۶	۱۷۸۷	۱۷۸۸	۱۷۸۹	۱۷۹۰	۱۷۹۱	۱۷۹۲	۱۷۹۳	۱۷۹۴	۱۷۹۵	۱۷۹۶	۱۷۹۷	۱۷۹۸	۱۷۹۹	۱۸۰۰	۱۸۰۱	۱۸۰۲	۱۸۰۳	۱۸۰۴	۱۸۰۵	۱۸۰۶	۱۸۰۷	۱۸۰۸	۱۸۰۹	۱۸۱۰	۱۸۱۱	۱۸۱۲	۱۸۱۳	۱۸۱۴	۱۸۱۵	۱۸۱۶	۱۸۱۷	۱۸۱۸	۱۸۱۹	۱۸۲۰	۱۸۲۱	۱۸۲۲	۱۸۲۳	۱۸۲۴	۱۸۲۵	۱۸۲۶	۱۸۲۷	۱۸۲۸	۱۸۲۹	۱۸۳۰	۱۸۳۱	۱۸۳۲	۱۸۳۳	۱۸۳۴	۱۸۳۵	۱۸۳۶	۱۸۳۷	۱۸۳۸	۱۸۳۹	۱۸۴۰	۱۸۴۱	۱۸۴۲	۱۸۴۳	۱۸۴۴	۱۸۴۵	۱۸۴۶	۱۸۴۷	۱۸۴۸	۱۸۴۹	۱۸۵۰	۱۸۵۱	۱۸۵۲	۱۸۵۳	۱۸۵۴	۱۸۵۵	۱۸۵۶	۱۸۵۷	۱۸۵۸	۱۸۵۹	۱۸۶۰	۱۸۶۱	۱۸۶۲	۱۸۶۳	۱۸۶۴	۱۸۶۵	۱۸۶۶	۱۸۶۷	۱۸۶۸	۱۸۶۹	۱۸۷۰	۱۸۷۱	۱۸۷۲	۱۸۷۳	۱۸۷۴	۱۸۷۵	۱۸۷۶	۱۸۷۷	۱۸۷۸	۱۸۷۹	۱۸۸۰	۱۸۸۱	۱۸۸۲	۱۸۸۳	۱۸۸۴	۱۸۸۵	۱۸۸۶	۱۸۸۷	۱۸۸۸	۱۸۸۹	۱۸۹۰	۱۸۹۱	۱۸۹۲	۱۸۹۳	۱۸۹۴	۱۸۹۵	۱۸۹۶	۱۸۹۷	۱۸۹۸	۱۸۹۹	۱۹۰۰	۱۹۰۱	۱۹۰۲	۱۹۰۳	۱۹۰۴	۱۹۰۵	۱۹۰۶	۱۹۰۷	۱۹۰۸	۱۹۰۹	۱۹۱۰	۱۹۱۱	۱۹۱۲	۱۹۱۳	۱۹۱۴	۱۹۱۵	۱۹۱۶	۱۹۱۷	۱۹۱۸	۱۹۱۹	۱۹۲۰	۱۹۲۱	۱۹۲۲	۱۹۲۳	۱۹۲۴	۱۹۲۵	۱۹۲۶	۱۹۲۷	۱۹۲۸	۱۹۲۹	۱۹۳۰	۱۹۳۱	۱۹۳۲	۱۹۳۳	۱۹۳۴	۱۹۳۵	۱۹۳۶	۱۹۳۷	۱۹۳۸	۱۹۳۹	۱۹۴۰	۱۹۴۱	۱۹۴۲	۱۹۴۳	۱۹۴۴	۱۹۴۵	۱۹۴۶	۱۹۴۷	۱۹۴۸	۱۹۴۹	۱۹۵۰	۱۹۵۱	۱۹۵۲	۱۹۵۳	۱۹۵۴	۱۹۵۵	۱۹۵۶	۱۹۵۷	۱۹۵۸	۱۹۵۹	۱۹۶۰	۱۹۶۱	۱۹۶۲	۱۹۶۳	۱۹۶۴	۱۹۶۵	۱۹۶۶	۱۹۶۷	۱۹۶۸	۱۹۶۹	۱۹۷۰	۱۹۷۱	۱۹۷۲	۱۹۷۳	۱۹۷۴	۱۹۷۵	۱۹۷۶	۱۹۷۷	۱۹۷۸	۱۹۷۹	۱۹۸۰	