



زارمین موفتق

برای اولین بار در سال گذشته بود که برای واردات بنزین در بودجه عمومی کشور اعتباراتی کنار گذاشته شد. از سال ۱۴۰۳ مشخص شد که ایران دیگر به واردکننده بنزین تبدیل شده است و این امر، ناترازی شدید بین تولید و مصرف را نشان می‌داد. در سال جاری مقدار ناترازی تغییر خاصی نکرد و به همان شدت قبل باقی ماند اما در همین اوضاع دولت تصمیم گرفته است که در بودجه ۱۴۰۴، سهم واردات بنزین را در بودجه ۱۵،۱۴۰۴ همت کاهش دهد.

با ناترازی موجود، کاهش واردات طبعاً باید از محلی جبران نشود؛ یا باید از طریق افزایش تولید باشد یا از طریق کاهش مصرف. در سمت تولید که دائماً عا می‌شود پالایشگاه‌ها قصد افزایش تولید دارند اما تغییر محسوسی حس نمی‌شود. بنابراین تنها ظرف تقاضا باقی می‌ماند که کاهش پیدا کند اما اکنون دولت بر نامه مشخصی برای بهینه‌سازی مصرف ارائه نکرده است. از آنجا که راهکار تمام دولت‌ها برای کاهش مصرف بنزین افزایش قیمت آن بوده است، کاهش سهم واردات بنزین در بودجه آینده می‌تواند آزر خطر افزایش قیمت بنزین را برای سال بعد روشن کند.

#### باز بنزین نمی‌توان شوخی کرد

عضو هیأت علمی موسسه مطالعات بین المللی انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در ارزیابی خود از کاهش ۱۵ همتی سهم واردات بنزین در بودجه ۱۴۰۴، بیان کرد: سهم واردات بنزین در بودجه به این دلیل کاهش پیدا کرده که پیش‌بینی شده است دولت کسری بودجه داشته باشد و به همین دلیل اعتبار کمتری برای واردات بنزین در نظر گرفته‌اند.

مر ترضی بهروزی فر با تاکید بر اینکه مسئله بنزین مسئله‌ای نیست که بتوان با آن شوخی کرد، افزود: امیدواریم از طریق بهبود فرآیندهای پالایشگاهی یا تبدیل برخی فرآورده‌های پتروشیمی به بنزین، راهکارهایی برای افزایش تولید پیدا کنند و گر نه اگر بخواهد مشکل ناترازی ادامه‌دار و مصرف بیش از تولید داخلی باشد، دولت به هر قیمت و به هر طریقی که لازم باشد مجبور است بنزین وارد کند چون کمبود بنزین موردی است که می‌تواند تبعات اجتماعی، امنیتی و اقتصادی داشته باشد.

او تصریح کرد: نباید تصور شود که چون بودجه برای واردات بنزین کم در نظر گرفته شده، مصرف هم حتما کاهش پیدا خواهد کرد؛ مسلماً اینطور نیست ولی

**کاهش واردات بنزین در صورت جبران آن با افزایش تولید امر مبارکی است اما این هم مستلزم سرمایه‌گذاری سنگین در تولید است که طبعاً بدون حل مشکل تحریم و FATF شدنی نیست؛ در شرایطی که افقی از مذاکره نیست، احتمال انتخاب راحت‌ترین راه یعنی افزایش قیمت، بیش از پیش قوت می‌گیرد**

#### گفت و گو

**مدیر گروه مطالعات انرژی وین پاسخ داد:**



مدیر گروه مطالعات انرژی وین گفت: وقتی که در مورد تولید و صادرات بیشتر در سال‌های پیش از انقلاب صحبت می‌کنیم، ارزش نفت در قیمت‌های ثابت مهم است، رقم صادرات الزاماً

