

خبر اقتصادی

تسنیم خبر داد:

برکناری مسعود میرکاظمی
و احتمال تغییر یک وزیر اقتصادی

خبرگزاری تسنیم نوشت: مسعود میرکاظمی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به زودی از سازمان برنامه و بودجه

می‌رود. در همین زمینه، مباحثی درباره جابه‌جایی یکی از وزرای اقتصادی دولت طی این روزها مطرح شده است که منبع مطلع گفت این موضوع قابل تأیید نیست و تا امروز درباره آن تصمیم خاصی گرفته نشده است. این حال، برخی منابع گفتند که احتمال جابه‌جایی وزیر یکی از وزارتخانه‌های غیراقتصادی دولت نیز طی هفته‌های آینده وجود دارد. این وزیر بنا به شرایط جسمی، از رئیس جمهور خواسته است که درباره ادامه فعالیت و تصمیم بگیرد.



طالبان:

ایران بزرگترین شریک تجاری
افغانستان شده است

وزارت صنعت و تجارت طالبان می‌گوید ایران تبدیل به بزرگترین شریک تجاری افغانستان شده است. آخندزاده عبدالسلام جواد، سخنگوی این وزارت در گفتگو با بی‌بی‌سی گفت ارزش مبادلات تجاری میان دو کشور سالانه به یک میلیارد و ۵۰۰ هزار دلار می‌رسد و صادرات افغانستان در سال ۱۴۰۱ به ایران ۲۸ میلیون دلار بوده است. به گفته وی، اقدام وارداتی افغانستان از ایران بیشتر موافقتی و گاز مایع، آبمیوه، ادویه‌های زراعتی و وپزشکی است.

دولت و مجلس هیچ برنامه‌ای
برای افزایش قیمت بنزین ندارند

تسنیم - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده است که افزایش قیمت بنزین در لایحه

بودجه اعلام نشده و به همین دلیل دولت و مجلس برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارند. علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره آخرین گمانه‌زنی‌ها برای افزایش قیمت بنزین گفت: افزایش قیمت بنزین باید در لایحه بودجه ۱۴۰۲ مطرح شود که این اتفاق نیفتاده است و بر همین اساس، نه دولت و نه مجلس، اصلاً برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارند و تاکنون هم هیچ مصوبه‌ای و ابلاغیه‌ای و قانونی در این ارتباط صادر نشده است.

عضو کمیسیون عمران:
۵۱ درصد از جمعیت کشور
مستاجر هستند

به گفته عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: بیش از ۵۱ درصد از جمعیت ایران اجاره‌نشین هستند. مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با ایبنا، این رقم را برای پایتخت ۵۳ درصد اعلام کرد. وی حمایت‌های دولتی در موضوع اجاره را بسا توجه به بالا رفتن تورم ناکافی دانست و تصریح کرد: «سقف وام ودیعه باید مناسب واقعیت بازار باشد در حالی که الان سقف ودیعه در نظر گرفته شده به اندازه اجاره ماهیانه هم نیست.» یوسفی تأکید کرد: باید از توان ودیعه‌مسکن به‌طور واقعی استفاده و موانع برای پرداخت وام ودیعه با سقف مناسب برداشته شود و گر نه موضوع حمایت از مستاجران روی کاغذ خواهد ماند.

قیمت مسکن ملی در تهران
مشخص شد

خبر آنلایسن - رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: میانگین قیمت تمام شده ساخت واحدهای نهضت ملی

مسکن در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر متری ۸ تا ۹ میلیون تومان است و تلاش می‌کنیم از میانگین قیمت بالاتر نرود. اکبر نیکزاد گفت: فرمول ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن بسیار ساده است اما بعضاً خوب تبیین نمی‌شود. تأمین زمین توسط وزارت راه و شهرسازی به صورت رایگان انجام می‌شود که خیلی ارزشمند است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی درباره هزینه ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در بافت فرسوده تهران بیان کرد: در مناطق ۱۶، ۱۸ و ۲۰ دریافت فرسوده تهران پروژه‌های نهضت ملی مسکن را پیش می‌بریم در میدان شوش حدود ۱۳۰۰ واحد را به میانگین پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد رسانده‌ایم هم‌اکنون میانگین قیمت تمام‌شده پروژه میدان شوش تقریباً ۱۰ میلیون مترمربع است.

