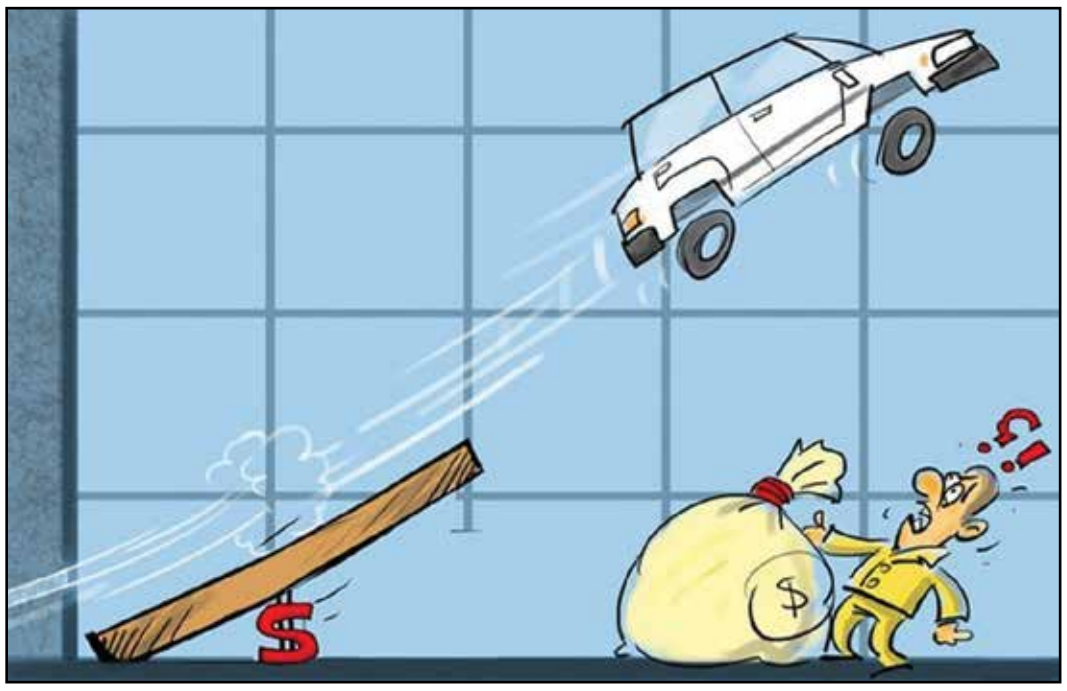
واگذاری رانتی خودرو به خواص و حقوق‌بگیرانی که یک پراید را آرزو می‌کنند

آقایان هاوایی‌نشین روی اعصاب ساکنین شعب ابی‌طالب



موتور تولید تورم در کشور همچنان باقدرت تمام کار می‌کند و گرانی کالاها، نیازهای زندگی مردم را یکی پس از دیگری به مرحله آرزو و امیال تبدیل می‌کند. با این حال آنچه این روزها بیش از تورم و گرانی با روح و روان مردم بازی می‌کند، اخباری است که حکایت از افزایش بیش از پیش تبعیض در میان مردم دارد.

به گزارش «توسعه ایرانی»، پانزدهم اسفند ماه سال ۱۴۰۰، ابراهیم رئیسی در دستوری هشت ماده‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت، خواستار افزایش دست کم ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ شد و دستور داد سازوکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی» باساختار به‌روز، فراهم شود.

رئیسی همچنین درباره نحوه عرضه خودرو به مردم به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایت‌مندی مردم، ضمن حذف تدریجی روند قرعه‌کشی با افزایش عرضه، خواستار اصلاح فوری و شفاف‌سازی فرآیند فعلی عرضه خودرو (از طریق قرعه‌کشی) شد.

با این حال، این فرمان هشت ماده‌ای نه تنها منجر به بهبود کیفیت خودروهای داخلی و کاهش قیمت آنها نشد، بلکه با سیاست‌هایی چون عرضه خودرو در بورس کالا و توقف آن و دخالت دوباره شورای رقابت، کار را به جایی رساند که قیمت بازار خودروهای داخلی به حدی بالا برود که رانت حاصله از تفاوت قیمت کارخانه و قیمت بازار، بسیاری از ارگان‌ها و افراد ذی‌نفوذ را برای گرفتن خارج از نوبت خودرو از کارخانه وسوسه کند.

