

از سرگیری ارسال پیامک حجاب به مالکان خودروها

ارسال «پیامک» حجاب به مالکان خودروها، با کمی تغییر نسبت به پیامک‌های قبلی دوباره آغاز شد. پیگیری خبرگزاری فارس از مسئولان ارشد پلیس حاکی از این است که این پیامک‌ها ناظر بر اجرای مرحله جدید طرح ناظر یک توسط پلیس در کل کشور شروع شده است. در پیامک‌های جدید اما قسمت «پیگیری انتظملی قضایی» حذف شده است و آمان به معروف و ناهیان از منکر حلال در پیامک‌های بی حجابی تنه‌ای یک تذکر اکتفا می کنند.

رئیس پلیس تهران خبر داد:

استفاده از پهباد برای شناسایی لیدرهای معترضان

رئیس پلیس تهران از به کار گیری پهباد در راستای اهداف اطلاعاتی و امنیتی پلیس تهران خبر داد و گفت: اخیراً پهبادهای برای شناسایی لیدرهای اعتراضات به کار گیری شده و این کار با جدیت استمرار و ادامه خواهد داشت. سردار رحیمی در گفتگو با فارس با تاکید بر این که سازمان اطلاعات پلیس تهران عناصر و لیدرهای اغتشاشات را شناسایی و دستگیر کرده است، اعلام کرد: «این روند ادامه خواهد داشت و اینطور نیست که ما موضوع را رها کرده باشیم».

دانشگاه خواجه نصیر:

پیگیری تخلفات دانشجویان در کمیته انضباطی با جدیت ادامه دارد

دانشگاه خواجه نصیر اعلام کرد که روند پیگیری تخلفات دانشجویان در حوادث اخیر در کمیته انضباطی با جدیت در حال انجام است که در مواقع لزوم برای برخی از دانشجویان «متخلف» احکام نهایی صادر خواهد شد. این دانشگاه همچنین گفته که برخی «تخلفات» صورت گرفته از سوی دانشجویان می توانست مشمول «بندهای سنگین آیین نامه انضباطی» شود اما دانشگاه مراتب شرايط این دانشجویان را کرده و «بندهای میلی» را در مورد آن ها اعمال کرده است.

آغاز پیک جدید کرونا در کشور با ۳ سويه

معاون بهداشت وزارت بهداشت با تاکید بر اینکه سه سويه جدید کرونا به نام های BQ1 و BQ2 و BA2 در بیماران اخیر مشاهده شده است، گفت: پیک جدید کرونا در کشور آغاز شده است. به گزارش ایسنا، حسین فرشی در گفتگو با تایکدبر اینکه قدرت انتقال BQ2 پنج برابر بیشتر از دلتا است، پیش بینی کرد: ظرف یک تا یک و نیم ماه آینده دچار پیک جدید کرونا خواهیم شد و به موج خود می رسد.

سه ماه پایانی زندگی پل حافظ در تهران

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از برداشته شدن پل حافظ در تقاطع خیابان طالقانی در ایام تعطیلات عید نوروز خبر داد. عباس شعبانی گفت: مطالعات فعلی سازمان حمل و نقل و ترافیک حاکی از این است که به وجود نیود پل حافظ در تقاطع خیابان طالقانی تأثیر چندانی در ترافیک ندارد و وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر هزینه نگهداری این پل به اندازه هزینه خود پل است و بر همین اساس به صرفه است که بر داشته شود.

سازمان هواشناسی: سامانه بارشی چهارشنبه وارد کشور می شود

سازمان هواشناسی از آغاز بارش بر فراز ایران در نیمه غربی کشور از ظهر چهارشنبه خبر داد. بر این اساس، پنجشنبه بارش ها در غرب، جنوب غرب و بخش هایی از جنوب کشور تشدید می شود و به بخش هایی از مرکز و شمال شرق کشور نیز کشیده خواهد شد.

تنها یک پنجم از دریاچه ارومیه باقی مانده

بر اساس آخرین تصویر ماهواره ای که توسط سازمان فضایی ایران منتشر شده، تنها یک پنجم از دریاچه ارومیه باقی مانده و مساحت این دریاچه از آذر ماه سال ۱۴۰۰ تا آذر ماه سال جاری بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر مربع کاهش داشته و به ۵۲۰ کیلومتر مربع رسیده است. به گزارش تسنیم، دریاچه ارومیه در حال حاضر به هیچ وجه شرایط خوبی ندارد و عواملی از جمله تغییر الگوی کشت، افزایش زمین های زیر کشت، سد سازی، احداث پل شهید کلاذتری و عوامل طبیعی مانند تغییر اقلیم و کمبود بارش شرایط اسفناک فعلی را برای این دریاچه رقم زدند.



