

رئیس اتاق بازرگانی ایران و تاجیکستان خبر داد:

بلا تکلیفی ۳۰ واگن مواد غذایی در مرز تر کمنستان



رئیس اتحادیه صادر کنندگان و وارد کنندگان خراسان گفت: از دیروز گمرک تر کمنستان ۳۰ واگن مواد غذایی را که از مدت‌ها پیش باز گیری شده بود را توقیف کرده است و اجازه ورود به آن را نمی دهد و وضعیت آنها فعلا بلا تکلیف است.

محمد حسین روشنک در گفت و گو با ایلنا در مورد آخرین وضعیت صادرات به کشورهای آسیای میانه افزود: صادرات ما به کشورهای آسیای میانه مانند تاجیکستان، قزاقستان و تر کمنستان از طریق واگن ادامه دارد تنها محدودیت برای صادرات مواد غذایی وجود دارد. به طوری که از دیروز گمرک تر کمنستان ۳۰ واگن مواد غذایی را که از مدت‌ها پیش باز گیری شده بود را توقیف کرده است و اجازه ورود به آن را نمی دهد و وضعیت آنها فعلا بلا تکلیف است.

وی ادامه داد: البته ما پیگیر موضوع هستیم و سعی می کنیم با رایزنی اجازه ورود را از کشور تر کمنستان بگیریم.

رئیس اتحادیه صادر کنندگان وارد کنندگان خراسان خاطر نشان کرد: در حال حاضر در مرز افغانستان مشکلات زیادی نداریم و کامیون‌ها به تدریج در رفت و آمد هستند. اما تر کمنستان تنها به رانندگان تر کمن اجازه ورود را می دهد، البته با جلسه‌ای که به معاون ریاست‌استاندار خراسان داشتیم به دنبال تدابیری هستیم تا رانندگان مانیز امکان عبور را داشته باشند.

وی افزود: باید توجه داشت که بیشتر کالاهایی که از مسیر دوغان و لطف آباد منتقل می شوند را ترانی هستند یعنی تولید داخل ما نیستند و از سایر کشورها به آسیای میانه منتقل می شوند. رئیس اتاق بازرگانی ایران و تاجیکستان ادامه داد: برای تاجیکستان نیز مسیر کشورمان در حال رایزنی است تا مشکلات پیش آمده با این کشور نیز برطرف شود. روشنک متذکر شد: البته باید توجه داشت کشورهای آسیای میانه و افغانستان نسبت تبادل‌اتشان با کشور چین بیشتر از ماست بنابراین احتمال دارد که ویروس کرونا در این کشورها شایع‌تر از منطقه خراسان ما باشد متأسفانه در کشور ما جو روانی بیشتر است و البته این نگرانی هم حق مردم است.

مجوز واردات ماسک تنفسی صادر شد



وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از صدور مجوز برای واردات ماسک‌های تنفسی خبر داد و گفت: به بانک مرکزی ابلاغ کردیم که واردات ماسک اولویت اول در یافتن ارز است و در کنار آن مجوز موقت برای تغییر خطوط تولیدی برخی کارخانه‌ها نیز صادر شده است.

به گزارش ایسنا، رضا رحمانی در نشست هماهنگی طرح نظارت و بازرسی ویژه نوروز و ماه مبارک رمضان، با بیان اینکه ظرفیت‌های تولیدی مناسبی در حوزه صنایع غذایی وجود دارد، از افزایش ۲۰ درصدی تولید مواد غذایی در ۱۰ ماهه امسال خبر داد و گفت: بخشی از کالاهای اساسی وارداتی نیز بیشتر از سال‌های قبل وارد شده است.

افزایش قیمت مواد بهداشتی
در این شرایط طبیعی است

وی با بیان اینکه شیوع ویروس کرونا به دو حالت در بازار اثر گذار بوده است، تصریح کرد: تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا و فضا سازی‌های رسانه‌ای، قیمت برخی کالاها افزایش یافته است؛ از طرف دیگر مصرف برخی اقلام بهداشتی نیز به شدت افزایش یافته که طبیعی است.

رحمانی ادامه داد: شیوع ویروس کرونا برای برخی دشمنان این فرصت طلبی را ایجاد کرد که بازار را به هم بریزند. البته برخی از فروشندگان نیز از این موضوع به عنوان یک فرصت یاد کردند و کالا را احتکار یا گرانفروشی کردند.