رشد ۱۸۶ تا ۸۹۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی

سال گذشته قرار بود تا طبق دستور رئیسی، بازار خودروی کشور با افزایش تولید و عرضه، به کاهش قیمت بازار و در نهایت بهره‌مندی بیشتر مردم از این کالای ضروری منجر شود با این حال گزارش اکو ایران نشان می‌دهد که از نیمه فروردین سال ۱۴۰۱ تا نیمه اسفند ماه همان سال، قیمت خودرو در بازار شکل جهشی داشت طوری که در مدت زمان مورد بررسی، بازار خودرو رشد ۱۸۶ تا ۸۹۵ میلیون تومانی را تجربه کرد.

براساس داده‌های این گزارش، در مدت زمان مورد بررسی شاهد حذف خودروهای با رنج قیمتی کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان در بازار خودرو بودیم و با این شرایط قیمت خودروهای اقتصادی یا خودروهایی که در گروه میان رده‌ها قرار داشتند از مرز ۳۰۰ میلیون عبور کرد. از سوی دیگر قیمت خودروهایی که اولین ماه سال جاری با رنج قیمتی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شدند در آخرین ماه سال از مرز ۶۰۰ میلیون تومان فراتر رفت و دسترسی به آنها برای خریداران مشکل شد.

این همه در حالی اتفاق افتاد که حداقل دستمزد کارگران در سال گذشته نزدیک به ۶ میلیون تومان بود و به عبارتی افزایش ریالی قیمت خودروهای داخلی در این سال با توجه به حداقل حقوق کارگران معادل ۳۱ تا ۱۳۲ ماه از حقوق کامل یک ماه کارگر بود. به عبارت دیگر اگر یک کارگر در فروردین ۱۴۰۱ می‌توانست با پس‌انداز تمام حقوق خود، ظرف مدت ۳۰ ماه یک خودروی پراید خریداری کند، این معادله در پایان سال به دو برابر یعنی ۶۰ ماه رسید و برای خودروهای دیگری چون رانا، پژو پارس، شاهین و... نیز این برابری از ۵۰ ماه حقوق حداقلی یک کارگر به ۱۰۰ ماه افزایش یافت.

افشاگری دولت و مجلس؛ نمایشی از میزان تبعیض در کشور

گرانی این معادله که باعث می‌شود خرید خودرو نیز همچون مسکن به یک آرزوی محال برای حداقل‌بگیران کارگری بدل شود، یک طرف، اخبار منتشره درباره گرفتن خارج از نوبت ماشین‌های شاسی بلند و دیگر محصولات داخلی توسط برخی از نمایندگان مجلس و نهادهای دولتی، خشم بیشتر افکار عمومی را برانگیخت.

ماجرا البته رسانه‌ای نمی‌شد تا اینکه جریان استیضاح وزیر صمت رقم خورد و «علی‌بیگی» نماینده تبریز از واگذاری ده‌های خودروی شاسی بلند به برخی از نمایندگان مجلس خبر داد که سال گذشته با هدف جلوگیری از استیضاح وزیر صمت، خبر داد.

موج‌سواری رسانه‌های نزدیک به دولت برای تحت فشار قرار دادن نمایندگان مجلس هم باعث شد تا مشخص شود، نه فقط نمایندگان مجلس، بلکه بسیاری از نهادهای دولتی هم از این خوان گسترده رانت، بی‌نصیب نبوده‌اند.