#### گزارش

**پشت پرده حراج غیر شفاف تهران؛**

## بازی ارقام در سایه هنر چگونه تصویر می‌شود؟

بیست و دومین دوره حراج تهران بر گزار شد و هتل پارسیان آزادی، بار دیگر شاهد پرده‌برداری از نمایشی پر ابهام بود؛ حراجی که هر ساله با رقص اعداد و ارقام میلیاردری، مرز میان هنر و معاملات پر سود را محو تر از پیش می‌کند. این دوره از حراج با فروشی بالغ بر ۲۲۴ میلیارد و ۷۱۹ میلیون تومان به پایان رسید. حال آنکه سال‌هاست برگزاری این حراج با شائبه‌های مربوط به مدیریت محفلی، ساز و کار انحصاری ناگفته‌های مالی و شیوه قیمت‌گذاری آثار، پیوند خورده است، پیوندی که تنها با نگاه‌ای اجمالی به دوره‌های گذشته این مزایده می‌تواند داده‌های جالب توجهی به دست دهد.

به گزارش اقتصاد ۲۲۴،۲۴ میلیارد و ۷۱۹ میلیون تومان این رقمی است که در بیست و دومین دوره حراج تهران پای معامله تابلوهایی پرداخت شد که نه پاملاک‌ها و معیارهای هنری، بلکه با شیوه معروف به اقتصاد سفته‌ای قیمت‌گذاری شدند؛ قیمت‌گذاری‌هایی که به نظر می‌رسد نه با ارزش‌گذاری منتقدان و کارشناسان نقاشی، بلکه با کل کل سرمایه‌داران تعیین می‌شود ضمن اینکه این رقم در مقابل فروش ۱۲۰ میلیارد و ۳۱۸ میلیون تومانی بیست و یکمین حراج تهران (ویژه هنسر معاصر ایران) قرار می‌گیرد که به صورت آنرا نیز برگزار شده بود.

در این رویداد آثار هنر مندانی همچون رضاعباسی، معین مصور،

امیدواریم پشت این تصمیم یک بر نامه برای افزایش تولید داخلی وجود داشته باشد.

#### افزایش تولید بنزین

#### سرمایه‌گذاری سنگین می‌خواهد

این کارشناس حوزه انرژی در باره امکان افزایش تولید بنزین اظهار کرد: این امر با توجه به شرایطی که داریم، در کوتاهمدت امکانپذیر نیست مگر اینکه بخواهند بر فرآورده‌های پتروشیمی تغییرات کوچکی بدهند تا به بنزین تبدیل شود.

به گفته بهروزی فر، با یکسری اقدامات و تغییراتی می‌توان حجم نفت کوره را کم کرد؛ اما مسلماً اگر این بنزین تولیدی نخواهد به سطح استانداردهای جهانی و به حد بنزین تولیدی پالایشگاه‌های پیشرفته و توسعه یافته برسد و حجم فرآورده‌های سبک بالا برود، نیاز به سرمایه‌گذاری سنگین دارد.

او تاکید کرد: افزایش تولید بنزین هم سرسرمایه می‌خواهد، هم تکنولوژی، هم تجهیزات و ادوات اما متأسفانه امکان تأمین این شرایط در داخل کشور وجود ندارد.

#### بامستولان فعلی همه چیز محتمل است

عضو هیأت علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین با کاهش سهم واردات آن در بودجه، عنوان کرد: متأسفانه بعضی چیزها را نمی‌توان با منطق تحلیل کرد؛ اگر بخواهیم منطقاً تحلیل کنیم، عمل‌نایید قیمت بنزین افزایش داده شود اما متأسفانه تمام تصمیم‌گیرندگان سیستم، برای مثال نمایندگان مجلس، الزام‌دار حوزه کاری خود تخصص ندارند و یا با کارشناسانی مشورت نمی‌کنند که تمام مسائل را با هم لحاظ کنند. بنابراین متأسفانه در این کشور هر چیزی امکان‌پذیر است اما امیدواریم این اتفاق نیفتد.

بهروزی فر یاد آور شد: اینکه ما تصور کنیم با افزایش قیمت بنزین مصرف بنزین کاهش پیدا خواهد کرد و ناترازی از بین می‌رود، نادر است و تجربه این شکست را هم داشته‌ایم. در دوران احمدی‌نژاد در فاصله کوتاهی قیمت بنزین ۷ برابر شد اما در کاتومانت وظرف ۲ تا ۳ ماه تأثیر مقطعی بر کاهش مصرف داشت ولی حتی ۶ ماه هم لازم نبود که مصرف به روند قبلی خود باز گردد با این تفاوت که ارزش پول ملی کاهش و سطح تورم افزایش پیدا کرده بود.