عضو شورای شهر تهران از نگارش نامه ای با امضای همه اعضای شورا خطاب به سران سه قوه در مورد وضعیت آلودگی هوای تهران که بحرانی تر شده خبر داد و گفت: ما اعضای شورا به عنوان نمایندگان مردم ضمن عرض پوزش از مردم تهران بابت استنشاق چنین هوایی از سران قوای کشور می خواهیم که با صدور دستوراتی عاجل به بهبود وضعیت هوای تهران کمک کنند.

علی اصغر قائمی در جلسه دیروز شورای شهر در تذکر پیش از دستور خود با بیان اینکه در شرایط سخت آلودگی هوا قرار داریم و نامه ای با امضای اعضا، خطاب به روسای قوای سه گانه کشور نوشته شده است، گفت: در این نامه آورده ایم که شهروندان تهران در سال جاری تنها دو روز هوای پاک تنفس کردند و این در حالیست که تعداد روزهای ناسالم به بیش از ۱۳۰ روز رسیده است و بنا به گفته مسئولان سسالانه ۲۶ هزار نفر در کشور به علت عوارض ناشی از آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند.

وی با بیان اینکه این روزها وضعیت آلودگی هوای تهران بحرانی تر شده است، گفت: تولید ۶۰ درصد از ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون توسط منابع متحرک همچون خودرو و موتورسیکلت است و تجارب موفق سایر کشورها نشان می دهد که غلبه بر این مشکل غیر قابل دسترس نیست و می توان با هماهنگی دستگاه ها نسبت به بهبود اوضاع اقدام کرد. به گونه ای که توسعه مترو و حمل و نقل پاک، اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی موتورهای برقی می تواند نقش موثری در کاهش هوا داشته باشد.

این عضو شورای شهر تهران افزود: همچنین در این نامه به مسئله عدم اهتمام ۲۶ دستگاه تاکید و اعلام کردیم که اگر همه دستگاه ها هماهنگ نباشند امیدی به بهبود وضعیت هوا نیست و همچنین چند پیشنهاد دادیم که یکی از آنها کمک به اسقاط واقعی خودروها است. وی در مورد ادامه پیشنهادها گفت: توسعه زیرساخت ناوگان حمل و نقل عمومی با تزریق یک هزار واگن مترو و ۴۰۰۰ اتوبوس به تهران، کمک به تسهیل ورود خودرو و موتورهای برقی، بر خورد قاطع با خاطیان و ترک فعل دستگاه های متولی از در خواست های مادر این نامه بود.

تهران در وضعیت قرمز و هوای بسیار ناسالم برای همه گروه ها

بر اساس تصویری که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر کرد، روز یکشنبه ۲۶ ایستگاه سنجش هوای تهران در وضعیت قرمز قرار داشت.

دیروز سنجش کیفیت هوا در ایستگاه باقر شهر با شاخص ۲۱۵ در وضعیت بسیار ناسالم (بنفش) بود. همچنین دستگاه سنجش کیفیت هوا در ایستگاه های اسلام شهر با شاخص ۱۸۱، اقدسیه منطقه یک با شاخص ۱۵۸، امام خمینی با شاخص ۱۶۰، باغستان شهر یار با شاخص ۱۶۴، پارک رازی با شاخص ۱۷۷، پاسداران با شاخص ۱۷۳، پیروزی منطقه ۱۳ با شاخص ۱۷۷، پیشوا با شاخص ۱۷۴، تربیت مدرس منطقه شش با شاخص ۱۶۷، تهران پارک شکوفه با شاخص ۱۷۵، دانشگاه شهید بهشتی با شاخص ۱۵۴، دماوند با شاخص ۱۶۲، ستاد بحران منطقه هفت با شاخص ۱۶۱ و شادآباد منطقه ۱۸ با شاخص ۱۷۶ در وضعیت هوای ناسالم برای عموم (قرمز) قرار داشت.

