

تحلیلگر حوزه توسعه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با ابراز تأسف از تخریب پل ها و راه‌های ارتباطی:

بادیلماسی حملات زیرساختی را به حداقل برسانیم



رامتین مونی

نزدیک به یک هفته است که سایه ویرانگر جنگ بر استان‌های جنوبی ایران سنگینی می کند و هرروز نیز گستردگی و آتش آن بیشتر می شود.

در روزهای اخیر آتش آمریکا حملات خود را معطوف به آسیب‌زدن به زیرساخت‌ها، نظیر مسیرهای ارتباطی و شبکه‌های توزیع برق کرده‌است. جمعه ۲۶ تیرماه ۱۴۰۵، در پی حملات موشکی آمریکا به برخی مناطق استان هرمزگان، ۶ پل در محور بندرعباس – لار و در محدوده شهرستان بندر خمیر هدف اصابت قرار گرفت که موجب آسیب به این مسیر ارتباطی شد.

تحلیل‌ها درباره علت اصلی حمله به این زیرساخت‌ها متفاوت است اما بیشتر کارشناسان درباره احتمال زمینه‌سازی آمریکا برای تجاوز زمینی، هشدار می دهند که با توجه به تحرکات اخیر، دور از ذهن نیست. در همین خصوص، یک مقام ارشد آمریکایی در گفتگو با «وال استریت ژورنال»، با اذعان به حملات هوایی کشورش علیه پل‌های ایران، مدعی شد که حملات صورت گرفته به پل‌های مواصلاتی ایران، با هدف مسدودسازی مسیرهای لجستیکی به سمت بندرعباس و تلاش برای قطع دسترس بسی به پایگاه‌های دریایی حافظ امنیت تنگه هرمز صورت گرفته است. همچنین عبدالکریم هاشمی، نماینده جاسک در مجلس، درباره این موضوع اظهار کرده‌است: «شمن می خواهند تباط و بنادر و دریا را بر کت قطع کنند و یکی از شریان‌های حیاتی کشور، بندرعباس است و می‌خواهند این ارتباط اقتصادی را ببینند.»

اختلال در مسیرهای ارتباطی و ترانزیتی ایران
دیروز، شنبه، نپه سل و تونل دیگر مورد تهاجم قرار گرفت. پل رودخانه‌شور در مسیر بندرعباس به سیرجان و پل محور رقت سه راهمیناب به سمت رودان و تونل شهید میرزایی مسیر رقت و برگشت محور بندرعباس به جاجی یاد.

وزیراه و شهرستان‌های در واکش به این حملات، گفت که آمریکا قصد دارد مسیرهای ارتباطی و ترانزیتی ایران با سایر کشورها مختل کند.

ناصر ذاکری در گفت وگو با «توسعه ایرانی»: «برای جبران عقب‌ماندگی خود، و همچنین بازسازی خسارات جنگ، اگر تنها به منابع خود اکتفا کنیم، این پروژه‌ها بیش از پیش به درازا خواهد کشید و باز هم پیشرفت مادر سایه پیشرفت رقبای منطقه‌ای قرار می گیرد از این رو نیازمند آن هستیم که با جذب سرمایه خارجی و مشارکت در سطح جهانی، عقب‌ماندگی‌های زیرساختی خود را در تمام حوزه‌ها جبران کنیم. مضاف بر اینکه باید در سیاست‌های خارجی و اقتصادی، و در نگرش خود به دنیا تجدیدنظر کنیم

گفت و گو

یک اقتصاددان با ارزشیابی برنامه‌های دولت برای کنترل و کاهش تورم، اظهار داشت: تمامی مواردی که به عنوان برنامه‌های مهار تورم مطرح می‌شوند؛ از جمله کنترل رشد نقدینگی، کوچک‌سازی دولت و یاسیاست حذف ارز ترجیحی و آزادسازی قیمت‌ها همواره در دستور کار تمامی دولت‌های گذشته نیز قرار داشته است. هر چند سیاست



گزارش

وضعیت فورس ماژور در صنعت توربسم:

درآمد گردشگری ایران ۹۰درصد کاهش یافت

گردشگری ایران بود و این صنعت چندین مرتبه با افت شدید مواجه شد. جنگ ۱۲ روزه در فصل اوج سفرها موجب شد که فرصت سفرهای تابستانی از دست برود. پس از آن هم فصل مدارس آغاز شد و گردشگری بار دیگر وارد رکود شد.»