رئیس جمهور:

تحریم‌ها بر اراده مادر احداث آزادراه تهران – شمال تاثیر نداشت



بسیار پر کاری بوده و خستگی ناپذیر است و هر ساعتی زنگ می زنیم سر کار است و تا حالا موفق نشدیم که ایشان را در خواب پیدا کنیم یعنی و مدیران ما برای تکمیل این پروژه مهم تاثیر بگذارد. البته ممکن است تحریم در زمان بندی تاخیری ایجاد کند.

حسن روحانی صبح دیروز در آیین افتتاح منطقه یک آزادراه تهران-شمال یادآور شد: دولت ما زمانی شروع شد که در تحریم شدید بودیم. من از همان روزهای اولیه ریاست جمهوری آقای فروزنده را صدام که ریاست آن موقع بنیاد بود گفتم نقشه آزادراه شمال را بیاورید که آوردند آن روز ۱۷ درصد پروژه انجام شده بود و ما باید هشتاد و خورده‌ای از این پروژه را انجام می دادیم.

رئیس جمهوری با بیان این که من از سال ۷۵ با این پروژه سروکار داشتم، گفت: زمانی که آیت‌الله هاشمی رفسنجانی برای این پروژه تصمیم گرفته بود. اول یک طرح دیگر بود. آقای رفیق دوست طرحی را به آقای هاشمی دادند و ایشان مرا صدا زد و مفصل در این مورد با من صحبت کرد. این طرح به بنیاد واگذار شد و از همان زمان زحمات زیادی از دوران مهندس فروزنده و بعد آقای سعیدی کیا کشیده شد و با همه وجود برای تکمیل طرح به صحنه آمدند. مهندس فتاح هم هر کجا هست با همه توان و قدرت در کار خود حضور دارد و مادر کارهای قبلی هم او را دیدیم.

وی افزود: آقای آخوندی هم برای این پروژه خیلی زحمت کشید و چند بار قرار گذاشتیم از این پروژه بازدید کنیم که نشد و جای ایشان که امروز این پروژه افتتاح شده خالی است. مهندس اسلامی هم از روز اول عنصر به طور کامل جلوگیری کرد.

روحانی با بیان این که امسال غم و مشکلات زیادی داشتیم، افزود: از شهادت سردار سلیمانی، گرفته تا مردم کرمان و مردم ما در هواپیما جان باختن برای همه ما بسیار تأسف‌بار بود. سال سختی بود. اما مردم ما در همه جا با شهامت به میدان آمدند. در برابر تحریم

خم نشدند. التماس نکردند. ما به دشمن التماس نخواهیم کرد. ملت ما التماس نخواهد کرد و تسلیم هم نخواهد شد. سختی را تحمل می کند تا دشمن را پشیمان کند.

وی ادامه داد: در برابر حوادث طبیعی هم که پیش می آید مردم آزمایش خوبی دادند و همه به هم کمک کردند. خداوند اساس زندگی این قرار داده که می فرماید ما زمین و همه آیت‌ها را آفریدیم که معلوم شود در این مسابقه چه کسی بهتر عمل می کند.

رئیس جمهوری بیان داشت: شادی و غم مهم نیست مهم این است که در شادی و غم چگونه عکس العمل نشان بدهیم، چگونه به هم کمک می کنیم. حالا حادثه‌ای پیش آمده و از یک کشوری یک مصیبتی پیش آمده و یک ویروسی آمده و این ویروس تاکنون ۴۰ کشور دنیا را مبتلا کرده و همه کشورها را مبتلا می کند. این ویروس مسافر بی دعوت و ناایمون برای خودش سفر می کند و به همه جامی رود.

از مشکلات عبور می کنیم
روحانی خاطر نشان کرد: ما باید از این مشکل عبور کنیم، ما که نباید از مشکلات بهراسیم. خدای ناکرده کسی نباید از این حوادث سوءاستفاده کند و جیب بدوزیم برای روزی که مردم در سختی هستند.