به نظر می‌رسد هیچ
دستگاهی قصد ندارد
مسئولیت افزایش نرخ
خودرو را بر عهده بگیرد و
در سایه این پاسکاری بازار
خودرو نیز دست از فعالیت
کشیده و در انتظار تعیین
تکلیف است

۱۴۰۰ اجرائی شد و ایران خودرو و سایپا لیست جدید قیمت محصولات خود را اعلام کردند. اتفاقاً در این زمان نیز بازار خودرو با دگرگونی و عدم ثبات روبرو شد و نتیجه شد مضاعف قیمت در بازار بود. در شرایط فعلی نیز این اتفاق سبب شده است قیمت‌ها در بازار در حالی دستخوش افزایش شود که کسی فروشنده نیست.

سیاستی به نام سردرگمی

حالا به نظر می‌رسد سیاست دولت سیزدهم در قبال مساله خودرو و قیمت آن سردرگمی است. این سردرگمی در حالی تداوم دارد که بیش از ۲۰ ماه از استقرار دولتی می‌گذرد که بزرگترین شعارها در بخش خودرو را داشت و حتی وعده کاهش نرخ خودرو را مطرح کرد. این سیاست البته بازار خودرو را بی‌ثباتی مواجه کرده و این بی‌ثباتی قابل تفسیر به سایر بازارهاست.

صنعت خودروی ایران در حالی زبان می‌دهد که این صنعت یکی از پولسازترین صنایع در جهان تلقی می‌شود. کیفیت خودروها و قیمت بالای آن در قیاس با کیفیت و قدرت خرید یکی از مهمترین مشکلات مصرف‌کنندگان است. بازار خودروی ایران بازاری انحصاری است که در اختیار دو شرکت عمده خودرو و ساز قرار دارد و حالا از پس پنج سال ممنوعیت، آزادسازی واردات خودرو نیز نتوانسته مشکلات ایران بازار را حل کند. به نظر می‌رسد هیچ دستگاهی قصد ندارد مسئولیت افزایش نرخ خودرو را بر عهده بگیرد و در سایه این پاسکاری بازار خودرو نیز دست از فعالیت کشیده و در انتظار تعیین تکلیف است. رویه‌ای که البته بازتاب آن در دیگر بازارها نیز قابل رصد و مشاهده است.

تأثیر تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت گذاری خودرو اقدام شود. محمد مخبر در این نامه قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) ارائه شده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانسته که آثار ترومی دارد.

این نامه با پاسخ سخنگوی شورا همراه شد. سخنگوی شورای رقابت در واکنش به این نامه با اشاره به اینکه شورای رقابت یک نهاد فراقوه‌ای است و وظیفه خود را در خصوص تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو انجام داده است حال ممکن دولت نگاه متفاوتی داشته باشد که باید دید استدلال آنها چیست.

میزان افزایش قیمت خودرو
در حاله‌ای از ابهام

آنچه امروز در حاله‌ای از ابهام قرار دارد نه افزایش نرخ خودرو که میزان رشد قیمت خودرو است. هر چند وزارت صمت و شورای رقابت سعی دارند مسئولیت ابلاغ مصوبه را بر گردن یکدیگر بیندازند در بازار اما خرید و فروش خودرو به صفر رسیده و کمتر کسی حاضر به فروش خودروی خود است چرا که چشم‌انداز قیمتی روشن نیست.

تجربه تعلل در ابلاغ قیمت جدید خودرو پیش از این نیز تکرار شده است. در سال ۱۴۰۰ بود که وزارت صمت نسبت به افزایش نرخ خودرو اقدام کرد اما رئیس جمهوری دستور عقب‌نشینی از این دستور را داد. ماجرا از این قرار بود که دولت ۱۸ آبان ۱۴۰۰ بنا به مصوبه ۲۸ مهر شورای هماهنگی سران قوا و تصمیم وزارت صمت به عنوان متولی جدید قیمت گذاری خودرو، برای خروج از قیمت گذاری دستوری، اقدام به افزایش قیمت خودروها آن هم توسط ستاد تنظیم بازار کرد.