#### تورم با افزایش قیمت بنزین

#### از کنترل خارج می‌شود

این تحلیلگر مسائل انرژی در باره تبعات افزایش قیمت بنزین، گفت: افزایش قیمت بنزین یک تیر دوله است و سیاستی است که مضرات آن بسیار بیشتر از عواید آن برای دولت است. بهروزی فر ادامه داد: ممکن است برخی با سطحی نگری فکر کنند اگر قیمت بنزین از لیتری ۳ هزار تومان به لیتری ۱۰ هزار تومان افزایش یابد، این به معنی افزایش در آمد دولت خواهد بود اما باید در نظر گرفت که دولت و حاکمیت بزرگترین مصرف‌کنندگان اقتصاد کشور هستند؛ زیرا بیشتر بخش اقتصاد کشور در دست حاکمیت است؛ البته نمی‌توان گفت تنها دولت، زیرا بخش قابل توجهی از اقتصاد دست خصوصی‌ها



مانند بنیاده‌ها و نیروهای امنیتی و انتظامی است. او با عنوان اینکه افزایش قیمت بنزین متأسفانه در کشور ما تبدیل به یک شاخص تورم شده است، توضیح داد: افزایش قیمت گاز و تیل، گاز، برق و… اینطور نیست و افزایش آنها متناسب با جایگاهشان در سبد مصرفی اقتصاد کشور می‌تواند بر تأثیر بگذارد ولی قیمت بنزین، طلا و دلار تبدیل به شاخص سطح عمومی قیمت‌ها شده‌اند و هر گونه افزایشی، مخصوصاً اگر افزایش قابل توجهی باشد، می‌تواند سطح عمومی قیمت‌ها و تورم را به شدت افزایش دهد.

به اعتقاد این عضو هیأت علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی، افزایش قیمت بنزین می‌تواند به نحوی باشد که نه تنها افزایش در آمد دولت را از بین ببرد بلکه دقیقاً آثار سوء بر درآمد‌های دولت بگذارد یعنی



**مر ترضی بهروزی فر در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» وضعیت کنونی تورم واقعا فاسف‌گر است و اگر بخواهد افزایش قیمت بنزین هم به وضعیت کنونی اضافه شود، تورم دیگر از کنترل خارج خواهد شد و تبعات اجتماعی و امنیتی برای کشور به وجود خواهد آورد. زیرا آثار ضایعی بسیار شد بد مردم را به دنبال دارد که نمی‌دانم تحمل تبعاتش برای حاکمیت قابل قبول خواهد بود یا نه؟**

**هشدار کارشناس حوزه انرژی در مورد احتمالات کاهش ۱۵ همتی سهم واردات بنزین در بودجه ۱۴۰۴:**

## گرانی بنزین تبعات اجتماعی دارد و تولید داخل نیاز به سرمایه‌گذاری



عملادر آمد واقعی دولت را کاهش می‌دهد چرا که هزینه‌های دولت را به شدت اضافه می‌کند.

بهروزی فر در نهایت هشدار داد: علاوه بر تمام این مسائل، وضعیت کنونی تورم واقعا فاسف‌گر است و اگر افزایش قیمت بنزین هم به وضعیت کنونی اضافه شود، تورم دیگر از کنترل خارج خواهد شد و تبعات اجتماعی و امنیتی برای کشور به وجود خواهد آورد زیرا نارضایتی بسیار شدیدی برای مردم ایجاد خواهد کرد که نمی‌دانم تحمل تبعاتش برای حاکمیت قابل قبول خواهد بود یا نه؟

#### یک دام و هوای معیشتی دولت

از ابتدای ارائه بودجه ۱۴۰۴ به مجلس، بحث کاهش مبلغ اختصاص یافته برای واردات بنزین نسبت به سال گذشته کارشناسان مختلفی را به فکر و انداخت که نکند دولت قصد افزایش قیمت بنزین داشته باشد. البته این تمایل از ابتدا در دولت پز شکیان دیده می‌شد و خود شخص رئیس دولت در دومین مصاحبه تلویزیونی خود صریحاً اظهار کرد که اگر بنزین وارداتی و تولیدی کاهش داشته باشد چرا‌هی جز افزایش قیمت بنزین نیست.