تک و پاتک دولت و مجلس

پس از استیضاح وزیر صمت که منجر به عزل وی شد، «حسن دریشیان» نماینده ویژه رئیس جمهور در امر مبارزه با فساد در گزارش محرمانه‌ای به رئیس جمهور از معرفی متخلفان واگذاری رانتی خودرو خبر داد و گفت که بررسی‌های قبلی انجام شده و مدارک به دست آمده حاکی است تفاهم‌نامه‌ای از تابستان ۱۴۰۰ و قبل از تشکیل کابینه دولت سیزدهم بین یک شرکت شبه‌کاغذی غیرمتربط (رادین مبین غرب) با یکی از خودروسازها منعقد شده است. او در این باره توضیح داد که طبق مستندات به دست آمده و با کارسازی یکی از مسئولان وقت در مجلس نسبت به واگذاری بیش از یک‌صد خودرو به قیمت کارخانه و بدون قرعه‌کشی به تعدادی از نمایندگان و براساس معرفی و واسطه‌گری شرکت صوری مذکور انجام شده و این رویه تا اواسط ۱۴۰۱ ادامه یافته که طبق بررسی انجام شده است.

جعفرزاده: وقتی مردم در تنگنا هستند و معلوم نیست شرایط شعب ابی‌طالب تا کی ادامه داشته باشد، در صورتی می‌توان گفت مردم برای مقاومت حرفی نداشته باشند که همه در شرایط یکسان باشند نه فقط مردم

این اظهارات البته بی‌پاسخ نماند. برای مثال «احسان ارکانی» عضو کمیسیون اصل نود مجلس گفت: صحبت‌های بازرس ویژه رئیس جمهور که تحقیق و تفحص از عملکرد دوی سال گذشته مورد تصویب مجلس قرار گرفته، جنبه ژورنالیستی دارد و بهتر است آقای درویشیان گزارشی از خودروهای واگذار شده تحویلی یا خارج از نوبت کارخانجات و شرکت‌های خودروساز به نهاد ریاست جمهوری و وزارتخانه‌های دولتی بدهد. اگر هم انگیزه‌ای برای این کار ندارند کمیسیون اصل ۹۰ مجلس می‌تواند ورود کرده و بررسی کند تا کنون چه تعداد خودرو به نهاد ریاست جمهوری و وزارتخانه‌های دولتی واگذار شده است.

اگر یک کارگر در فروردین ۱۴۰۱ می‌توانست با پس‌انداز تمام حقوق خود، ظرف مدت ۳۰ ماه یک خودروی پراید خریداری کند، این معادله در پایان سال به دو برابر یعنی ۶۰ ماه رسید

ادامه این ماجرا البته قابل پیش‌بینی بود. پس از تک و پاتک مجلس و دولت به یکدیگر که البته داشت کار را به افشاگری درباره واگذاری خارج از نوبت کارخانه به سایر نهادها هم کند، در نهایت و طبق توافقی نانوشته، کل ماجرا تکذیب شد و اعلام شد که با نماینده مدعی واگذاری خودروها نیز برخورد خواهد شد.

مردم گدابازی درنیاورند

اما آنچه این موضوع را تاسف‌بارتر کرد، صحبت‌های یکی از نمایندگان مجلس بود که تلاش می‌کرد موضوع واگذاری خارج از نوبت خودرو به برخی از نمایندگان را لاپوشانی کند یا ماله‌بکشد.

فریدون عباسی در این زمینه گفت: عده‌ای فکر می‌کنند که این یک موضوع غیرقانونی نیست و امتیازی به آنها داده می‌شود که واقعا هم نیاز دارند، به خصوص نماینده‌هایی که مرتب و هر هفته در راه‌ها رفت و آمد می‌کنند تا به حوزه انتخابیه سر بزنند. من اگر بخواهم در این زمینه اظهارنظر کنم می‌گویم که باید برای رفت و آمد خودروی ایمن به آنها داده شود.

وی افزود: بالاخره این همه هزینه می‌کنند برای اینکه کسی نماینده بشود و در مجلس بماند و این همه سرویس به او می‌دهند. فقط خودرو نیست که مردم به خودرو توجه کنند و تصور کنند خرج زیادی برای نماینده می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: بهتر است که این حرف‌ها را در جامعه به دروغ پخش نکنیم که به نماینده‌ها باج می‌دهند یا الکی به آنها پول می‌دهند. مشخص است کسی که شغل و درآمد ندارد فکر می‌کند در مجلس چه خبر است در صورتی که نمی‌داند که چقدر خرج یک نماینده مجلس است.