۲۰ آبان ماه همان سال یعنی دو روز پس از افزایش قیمت، رئیس جمهور به موضوع افزایش قیمت خودروها ورود کرد و پس از آن وزیر صمت به خودروسازان دستور بازگشت به قیمت‌های قبلی را داد و اعلام شد که پس از بررسی‌های همه‌جانبه، قیمت‌های جدید خودرو اعلام خواهد شد. در نهایت افزایش ۱۸ درصدی قیمت‌ها در آذرماه سال

شورای رقابت و وزارت صمت، هر یک دیگری را مسئول ابلاغ افزایش قیمت خودرو می‌داند

بازار سردرگم و بازی تکراری پاسکاری



رقابت حد بالا یا پایین داشته باشد که وزارت صمت به دلایلی حد بالا یا حد پایین را در نظر بگیرد که در این زمینه اطلاع‌رسانی‌ها صورت خواهد گرفت؛ اما بر اساس منطق، فرمول قیمت گذاری کار تخصصی شورای رقابت به عنوان «نهاد مستقل و فراقوه‌ای» است و اطلاع‌رسانی هم با خودشان است.

قالیباف تأکید کرد: از طریق رسانه‌ها و شورای رقابت شنیده‌ایم که فرمول به وزارت صمت ابلاغ شده است؛ اگر هم ابلاغ شده باشد، محرمانه بوده و ما اجازه انتشار آن را نداریم.

به صراحت قید شده و از گذشته نیز عرف بر همین بوده است. چرا که اصلاً وزارت صمت اطلاع ندارد که شورای رقابت در فرمول دستورالعمل قیمتی، چه ملاحظاتی داشته است.

وی افزود: بنابراین وزارت صمت صلاحیت ورود به اطلاع‌رسانی موضوع را ندارد. آنچه که ما باید اطلاع‌رسانی کنیم، در بخش اجرائی؛ ممکن است فرمول شورای

رقابت حد بالا یا پایین داشته باشد که وزارت صمت به دلایلی حد بالا یا حد پایین را در نظر بگیرد که در این زمینه اطلاع‌رسانی‌ها صورت خواهد گرفت؛ اما بر اساس منطق، فرمول قیمت گذاری کار تخصصی شورای رقابت به عنوان «نهاد مستقل و فراقوه‌ای» است و اطلاع‌رسانی هم با خودشان است.

قالیباف تأکید کرد: از طریق رسانه‌ها و شورای رقابت شنیده‌ایم که فرمول به وزارت صمت ابلاغ شده است؛ اگر هم ابلاغ شده باشد، محرمانه بوده و ما اجازه انتشار آن را نداریم.

به صراحت قید شده و از گذشته نیز عرف بر همین بوده است. چرا که اصلاً وزارت صمت اطلاع ندارد که شورای رقابت در فرمول دستورالعمل قیمتی، چه ملاحظاتی داشته است.

وی افزود: یکی از مهمترین کارهایی که در این زمینه صراف‌ها باید انجام دهند این است که باید نماینده خود را با وکالت نامه رسمی و محضری به بانک مرکزی و مرکز مبادله معرفی کنند تا بتوانند سکه‌های خریداری شده را از خزانه بانک مرکزی تحویل بگیرند. این در حالی است که بسیاری از صراف‌ها هنوز این کار را انجام ندادند. بنابراین علت اینکه مردم به سختی می‌توانند نامی توانند ربع سکه را در صرافی‌ها به نرخ مرکز مبادله پیدا کنند، همین است.

معاون مرکز مبادله ایران اعلام کرد: در روزهای اخیر سرعت تحویل و تکمیل مدارک مذکور از سوی صراف‌ها رشد قابل توجهی داشته است و پیش‌بینی می‌شود در روزهای آتی این فرآیند کامل شود و شاهد مشارکت گسترده‌تری در معاملات ربع سکه در مرکز مبادله ارز و طلا ایران باشیم.