اما مسئله اینجاست که به باور بسیاری از کارشناسان حوزه گردشگری چالش‌های این صنعت تنها به کمبود زیرساخت‌ها محدود نمی‌شود. محدودیت‌های حمل و نقل بین‌المللی، دشواری‌های نقل و انتقال مالی برای گردشگران خارجی، ضعف در بازاریابی و برندسازی جهانی، کمبود هتل‌های استاندارد در بسیاری از مقاصد گردشگری نبود خدمات منسجم و حرفه‌ای و همچنین تغییرات مداوم در سیاست‌گذاری‌های این حوزه، از جمله عواملی هستند که موجب شده‌اند ایران نتواند جایگاه شایسته خود را در بازار رقابتی گردشگری جهان به دست آورد. از سوی دیگر، بسیاری از جاذبه‌های طبیعی و تاریخی کشور همچنان ناشناخته مانده‌اند و ظرفیت‌های بوم گردی، گردشگری سلامت، گردشگری ماجراجوانه، گردشگری مذهبی و گر گردشگری فرهنگی به اندازه کافی معرفی و بهر بهر برداری نشده‌اند.

در همین راستا، منصور مقتدایی، کارشناس اقتصاد گردشگری، به

نوع ایرانی

toseeirani.ir

تحلیلگر حوزه توسعه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با ابراز تأسف از تخریب پل ها و راه‌های ارتباطی:



داد: وقتی در پی این شرایط، به نگرانی عمومی دامن زده شود، به صورت طبیعی رفتارهای هیجانی نیز در جامعه افزایش پیدا می کند. برای مثال در این شرایط مردم بیشتر به فکر انبار کردن آذوقه می‌افتند و در کل نگرانی آن‌ها در خصوص طوفانی و شدید شدن جنگ، افزایش می‌یابد.

او درباره تبعات بلندمدت حمله به زیرساخت‌ها نیز گفت: در بلندمدت نیز بازسازی این خرابی‌ها، هزینه گسترده‌ای دارد و در کلیت امر، خسارتی است که به تمام جامعه ما تحمیل می‌شود. هر چند پس از اتمام جنگ بازسازی را آغاز خواهیم کرد و تجربه بازسازی پس از جنگ ۸ ساله را نیز داریم اما در نهایت بسیاری از منابع کشور صرف همین بازسازی‌ها خواهد شد.

به‌درفاغت غرامت‌دل خوش نکنیم

این تحلیلگر اقتصادی درباره امکان پرداخت غرامت برای بازسازی‌ها مطرح کرد: علیر اینکه ادعای کنیم که خسارت خواهیم گرفت و در محاکم بین‌المللی مظلومیت خود را به اثبات خواهیم رساند اما تجربه نشان می‌دهد که در یافت غرامت به این راحتی هم نیست و شاید نتواند تمام خسارت‌های مارا جبران کند.

ذاکری تأکید کرد: خسارتی به اقتصاد کشور ما وارد شده است و به همین خاطر لازمست که سیاستمداران ماشیوه‌ای را به کار بگیرند که در عین حفظ عزت و سربلندی جامعه، این خسارت‌ها به حداقل برسد. او درباره الزامات این کار توضیح داد: تر کبپ هوشمندانه‌ای از دیپلماسی و فعالیت‌های میانی می‌تواند تضمین‌کننده این قضیه باشد. به همین خاطر همواره ایران دوستان دلسوز تأکید می‌کنند که در هیچ شرایطی نباید استفاده از ابزار دیپلماسی را معوق و معطل کنیم یا تیم مذاکره‌کننده خود را «به توپ ببندیم» و «با صورت مسدود آن‌ها

نداشت. ذاکری افزود: اما وقتی این حملات به منطقه خاصی محدود می‌شود، با شدت بیشتری زندگی مردم را مختل می‌کند و نگرانی‌های بیشتری ایجاد می‌شود و همچنین ارتباط یک حوزه خاص را قطع می‌کند.

این کارشناس درباره

دیگر تبعات حمله به

زیرساخت‌ها عنوان کرد:

در کوتاهمدت می‌تواند

ارتباطات را قطع

کند و نگرانی‌ها را

افزایش دهد.