اما باید به وضعیت تورمی سسال بعد هم نگاه‌ی داشت. اکنون که نزدیک پایان سال هستیم، قیمت دلار در کانال ۹۰ تا ۹۰ هزار تومانی نوسان دارد و وضع است که افزایش قیمت دلار به معنای جهش در دیگر قیمت‌هاست. همچنین در بودجه ۱۴۰۴ قیمت ارز ترجیحی واردات کالا‌های اساسی نیز از ۲۸۵۰۰ تومان به ۳۸ هزار تومان افزایش داشته که خود افزایش قیمت کالا‌های اساسی را در پی خواهد داشت. سیاست‌های ارزی دولت هم مزه بر علت شده زیرا سیاست افزایش قیمت ارز نیمه، که نه تنها به تک‌ترخ شدن ارز نینجامید بلکه فاصله نیم‌و دلار آزاد را در خود کانال قیمتی بالاتر احیا کرد، منجر به گران شدن تولید شده است و تقریباً تمام صنایع به تأثیر این سیاست دولت در افزایش هزینه‌های تمام‌شده خود آگاهند. در این وضعیت هم منابع ارز کشور محدود است و ثبت سفارش بسیاری از مواد اولیه صنایع انجام نمی‌شود و

سرمایه‌گذاران امریکایی، در گزارش خود به اتاق بازرگانی نیویورک، سرمایه‌داران ایرانی را قانقد روحیه بلندمدت سرمایه‌گذاری ارزی کرده بودند و آنان را کارآفرینان کیف به دست و آماده فرار دانستند. فارغ از میزان صادرات و قیمت نفت در پیش و پس از انقلاب، مقوله انباشت سرمایه در داخل است که می‌تواند ارزش افزوده ایجاد کند و به خیز اقتصادی منجر شود.

این کارشناس ادامه داد: در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی هم بازار برای مدتی، بازار فروشنده بود اما وقتی بازار تضعیف و به بازار خریدار تبدیل شد، بیشتر تولیدکنندگان متأسل شده بودند. بنابراین مقایسه دو دوره قبیل و بعد از انقلاب در بستر شرایط بازار با مورد بررسی قرار گیرد، البته در سال‌های اولیه بعد از پیروزی انقلاب، تا مدتی نگاه شرکت‌ملی نفت به صادرات، تا حدی زمانی شده بود. تمایلی برای کار با بخش کنش‌های خریدار بزرگ قبلی، وجود نداشت. صادرات به ممالک اسلامی و کشورهای جهان سوم در اولویت قرار گرفته بود. بدیهی است که این نوع نگرش در تجارت جهانی نفت، حرفه‌ای نبود.

بر کشتلی تاکید کرد: این را باید توجه کرد که بازار جهانی نفت از دینامیسم بالایی برخوردار است. شرایطی را که پیش از انقلاب داشتیم، نمی‌توان با روندها و شرایط دوره‌های بعد سنجید. از ۱۹۷۳ یعنی بعد از جنگ عراق و اسرائیل و تحریم نفتی چهار کشور غربی و اسرائیل، از یک طرف و تبدیل امر یک‌پاره یک‌وارد کننده عمده نفت از طرف دیگر، بازار جهانی نفت را به بازار فروشنده تبدیل کرده بود. فروشنندگان در تعیین قیمت، نقش جدی پیدا کرده بودند. سازمان اوپک بزرگ شده بود. تولیدکنندگان همی مانند لیبی، نیجیر و اندونزی به اوپک پیوسته بودند. سه رنگ قنالی هم به موجی کردن های شرکت‌های نفتی کشورهای عضو، دامن زد. بنابراین موقعیت ممتاز شرکت ملی نفت ایران را باید در بستر شرایط بازار جهانی نفت و جبهه‌جایی بازیگران صحنه از ارزی کرد.

