



رامتین موفق

تنگه هرمز، همچنان پس از برقراری آتش‌بس موقت میان آمریکا و ایران، به محور اساسی مذاکرات تبدیل شده است. ترامپ پیش از برقراری آتش‌بس موقت تهدید کرده بود که اگر ایران تنگه هرمز را ببندد، زیرساخت‌ها و تمدن ایران را نابود می‌کند و ایران هم در طرح ۱۰ ماده‌ای، بر حق قانونی خود برای کنترل تنگه هرمز، تأکید داشته است.

مسئولین کشوری پس از برقراری مهلت ۲ هفته‌ای آتش‌بس نیز اظهار می‌کنند که وضعیت تنگه هرمز به قبل از جنگ باز نخواهد گشت. در همین راستا، آسوشیتدپرس به نقل از یک مسئول در منطقه اعلام کرد که ایران و عمان در مدت ۲ هفته آتش‌بس از کشتی‌هایی که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، هزینه خواهند گرفت. البته در هفته جاری هر کس گمانه‌زنی خود را برای برنامہ‌ریزی خود به مجلس اظهار کرده بود که به نفع تنگه به چشم دریافت غرامت‌نگاه می‌کنیم و یحیی آل اسحاق،

وزیر پیشین بازرگانی و رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق اعلام کرده بود که ایران با استفاده از حق قانونی خویش، در آمدی ۸۰ میلیارد دلاری در سال پیدا خواهد کرد.

بر اساس برخی گزارش‌ها نیز پیشنهاد شده است که در ازای هر کشتی عبوری، ۲ میلیون دلار عوارض گرفته شود که با فرض عبور روزانه حدود ۱۵۰ کشتی، درآمد سالانه‌ای در حدود ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار برای ایران می‌توان تصور بود.

طرح مجلس برای تنگه هرمز

اما پیش از هر کارشناس دیگری، این نمایندگان مجلس هستند که روزانه درباره تنگه هرمز اظهار نظر می‌کنند و طرح ۳ فوری‌تری نیز در دست دارند تا به دریافت عوارض از تنگه هرمز، وجهه قانونی اعطا کنند. در همین خصوص، غلامرضا شهنواز نامبرآبادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به طرح جدید مجلس مبنی بر «هدایت تره هوشمند تنگه

خریبی، «مجلس تلاش خواهد کرد تا ساز این طرح صرف‌آبرای دریافت عوارض استفاده نکند و عوارض و سود حاصل از آن را به گزینۀ آخر محول کند. یعنی به عبارتی هدف از این طرح فقط منافع اقتصادی نیست، بلکه منافع امنیتی، سیاسی و حقوقی کشور هم در نظر گرفته شود.»

«توسعه ایرانی» نیز در گفت‌وگو با یک کارشناس و استاد حقوق انرژی، به مسائل اقتصادی و حقوقی دریافت اقتصادی در مقابل چندین مبالغی انتقالب نمی‌شوند. ممکن است باریک کشتی‌ها از ششمنده باشد اما باریک‌سازی از کشتی‌ها ممکن است از قبیل سبب مبنی و پیاز باشد که ۱۰۰ هزار دلار هم ارزش نداشته باشد و صد درصد عوارض ۱ میلیون دلاری را پرداخت نمی‌کنند

گزارش

استاد حقوق انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با نقد مبالغ گزاف ادعایی برخی مسئولان:

عوارض تنگه هرمز باید معقول و بر اساس حقوق بین الملل باشد



دولت‌ها هم راضی می‌شوند به همین راحتی هر مبلغی را پرداخت کنند؟

به گفته این استاد دانشگاه، هنوز از زیبایی کارشناسی از مقدار منابع حاصل شده از طریق دریافت عوارض از تنگه هرمز، انجام نشده است و مبالغ اعلام شده از قبیل ۱ یا ۲ میلیون دلار عوارض از هر کشتی، اظهارات غیر کارشناسی و به اصطلاح، «شکنجی» است و دولت‌ها پرداخت چنین مبالغی را متقبل نمی‌شوند. ممکن است باریک کشتی‌ها از ششمنده باشد اما باریک‌سازی از کشتی‌ها ممکن است از قبیل کندم، غله، سبزیجاتی از قبیل سبزی‌مینی و پیاز باشد که صد درصد عوارض ۱ میلیون دلاری را پرداخت نمی‌کنند.

