

## سود سپرده‌های کوتاه‌مدت ماه‌شمار شد

بانک‌ها از اول بهمن سودهای علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت را به صورت ماه‌شمار محاسبه می‌کنند. به گزارش ایسنا، سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت بخشی مهمی از سپرده‌های بانکی را تشکیل می‌دهد و بسیاری از سپرده‌گذاران از این نوع سپرده‌ها برای دریافت سودهای بانکی بهره می‌برند، اما نکته‌ای که در این میان وجود داشت، این بود که تاکنون سود این سپرده‌ها به صورت روزشمار محاسبه می‌شد و این در حالی است که برخی افراد سودجو در ابتدای روز حساب خود را خالی کرده و در بازارهای ارز و سرمایه، نوسان‌گیری می‌کردند و در انتهای روز آن را برای محاسبه به حساب‌های خود بازمی‌گرداندند که گاه ممکن بود این موارد یک تادروز طول بکشد. بر این اساس پیشنهاد بانک مرکزی در این رابطه در یک هزار و دویست و شصت و دومین جلسه شورای پول و اعتبار در بیستم آذرماه مطرح و مقرر شد که معیار پرداخت سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی از روزشمار به ماه‌شمار تغییر یابد؛ به گونه‌ای که حداقل مانده حساب در ماه مبنای محاسبه سود سپرده‌های مزبور باشد. بر اساس آن چه بانک مرکزی تصویب کرده بود، مقرر شد که سهم سود علی‌الحساب سپرده‌های کوتاه‌مدت عادی در بانک‌های سراسر کشور از امروز (یکم بهمن‌ماه) به صورت ماه‌شمار محاسبه شود. بر این اساس تمامی حساب‌های سپرده کوتاه‌مدت فارغ از مقطع افتتاح سپرده، از تاریخ اول بهمن‌ماه سال جاری و صرفاً برای دوره‌های زمانی پس از تاریخ مذکور، مشمول تغییر در نحوه محاسبه سود مطابق فرمول نرخ سود ضرب در تعداد روزهای ماه ضرب در کمترین مانده طی ماه خواهند شد.

به این ترتیب تمامی بانک‌ها موظفند که تمامی سپرده‌های کوتاه‌مدت قبلی و جدید را به صورت ماه‌شمار محاسبه و سود را بر این اساس به مشتریان خود پرداخت کنند.

■ ■ ■

## مظفری:

## باید از شخصیت‌های ملی برای توسعه کیش استفاده کنیم

در نشست با حضور غلامحسین مظفری، مدیرعامل شرکت‌های عمران، آب و خدمات و توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش معرفی شدند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در این نشست غلامحسین مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از تغییر مدیریت‌ها به عنوان فرصتی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های مطرح کشور در حوزه منابع انسانی یاد کرد و گفت: اگر جزیره کیش قرار است به عنوان الگو در کشور مطرح شود باید از شخصیت‌ها و چهره‌های ملی برای رشد و اعتلای بخش‌های مختلف کیش استفاده کنیم.

وی با اشاره به لزوم توجه ویژه به منظر شهری افزود: گردشگران جزیره کیش در سفر به این منطقه در نگاه نخست با منظر شهری مواجه می‌شوند که این موضوع بر اهمیت توجه به زیبایی‌های محیط عمومی و شهری کیش می‌افزاید زیرا توقع گردشگران در کیش دیدن چهره‌های زیبا و متمایز از نظر شهری در این جزیره است.

مظفری با تقدیر از تلاش‌های علی‌عرب مدیرعامل سابق شرکت عمران، آب و خدمات کیش در ایفای مسئولیت‌هایش تصریح کرد: در مدت همکاری با آقای عرب شاهد بودیم وظایف محوله و طرح‌ها به سرعت در دستور کار وی و همکاران شان قرار می‌گرفت و اجرایی می‌شد به ویژه در بحث آمادگی برای نوروز اقدامات خوبی توسط ایشان انجام شد.

