

کارشناس ارشد خودرو در واکنش به ممنوعیت خرید و فروش کدملی ثبت نام کنندگان خودرو:

متهم اصلی ایجاد واسطه‌گری خود دولت است



رامتین مونتق

بسامعاملات فعلی بازار خودرو، برخی کارشناسان معتقدند خودرو دیگر یک کالای سرمایه‌ای مانند مسکن نشده و خرید آن برای بسیاری به صورت یک رویا در آمده. برخی علت این امر را نتمی می‌دانند که حاصل اختلاف قیمت بازار با سامانه فروش خودرو است که منجر به دلایلی می‌شود. اما وزارت صمت تصمیم گرفته است که با یکی از شیوه‌های این واسطه‌گری، یعنی خرید و فروش کدملی مقابله کند. اما دلایل شکل گیری این دلایلی چیست و آیا ممنوعیت جدید وزارت صمت می‌تواند ریشه و علل وجودی آن را در بازار هدف قرار دهد؟

وزارت صمت دپروز، در خصوص خرید و فروش کدملی (اسناد سجلی) اشخاص حقیقی جهت موضوعاتی نظیر واردات و ثبت نام خودرو اطلاعاتی صادر کرد. به گزارش اینلنا، متن این اطلاعیه به بدین شرح است: «باتوجه به اخبار منتشره در فضای مجازی پیرامون خرید و فروش کدملی (اسناد سجلی) اشخاص حقیقی جهت موضوعاتی نظیر واردات و ثبت نام خودرو، بدین وسیله ضمن تاکید بر عدم وجاهت قانونی چنین اقداماتی، به اطلاع عموم می‌رساند: هرگونه واگذاری (فروش) کدملی و سایر مدارک مرتبط تحت هر عنوان و قرارداد به شخص ثالث جهت موضوعاتی نظیر ثبت نام خودرو و تخلف و در صورت اطلاع این وزارت، موجب سلب اولویت خواهد بود.»

در این اطلاعیه تاکید شده است: «بر رفتار افراد هنجارشکن (شخصی که مبادرت به سوءاستفاده از کدملی سایرین می‌کنند) نیز مسئولیت حقوقی و کیفری جاری خواهد بود. لذا ضرورت دارد شهروندان محترم با هوشیاری و اطلاع رسانی به سایرین، مانع از هرگونه سوءاستفاده در این خصوص شوند.»

اطلاعیه وزارت صمت پیشخوانه حقوقی و اجرایی ندارد

یک کارشناس ارشد خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، تصمیم وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت خرید و فروش کدملی را فاقد وجاهت قانونی و اجرایی دانست.

بابک وفايي در باره خرید و فروش کدملی در بازار اظهار کرد: وزارتخانه برای ثبت نام شروطی

می‌گذارد، اما کسی که تمام شروط را در نظر نگیرد و پول خرید را ندارد، او افزود: رانتهی در بازار ایجاد شده که حاصل اختلاف قیمت خرید از سامانه با قیمت بازار است. اگر کسی پول استفاده از این شرایط را ندارد، دلال با او شریک می‌شود که با شرایط نفع اول اما پول دلال این خرید انجام شود.

این کارشناس با بیان اینکه وزارتخانه کلمه خرید و فروش کدملی را شبیه عنوان مجرمانه استفاده کرده اما خرید و فروش کدملی «بیع» حساب نمی‌شود، تاکید کرد: با این کار اطلاعات سجلی افراد خرید و فروش نمی‌شود و فقط یک نفر پول به یک نفر دیگر داده است.

وفايي تصريح کرد: این تصمیم وزارتخانه قابل اجراییست، زیرا افراد با شرایط اعلامی ثبت نام کرده‌اند و مراجع قانونی به هیچ عنوان نمی‌توانند بر اینکه واجدین شرایط پول خود را از کجا تهیه کرده‌اند، اشراف داشته باشند.