موقعیت ایران با تریکو مصر متفاوت است
مرادی با تأکید بر اینکه درک بسیار از کسانی که ادعا دارند، از مسئله دریافت عوارض درست نیست، درباره تفاوت شرایط ایران با کشورهایی که از برخی تنگه‌های طبیعی عوارض دریافت می‌کنند، گفت: ترکیه از تنگه دارنالد و بوسفور عوارض دریافت می‌کند اما این تنگه در حریم داخل کشور و در آب‌های داخلی ترکیه است. اگر مصر از کانال سوئز عوارض دریافت می‌کند، به این دلیلست که این کانال در قاهره و مصر کشیده شده است.

او ادامه داد: درست است که تنگه هرمز در محدوده سرزمینی ما قرار دارد، اما در مرزهای ماست و شرایط ما با کشورهای ترکیه و مصر متفاوت است. ما در این تنگه با عمان شریک هستیم؛ اگر چه عمق آب‌ها به سمت جمهوری اسلامی ایران است ولی عمان هم باید با ما همکاری کند.

این تحلیلگر حوزه انرژی تأکید کرد که برای دریافت عوارض از تنگه هرمز، باید رژیم حقوقی بر اساس حقوق دریاه و کنوانسیون‌های بین‌المللی حقوق دریاه، تریسیم نشود که مثلاً ایران نقش مراقبت را، بر خلاف گذشته، انجام دهد.

دریافت عوارض باید موجه باشد
مرادی همچنین عنوان کرد: ما الان در خلیج فارس، به دلیل غرق شدن شناورها و اتفاقاتی که در جنگ افتاده

استاد و کارشناس حقوق انرژی، مقدار عوارض باید در ابتدا معقول بوده و کیل و اندازه داشته باشد. برای مثال نفت کش ریسک «فلوشن» دارد، یعنی هنگامی که کشتی نفت‌کش از تنگه عبور می‌کند، احتمال ریختن مواد آلوده‌کننده از آن بیش از کشتی است که کانتینربر است و هر کدام از این کشتی‌ها، شارژ خود را دارند. باید همه این مسائل محاسبه شود تا باریک‌ضایت دولت‌ها بتوانیم از تنگه هرمز عوارض دریافت کنیم و در ازای پولی که می‌گیریم، خدمات ارائه دهیم و امنیت ایجاد کنیم

است، با بحران زیست‌محیطی روبه‌رو هستیم بنابراین این تمام این‌ها هزینه دارد.

او افزود: جمهوری اسلامی ایران باید اعلام کند که بر اساس هزینه‌ها بایستی عوارض دریافت کند؛ یعنی دریافت عوارض بار و جهت داشته باشد نه که غیر کارشناسی تعیین شده باشد. تعیین این مسائل باید با حضور کارشناس خبره انجام بگیرد نه با مشورت با کسانی که اظهارات غیر کارشناسی، از قبیل دریافت عوارض ۲ میلیون دلاری از هر کشتی، می‌کنند.

استاد حقوق انرژی دانشگاه تهران، تصریح کرد: مقدار عوارض باید در ابتدا معقول باشد و ثانیاً، کیل و اندازه داشته باشد. برای مثال نفت کش ریسک «فلوشن» دارد، یعنی هنگامی که کشتی نفت‌کش از تنگه عبور می‌کند، احتمال ریختن مواد آلوده‌کننده از آن بیش از کشتی است که کانتینربر است و هر کدام از این کشتی‌ها، شارژ خود را دارند و حتی عوارض کشتی یا کانتینر نونف‌کش با کانتینر کهنه نفت‌کش نیز متفاوت است.

به اعتقاد او، باید همه این مسائل محاسبه شود تا با رضایت دولت‌ها بتوانیم از تنگه هرمز عوارض دریافت کنیم و در ازای پولی که می‌گیریم، خدمات ارائه دهیم و امنیت ایجاد کنیم.