وضعیت سنجش کیفی هوادر ایستگاه های شریف منطقه دو با شاخص ۱۶۰، شهرری منطقه ۲۰ با شاخص ۱۷۲، شهرداری مرکز منطقه ۱۲ با شاخص ۱۷۳، شهرداری منطقه

دو با شاخص ۱۶۵، شهرداری منطقه چهار با شاخص ۱۶۴، شهرداری منطقه ۱۰ با شاخص ۱۷۱، شهرداری منطقه ۱۱ با شاخص ۱۶۷، شهرداری منطقه ۱۹ با شاخص ۱۹۲، شهرداری منطقه ۲۱ با شاخص ۱۹۱، شهرداری منطقه ۲۲ با شاخص ۱۶۵، شهر یار با شاخص ۱۷۶، علم و صنعت با شاخص ۱۷۴، قائم با شاخص ۱۷۴، قرچک با شاخص ۱۹۷، مسعودیه منطقه ۱۵ با شاخص ۱۵۵، ملارد با شاخص ۱۶۲ و ورآمین نیز با شاخص ۱۹۱ در وضعیت هوای ناسالم برای عموم (قرمز) قرار گرفت.

سنجش کیفی هوادر ایستگاه های پونک با شاخص ۱۴۵، چشمه با شاخص ۱۱۱، دانشگاه تهران با شاخص ۱۲۲، رابط کریم با شاخص ۱۳۳، ژئوفیزیک با شاخص ۱۳۸، سلامت با شاخص ۱۱۵ و میدان فتح منطقه ۹ با شاخص ۱۱۱ در وضعیت هوای ناسالم برای گروه های حساس (نارنجی) قرار داشت.

دستگاه سنجش کیفیت هوا در ایستگاه های آتی ساز با شاخص ۹۵، اتوبان محلاتی منطقه ۱۴ با شاخص ۹۳، شهرداری منطقه ۱۶ با شاخص ۷۳ و قدس با شاخص ۹۰ در وضعیت هوای قابل قبول (زرد) بود.

شاخص کیفی هوا از صفر تا ۵۰ هوای پاک (سبز)، ۵۱ تا ۱۰۰ هوای

اعضای شورای شهر در مورد وضعیت «بحرانی» آلودگی هوا به سران قوا نامه نوشتند؛

پوزش از مردم تهران بابت استنشاق هوای اینچنین!



سالم (زرد)، ۱۰۱ تا ۱۵۰ ناسالم برای گروه های حساس (نارنجی)، ۱۵۱ تا ۲۰۰ ناسالم برای عموم (قرمز)، ۲۰۱ تا ۲۵۰ بسیار ناسالم (بنفش) و ۳۰۱ تا ۵۰۰ بسیار خطرناک (قهوه ای) است.

در مجموع بر اساس داده های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوای ۱۱ دی ماه پایتخت در اکثر مناطق در شرایط «ناسالم برای همه گروه ها» قرار گرفت. همچنین میانگین غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که آلوده اصلی تهران در روز شنبه بود،

توصیه دلاری زاکانی در اوج آلودگی هوای تهران

در حالی که تهران شنبه صبح را با حالت نارنجی کیفیت هوا آغاز کرد و خیلی زود به وضعیت قرمز تبدیل شد شهردار تهران به مردم توصیه کرد که دلا نخرند تا قیمت ها پایین بیاید! فرارو نوشت: یک روز آلوده دیگر برای پایتختی که ساکنانش تا اینجای کار ۱۴۸ روز هوای قابل قبول، ۱۱۴ روز هوای ناسالم برای گروه های حساس، ۱۶ روز هوای ناسالم برای همه افراد جامعه، دو روز هوای بسیار ناسالم، دو روز هوای خطرناک را تجربه کردند. داستان تکراری کیفیت هوای پایتخت در حالی برای چندمین بار

تکرار شده که احتمالاً مسئولان دیگر برای آن چندان نگرانی ندارند. چرا که طبق پیش بینی های هواشناسی از چهارشنبه در تهران بارندگی خواهیم داشت و باد و باران خودشان کیفیت هوا را بهتر می کنند. برای همین اگر پایتخت نشینان یک هفته را تحمل کنند شاید در پایان هفته یکی دو روز سالم ایشست سر بگذارند. احتمالاً همین خیال راحت هم موجب شده که شهردار تهران روز شنبه و در اوج آلودگی هوا به شهروندان توصیه کند که دلار نخرند! زاکانی گفت: به مردم می گویم که به سراغ خرید دلار نروند، چون حتماً قیمت دلار پایین می آید و در این زمینه این مردم هستند که متضرر می شوند. قبلاً نیز بارها سر مساله بورس که دچار حباب شده بود به مردم اعلام کردم که کاری انجام ندهند؛ در مورد دلار نیز عرض می کنم که قیمت هایی که اکنون اعلام می شود، دروغ محض است؛ این قیمت ها پایین می آید و در حقیقت این پروژه دشمن نیز با شکست روبه رو می شود.