وی در ادامه با معرفی مهندس علی مقدس زاده به عنوان سرپرست جدید شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش گفت: با هدف ایجاد نگاهی نو و تحول‌آفرینی در حوزه شهری با استفاده از شخصیتی ملی، با تجربه و دارای سوابق بسیار در خشان در حوزه شهری و عمرانی از مهندس علی مقدس زاده برای فعالیت در این حوزه در جایگاه مدیرعاملی شرکت عمران، آب و خدمات کیش بهره گرفته‌ایم. همچنین با توجه به سوابق کاری و اقدامات ارزشمند مهندس علی‌عرب در حوزه شهری و تلاش‌های شایسته روزی وی در ایفای وظایف، این مدیر جوان در سمت مدیرعاملی شرکت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، فعالیت خود را ادامه می‌دهد.

## با طرح نمایندگان، برای سهمیه‌بندی بنزین زده شد

## گره جدید بر کلاف سردرگم بنزین



دومین کشور هستیم. تازه این آمارهای سال ۹۵-۹۴ است. اصلاً باور نکردنی است و این آمار وارقام یک فاجعه است.» در همین حال اما دو روز پیش خبری در فضای رسانه‌های کشور منتشر شد مبنی بر اعطای سهمیه‌روانه بنزین به همه شهروندان، به منظور توزیع عادلانه‌تر مصرف سوخت در کشور. پیش از ارائه این طرح «بازگشت کارت سوخت یا همان نظام سهمیه‌بندی مصرف سوخت» و «توزیع بنزین میان تمام ایرانیان در قالب کوپن» دو راهکاری بودند که به تأیید برخی نمایندگان مجلس، دولت در حال بررسی آنها بود.

روز یکشنبه علیرضا رحیمی در جلسه علنی مجلس از اعلام وصول طرح اصلاح تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی، طرح سهمیه‌بندی بنزین و طرح استفاده به‌ماده ۱۵۹ قانون برنامه پنجم خبر داد. اسدالله قره‌خانی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره این طرح می‌گوید: «بر اساس طرحی سه بندی که برخی نمایندگان به هیات رئیسه مجلس ارائه کرده‌اند گفته شده به هر ایرانی روزانه یک‌لیتر بنزین

امین قلعه‌ای

افزایش سراسر آمار مصرف بنزین و همچنین افزایش حجم قاچاق سوخت

زیر سایه بنزین ارزان قیمت، عوامی هستند که دولت و مجلس راهی صرفت تغییر در مکانیسم عرضه این کالای مهم در اقتصاد ایران بیان دارند. به گفته مقامات مسئول در سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت ایران سالانه ۱۵ میلیارد دلار

بابت مصرف بنزین به شهروندانش یارانه می‌دهد. محسن دلاویز مدیرعامل این سازمان چندی پیش در این باره گفته بود: «چرا ما نباید مصرف را کنترل کنیم؟ اینک ما روزانه ۳۵ میلیون دلار فقط یارانه بنزین بدهیم چقدر عادلانه است؟ فقط برای بنزین می‌شود تقریباً ۱۵ میلیارد دلار در سال. همین قدر هم برای گازوئیل داریم می‌پردازیم. مگر اعتبار بود چه کشور چقدر کشش این کار را دارد؟ اصلاً مگر کشور صدق‌های و یارانه‌ای می‌تواند به توسعه برسد؟ شما کجای دنیا سراغ دارید. ما بعد از چین با ۱/۵ میلیارد جمعیت که ۳۷ میلیارد دلار یارانه می‌دهد، با ۳۵ میلیارد دلار

باید از شخصیت‌های ملی برای توسعه کیش استفاده کنیم

در نشست با حضور غلامحسین مظفری، مدیرعامل شرکت‌های عمران، آب و خدمات و توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش معرفی شدند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در این نشست غلامحسین مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از تغییر مدیریت‌ها به عنوان فرصتی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های مطرح کشور در حوزه منابع انسانی یاد کرد و گفت: اگر جزیره کیش قرار است به عنوان الگو در کشور مطرح شود باید از شخصیت‌ها و چهره‌های ملی برای رشد و اعتلای بخش‌های مختلف کیش استفاده کنیم.