اولویت اول با سرمایه‌گذاری است

مرادی درباره در آمد جدید دولت از محل دریافت عوارض از تنگه هرمز، بیان داشت: طبیعی است که بخشی از این منابع برای امنیت و محیط‌زیست خود تنگه هرمز می‌شود و بخشی از آن تحت عنوان گلوبال در بودجه کشوری تخصیص پیدا می‌کند.

او در پاسخ به سوالی درباره اولویت هزینه‌کرد منابع حاصل از دریافت عوارض از تنگه هرمز، تأکید کرد که این درآمد جدید باید به سرمایه‌گذاری اختصاص پیدا کند.

این کارشناس اقتصاد انرژی در پایان خاطر نشان کرد: اکنون بزرگ‌ترین مسئله چالشی که با آن روبه‌رو هستیم اینست که بسیاری از صنایع ما آسیب دیده‌اند و این آسیب‌ها باید جبران شود. پتروشیمی‌های ما، صنایع نفتی ما، پاپایانه‌های ما آسیب دیده است و اولین اولویت را باید برای جبران خرابی‌ها بگذاریم و بعد اگر منابع مضعافی باقی ماند، برای بخش‌های دیگری می‌توانیم به کار بگیریم.

خبر اقتصادی

بازار انرژی دستخوش آتش‌بس موقت شد؛ سقوط قیمت نفت آمریکا تا زیر ۱۰۰ دلار

قیمت جهانی نفت در معاملات اولیه آسیا در روز چهارشنبه، همزمان با اعلام آتش‌بس مشروط دو هفته‌ای میان ایران و ایالات متحده، به زیر هرزروانی ۱۰۰ دلار سقوط کرد؛ رخدادی که موجی از فروش سنگین را در بازار انرژی رقم زد و ریزش ۱۴ درصدی نفت آمریکا را در پی داشت. به گزارش تجارت‌نیوز، بهای نفت خام‌وست تگزاس اینترمدیت با افت ۱۴.۳۸ درصدی به ۹۶.۷۱ دلار در هر بشکه رسید و نفت خام برنت نیز با کاهش ۱۲.۹۲ درصدی در سطح ۹۵.۱۴ دلار معامله شد. در این بین، قیمت نفت ایران اما افزایشی بوده است. نفت سبک ایران درباره ۱۰۶ تا ۱۰۸.۵ دلار در هر بشکه قیمت خورده و نفت سنگین ایران نیز بین ۱۰۴ تا ۱۰۶.۴۲ دلار در هر بشکه نوسان دارد.

در جلسه کمیسیون صنایع مطرح شد: احتمال اصلاح بودجه ۱۴۰۵ با شرایط جنگی

نشست کمیسیون صنایع با حضور نایب رئیس مجلس برگزار شد که در طی آن پیشنهاد اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۵ متناسب با شرایط جنگی مطرح شد. به گزارش تسنیم، وضعیت حوزه تولید و صنعت در زمان جنگ، بازسازی کارخانجات و تاسیسات آسیب دیده در جنگ، بیکاری افراد شاغل در واحدهای تولیدی و صنعتی آسیب دیده، صدور مجوز برای واردات فولاد به منظور جلوگیری از ایجاد اختلال در حوزه تولید و پیگیری برای اخذ گرامت و جبران خسارت از آمریکا و رژیم صهیونی به عنوان آغازگران جنگ از طریق مجامع بین‌المللی از جمله موضوعات مهمی بود که در این نشست مطرح شد.