ذاکری ادامه

اگر قرار بود مانند جنگ ۱۲ روزه ۴۰۰ روزه، حملات زیرساختی در کل کشور پراکنده شود، شاید در کوتاهمدت چندانی تبعاتی به دنبال نداشت اما وقتی این حملات در منطقه خاصی محدود می‌شود، با شدت بیشتری زندگی مردم را مختل و نگرانی‌های بیشتری ایجاد می‌کند و همچنین ارتباط یک حوزه خاص را قطع می‌کند

را تحت فشار قرار دهیم و با اتهام‌زنی، آن‌ها را تضعیف کنیم

لزوم بازنگری در سیاست‌ها برای بازسازی
این کارشناس حوزه توسعه در ادامه، درباره چالش‌های بازسازی خسارات جنگ، اظهار کرد: قطعاً مشکلات بسیار زیادی برای جبران این خسارت‌ها داریم و منابع مابرای این کار محدود است و به همین دلیل در دوران پس از جنگ باید در سیاست‌های خود بازنگری داشته باشیم.

ذاکری با اشاره به اینکه این بازنگری باید در تمام حوزه سیاست‌های خارجی، داخلی و اقتصادی باشد، عنوان کرد: در این سالیان به دلیل برخی نگرش‌های خاص، بخشی از فرصت‌های قابل استفاده برای خود را از دست دادیم و از آن‌ها استفاده نکردیم. برای مثال در پی همین دیدگاه‌های خاص، تنها با برخی مجموعه‌های خاص همکاری داشتیم یا جذب سرمایه خارجی ما تنها از چند کشور محدود بوده‌است.

او افزود: حتی اگر بحث خسارات هم مطرح نبود، تکمیل همین پروژه‌ها نیمه کاره و جبران عقب‌ماندگی زیرساختی ما، نیازمند یک تلاش گسترده برای جذب سرمایه و افزایش مشارکت‌های خارجی بود چرا که منابع داخلی ما حتی برای تکمیل پروژه‌های قبلی نیز کفایت نمی‌کند. هر چند برخی تحلیلگران معتقدند که از منابع خود به خوبی استفاده کرده‌ایم و اگر آن‌ها را توسعه کارآمد تخصصی دهیم، پاسخگوی نیازهای توسعه‌ای کشور خواهد بود. اما من تأکید می‌کنیم حتی اگر تخصصی منابع هم کارآمد باشد، باز هم پاسخگوی جبران عقب‌ماندگی زیرساختی ما نیست به کشور‌های منطقه، نیست و تنها جبران این کمبودها را به تعویق می‌اندارد.

نیاز به سرمایه برای بازسازی خسارات
این تحلیلگر اقتصادی سه یک نمونه عقب‌ماندگی زیرساختی ایران نسبت به کشورهای منطقه اشاره کرد و گفت امارات یک فرونده گاه غلظیم در پی احداث کرده‌است که روزانه بیش از هزار بروار دارد در حالی که تبدیل شدن به هاب هوایی، حق و سهم ما بود!

ذاکری می‌داند و رو: ذکری افزود گاه‌های بین‌المللی خود را به موقع گسترش می‌دادیم، بخش عمده ترافیک هوایی آن‌ها که از شرق آسیا به غرب اروپا می‌رفت، از مسیر ایران می‌گذشت و برای ما درآمد ایجاد می‌کرد. او سرانجام تصریح کرد: برای جبران عقب‌ماندگی خود، و همچنین بازسازی خسارات جنگ، اگر تنها به منابع خود اکتفا کنیم، این پروژه‌ها بیش به درازا کشیده خواهد شد و باز هم پیشرفت مادر سایه پیشرفت رقبای منطقه‌ای قرار می‌گیرد پس نیازمند این هستیم که با پویینگ اقتصادی و با جذب سرمایه خارجی و مشارکت در سطح جهانی، عقب‌ماندگی‌های زیرساختی خود را در تمام حوزه‌ها جبران کنیم و بنابراین باید در سیاست‌های خارجی و اقتصادی، و در نگرش خود به دنیا تجدیدنظر کنیم.

سیاسی جدی در مسیر کوچک‌سازی دولت است؛ بنابراین تحول اصلی باید در نگرش مابه حکمرانی و شیوه اداره کشور ایجاد شود.