او با اشاره به اینکه اگر مالی که در یک کدملی است در اختیار یک نفر دیگر قرار داده شود، منع قانونی ندارد؛ خاطر نشان کرد: تصمیم اخیر وزارت صمت نپهوده و بدون پیشخوانه حقوقی و اجرایی است؛ تنها یک تهدید توخالی که وزارتخانه گفته است که صرفاً حرفی زده باشد.

۵۰ درصد معاملات، دلایلی است

این کارشناس بازار خودرو حضور دلالان را

در بازار خودروهای وارداتی به دلیل سود بیشتر، پررنگ تر دانست. به گفته وفايي، بسیاری از کسانی که خودروی وارداتی ثبت نام کردند اصلاً تصمیمی برای نگه داشتن آن ندارند و دنبال فروش آن به روش‌های گوناگون هستند. او ادامه داد: در ماشین‌های وارداتی تقریباً بالای ۵۰ درصد معاملات، دلایلی است و قبیل از عرضه، خرید و فروش می‌شود.



بابک وفايي در اختیار یک نفر دیگر قرار داده شود، منع قانونی ندارد؛ خاطر نشان کرد: تصمیم اخیر وزارت صمت نپهوده و بدون پیشخوانه حقوقی و اجرایی است؛ تنها یک تهدید توخالی که وزارتخانه گفته است که صرفاً حرفی زده باشد.

کارشناس ارشد بازار خودرو: مصائب فعلی بازار خودرو فقط کار دولت و وزارتخانه است. دولت جلوی واردات و راکرگفته و همه رابه دلایلی و فروختن کدملی متهم می‌کند، در صورتی که شرایط واسطه‌گری و رانت بازار را خود ایجاد کرده است



تشدید عطش بازار با وعده‌های دولت این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد که در شرایط فعلی بازار، نمی‌توان جلوی واسطه‌گری را گرفت.

وفايي بيان کرد: اینکه وزارتخانه با یک نهاد حاکمیتی ماشین‌فروش خودمحل اشکال است. وزارتخانه چه کار است که سامانه خرید و فروش ماشین را مانده‌ای می‌کند که فروشنده باید آنجا ماشین را عرضه کند و خریدار از آنجا بخرد؟ این کار می‌توانست به فروشندگان واگذار کند.

او تاکید کرد که مشکل بزرگ بازار فعلاً محدودیت‌های دولت نظیر محدودیت‌های ارزی و مرادات جهانی است.

این کارشناس ارشد بازار خودرو یادآور شد: تا سال ۹۶ شرکت‌های واردکننده برای فروش خودروی خود التماس می‌کردند و اگر در آن سال‌ها کسی دلایلی ماشین وارداتی انجام نمی‌داد چون خود شرکت واردکننده به قیمت پایینی حاضر به فروش بود، عملاً دلایلی منطقی و دلیلی نداشت.

وفايي تصريح کرد: پس مشکل عدم تعادل عرضه و تقاضا است. عرضه و تقاضا که به تعادل برسد، سود دلالان کم می‌شود.

او با اشاره به وعده دولت برای واردات ۱۰۰ هزار خودرو، اظهار کرد: قبل از وعده دولت یک عطش و تقاضا برای خودروهای وارداتی در بازار موجود

در مجموع درآمدهای ارزی کشور به شمار می‌آید اما از آنجا که سیاست ما مبتنی بر فاصله‌گیری از اقتصاد نفتی بوده آمار صادرات غیر نفتی اهمیت بیشتری دارد، با این حال آمار زش صادرات غیر نفتی ایران در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲ حدود ۸٫۸ درصد کاهش سالانه داشته و آنچه بیش تر سبب‌ساز این کاهش شده، سیاست‌های ارزی کشور است که بر صادرات سایه انداخته است. از جمله این سیاست‌ها موضوع رفع تعهد ارزی در صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی است. نرخ ارز مبادله شده در سامانه نیما در این گونه کالا به صفر فتنیست.