از سه شنبه هفته گذشته (۱۵ فروردین ماه) نخستین حراج ربع سکه در مرکز مبادله انجام شد و میانگین قیمت کشف شده در این مرکز به حدود ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید، اما با وجود گذشت پنج روز مردم عادی هنوز امکان خرید سکه به این نرخ را ندارند و بهای این کالا در بازار آزاد حدود ۱۲ میلیون تومان است. هدف از عرضه سکه در بازار مبادله شکست حباب سکه در بازار بوده است

نکنه اینجاست در حالی سخنگوی شورای رقابت، متولی امر اعلام قیمت‌های مصوب شده توسط شورای رقابت وزارت صمت می‌داند که سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید دارد طبق قانون، شورای رقابت باید آنچه را که مصوب کرده (چارچوب قیمت گذاری) اطلاع‌رسانی کند؛ سپس وزارت صمت در عمل به مسئولیت خود در اجرا، اطلاع‌رسانی‌های لازم را انجام خواهد داد؛ بنابراین شورای رقابت باید شجاعت داشته و مسئولیت مصوبه خود را بر عهده بگیرد.

امید قالیباف گفته است: به هیچ‌وجه اینطور نیست که وزارت صمت متولی اعلام و ابلاغ مصوبه شورای رقابت باشد؛ شورای رقابت، خود مسئول اطلاع‌رسانی مصوبات خود است؛ و لولاینکه یک نقطه باشد؛ چه برسد به آنکه چارچوب قیمت‌گذاری خودرو را تعیین کرده است. در قانون این موضوع

در حالی که مجادله بر سر مشخص شدن مسئول افزایش قیمت خودرو و بالا گرفته است، خودروسازان اعلام کردند که قیمت‌ها را افزایش داده‌اند. بر این اساس سقف افزایش قیمت برای ایران خودرو ۲۹ درصد و برای سایپا ۱۸ درصد اعلام شد

امید قالیباف گفته است: به هیچ‌وجه اینطور نیست که وزارت صمت متولی اعلام و ابلاغ مصوبه شورای رقابت باشد؛ شورای رقابت، خود مسئول اطلاع‌رسانی مصوبات خود است؛ و لولاینکه یک نقطه باشد؛ چه برسد به آنکه چارچوب قیمت‌گذاری خودرو را تعیین کرده است. در قانون این موضوع

در حالی که مجادله بر سر مشخص شدن مسئول افزایش قیمت خودرو و بالا گرفته است، خودروسازان اعلام کردند که قیمت‌ها را افزایش داده‌اند. بر این اساس سقف افزایش قیمت برای ایران خودرو ۲۹ درصد و برای سایپا ۱۸ درصد اعلام شد

ایمان ربیعی

هیچ نهادی مصوبه افزایش قیمت خودرو را گردن نمی‌گیرد. این شرح کوتاهی است از آنچه در یک هفته اخیر بر قیمت خودرو گرفته است.

در حالی که مجادله بر سر مشخص شدن مسئول افزایش قیمت خودرو بالا گرفته است، خودروسازان اعلام کردند که قیمت‌ها را افزایش داده‌اند.

بر این اساس سقف افزایش قیمت برای ایران خودرو ۲۹ درصد و برای سایپا ۱۸ درصد اعلام شد.

در حالی که چند روزی از تشکیل نشست شورای رقابت و تصویب افزایش نرخ خودرو گذشته است، هنوز قیمت‌های جدید از سوی وزارت صمت یا سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام نشده است. پیش از این شورای رقابت اعلام کرد که ابلاغ مصوبه قیمت‌های جدید بر عهده این شورا نیست و وزارت صمت مسئولیت لازم در این زمینه را عهده‌دار است.

گزارش

چرا ربع سکه دولتی مرکز مبادله در صرافی‌ها نیست؟

پنج روز از حراج ربع سکه در مرکز مبادلات می‌گذرد اما هنوز امکان دسترسی به ربع سکه مرکز مبادلات در صرافی‌ها وجود ندارد.

به گزارش خبرگزاری خیرانلین، پاسخ اغلب صراف‌ها به این سؤال که آیا سکه مرکز مبادله را دارید؟ منفی است. این صراف‌ها، صراف‌هایی هستند که نامشان در سایت بازار مشکل ارزی درج شده است. اغلب صراف‌ها وقتی با این پرسش روبرو می‌شوند که اگر سکه مرکز مبادله ندارید، چرا نامتان در این سامانه درج شده است؟ می‌گویند ما اطلاعی از موضوع نداریم و چیزی برایمان ابلاغ نشده است.