معاونت میراث فرهنگی، ممنوع و غیر قانونی است. حال آنکه مسئولان حراج تهران پیش از این به ایران اعلام کردند که تمامی آثار با قدمت و سنتی این رویداد دارای مجوز وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هستند و نمایندگان این وزارتخانه هم در نمایشگاه حراج تهران حضور داشتند.

«پیدایش» اثر لریک روی مقوا اثر محمود فرشچیان با برآورد قیمت ۱-۱۰ میلیارد تومان، «دو جفت سعدان» قلمزنی روی طلا و نقره اثر حسین علاقمندان با برآورد قیمت ۱۰-۹ میلیارد تومان و «شمسه خرد» قلمزنی روی طلا و نقره اثر محمد مهدی باباخانی با برآورد قیمت ۸-۹ میلیارد تومان دیگر آثار گران قیمت بیست و دومین حراج تهران بودند.

#### چرا حراج تهران شفاف نیست؟

حراج تهران، با وجود ادعای همکاری با نهادهایی مانند وزارت میراث فرهنگی، از ارائه اطلاعات دقیق درباره موارد زیر سرباز می‌زند: هویت واقعی خریداران و فروشنندگان.

مکانیزم دقیق قیمت‌گذاری آثار.

سرنوشت درآمدهای کلان حاصل از حراج.

نقش دلالان و واسطه‌ها در معاملات.

این عدم شفافیت، نه تنها اعتماد عمومی را مخدوش کرده، بلکه فضای ایجاد کرده که در آن، هنر به کالایی برای تظهِیر سرمایه‌های مشکوک تبدیل می‌شود. ضمن اینکه یکی از نقاط تاریک حراج تهران، نقش کارشناسان ناشناس و محدودی است که قیمت آثار را تعیین می‌کنند. این افراد، خارج از دید جامعه هنری، با تصمیمات خود،

#### خبر اقتصادی

**وزیر اقتصاد با اشاره به تحریم‌ها و فشار حداکثری آمریکا:**

**برای هر وضعیتی آمادگی لازم را داریم**



وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به تحریم‌ها و فشار حداکثری آمریکا، گفت:

برای هر وضعیتی آمادگی لازم را داریم. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی اظهار کرد:

یکی از اتفاقات مهمی که در چند سال گذشته در ایران رخ داد، تحریم‌ها و فشار حداکثری و ظالمانه‌ای بود که در دوره قبیل ریاست جمهوری ترامپ علیه ایران انجام شد و پس از اونیز تا حدودی ادامه پیدا کرد. طبیعی است که جمهوری اسلامی ایران روش‌های مختلفی را برای خنثی کردن این تحریم‌ها اجرا کرد و نشانه آن نیز این است که در سال‌های اخیر هم رشد اقتصادی مثبت بوده و هم روند همکاری ما با کشورهای مختلف منطقه و جهان رو به گسترش است. به گفته وی، اکنون که ۱۱ ماه از سال گذشته، رشد ۱۸ درصدی در تجارت غیر نفتی را تجربه کردیم و صادرات نفت هم روند خوبی دارد.

**رئیس اتحادیه نوشت افزار اعلام کرد:**

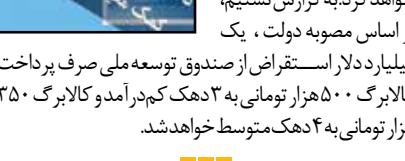
**توک تک تحصیل یک میلیون نفر دانش آموز به دلیل مشکلات مالی**

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم‌مهندسی تهران از آمار بالای ترک تحصیل در کشور به دلیل مشکلات مالی خبر داد. به گزارش ایلنا، محسن گلستانی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم، ادامه داد: تولیدکنندگان، واردکنندگان و فروشندگان چاره‌ای ندارند جز اینکه از سود خودشان کم کنند و با حداقل قیمت ممکن محصولاتشان را به بازار عرضه کنند. با این وجود با کاهش تقاضای شدید مواجه شده‌ایم.