لاهوتهی تاکید کرد که میان سیاستگذار ارزی و صادرکنندگان در زمینه نرخ ارز چالش‌هایی وجود دارد و تا زمانی که سیاست را به سمت نزدیک شدن نرخ آزاد و نرخ نیما هدایت نکنیم این چالش‌ها برقرار خواهد بود و هر ساله شاهد کاهش صادرات کشور خواهیم بود آن هم در شرایطی که نیاز به افزایش صادرات داریم.

او خاطر نشان کرد که سیاستگذار ارزی و سیاستگذار تجاری باید در نقطه‌ای بر سر پذیرش نرخ واحد برای ارز به توافق برسند و فاصله این دو نرخ کاهش یابد؛ فاصله‌ای که امروز میان نرخ ارز در سامانه نیما و بازار آزاد وجود دارد بسیار زیاد است و پیامدهای آن غیر قابل جبران به نظر می‌رسد.



نسپه را بچسبیم، پس بهتر است طلا و دلار خود را بخریم و به سال بعد برویم. بقیه‌ها را این ابله‌ها به ما می‌فروشند، ارز و سکه نمی‌آید، نرخ ارز هم تا پایان سال کنترل می‌شود. این اشتباه بزرگی بود که واقعاً نمی‌دانم چرا از بانک مرکزی سر زد!

بوربور خاطر نشان کرد: این نرخ فشار خیلی بزرگی به این اقتصاد بود. بانک‌ها تازان هستند. اگر این نرخ باعث شود این ناتازاری افزایش یابد و اضافه برداشت داشته باشند، ما یک تورم جدی را برای سال آینده پیش بینی می‌کنیم.

بابک وفايي در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: اطلاعیه وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت خرید و فروش کدملی پیشخوانه حقوقی و اجرایی ندارد، زیرا افراد با شرایط اعلامی ثبت نام کرده‌اند و مراجع قانونی نمی‌توانند بر اینکه واجدین شرایط پول خود را از کجا تهیه کرده‌اند، اشراف داشته باشند. به عبارتی تنها یک تهدید توخالی است که وزارتخانه گفته که صرفاً حرفی زده باشد

بود و دولت با این وعده به این عطش دامن زد اما تنها ۷ هزار خودرو وارد کرد.

این کارشناس افزود: دولت سامانه‌ای ایجاد کرد که ۳۰ هزار نفر در آن ثبت نام کردند و مدعی شد به همه خودرو تعلق می‌گیرد اما در کل ۷ هزار خودرو وارد شد یعنی این عطش را خود دولت ایجاد کرده است و افرادی که خودروی وارداتی می‌خواهند از بازار با قیمت بیشتر تهیه می‌کنند و این شکاف قیمتی در بازار بیشتر می‌شود.

وفايي علت این وعده‌ها را قصد دولت برای فخر فروشی با کاهش قیمت‌های بازار خودرو دانست که نتیجه عکس داد و با این کار در بازار توقعی ایجاد کرد که افراد ماشین ۲ میلیاردی را تا ۴ میلیاردی خریداری کنند.

واسطه‌گری در ذات بازار و نتیجه منطقی رانت است

او تصريح کرد: واسطه‌گری رویه‌ای است که حاصل رانت ایجاد شده در بازار است و در بازار فعلی طبیعی است زیرا به عدم تعادل عرضه و تقاضا برمی‌گردد. وقتی عرضه کم می‌شود و تقاضا زیاد است و خود دولت هم به این وضعیت دامن می‌زند؛ واسطه‌گری در ذات بازار قرار می‌گیرد.