وی با اشاره به لزوم توجه ویژه به منظر شهری افزود: گردشگران جزیره کیش در سفر به این منطقه در نگاه نخست با منظر شهری مواجه می‌شوند که این موضوع بر اهمیت توجه به زیبایی‌های محیط عمومی و شهری کیش می‌افزاید زیرا توقع گردشگران در کیش دیدن چهره‌های زیبا و متمایز از نظر شهری در این جزیره است.

مظفری با تقدیر از تلاش‌های علی‌عرب مدیرعامل سابق شرکت عمران، آب و خدمات کیش در ایفای مسئولیت‌هایش تصریح کرد: در مدت همکاری با آقای عرب شاهد بودیم وظایف محوله و طرح‌ها به سرعت در دستور کار وی و همکاران شان قرار می‌گرفت و اجرایی می‌شد به ویژه در بحث آمادگی برای نوروز اقدامات خوبی توسط ایشان انجام شد.

وی در ادامه با معرفی مهندس علی مقدس زاده به عنوان سرپرست جدید شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش گفت: با هدف ایجاد نگاهی نو و تحول‌آفرینی در حوزه شهری با استفاده از شخصیتی ملی، با تجربه و دارای سوابق بسیار در خشان در حوزه شهری و عمرانی از مهندس علی مقدس زاده برای فعالیت در این حوزه در جایگاه مدیرعاملی شرکت عمران، آب و خدمات کیش بهره گرفته‌ایم. همچنین با توجه به سوابق کاری و اقدامات ارزشمند مهندس علی‌عرب در حوزه شهری و تلاش‌های شایسته روزی وی در ایفای وظایف، این مدیر جوان در سمت مدیرعاملی شرکت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، فعالیت خود را ادامه می‌دهد.

سازا کریمی جم

خاک به عنوان منبع طبیعی تجدیدناپذیر، سرمایه ملی و بستر حیات، نقش اساسی در زنجیره غذایی انسان و حیوانات دارد. ایران دارای وسعتی حدود ۱۶۵ میلیون هکتار است که از این مساحت، ۸۹،۱ میلیون هکتار فاقد خاک است. از ۷۵،۹ میلیون هکتار دارای خاک، ۵۷،۵ هکتار آن خارج از چرخه کشاورزی و ۱۸،۵ میلیون هکتار در چرخه کشت است. در تقسیم‌بندی‌های اکوسیستمی، ۴۳،۷ میلیون هکتار اکوسیستم بیابانی در کشور وجود دارد. ۲۰ میلیون هکتار از اکوسیستم بیابان تحت تأثیر فرسایش بادی است. از این مقدار، ۶،۴ میلیون هکتار در محدوده کانون‌های بحرانی است. چنین شرایطی باعث شده که بیش از ۲۰ درصد مساحت کشور را اراضی بیابانی تشکیل دهد. با این وجود ایران یکی از هفت کشور آسیایی است که بیشترین میزان هدررفت خاک را دارد. در چنین شرایطی قاچاق خاک می‌تواند عواقب مخربی برای زنجیره غذایی انسان و حیوانات به همراه داشته باشد. به گفته مدیرکل دفتر آب و خاک سازمان حفاظت محیط زیست، قاچاق خاک‌های ایران از دهه ۸۰ شروع شده و پس از آن بارها از سوی برخی از مسئولان عنوان و توسط برخی دیگر تکذیب شده است. بالاخره در سال ۹۵ با صحبت‌های احمدعلی کیخا، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی

نتیجه گرفت قاچاق خاک وجود دارد.