در پی اعلام آتش‌بس؛ دلار ۱۵۱ هزار تومان شد؛ سکه ۶ میلیون ریزش کرد

اعلام آتش‌بس، بازارهای مالی ایران را تحت تأثیر قرار داد به صورتی که در بازار ارز، نرخ دلار بافتی حدود ۱۰ هزار تومانی همراه شد و به ۱۵۱ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. به گزارش خبر آنلاین، بازار طلا نیز همسوس با کاهش نرخ ارز، وارد مسیر نزولی شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار با افت ۵۷۴ هزار تومانی، به کانال ۱۷ میلیون تومان بازگشته و در سطح ۱۷ میلیون و ۹۱۴ هزار تومان معامله می‌شود. در بازار سکه نیز افت قیمت‌ها محسوس و گسترده است. سکه امامی که پیش از این در کانال ۱۹۱ میلیون تومان معامله می‌شد، اکنون به ۱۸۵ میلیون تومان رسیده است. نیم‌سکه نیز از ۱۰۱ میلیون تومان به ۹۹ میلیون تومان کاهش یافت.

رئیس صندوق بین‌المللی پول: جنگ ایران یعنی «همه راه‌ها» به گرانی ختم می‌شود

رئیس صندوق بین‌المللی پول تأکید کرد: جنگ ایران یعنی «همه راه‌ها» به گرانی ختم می‌شود. به گزارش تسنیم، کریستالینا جورجیوا با اشاره به اینکه بزرگ‌ترین شوک عرضه انرژی در تاریخ مدرن رقم خورده است، توضیح داد: وابستگی زنجیره تأمین جهانی به خلیج فارس باعث شده تا تورم ناشی از این جنگ، نه یک نوسان گذرا، بلکه یک تغییر ساختاری پایدار در قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات در سراسر جهان باشد.

داده‌های نت بلاکس حاکی است: ۲۰۰ همت خسارت باقطعی ۶۰ روزه اینترنت

با گذشت ۴۰ روز از قطعی گسترده اینترنت بین‌الملل در ایران، داده‌های نت‌بلاکس نشان می‌دهد دسترسی کاربران ایرانی به شبکه جهانی به کمتر از یک درصد سطح عادی رسیده است. اختلالی که به یکی از طولانی‌ترین قطعی‌های اینترنت در تاریخ کشور تبدیل شده است. به گزارش اقتصاد آنلاین، در همین زمینه، وزیر ارتباطات پیش از اعلام کرده بود که هر روز قطعی اینترنت حدود ۵ هزار میلیارد تومان خسارت مستقیم به اقتصاد ایران وارد می‌کند؛ رقمی که اگر برای ۴۰ روز اخیر محاسبه شود، به حداقل ۲۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این در حالی است که بخش بزرگی از اقتصاد دیجیتال، استارت‌آپ‌ها، فریلنسرها و کسب‌وکارهای کوچک به اینترنت وابسته‌اند و ادامه این وضعیت می‌تواند اشتغال میلیون‌ها نفر را تحت تأثیر قرار دهد.

مشاور رئیس جمهور: حمایت خاص دولت از صنایع آسیب‌دیده به نفع سهامداران در راه است

مشاور رئیس جمهور در امور همکاری‌های اقتصادی از حمایت خاص دولت برای صنایع آسیب‌دیده به نفع سهامداران خبر داد و گفت: بازسازی این صنایع به سرعت انجام می‌شود و از سهامداران صدور درخواست داریم، تاب‌آوری داشته باشند؛ چشم‌انداز روشنی را برای سهامداران در طی یکسال آینده خواهیم داشت. به گزارش ایلنا، معصومه آقاپور در پاسخ به این سؤال که «چه توصیه‌ای به سهامداران به ویژه سهامداران خرد در مواجهه با احتمال ریزش سهام شرکت‌های فولادی و پتروشیمی چیست؟»، تأکید کرد: توصیه به سهامداران این است که در شرایط فعلی وظیفه هر هموطن ایرانی است که برای سازندگی کشور تلاش کند و خروج پول منجر به کاهش سرمایه از این شرکت‌ها می‌شود و در شرایطی که این صنایع و شرکت‌ها آسیب دیده‌اند، خروج پول باعث می‌شود این شرکت‌ها بیشتر آسیب‌بینند.



جدیدترین تولیدکننده فولاد مبارکه در استان فارس

جدیدترین تولیدکننده فولاد مبارکه در استان فارس

جدیدترین تولیدکننده فولاد مبارکه در استان فارس