وی اضافه کرد: آن جیب‌هایی که برای غم مردم و برای سختی مردم دوخته می شود بسیار خطرناک برای زندگی دنیا و آخرتشان جز خسارت هیچ چیزی نیست. اینکه سوء استفاده بکنند در حالی که مردم برای یک قرص، شوینده و یک ضد عفونی و یک ماسک گرفتارند. ما در آنجا سوء استفاده کنیم.

برای قطعه دوم صرف می کنیم. دولت هم کمک می کند انشاءالله قرار ما با آقای اسلامی و فتاح این است که تا پایان دولت دوازدهم، ان شاءالله قطعه دوم یک مسیرش افتتاح بشود و یک مسیر هم از همان جاده قدیم استفاده شود تا بعد قسمت بعد هم تکمیل شود و این قرار ما باشد.

وی یادآور شد: ما همه توانمان را به کار می گیریم و من به آقای نوبخت هم دستور می دهم که همه امکاناتی که لازم است را در اختیار بگذارد که ان شاء الله مردم بتوانند زندگی راحت تری داشته باشند.

رئیس دولت دوازدهم یادآور شد: دوستان می خواستند قسمت کوتاهی از این جاده را برویم که ما تا آخر رفتیم که خیلی جالب توجه و افتخار آفرین است. این جاده بسیار زیباست. این جاده‌ای، جاده‌ای است که پا یل است و یا تونل. در تمام مسیر این جاده، از پل عبور می کنیم و به داخل تونل می رویم، و از تونل که خارج می شویم بر روی پل می رویم. روحانی ادامه داد: مشخص است که در این ۳۲ کیلومتر، چه کار عظیم و بزرگی انجام شده است. یعنی ۱۸ تونل که یکی از آن تونل‌ها نزدیک ۵ کیلومتر طول دارد. اگر اشتباه نکنم، به طور مثال حدود ۴۸۴ هزار و ۸۵۰ است که البته محدود است این رقم کمی بالاتر یا پایین تر باشد. این جاده ۱۸ تونل دارد که یکی از تونل‌ها حدود ۵ کیلومتر است. این همه پل‌های زیبا مسیر بسیار زیبا و جالب و فرصتی که ایجاد می شود.

رئیس جمهوری اضافه کرد: من در اینجا به استاندار تهران و استاندار البرز تبریک می گویم. البته تبریک برای مردم این دو شهر است چرا که مردم تهران کیلومتر‌ها می آمد و معطل می شدند تا به کرج برسند. وی افزود: امروز، روز مبارکی هم برای مردم تهران است که راه کوتاه‌تری می شود و هم برای مردم البرز و کرج. چرا که ترافیک و آلودگی سنگینی رفع می شود. هم از استاندار تهران و هم از استاندار البرز تشکر می کنم. هم برای این استان‌ها مبارک است و هم مردم کل کشور و استان‌های شمالی کشور به ویژه مازندران.

چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان؛ بودجه ساخت آزادراه تهران-شمال
وی با بیان اینکه کار بزرگ و عظیمی انجام شده است، گفت: بیش از چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان خرج شده است و ارزش فعلی آن هم ۱۰ هزار میلیارد تومان است. این جاده در طول زمان آماده شده است که به نفع سلامت مردم و صرف انرژی کمتر است و سالانه ۸۰ میلیون لیتر کمتر مصرف می شود. سلامت مردم بیشتر مدنظر است و مردم سالم‌تر به مقصد می رسند. روحانی افتتاح رسمی جاده تهران –شمال را روز خوبی برای تاریخ

ساخت آزادراه تهران – شمال کار بزرگ و عظیمی است. بیش از چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و ارزش فعلی آن هم ۱۰ هزار میلیارد تومان است. این جاده به نفع سلامت مردم و صرف انرژی کمتر احداث شده است مردم سالم‌تر به مقصد می رسند و سالانه ۸۰ میلیون لیتر سوخت کمتری مصرف می شود

ایران و مهندسی ایران برشمرد و تصریح کرد: امروز به عنوان روزی از زشمند در جهاد همه جانبه ملت برای سازندگی ثبت می شود. جاده، راه‌آهن، بندر، کشتی، هواپیما و... زیربنای اصلی برای توسعه کشور هستند.