## طرح مرکز پژوهش‌ها برای بنزین چه بود؟

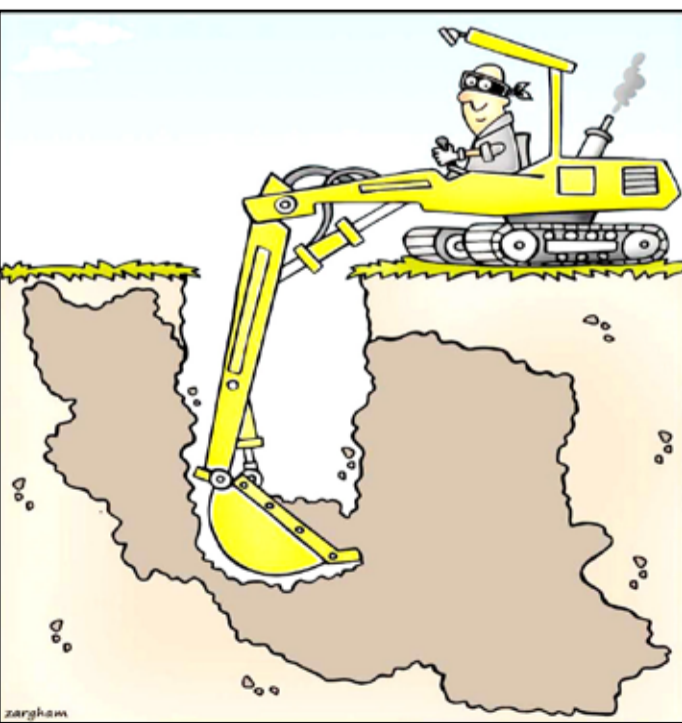
از دیرباز این مسئله همواره در بیان منتقدان بنزین ارزان قیمت مورد تأکید قرار گرفته که ارائه بنزین ارزان قیمت به تشدید ناعادالتی در اقتصاد منجر می‌شود. به عقیده آنها بنزین ارزان قیمت راه را برای مصرف بیشتر توسط خانوارهای پر خوردار باز می‌کند و خانوارهای فقیر که نوعاً حتی از امکان استفاده از خودرو محروم هستند از این یارانه بهره‌ای نمی‌برند. همین موضوع انگیزه‌ای بود تا مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در پیشنهادی خواهان تخصیص سهمیه بنزین به همه شهروندان شود. بر اساس آن، دولت می‌تواند معادل حجمی از مصرف متعارف بنزین در دنیا را به صورت روزانه بین تمام ایرانیان و در قالب کوپن توزیع کند تا تمام اقشار جامعه از یارانه بنزینی بهره‌مند شوند. طبق این طرح مصرف‌کنندگان بنزین می‌توانند مازاد نیاز خود را از طریق خرید سهمیه سایر افراد جامعه تأمین کنند. به این ترتیب با تشکیل بازاری برای این حامل و استخراج قیمت آن از طریق عرضه و تقاضا، زمینه برای باز توزیع عادلانه‌تر یارانه‌ها و همراهی مردم با اصلاحات اقتصادی فراهم می‌شود. هدف این طرح، اعطای بخشی از یارانه فعلی ناشی از تخفیف قیمت بنزین از طریق کوپن به تمامی افراد جامعه است. البته به عقیده نگاران این طرح، موفقیت این مکانیسم نیازمند عدم مداخله دولت در بازار متشکل ایجاد شده برای خرید و فروش بنزین است. در چنین شرایطی قیمت طبق تقاضا به مرور افزایش یافته و فاصله‌اش با فوب خلیج فارس یا میانگین قیمتی در کشورهای همسایه کمتر خواهد شد. از جمله ایراداتی که به این طرح گرفته می‌شود، چگونگی تشکیل بازاری برای کشف قیمت بنزین و فروش آن به متقاضیان است. همچنین از نگاه منتقدان، اجرای این طرح با چالش‌های فنی زیادی همراه خواهد بود. از جمله آن داشتن سطحی از آگاهی نسبت به الزامات فنی برای مشارکت در بازاری است که پس از اجرای این طرح تشکیل خواهد شد. این الزام در شرایطی وجود دارد که منتقدان عقیده دارند در بسیاری

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی: به عقیده شخصی بنده و نه از منظر دیدگاه کمیسیون، در بحث سوخت دو مشکل افزایش مصرف و قاچاق را داشتیم طرح باید در راستای جلوگیری از افزایش قاچاق و مصرف باشد. بعید می‌دانم که طرح در این بخش موثر واقع شود

از مناطق کشور و در بین بسیاری از شهروندان سواد لازم برای مشارکت در یک بازار آنلاین برای خرید و فروش یارانه بنزین وجود ندارد. بنابراین به نظر می‌رسد که دهک‌های پایینی جامعه به ابزارهایی مانند اینترنت دسترسی محدودی دارند. نسبت به سایر دهک‌ها از قدرت مانور کمتری برای به حداکثر رساندن منافع خود برخوردارند.