این کارشناس ارشد صنعت خودرو خاطر نشان کرد: مصائب فعلی بازار فقط کار دولت و وزارتخانه است و گرنه بازار کار خودش را می‌کند؛ همه افراد در بازار دنبال سود خود هستند و دولت می‌تواند شرایط ورود ماشین‌رسانه‌ها را تخصیص دهد که واردات به مقدار زیاد انجام گیرد، در این شرایط کسی حاضر نیست خودروی گرانتر در بازار خریداری کند. وفايي در پایان تصریح کرد: دولت جلوی واردات را گرفته و همه رابه دلایلی و فروختن کدملی متهم می‌کند، در صورتی که شرایط واسطه‌گری و رانت بازار را خود ایجاد کرده است.

وفايي تصريح کرد: این کارشناس بازار خودرو یادآور شد: تا سال ۹۶ شرکت‌های واردکننده برای فروش خودروی خود التماس می‌کردند و اگر در آن سال‌ها کسی دلایلی ماشین وارداتی انجام نمی‌داد چون خود شرکت واردکننده به قیمت پایینی حاضر به فروش بود، عملاً دلایلی منطقی و دلیلی نداشت.

وفايي تصريح کرد: پس مشکل عدم تعادل عرضه و تقاضا است. عرضه و تقاضا که به تعادل برسد، سود دلالان کم می‌شود.

او با اشاره به وعده دولت برای واردات ۱۰۰ هزار خودرو، اظهار کرد: قبل از وعده دولت یک عطش و تقاضا برای خودروهای وارداتی در بازار موجود

در مجموع درآمدهای ارزی کشور به شمار می‌آید اما از آنجا که سیاست ما مبتنی بر فاصله‌گیری از اقتصاد نفتی بوده آمار صادرات غیر نفتی اهمیت بیشتری دارد، با این حال آمار زش صادرات غیر نفتی ایران در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲ حدود ۸٫۸ درصد کاهش سالانه داشته و آنچه بیش تر سبب‌ساز این کاهش شده، سیاست‌های ارزی کشور است که بر صادرات سایه انداخته است. از جمله این سیاست‌ها موضوع رفع تعهد ارزی در صادرات محصولات کشاورزی و صنعتی است. نرخ ارز مبادله شده در سامانه نیما در این گونه کالا به صفر فتنیست.

لاهوتهی تاکید کرد که میان سیاستگذار ارزی و صادرکنندگان در زمینه نرخ ارز چالش‌هایی وجود دارد و تا زمانی که سیاست را به سمت نزدیک شدن نرخ آزاد و نرخ نیما هدایت نکنیم این چالش‌ها برقرار خواهد بود و هر ساله شاهد کاهش صادرات کشور خواهیم بود آن هم در شرایطی که نیاز به افزایش صادرات داریم.

او خاطر نشان کرد که سیاستگذار ارزی و سیاستگذار تجاری باید در نقطه‌ای بر سر پذیرش نرخ واحد برای ارز به توافق برسند و فاصله این دو نرخ کاهش یابد؛ فاصله‌ای که امروز میان نرخ ارز در سامانه نیما و بازار آزاد وجود دارد بسیار زیاد است و پیامدهای آن غیر قابل جبران به نظر می‌رسد.

خبر اقتصادی

یک مقام وزارت خارجه: حجم مبادلات تجاری ایران و سوریه مایه تأسف است



رئیس میز سوریه وزارت امور خارجه گفت: در ۹ ماهه امسال حجم روابط تجاری دو کشور ۱۰۰ میلیون دلار بوده است که جای تأسف دارد. به گزارش خبرگزاری مهر، شاه حسینی در نشست همایش بازسازی سوریه افزود: مرکز تجاری در سوریه داریم اما اقدامی در این مرکز انجام نمی‌شود. باید در این مرکز جلسات متعددی بین مسئولان ایرانی و سوریه برگزار شود. مرکز علمی و فناوری در سوریه داریم ولی استفاده خاصی از آن نمی‌شود در حالی که می‌توان در این مراکز از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان بهره برد. همچنین اعلام کرد: الحاقیه تجارت آزاد بین دو کشور امضا شده و فقط بحث مصوبات مجلس مانده است. در صورت اجرایی شدن تجارت آزاد دیگر مشکلی نخواهیم داشت.