۱۹۸۱	۱۹۸۲	۱۹۸۳	۱۹۸۴	۱۹۸۵	۱۹۸۶	۱۹۸۷	۱۹۸۸	۱۹۸۹	۱۹۹۰	۱۹۹۱	۱۹۹۲	۱۹۹۳	۱۹۹۴	۱۹۹۵	۱۹۹۶	۱۹۹۷	۱۹۹۸	۱۹۹۹	۲۰۰۰	۲۰۰۱	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	۲۰۰۹	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	۲۰۱۷	۲۰۱۸	۲۰۱۹	۲۰۲۰	۲۰۲۱	۲۰۲۲	۲۰۲۳	۲۰۲۴	۲۰۲۵	۲۰۲۶	۲۰۲۷	۲۰۲۸	۲۰۲۹	۲۰۳۰	۲۰۳۱	۲۰۳۲	۲۰۳۳	۲۰۳۴	۲۰۳۵	۲۰۳۶	۲۰۳۷	۲۰۳۸	۲۰۳۹	۲۰۴۰	۲۰۴۱	۲۰۴۲	۲۰۴۳	۲۰۴۴	۲۰۴۵	۲۰۴۶	۲۰۴۷	۲۰۴۸	۲۰۴۹	۲۰۵۰	۲۰۵۱	۲۰۵۲	۲۰۵۳	۲۰۵۴	۲۰۵۵	۲۰۵۶	۲۰۵۷	۲۰۵۸	۲۰۵۹	۲۰۶۰	۲۰۶۱	۲۰۶۲	۲۰۶۳	۲۰۶۴	۲۰۶۵	۲۰۶۶	۲۰۶۷	۲۰۶۸	۲۰۶۹	۲۰۷۰	۲۰۷۱	۲۰۷۲	۲۰۷۳	۲۰۷۴	۲۰۷۵	۲۰۷۶	۲۰۷۷	۲۰۷۸	۲۰۷۹	۲۰۸۰	۲۰۸۱	۲۰۸۲	۲۰۸۳	۲۰۸۴	۲۰۸۵	۲۰۸۶	۲۰۸۷	۲۰۸۸	۲۰۸۹	۲۰۹۰	۲۰۹۱	۲۰۹۲	۲۰۹۳	۲۰۹۴	۲۰۹۵	۲۰۹۶	۲۰۹۷	۲۰۹۸	۲۰۹۹	۲۱۰۰	۲۱۰۱	۲۱۰۲	۲۱۰۳	۲۱۰۴	۲۱۰۵	۲۱۰۶	۲۱۰۷	۲۱۰۸	۲۱۰۹	۲۱۱۰	۲۱۱۱	۲۱۱۲	۲۱۱۳	۲۱۱۴	۲۱۱۵	۲۱۱۶	۲۱۱۷	۲۱۱۸	۲۱۱۹	۲۱۲۰	۲۱۲۱	۲۱۲۲	۲۱۲۳	۲۱۲۴	۲۱۲۵	۲۱۲۶	۲۱۲۷	۲۱۲۸	۲۱۲۹	۲۱۳۰	۲۱۳۱	۲۱۳۲	۲۱۳۳	۲۱۳۴	۲۱۳۵	۲۱۳۶	۲۱۳۷	۲۱۳۸	۲۱۳۹	۲۱۴۰	۲۱۴۱	۲۱۴۲	۲۱۴۳	۲۱۴۴	۲۱۴۵	۲۱۴۶	۲۱۴۷	۲۱۴۸	۲۱۴۹	۲۱۵۰	۲۱۵۱	۲۱۵۲	۲۱۵۳	۲۱۵۴	۲۱۵۵	۲۱۵۶	۲۱۵۷	۲۱۵۸	۲۱۵۹	۲۱۶۰	۲۱۶۱	۲۱۶۲	۲۱۶۳	۲۱۶۴	۲۱۶۵	۲۱۶۶	۲۱۶۷	۲۱۶۸	