او البته در این میان به مسئله آلودگی هوا هم اشاره کرد، ولی اشاره اش چیزی جز حرف های همیشگی نبود. زاکانی در واکنش به آلودگی هوا گفت: «با پاس کاری نمی توان مشکل آلودگی هواو ترافیک را حل کرد این کار نیاز به همت

دارد. این همت عالی در متن جامعه و مدیران کشور وجود دارد و وقتی را برای کشور ایجاد کنند».

اشاره شهرداری تهران به «پاس کاری» در زمینه مدیریت آلودگی هوا در حالی است که شهرداری تهران همین امروز و در یکی از آلوده ترین روزهای تهران بلیط های اتوبوس و مترو را نیم بهانه کرده است. پیش تر شورای شهر تصویب کرده بود که قیمت بلیط اتوبوس و مترو در روزهای آلوده باید نیم بها محاسبه شود تا شهروندان به استفاده از وسایل نقلیه عمومی تشویق شوند و از حجم آلاینده های هوا کاسته شود.

تهران سیاه است

اگرچه آلودگی هوای تهران و به خصوص در روزهای ابتدایی زمستان به قصه ای تکراری تبدیل شده و حتی در تقویم ذهنی دانش آموزان به عنوان تعطیلات اعلام نشده نقش بسته، اما امسال چیزی تغییر کرده و ماجرا به شیوه دیگری در جریان است؛ پیش تر عمده دلیل آلودگی هوای تهران و کلان شهرهای کشور ذرات معلق کوچک تر از ۲.۵ میکرون عنوان می شد و دلیل آن هم آلودگی ناشی از حمل و نقل در کنار پدیده های طبیعی مانند وارونگی بود، اما امسال و در روزهایی مشخص افزایش غیر معمول دی اکسید گوگرد سر بر آورد و حتی کار به اعلام رسمی مسئولان هم کشیده شد. ریشه این افزایش غیر معمول به مازوت سوزی یا سوخت غیر استاندارد نیز و گاه های اطراف تهران یا پالایشگاه و صنایع بر می گردد. دادستان تهران نیز هفته گذشته در این مورد گفت که ناگزیریم به کارخانه ها اجازه مازوت سوزی بدهیم. به هر تقدیر، هوای تهران گاهی به قدری آلوده است که در صدر فهرست آلوده ترین شهرهای جهان قرار می گیرد و مدارس و دانشگاه های پایتخت پی در پی تعطیل و کلاس ها غیر حضوری می شوند.

به اساس آمار وزارت بهداشت ایران، سال گذشته در نتیجه آلودگی هوا در کشور ۲۰ هزار و ۸۰۰ نفر و نهاد تهران ۶۴۰۰ جان باختند و این روزها نیز خبرهایی از بدتر شدن حال بیماران به گوش می رسد. به هر حال کیفیت پایین بنزین، استفاده از سوخت مازوت برای تامین برق نیروگاه ها، کمبود و کیفیت پایین وسایل نقلیه عمومی و استفاده از خودروهای قدیمی و بی کیفیت از عوامل اصلی آلودگی هوا در ایران شمرده می شود و مسلم این است که مسئولان و مامداران راهکار عملی و بلندمدتی برای حل این مشکل ندارند.

است که در خرداد ۱۴۰۰ گفته بود «اینترنت محل کسب و کار مردم است. بنده خودم در اینستاگرام صفحه دارم و کامنت ها را می خوانم.»

رئیس آذر ماه سال ۱۴۰۱ و بعد از اعتراضات سراسری که محدودیت فیلترینگ اینستاگرام و واتس آپ را به دنبال داشت، در دانشگاه تهران گفت: «درباره اینترنت من در انتخابات حرفی زدم که گاهی بعضی هایم خواهند آن را یادآوری کنند. من خودم بادم هستم. هر آنچه را که گفتیم به خاطر داریم و محدودیت به دلیل شرایط نامنی است که دشمن ایجاد کرده است»

رئیس که نه تنها بعد از فیلترینگ شبکه های اجتماعی خارجی به پلتفرم های داخلی کوچ نکرده، حالا مشخص شده مانی که اینستاگرام برای مردم ایران فیلتر بوده، ابراهیم رئیسی تلاش می کرده تا بیدیه هویتی و اعتباری اینستاگرام را که به شکل علامت «تیک آبی» بالای صفحه کاربران است، بدست آورد. این در حالی است که با گذشت ۱۰۰ روز از فوت مهسا مین، فیلترینگ اینستاگرام، کسب و کارهای مجازی بسیاری که در اینستاگرام فعالیت می کردند، نابود کرده است.