طی دوروز گذشته جستجوی تلفنی و حضوری برای اطلاع از وضعیت عرضه سکه بادر بسته روبرو شد به طوری که امکان خرید از هیچ کدام از صرافی‌ها فراهم نبود.

معاون مرکز مبادله ایران دلیل این اتفاق و نبود سکه مرکز مبادله در صرافی‌ها را تکمیل نشدن مدارک مورد نیاز صراف‌ها برای مشارکت در این حراج‌ها دانست. مسعود توکلی، گفته است: مقدماتی برای مشارکت صراف‌ها در حراج‌های ربع سکه وجود دارد که باید انجام شود اما بسیاری از آن‌ها این مراحل را هنوز طی نکرده‌اند.

پنج روز از حراج ربع سکه در مرکز مبادلات می‌گذرد اما هنوز امکان دسترسی به ربع سکه مرکز مبادلات در صرافی‌ها وجود ندارد.

به گزارش خبرگزاری خیرانلین، پاسخ اغلب صراف‌ها به این سؤال که آیا سکه مرکز مبادله را دارید؟ منفی است. این صراف‌ها، صراف‌هایی هستند که نامشان در سایت بازار مشکل ارزی درج شده است. اغلب صراف‌ها وقتی با این پرسش روبرو می‌شوند که اگر سکه مرکز مبادله ندارید، چرا نامتان در این سامانه درج شده است؟ می‌گویند ما اطلاعی از موضوع نداریم و چیزی برایمان ابلاغ نشده است.

طی دوروز گذشته جستجوی تلفنی و حضوری برای اطلاع از وضعیت عرضه سکه بادر بسته روبرو شد به طوری که امکان خرید از هیچ کدام از صرافی‌ها فراهم نبود.

معاون مرکز مبادله ایران دلیل این اتفاق و نبود سکه مرکز مبادله در صرافی‌ها را تکمیل نشدن مدارک مورد نیاز صراف‌ها برای مشارکت در این حراج‌ها دانست. مسعود توکلی، گفته است: مقدماتی برای مشارکت صراف‌ها در حراج‌های ربع سکه وجود دارد که باید انجام شود اما بسیاری از آن‌ها این مراحل را هنوز طی نکرده‌اند.

خبر

حریری:

مجاز به توضیح درباره کانال جدید مالی ایران و چین نیستیم

گفت: ما مجاز به توضیح کانال‌های مالی جدیدی بین ایران و چین باز نشده نیستیم. مجید زحاحریری افزود: در سفر اخیر آقای رئیسی به چین توافقات خوبی در مسائل پولی و بانکی انجام شد، اما توافقات ایجاد شده قابل بیان در فضای عمومی نیست. دشمنان ما را مانیتور می‌کنند تا ایران و چین نتوانند با هم کار کنند. او گفت: این شرایط کمتر از یک ماه است که شروع شده و تمام دوستانی که با چین تجارت می‌کنند، شرایط جدید به آنها گفته می‌شود.



انتخاب - رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین

خبر

فرزین:

نرخ بازار آزاد ارز را قبول نداریم



تسنیم - رئیس کل بانک مرکزی گفت: نرخ ارز بازار آزاد را قبول نداریم. این نرخ صرفاً بر اساس انتظارات تورمی ناشی از اخبار منفی شکل می‌گیرد و به هیچ وجه با واقعیتات اقتصاد ما همخوانی ندارد.

فرزین درباره سیاست اصلی خود در بانک مرکزی، اعلام کرد: سیاست ارزی جدید در چارچوب سیاستی تحت عنوان سیاست تثبیت شروع شد. سیاست تثبیت هم منطقی این است که در حال حاضر به دلیل شرایط خاص اقتصادی و مسائل سیاسی که به وجود آمده، متغیرهای اقتصاد کلان ناآرام است و ما باید ثبات را به بازار برگردانیم. در این وضعیت ترس و التهاب حاکم بر بازار مدیریت آن را بسیار سخت کرده، چرا؟ چون با فضای انتظاراتی به هم می‌رسند. این در حالی است که اقتصاد ما حتی در همین شرایط ناآرام، وضعیت قابل قبولی دارد.