۲۱۶۹	۲۱۷۰	۲۱۷۱	۲۱۷۲	۲۱۷۳	۲۱۷۴	۲۱۷۵	۲۱۷۶	۲۱۷۷	۲۱۷۸	۲۱۷۹	۲۱۸۰	۲۱۸۱	۲۱۸۲	۲۱۸۳	۲۱۸۴	۲۱۸۵	۲۱۸۶	۲۱۸۷	۲۱۸۸	۲۱۸۹	۲۱۹۰	۲۱۹۱	۲۱۹۲	۲۱۹۳	۲۱۹۴	۲۱۹۵	۲۱۹۶	۲۱۹۷	۲۱۹۸	۲۱۹۹	۲۲۰۰	۲۲۰۱	۲۲۰۲	۲۲۰۳	۲۲۰۴	۲۲۰۵	۲۲۰۶	۲۲۰۷	۲۲۰۸	۲۲۰۹	۲۲۱۰	۲۲۱۱	۲۲۱۲	۲۲۱۳	۲۲۱۴	۲۲۱۵	۲۲۱۶	۲۲۱۷	۲۲۱۸	۲۲۱۹	۲۲۲۰	۲۲۲۱	۲۲۲۲	۲۲۲۳	۲۲۲۴	۲۲۲۵	۲۲۲۶	۲۲۲۷	۲۲۲۸	۲۲۲۹	۲۲۳۰	۲۲۳۱	۲۲۳۲	۲۲۳۳	۲۲۳۴	۲۲۳۵	۲۲۳۶	۲۲۳۷	۲۲۳۸	۲۲۳۹	۲۲۴۰	۲۲۴۱	۲۲۴۲	۲۲۴۳	۲۲۴۴	۲۲۴۵	۲۲۴۶	۲۲۴۷	۲۲۴۸	۲۲۴۹	۲۲۵۰	۲۲۵۱	۲۲۵۲	۲۲۵۳	۲۲۵۴	۲۲۵۵	۲۲۵۶	۲۲۵۷	۲۲۵۸	۲۲۵۹	۲۲۶۰	۲۲۶۱	۲۲۶۲	۲۲۶۳	۲۲۶۴	۲۲۶۵	۲۲۶۶	۲۲۶۷	۲۲۶۸	۲۲۶۹	۲۲۷۰	۲۲۷۱	۲۲۷۲	۲۲۷۳	۲۲۷۴	۲۲۷۵	۲۲۷۶	۲۲۷۷	۲۲۷۸	۲۲۷۹	۲۲۸۰	۲۲۸۱	۲۲۸۲	۲۲۸۳	۲۲۸۴	۲۲۸۵	۲۲۸۶	۲۲۸۷	۲۲۸۸	۲۲۸۹	۲۲۹۰	۲۲۹۱	۲۲۹۲	۲۲۹۳	۲۲۹۴	۲۲۹۵	۲۲۹۶	۲۲۹۷	۲۲۹۸	۲۲۹۹	۲۳۰۰	۲۳۰۱	۲۳۰۲	۲۳۰۳	۲۳۰۴	۲۳۰۵	۲۳۰۶	۲۳۰۷	۲۳۰۸	۲۳۰۹	۲۳۱۰	۲۳۱۱	۲۳۱۲	۲۳۱۳	۲۳۱۴	۲۳۱۵	۲۳۱۶	۲۳۱۷	۲۳۱۸	۲۳۱۹	۲۳۲۰	۲۳۲۱	۲۳۲۲	۲۳۲۳	۲۳۲۴	۲۳۲۵	۲۳۲۶	۲۳۲۷	۲۳۲۸	۲۳۲۹	۲۳۳۰	۲۳۳۱	۲۳۳۲	۲۳۳۳	۲۳۳۴	۲۳۳۵	۲۳۳۶	۲۳۳۷	۲۳۳۸	۲۳۳۹	۲۳۴۰	۲۳۴۱	۲۳۴۲	۲۳۴۳	۲۳۴۴	۲۳۴۵	۲۳۴۶	۲۳۴۷	۲۳۴۸	۲۳۴۹	۲۳
-------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----