عباسی خاطرنشان کرد: نظام روزانه‌ای و دقیقه‌ای هزینه می‌کند تا این نماینده در مجلس بنشیند. این همه کارمند، خودرو و ساختمان که نگهداری همه اینها هزینه است، چقدر پول هواپیما داده می‌شود و چقدر پول دفاتر نمایندگان است. چرا باید این گدابازی‌ها را درآوریم و به ماشین شاسی بلند گیر بدهیم؟ مگر قیمت ماشین شاسی بلند چقدر است؟

نمی‌دانستیم شماها خان‌سالار تشریف داشتید

این اظهارات با واکنش یکی از نمایندگان سابق مجلس روبه‌رو شد. «غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی» در واکنش به دریافت خودروهای شاسی بلند توسط نمایندگان مجلس می‌گوید: به جای اینکه از مردم عذرخواهی کنند می‌گویند این گدابازی‌ها چیست! ببخشید ما نمی‌دانستیم شماها خان‌سالار تشریف دارید!

نماینده پیشین مجلس به رویداد ۲۴ گفت: وقتی مردم به شدت در تنگنا هستند و معلوم نیست شرایط شعب ابی‌طالب تا کی ادامه داشته باشد، در صورتی می‌توان گفت مردم برای مقاومت حرفی نداشته باشند که همه در شرایط یکسان باشند نه فقط مردم! اخباری که از فساد و رانت و آقازادگی منتشر می‌شود، در روحیه مردمی که در سختی هستند و با ماهی ۶ الی ۷ میلیون تومان سر می‌کنند، تاثیرات بدی می‌گذارد.

نه مجلس، انقلابی است نه دولت، مردمی

جعفرزاده می‌گوید: از مجلس انقلابی و دولت به اصطلاح مردمی انتظار می‌رفت با مردم همراهی کنند اما مجلس ثابت کرد انقلابی نیست و دولت هم اثبات کرد مردمی نیست. لوایح سنواتی بودجه هم این را نشان داد که کاملا ضدمردمی هستند. موضوعی که بسیار تاسف‌بار است، اخباری است که مکرر از رانت و فسادها شنیده می‌شود. شنیده می‌شود که علاوه بر مجلسی‌ها، دولتی‌ها هم شاسی بلند دریافت کرده‌اند. حالا به جای اینکه از مردم عذرخواهی کنند می‌گویند این گدابازی‌ها چیست!

او خطاب به نمایندگان کنونی مجلس می‌گوید: ببخشید ما نمی‌دانستیم شماها خان‌سالار تشریف دارید! آن زمان که می‌آمدید، گفتید که از نردبان مستضعفین بالا آمده‌اید. اینها انتظار دارند مردم زیر پایشان قربانی شوند و با ماشین‌هایشان چشم نخورند!

این نماینده پیشین مجلس می‌گوید: برخی از این نمایندگان با مردم به صورت توهین‌آمیز صحبت می‌کنند و نه تنها عذرخواهی نمی‌کنند، بلکه ماشین‌ها را پس هم نمی‌دهند و به جای پاسخگویی افشاگری می‌کنند که مثلا دولت هم خودرو گرفته است. خب دولت گرفته، شما که می‌دانستید چرا نظارت نکردید و حرفی نزدید؟ تا دولت ماجرا را روشن کرد، شما یادتان آمد که افشاگری کنید؟

او می‌گوید: قرار بود سال مهار تورم باشد، حتی نگذاشتند تعطیلات نوروز تمام شود و انفجار تورمی رخ داد و اکنون هم یک ابر تورم در انتظارمان است که فقط هم برای مردم است زیرا این نمایندگان فقط به فکر خودشان هستند و حقوق خودشان را افزایش می‌دهند. قرار بود شفاف‌سازی کنند اما حتی فیش حقوقی و دریافتی هیچ‌یک از مدیران و وزرا منتشر نشد. حتی شنیدم آقای توکلی می‌گفتند در یک جلسه خصوصی وقتی به آقای رئیسی درباره این موضوع گفته است، آقای رئیسی گفته چه فایده‌ای دارد؟ خب فایده آن، همان همراهی با مردم است که مردم بدانند که مدیران هم با آنها همراه و هم‌درد هستند. این نمایندگان انقلابی از روزی که وارد مجلس شدند، فقط برای خودشان حقوق و پاداش و خودرو و سایر خدمات دیگر مصوب می‌کنند. خب دست‌کم کلمه انقلابی را بردارید و بعد از این کارها انجام دهید و به نفع خودتان قانون مصوب کنید و حقوقتان را افزایش دهید.