رئیس جمهوری خاطر نشان کرد: در دولت یازدهم و دوازدهم در زمینه بنادر کار عظیمی انجام شد. در راه‌آهن کار ما بی نظیر بود و پنج استان به راه آهن سراسری وصل شدند. امیدواریم بخش بزرگ راه‌آهن چابهار به زاهدان با تزریق جدید مالی به سرانجام برسد و همچنین بودجه راه‌آهن رشت به استارا تأمین شود.

کرونا نباید موجب وحشت شود
روحانی با اشاره به شیوع بیماری کرونا در کشور خاطر نشان کرد: ان شاءالله ملت در همکاری با وزارت بهداشت از کرونا هم عبور کند. ویروس سخت آنفولانزا در آمریکا ۱۶ هزار نفر تلفات داد در حالی که در ایران ۱۱۶ نفر بود. این ویروس سخت‌تر از کرونا است. البته شرایطش از نظر سرعت انتقال متفاوت است ولی نباید موجب وحشت شود.

وی گفت: همه باید دستور العمل وزارت بهداشت را رعایت کنند. سلامت و شفا از جانب خداوند است و ما وسیله هستیم.

رئیس جمهوری در پایان از خدمات انجام شده از سوی جامعه پزشکی و پرستاری کشور برای مقابله با بیماری‌ها تشکر کرد و ابراز داشت: ان شاءالله روزهای شادتری را برای پایان سال و سال ۹۹ داشته باشیم و سال آینده سال پربرکتی برای ما باشد.

به گزارش ایرنا در این مراسم با اهدای لوح از پرویز فتاح، رئیس سازمان بنیاد مستضعفان و محمد سعیدی کیا، رئیس پیشین این سازمان و برخی مقام‌های سابق وزارت راه و شهرسازی، نمایندگان شرکت‌های مشاور و پیمان کار احداث آزادراه و حسن ملکی به نمایندگی از همه کارگران احداث آزادراه قدردانی شد.



نهاده‌های دامی، کنجاله، سویا و ذرت است و کالاهای صادراتی ما نیز سیب زمینی، ظروف پلاستیک، شیشه و کریستال است.

شده است اما به لحاظ باری ما بیشتر تردد داریم. پور سلیمان درخصوص تردد کامیون‌ها گفت: ما مرز خود را نبسته‌ایم و کامیون‌های آذری وارد کشور می شوند و تا ظهر دیروز نیز کامیون‌های ما تردد داشتند اما شواهد نشان می دهد که طی ساعات آینده جلوی تردد باری نیز گرفته خواهد شد. ما با مقامات سیاسی در حال مکاتبه هستیم که حداقل تردد باری با رعایت پروتکل‌های بهداشتی باز شود تا مشکلی برای صادر کنندگان به وجود نیاید.

وی خاطر نشان کرد: مده واردات ما از این کشور

آذربایجان مرزهای خود را بست، اما تردد باری ادامه دارد

وی افزود: روز گذشته مرز بیله‌سوار بسته شد و امروز نیز مرز استارا بسته شده است اما آذری‌ها هیچ تاریخی برای بازگشایی تعیین نکردند و گفتند تا اطلاع ثانوی بسته خواهد بود. این در حالی است که به لحاظ مسافری پس از افزایش قیمت ارز و کاهش ارزش پول ملی کمتر ایرانی به این کشور سفر می کرد و در واقع ۹۵ درصد تردد مسافری برای آذری‌ها است زیرا تردد برای آنها بدون ویزا است اما مسافران ایرانی باید ۸۰ هزار تومان پرداخت کنند. البته با نزدیکی تعطیلات نوروزی مسافران ایرانی بیشتر خواهد شد و همین امر باعث نگرانی مقامات آذربایجان

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و آذربایجان گفت: ما مرز خود را نبسته‌ایم و کامیون‌های آذری وارد کشور می شوند و تا ظهر دیروز نیز کامیون‌های ما تردد داشتند اما شواهد نشان می دهد که طی ساعات آینده جلوی تردد باری نیز گرفته خواهد شد.

بهروز پور سلیمان در گفت و گو با خبرنگار ایلنا در خصوص بسته شدن مرزهای دو کشور گفت: پس از شیوع ویروس کرونا در کشور مقامات کشور آذربایجان تصمیم گرفتند مرزهای زمینی و هوایی خود را ببندد و از ورود اتباع ایرانی به کشور خود جلوگیری کند.