## راهکار کنترل مصرف چیست؟

بسیاری از اقتصاددانان راهکار اصلی کنترل مصرف بنزین رانه در سهمیه‌بندی و تخصیص سهمیه برای همه شهروندان که در عمل به قواعد اقتصادی ارز یابی می‌کنند. به گفته این اقتصاددانان ارائه سهمیه بنزین ارزان قیمت به همه شهروندان کمکی به کنترل بنزین نخواهد کرد، ضمن آنکه خود باعث ایجاد بازارهای کاذب خواهد شد. یوسف مرادی کارشناس اقتصاد در این باره می‌گوید: «مشخص نیست که چرا عده‌ای از مسئولین به دنبال تجربه راه‌های پیش رفته هستند. اقتصاد و قواعد خاص خود را دارد. بر اساس علم اقتصاد نخستین راه برای کنترل مصرف خارج از رویه هر کالایی اصلاح قیمت آن است. البته اصلاح قیمت به منظور کنترل مصرف سوخت به تنهایی کافی نیست. مصرف بالای بنزین علاوه بر قیمت ارزان محصول مجموعه‌ای از عوامل دیگر نیز هست. عواملی همچون عدم سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل عمومی، فعال نبودن بخش‌های مختلف تولید و روی آوردن شهروندان به مشاغل خدماتی و بی‌کیفیتی خودروهای تولید داخل.»



در یافت نشده است.» کامبیز بازرگان، رئیس وقت موسسه تحقیقات خاک و آب کشور نیز در این باره گفت: «قاچاق خاک ممکن است اتفاق بیفتد، اما با این حجمی که در فضای مجازی عنوان شده بعید به نظر می‌رسد.» وی افزود: «تا به امروز هیچ گزارشی رسمی و یا غیررسمی مستند و قابل‌انکابی مبنی بر قاچاق خاک توسط موسسه تحقیقات خاک و آب کشور

## بسیاری از اقتصاددانان راهکار اصلی کنترل مصرف بنزین رانه در سهمیه بنزین و تخصیص سهمیه برای همه شهروندان که در عمل به قواعد اقتصادی ارز یابی می‌کنند

کفصاف نمی‌دهد و این افراد مجبور خواهند بود سهمیه مازاد را از بازار آزاد تهیه کنند که این مهم با توجه به شرایط اقتصادی فعلی هزینه مضاعفی را بر افراد تحمیل خواهد کرد.» به عقیده مدافعان این طرح: «در صورتی اجرایی شدن این طرح دیگر ضرورت ندارد دولت در تشخیص خانوارهای نیازمند دخالت کند؛ بلکه یارانه بنزین به صورت خودکار از اقشار پردرآمد و پرمصرف به خانوارهای بدون خودرو یا کم‌مصرف منتقل می‌شود.» در همین حال بسیاری از آگاهان معتقدند که طرح جدید ارائه شده توسط نمایندگان بسیار شبیه به پیشنهادی است که چندی قبل توسط مرکز پژوهش‌های مجلس به دولت ارائه شده بود.

## سادا کریمی جم

حسین بشارتی افزود: «آنچه از اسم قاچاق پیادست، مخفی بودن آن است. اگر در مقوله قاچاق به دنبال شواهد و مدارکی باشیم، قطعاً پیدا نخواهد شد و یا به سختی به آن دست پیدا خواهیم کرد. این امر در تمامی قاچاق‌ها از جمله خاک صدق می‌کند.» احمدعلی کیخا، نماینده بیابان اینکه تا به امروز هیچ گزارشی رسمی مبنی بر قاچاق خاک به عضو کمیسیون کشاورزی مجلس ارسال نشده است، گفت: «در خلأ قانونی ممکن است که در گوشه‌ای از کشور افراد سودجو قاچاق خاک انجام داده باشند.»