کاش می‌دانستند که مردم گرفتارند

جعفرزاده با بیان اینکه عمل و رفتار نمایندگان کاملا در تناقض است، گفت: دولت گفت ما مردمی هستیم اما با دو لایحه مردم را به خاک سیاه نشاندو باید منتظر بدتر شدن شرایط هم باید باشیم. چه می‌شد جوانمردانه به مردم اعلام کنند که ماشین‌ها را پس می‌دهیم و عذرخواهی می‌کنیم. مردم گرفتار هستند. من شخصا اکنون که در حال مصاحبه با شما هستم، در حیاط بیمارستان حضور دارم و با این همه آشنا و ارتباطاتی که در جاهای مختلف دارم، تاکنون نتوانسته‌ام داروی بیمارم را تهیه کنم. این چه شرایطی است که برای مردم ایجاد کرده‌اید؟ مردم گرفتار هستند.

این نماینده سابق مجلس در پایان می‌گوید: استنباط من این است که این نمایندگان فعلی چون می‌دانند در انتخابات پیش رو رای نمی‌آورند، چنین اقداماتی انجام می‌دهند. متاسفانه از همه تریبون‌ها به مردم توهین می‌کنند. یک روز به مردم می‌گویند گدا روز دیگر می‌گویند از شما بیزاریم! وقتی رهبری می‌گوید کسانی که حجاب کاملی هم ندارند دختران ما هستند، چگونه یک امام جمعه می‌گوید از شما بیزارم؟ وقتی می‌گویید ولایت‌مدار هستید، حداقل مسلک رهبری را رعایت کنید. خب سایتی ایجاد کنید تا مردم هم‌نظرشان را نسبت به شما بگویند، شما بلندگو دارید و مدام پشت بلندگو می‌روید و نظرتان را اعلام می‌کنید، به مردم هم تریبون دهید تا به شما بگویند که چقدر از شما بیزار هستند.

عباسی: نظام روزانه و دقیقه‌ای هزینه می‌کند تا این نماینده در مجلس بنشیند. چرا باید این گدابازی‌ها را درآوریم و به ماشین شاسی بلند گیر بدهیم؟ مگر قیمت ماشین شاسی بلند چقدر است؟

اخبار کارگری

کارگران شهرداری خاش:
طرح طبقه‌بندی مشاغل اجرا شود

کارگران خدماتی و فضای سبز شاغل در شهرداری خاش در استان سیستان و بلوچستان خواستار اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در حوزه کاری خود هستند.

تعدادی از این کارگران در گفت‌وگو با ایلنا گفتند: نزدیک به ۳۰۰ کارگر پیمانکاری شاغل در بخش خدمات و فضای سبز شهرداری خاش هستیم که درآمد برخی از ما نزدیک به حداقل حقوق است و دریافتی ماهانه‌مان کفاف معاش زندگی‌مان را نمی‌دهد.

این کارگران که پیگیر وضعیت افزایش دستمزد خود و همکارانشان هستند، می‌گویند: آنچه باعث افزایش حقوق‌مان می‌شود اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل است که طبق مقررات کار و تامین اجتماعی باید در کارگاه‌های بالای ۱۰۰ نفر اجرایی شود.

به گفته کارگران، در شهرداری خاش دریافتی کارگران باسابقه با کارگرانی که جدیدا استخدام شده‌اند به یک اندازه است بنابراین ضمن درخواست برای اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل، پیگیر پرداخت به موقع حقوق و بیمه تامین اجتماعی خود نیز هستیم.

این عده افزودند: به‌رغم اینکه بخشی از مطالبات سال گذشته‌مان بعد از تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ پرداخت شد اما در حال حاضر از ابتدای سال جاری حقوق کامل دریافت نکرده‌ایم و شهرداری آن را به حساب کارگران در چندقسط واریز می‌کند که موجب نارضایتی کارگران شده است.