سختگیری مرکز مبادله: به زودی حراج سکه تکرار می‌شود

سختگیری مرکز مبادله ارز و طلاي ایران گفت: مردم نگران نباشند و عجله هم نکنند تا پایان امسال حراج سکه تکرار می‌شود و ادامه خواهد داشت و در روزهای آینده آگهی بعدی برای حراج دوم را منتشر می‌کنیم. به گزارش اینلنا، اصغر باسینی درباره اختلال سایت حراج سکه و عدم دسترسی مردم برای ثبت سفارش و شرکت در حراج امروز اظهار داشت: به دلیل ازدحامی در سامانه برای ثبت نام و احراز هویت و همچنین ثبت سفارش وجود دارد، سایت برخی از متقاضیان برای ورود به سایت دچار مشکل شدند. او تاکید کرد: برای حراج افرادی می‌توانند برای حداکثر ۵ قطعه ربع سکه ثبت سفارش داشته باشند.

ایران خودرو: تولید پژو پارس ادامه پیدا می‌کند



ایران خودرو از تداوم تولید خودروی پژو پارس با مساعدت سازمان ملی استاندارد خبر داد و اعلام کرد ثبت نام کنندگان به نوبت خودروی خود را دریافت خواهند کرد. به گزارش تسنیم، رئیس سازمان ملی استاندارد نهم اسفند ماه گفته بود که برای رفع دغدغه ثبت نام کنندگان، تولیدکننده باید در چند نشیفت با ترافیک بالا به تولید بپردازد و دغدغه مصرف کنندگان را برطرف کند.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سنقر هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۸۱۰۰۹۰۰۰۳۶۰۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنقر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای فریبرز اسدی فرزند عبدالعلی بشماره شناسنامه ۴۵۴ صادره از سنقر در شناسنامه یک با ساختمان به مساحت ۴۹/۹ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۲۲۱ اصلی واقع در کرمانشاه سنقر و کلیایی، یک راه سبیلو، شهرک شهید کوچه مسجد، فرعی اول دست راست، خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای روح - متولیان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آنحد رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سنقر هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۸۹۰۰۰۰۰۳۶۰۰۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنقر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی خانم بهاره رضایی فرزند محمدرسلول بشماره شناسنامه ۶ صادره از سنقر در شناسنامه یک با مساحت ۵۷ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۲۲۱ اصلی واقع در کرمانشاه سنقر و کلیایی، یک شهرک شهید کوچه شهید فریبرز خسروی، خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای علی اکبر عمرانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آنحد رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سنقر هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۸۹۰۰۰۰۰۳۶۰۰۰۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنقر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی خانم فخرتاج اسدی فرزند حاجی علی بشماره شناسنامه ۱۹۱ صادره از سنقر در شناسنامه یک با مساحت ۵۷ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۲۲۱ اصلی واقع در کرمانشاه سنقر و کلیایی، یک شهرک شهید کوچه شهید فریبرز خسروی، خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای علی اکبر عمرانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از آنحد رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سنقر هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۸۹۰۰۰۰۰۳۶۰۰۰۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنقر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی خانم فخرتاج اسدی فرزند حاجی علی بشماره شناسنامه ۱۹۱ صادره از سنقر در شناسنامه یک با مساحت ۵۷ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۲۲۱ اصلی واقع در کرمانشاه سنقر و کلیایی، یک شهرک شهید کوچه شهید فریبرز خسروی، خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای علی اکبر عمرانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

گفت و گو

عضو اتاق بازرگانی خبر داد:

بدعت گمرک در تلفیق آمار صادرات نفتی با غیر نفتی!