او در پاسخ به سوالی درباره عملکرد دولت در اجرای تدبیری طرح‌ها و سیاست‌های مانند حذف ارز ترجیحی، یادآور شد: تجربه حذف ارز ترجیحی را ما هم در دولت آقای رئیسی و هم در دولت‌های پیش از آن به اشکال مختلف داشته‌ایم، اما همواره پس از مدتی به نقطه نخست بازگشته‌ایم. این تجارب تکراری نشان می‌دهد مشکلات ما عمیق‌تر و ساختاری‌تر از این تصمیمات مقطعی است. ساختار کنونی که پس از انقلاب شکل گرفته، تا کارآمدی خود را نشان داده‌است و ما حداقل در حوزه‌داری و حکمرانی به یک بازنگری و تحول اساسی نیاز داریم. ین کارشناس اقتصادی در پایان با اشاره به ماهیت مزمن تورم در کشور، تأکید کرد: تورم در اقتصاد ایران یک پدیده موقتی ناشی از شوک‌های گذرا یا ضعف‌های مدیریتی مقطعی نیست، بلکه یک بیماری مزمن و ساختاری است. وقتی پدیده‌ای مزمن می‌شود، یعنی کل سیستم دچار اشکال است و باید کل نظام اقتصادی، اجتماعی و حتی بخش‌هایی مانند نظام انتخاباتی و بازرگانی را از آلودگی‌های مشروع و سوزاننده مورد بازنگری قرار گیرد. تا زمانی که این ترتیبات نهادی و ساختاری اصلاح نشوند، هر کس دیگری هم در مسند مسئولیت قرار گیرد، تا آن‌زیر این همان مسیرها و پاسخ‌های تکراری گذشته را برای حل بحران تورم ارائه‌دهد که نتیجه‌ی بودن آنها پیش‌تر اثبات شده‌است.

خارجی تنها برای هتل هزینه نمی‌کند، اظهار کرد: «یک گردشگر از لحظه ورود تا زمان خروج، ده‌ها خدمت دریافت می‌کند؛ از حمل و نقل، رستوران، صنایع دستی، فروشگاه، راهنمای گردشگری، اقامتگاه، تاکسی، کافه، مراکز تفریحی، موزه‌ها و حتی کشورزبان محلی. بنابراین گردشگری رنجبره‌بزرگی از مشاغل را فعال می‌کند و بر خلاف صنایع نفتی اشتغال آن در سراسر کشور توزیع می‌شود.»

اگر کارشناس در بیان تأکید کرد: «گردشگری نیازمند ثبات، سرمایه‌گذاری، بازاریابی حرفه‌ای، تسهیل سفر و اعتمادسازی در سطح بین‌المللی است. اگر این الزامات فراهم شود، ایران می‌تواند در مدت نه‌چندان طولانی جایگاه شایسته‌ای در بازار جهانی گردشگری به‌دست آورد؛ جایگاهی که متناسب با تاریخ فرهنگی و طبیعت کم‌نظیر این سرزمین باشد، نه کمتر از آن.»



خبر اقتصادی

رکورد جدید بازار ارز:

دلار وارد کانال ۱۹۰ هزار تومانی شد



قیمت دلار در نخستین روز هفته با افزایش چشمگیری همراه شد و وارد کریدور ۱۹۰ هزار تومانی شد؛ تشدید درگیری‌های نظامی و حمله

به زیرساخت‌های ایران، امیدها به توافقی را کم‌رنگ کرده و تقاضا را در بازار آرا بالا برده‌است. به گزارش تجارت‌نیوز، دلار در روز شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵، با افزایش ۷ هزار تومانی نسبت به آخرین رقم معاملاتی روز پنجشنبه، روی رقم ۱۹۴ هزار تومان قرار گرفت. گفتنی است، با افزایش تقاضا در بازار و نبود فروشنده، قیمت دلار همچنان در مسیر صعودی قرار دارد و انتظار ورود به کریدور بیستم و جود دارد. خریداران با توجه به ابهامات سیاسی و نظامی، ترجیح می‌دهند دارایی خود را به ارزهای خارجی تبدیل کنند. در سوی دیگر بازار، پور نیز با افزایش ۱۰ هزار تومانی نسبت به روز پنجشنبه، روی رقم ۲۲۰ هزار تومان معامله‌شد.