کارگران با بیان اینکه جدا از حقوق، بخش زیادی از بیمه کارگران پرداخت نشده، گفتند: متاسفانه به دلیل تاخیر در پرداخت چندین ماهه حق بیمه از سوی کارفرما، کارگران هر چند وقت یک‌بار از دریافت خدمات درمانی بیمارستان‌های ملکی تامین اجتماعی محروم می‌شوند.

معافیت برای پزشکان و اعتراض نصیب کادر درمان
پرستاران: صدای ما را نمی‌شنوند

برخی از پرستاران می‌گویند: هیچ اهتمامی در وزارت بهداشت برای اصلاح پرداختی‌های ناعادلانه نمی‌بینیم.

به گزارش ایلنا، در روزهای اخیر پرستاران بارها با برگزاری تجمع، به اجرای ناصحیح و ناعادلانه آیین‌نامه تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری اعتراض کردند. پرستاران می‌گویند پرداخت‌های تعرفه‌گذاری برای هر ماه، یک میلیون تومان هم نیست.

در این میان، پرستاران از معافیت مالیاتی کارانه برای اعضای هیأت علمی بالینی و پزشکان متخصص بالینی انتقاد کردند و گفتند: در ساختار وزارت بهداشت، منافع بخشی از پزشکان بر دیگران اولویت دارد. در حالی اعضای هیات علمی را از مالیات کارانه معاف کرده‌اند که کارانه‌ها و پرداخت تعرفه‌گذاری برای ما بسیار ناچیز است.

«جواد توکلی» فعال صنفی پرستاران در رابطه با اعتراض صنفی پرستاران می‌گوید: هیچ راهی جز اصلاح آیین‌نامه تعرفه‌گذاری با مشارکت نمایندگان واقعی پرستاران نیست. بعد از دوران کرونا، از زحمات کادر درمان و پرستاری قدردانی نشد. اجرای تعرفه‌گذاری بعد از ۱۵ سال هم نتوانست رضایت پرستاران را جلب کند و حالا هم به اعتراضات پرستاران اهمیت نمی‌دهند و صدای آنها را نمی‌شنوند.

به گفته وی، اعضای هیات مدیره سازمان نظام پرستاری و وزارت بهداشت باید دست از دفاع از آیین‌نامه ناعادلانه بردارند و تن به اصلاحات واقعی بدهند.

پرداخت مستمری اردیبهشت ماه بازنشستگان کارگری آغاز شد

سازمان تأمین اجتماعی از آغاز فرایند پرداخت حقوق اردیبهشت‌ماه بازنشستگان و مستمری‌بگیران این سازمان از روز گذشته خبر داد.

طبق اعلام روابط عمومی تأمین اجتماعی، فرایند پرداخت حقوق اردیبهشت‌ماه بازنشستگان و مستمری‌بگیران این سازمان، مطابق روال معمول و اعلام قبلی از روز بیستم اردیبهشت‌ماه و با اعمال افزایش حقوق آغاز شده است. همچنین مابه‌التفاوت فروردین‌ماه نیز براساس جدول زمان‌بندی و در همان روز، با فاصله چند ساعته واریز خواهد شد. طبق این گزارش، بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان می‌توانند فیش‌های حقوق خود را در سامانه خدمات غیرحضوری سازمان مشاهده کنند.

آمار فوتی‌های ناشی از حوادث کار در اردبیل کاهش یافت

مدیرکل پزشکی قانونی استان اردبیل از کاهش تعداد حوادث ناشی از کار منجر به فوت سال جاری استان در مقایسه با سال گذشته خبر داد.

به گزارش ایلنا، نگار خوشنویس گفت: سال گذشته تعداد ۱۴ مورد حادثه کار منجر به فوت در استان اتفاق افتاد که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است و از کل این تعداد، ۱۳ تن مرد و یک نفر نیز زن بوده‌اند. این مقام مسئول در خصوص حوادث ناشی از کار منجر به مصدومیت اظهار داشت: در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱ تعداد ۵۴۴ نفر در اثر حوادث کار دچار مصدومیت شده و به مراکز پزشکی قانونی استان اردبیل مراجعه کرده‌اند.