**هیات وزیرات تصویب کرد:**

**برداشت ۱ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای پرداخت کالا بزرگ**

با مصوبه هیات وزیران، دولت یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای پرداخت کالا بزرگ برداشت خواهد کرد. به گزارش تسنیم، با اساس مصوبه دولت، یک میلیارد دلار استقراض از صندوق توسعه ملی صرف پرداخت کالا بزرگ ۵۰۰ هزار تومانی به ۲ دهک کم‌درآمد و کالا بزرگ ۳۵۰ هزار تومانی به ۴ دهک متوسط خواهد شد.



**سازمان بورس مدعی شد:**  
**بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری خارجی در بورس**  
آمار مربوط به ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی در پایان فصل پاییز سال جاری در بورس تهران ۱۰،۷۲۴ میلیارد تومان است. طبق گزارشی که بورس تهران در اختیار ایلنا قرار داده، آمار مربوط به ارزش دارایی سرمایه‌گذاران خارجی در پایان فصل پاییز سال جاری ۱۰،۷۲۴ میلیارد تومان افزایش را ۱۸ درصدی آن، بر اساس داده‌های دقیق و مستند سیستم‌های معاملاتی بورس تهران محاسبه شده است. این اطلاعات از طریق سامانه‌های ثبت‌شده و گزارش‌های رسمی بورس تهران استخراج گردیده و قابل تأیید و بررسی توسط مراجع ذی صلاح است.

**عضوانجمن سیم و کابل عنوان کرد:**  
**کارشکنی های بورس و وزارت صمت در تأمین مواد اولیه تولید**



عضو انجمن سیم و کابل گفت: وضعیت عرضه و قیمت مواد اولیه در بورس به قدری نامناسب شده که تولیدکنندگان را با مشکلات اساسی مواجه کرده است. به گزارش مهر، علیرضا معتمدسرا تصریح کرد: در خرید مواد اولیه و محدودیت داریم؛ یک سفقر از وزارت صمت گذاشته که هر چندقرن بیشتر تولید کنید می‌توانید مواد بخرید و بعد بورس کالا بر اساس میزان عرضه مواد اولیه، سقف تعیین می‌کند اما دلالان حضور پررنگی در خرید این مواد دارند. به گفته او، تفاوت نرخ ارز بین بازار آزاد و مرکز مبادله در جیب دلال می‌رود و تولیدکننده هیچ منفعتی نمی‌برد.

**یک مقام صنفی:**

**۴۵ واحد تولیدی میلمان در تهران تعطیل شدند**

رئیس اتحادیه درودگران و میل سازان اعلام کرد: از ۲۰۰ واحد تولیدی میلمان در تهران ۴۵ واحد تولیدی تعطیل شده‌اند. به گزارش ایلنا، محمد زند عنوان کرد: تعمیر یک دست میلمان با مواد اولیه با کیفیت حداقل چهل میلیون تومان هزینه دارد و همین موضوع باعث شده مردم حتی قید تعمیرات را هم بزنند و یا اگر تعمیراتی هم داشته باشند شکایات زیادی بابت استفاده از مواد اولیه بی کیفیت در تعمیرات به ما می‌شود. او در مورد واردات بی‌رویه یار چاره و مواد اولیه و ضربه به تولیدکنندگان هم گفت: ما جلسات زیادی با مجلس و سایر مسئولین برگزار کردیم و خواستار ممنوعیت واردات محصولات شددیم که نمونه تولید داخل دارد چرا که تولیدات داخل ما با نمونه‌های خارجی کاملاً قابل رقابت است.

**دبیر اتحادیه وار دکنندگان نهادهای دام و طیور ایران:**

**دولت به تأمین کنندگان نهاده دامی**

**۳ میلیارد دلار بدهی دارد**

دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران اظهار کرد: تأمین کنندگان نهاده‌های دامی ۳ میلیارد دلار طلب دارند که ایسن ابرامه روند را برای افزایش اقتصادی

دشوار کرده است. به گزارش تسنیم، محمدرضا کلامی تاکید کرد: تاخیر دولت در پرداخت مطالبات تأمین‌کنندگان نهاده‌های دامی هزینه تراشی‌هایی از جمله برای تمدید ثبت سفارش هزینه‌ها را ایجاد کرده است و هزینه انبارداری و آزمایشات هم بالاست و پروگرامی شدید اداری وجود دارد که روی سفره مردم اثر می‌گذارد.