رشد سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۴ منفی ماند

تازه‌ترین آمارهای رسمی از وضعیت سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران نشان می‌دهد که رشد تشکیل سرمایه ثابت در تمام فصول سال ۱۴۰۴ منفی بوده؛ موضوعی که کارشناسان آن را نتیجه تشدید بی‌ثباتی ارزی، افزایش هزینه‌های تولید و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد اقتصاد می‌دانند. به گزارش تسنیم، رشد سرمایه‌گذاری در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به منفی ۲،۱ درصد رسیده‌است. این شاخص در نیمه نخست سال به منفی ۳،۳ درصد کاهش یافته، در پایان ۹ ماهه سال منفی ۲،۱ درصد ثبت شده و در نهایت عملکرد کل سال نیز با رشد منفی ۲،۸ درصد به پایان رسیده‌است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران: هر ماینر معادل ۱۲ خانوار برق مصرف می‌کند



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران عنوان کرد: فعالیت شبانه‌روزی هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق بیش از ۱۲ خانوار است که این امر علاوه بر آسیب به تجهیزات و سستی اتصالات شبکه، در فصول گرم سال به عملی برای بروز حوادثی نظیر آتش‌سوزی و خسارت به لوازم برقی شهروندان تبدیل شده‌است. به گزارش ایسنا، محمود محمودی افزود: فعالیت مداوم این دستگاه‌ها باعث سست شدن اتصالات و ذوب شدن عایق و تجهیزات شبکه می‌شود و در بسیاری از موارد در نقاط مختلف شاهد خسارت به لوازم خانگی، تجهیزات و وسایل برقی مردم در همان مناطق بوده‌ایم.

اول هفته ریزی بازار سرمایه: ۱۲۰ هزار واحد ریخت

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز شنبه ۲۷ تیرماه، در ادامه روند ریزی خود که از هفته گذشته آغاز شده است، بار دیگر ۱۲۰ هزار واحد عقب‌نشینی کرد. به گزارش ایرنا، شاخص کل بورس در معاملات روز گذشته با عقب‌نشینی ۱۲۰ هزار واحدی در سطح ۳ میلیون و ۷۷۳ هزار واحد قرار گرفت؛ آن‌هم در شرایطی که ارزش کل معاملات ۲۶۴ همت و ارزش معاملات خرد ۲۲۸ همت بود. در معاملات دیروز ۴۸۵۱ میلیارد تومان پول سهامداران حقیقی از سهام، حق تقدم‌ها و صندوق‌های سهامی خارج شد که این روند سبب شد تا ۸۴ درصد بازار سرخپوش باشد و ارزش صف فروش به ۱۲،۷ همت برسد.

دلیل: تأخیر در تسویه مطالبات برخی واحدهای صنفی فروش کالا بزرگی را متوقف کرده‌اند



تعدادی از واحدهای صنفی، به‌ویژه برخی سوپرمارت‌ها و فروشگاه‌های محلی، فروش کالا بزرگی را متوقف کردند. برخی گزارش‌ها حاکی است در مواردی، پول خریدهای انجام‌شده بیش از ۱۵ روز است که به حساب تعدادی از فروشگاه‌ها واریز نشده؛ این در حالی است که براساس دستورالعمل‌های اعلامی، زمان تسویه با فروشنندگان حداکثر ۷۲ ساعت اعلام شده بود. به‌ادعای این خبرگزاری، بانک مرکزی مسئولیت تأمین منابع کالا بزرگ را متوجه خود نمی‌داند.

هم‌زمان با انتشار لیست واردکنندگان غیر مجاز؛ ثبت سفارش جدید واردات خودرو متوقف شد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو و ایران از توقف ثبت سفارش جدید برای واردات خودرو خبر داد و این در حالی است که ستاد نوسازی ناوگان با انتشار اطلاعیه‌ای، درباره فعالیت غیرقانونی شرکت در حوزه واردات خودرو، هشدار داده‌است. مهدی دافدر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: بازار خودرو وارداتی و داخلی در شرایطی قرار دارد که بخشی از فعالان از کاهش قیمت‌ها و گروهی دیگر از افزایش قیمت‌ها صحبت می‌کنند، اما واقعیت این است که واردات خودرو و بیش از آنکه یک موضوع اقتصادی باشد، به مسئله‌ای سیاسی تبدیل شده و همین موضوع شرایط بازار را پیچیده کرده‌است. گفتنی است، بر اساس اطلاعیه ستاد نوسازی ناوگان، این شرکت هیچ‌گونه دسترسی یا مجوزی برای انجام فرآیندهای مرتبط با سامانه اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ندارند؛ شرکت ممتاز ایرانیان، شرکت مارال تجارت آرا، شرکت اعیان تجارت آراس و شرکت اعیان تجارت گلوبال تبریز.