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس بیابان اینکه احتمال قاچاق خاک صفر نیست، افزود: «انتشار خبر مبنی بر قاچاق خاک، بهانه‌ای شد تا لایحه حفاظت از خاک تصویب شود. در حال حاضر دو مورد ایرادی که شورای نگهبان بر این لایحه وارد دانسته، اصلاح شده است. با تصویب این قانون دیگر خلأ قانونی برای مبارزه با قاچاق خاک وجود نخواهد داشت.»

## سازا کریمی جم

در خصوص قاچاق و تخریب خاک و پس از آن معصومه ابتکار، رئیس وقت سازمان حفاظت از محیط زیست، اظهارات جدی در ارتباط با موضوع قاچاق خاک مطرح شد. در آن سال، احمدعلی کیخا، نماینده بیابان که از استان‌های جنوبی در فضای مجازی منتشر شده که متأسفانه خاک حاصلخیز در پوشش صادرات سیمان و... قاچاق و در کشورهای دیگر مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.» پس از کنش و واکنش‌های بسیار بین مسئولان ذی‌ربط، سرانجام مجلس در تیر ۹۶ لایحه حفاظت از خاک را به تصویب رساند. «به موجب ماده ۲۱ این لایحه که به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، انتقال و فروش خاک به خارج کشور ممنوع است و مرتکب به یک یا دو مورد از مجازات تعزیری درجه پنج محکوم می‌شود.» اما با وجود تصویب قانون منع قاچاق خاک، باز هم از گوشه و کنار کشور خبری مبنی بر قاچاق خاک به گوش می‌رسد.

دبیر انجمن علوم خاک با بیان اینکه رئیس جمهور هم به قاچاق خاک اذعان کرده است، گفت: «از یک سوی با استناد به انتشار کلیبی با موضوع قاچاق خاک در قالب بسته‌های سیمان از رسانه ملی و از سوی دیگر با استناد به صحبت‌های رئیس جمهور که عنوان کرد خاک ایران بالنج به کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌رود و برای کشاورزی و سایر موارد استفاده می‌شود. می‌توان نتیجه گرفت قاچاق خاک وجود دارد.»

حسین بشارتی افزود: «آنچه از اسم قاچاق پیادست، مخفی بودن آن است. اگر در مقوله قاچاق به دنبال شواهد و مدارکی باشیم، قطعاً پیدا نخواهد شد و یا به سختی به آن دست پیدا خواهیم کرد. این امر در تمامی قاچاق‌ها از جمله خاک صدق می‌کند.» احمدعلی کیخا، نماینده بیابان اینکه تا به امروز هیچ گزارشی رسمی مبنی بر قاچاق خاک به عضو کمیسیون کشاورزی مجلس ارسال نشده است، گفت: «در خلأ قانونی ممکن است که در گوشه‌ای از کشور افراد سودجو قاچاق خاک انجام داده باشند.»

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس بیابان اینکه احتمال قاچاق خاک صفر نیست، افزود: «انتشار خبر مبنی بر قاچاق خاک، بهانه‌ای شد تا لایحه حفاظت از خاک تصویب شود. در حال حاضر دو مورد ایرادی که شورای نگهبان بر این لایحه وارد دانسته، اصلاح شده است. با تصویب این قانون دیگر خلأ قانونی برای مبارزه با قاچاق خاک وجود نخواهد داشت.»

سازا کریمی جم

خاک به عنوان منبع طبیعی تجدیدناپذیر، سرمایه ملی و بستر حیات، نقش اساسی در زنجیره غذایی انسان و حیوانات به همراه داشته باشد. به گفته مدیرکل دفتر آب و خاک سازمان حفاظت محیط زیست، قاچاق خاک‌های ایران از دهه ۸۰ شروع شده و پس از آن بارها از سوی برخی از مسئولان عنوان و توسط برخی دیگر تکذیب شده است. بالاخره در سال ۹۵ با صحبت‌های احمدعلی کیخا، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی

نتیجه گرفت قاچاق خاک وجود دارد.