راهم در کنار صادرات غیر نفتی آورده و این یک سنت جدید به شمار می‌آید زیرا در چهار دهه گذشته مملکت عمل صادرات غیر نفتی بوده است. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با اینلنا، درباره منفی بودن تراز تجاری کشور در سال جاری توضیح داد: براساس آمار گمرک در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲، ارزش تجارت خارجی کشور در بخش صادرات حدود ۴۴ میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار بوده، البته در احتساب این رقم صادرات نفت و خدمات فنی و مهندسی منظور نشده است. بر همین حال براساس آمار یاد شده ارزش واردات کشور در ۱۱ ماهه امسال به ۵۹ میلیارد دلار رسیده و در نتیجه اینها صادرات غیر نفتی و واردات کشور ۱۵ میلیارد دلار ناتازاری تجاری رویه روبرو شده است.

او تصریح کرد که این بزرگ‌ترین تراز منفی شکل گرفته میان صادرات و واردات کشور بوده است.

این مقام تجاری درباره سنت شکنی گمرک افزود: گرچه همه‌ها درآمدها



رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران از بدعت گمرک در ارزیابی تراز تجاری کشور خبر داد و گفت: گمرک به تازگی آمار صادرات نفتی

گفت و گو

تحلیلگر بازار ارز:

دلار امسال را بانرخ ۶۰ هزار تومان به پایان می‌برد

نرخی منصفانه برای دلار است. هر چه بیشتر از این رقم افزایش یابد، انگار سال آینده را پیشخور کرده است. او تاکید کرد که با این اوصاف دلار ۶۰ هزار تومانی نرخ است که به نظر م

پایان سال روی آن ثابت بماند. این کارشناس بازارهای مالی در پاسخ به اینکه چرا نرخ ۳۰ درصدی گواهی سپرده دلار را کنترل نکند، تصریح کرد: به خاطر اینکه یک تضاد عجیبی بین سیاست گذار بانک مرکزی با بنیادهای حاکمیت اقتصادی مان وجود دارد؛ یعنی اینکه می‌گویند ما نرخ ۳۰ درصد می‌گذاریم پس احتمال می‌دهیم نرخ ارز و سکه جای دوری نرود. اما طرفی اعلام می‌کنند از سال بعد مالیات بر خرید یابرای عایدی سکه و طلا و دلار بگذاریم. این به فعال اقتصادی این آلام را می‌دهد که امسال وقت خرید دارد و اگر سال بعد بخواهید بخرید باید مالیات آن را پرداخت کنید. در این صورت همه هجوم می‌آورند خریدهای سال بعد را همین الان انجام دهند. ما نمی‌توانیم در اقتصاد نقد اول کنیم و

یک تحلیلگر بازار ارز درباره تحرکات دلار اظهار کرد: تا چندی پیش متغیرهای کلان اقتصادی داشتند فریاد می‌زدند با میزان نقدینگی که رشد ۲۵ درصد نشان می‌داد، قیمت منطقی دلار روی کاغذ ۵۵ هزار تومان بود. ولی خب جنگ حماس اتفاق افتاد، ما مشکل فروش نفت داشتیم چرا که چین نفت کمتری از ما خرید. گزینه‌های دیگری نیز وجود داشت که باعث شد انتظارات تورمی بالا برود. از همین رو حرکت اخیر دلار کاملاً قابل پیش‌بینی بود.

سجاد بوربور در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ افزود: اوایل سال که دلار ۵۳ هزار تومان بود، خیلی هاتارگت‌های ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان می‌دادند، اما باید گفت دلار با نقدینگی حدود ۸ هزار همت و یک رشد اقتصادی ناپایدار ۳ درصد، حدودی روی کاغذ ۵۸ هزار تومان بود. حال در شرایطی که شتاب رشد نقدینگی به دلیل سیاست‌های انقباضی شدت گرفته در صورتی که مشکل برجام جدی تر نشود و ما را به چالش نکشد، باید گفت نرخ ۵۵ هزار تومان