صفحه رئیس جمهور در توئیتر چگونه تیک آبی گرفت؟

در پی تیک آبی گرفتن صفحه رییس جمهور در توئیتر، صفحه دولت توضیحاتی در باره این اقدام توئیتر منتشر کرد. به گزارش ایلنا، صفحه توئیتر دولت نوشت: با توجه به صفحات متعدد منسوب به رئیس جمهور در شبکه های اجتماعی خارجی و انتساب مطالب مخدوش، اقداماتی به منظور تشخیص اصالت برای کاربران از ماه ها قبل انجام شد که اخیراً یکی از شبکه ها به آن ترتیب اثر داد.



حضور شاخص و منحصر به فرد ابراهیم رئیسی در اینستاگرام راتایید کرد.

حضرت حافظ می فرمایند «واعظان کاین جلوه در محراب و منبر می کنند/چون به خلوت می روند آن کار دیگر می کنند».

حالا حکایت ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور سیزدهم

گزارش

رئیس جمهور در اینستاگرام عامل اغتشاش و توئیتر جنجالی چه می کند؟

ابراهیم رئیسی و تیک آبی پر حاشیه

تبلیغ شبکه های غیر مجاز در سایت دولت رئیسی اعتماد آنالیز در این مورد نوشت: بررسی سایت «پایگاه اطلاع رسانی دولت» نشان می دهد که سه شبکه اجتماعی اینستاگرام، توئیتر و تلگرام توسط رسانه رسمی ریاست جمهوری تبلیغ می شود.

شبکه های اجتماعی اینستاگرام، توئیتر و تلگرام فیلتر بوده و به نوعی غیر مجاز تلقی می شوند؛ اما می بینیم که سایت رسمی دولت توصیه می کند اخبار را از این طریق دنبال کنید. جالب اینجاست هیچ کدام از پیام ران های داخلی از قبیل اینتا، سروش، بهلو، در صفحه اول تبلیغ نشده اند.

چند روز پیش نیز خبر رسید صفحه رسمی رئیسی در اینستاگرام «تیک آبی» گرفت که با واکنش شدید کاربران فضای مجازی روبرو شد. اینستاگرام در دولت رئیسی فیلتر شد و بسیاری از کسب و کارهای مجازی آسیب اقتصادی دیدند.

اینستاگرام رئیسی را به عنوان «سلبریتی» تایید کرد

خبر آنالیز نیز در این مورد نوشت: به نظر می رسد رئیسی با دارا بودن ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار دنبال کننده، به سلبریتی محبوبی در اینستاگرام تبدیل شده که توانسته مدیران شرکت متا در اینستاگرام را قانع کند تا اعتبار هویتی او در اینستاگرام راتایید کنند.

در حالی که بیش از ۱۰۰ روز است که اینستاگرام از سوی دولت سیزدهم برای مردم ایران فیلتر شده، شرکت اینستاگرام

با شروع اعتراضات در بیش از ۱۰۰ روز گذشته، اولین اقدامی که از سوی حاکمیت برای مقابله با آن صورت گرفت، قطع اینترنت و فیلترینگ گسترده واتس آپ و اینستاگرام بود. توئیتر و تلگرام نیز که از مدت ها پیش در جرعه فیلتر شده ها قرار داشتند، وزارت ارتباطات تصمیم گیری در مورد فیلترینگ گسترده سه ماه اخیر را به نهادهای امنیتی نسبت می دهد و پای دولت و وزارتخانه تحت امر خود را به طور کلی از این ماجرا کنار می کشد. شبکه های مجازی، به ویژه اینستاگرام در اعتراضات اخیر، عامل اغتشاش نامیده می شوند و با آرامتر شدن نسبی اوضاع نیز قرار نیست در جهت رفع فیلترینگ این شبکه که معاش انبوهی از مردم به آن وابسته است، اقدامی صورت گیرد. با این حال فیلترینگ و تشویق به استفاده از پیام ران های داخلی تنها برای مردم مطر ح می شود و دولتمردان و تصمیم گیرندگان در شبکه های مجازی فیلتر شده حضور گسترده ای دارند. حتی پایگاه اطلاع رسانی دولت، به تشویق این شبکه ها پرداخته و مراجعین را به آن ارجاع می دهد. اخیراً نیز صفحات ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور در شبکه های اجتماعی اینستاگرام و توئیتر تیک آبی دریافت کرده است که حاکی از فعالیت گسترده و رسیدن تعداد دنبال کنندگان آن به حد تصاب این شبکه ها است. از سوی دیگر، تیک آبی به معنای اصالت داشتن یک صفحه در اینستاگرام است و دولتی ها هم همین مساله را اصلی ترین بهانه برای گرفتن تیک آبی می دانند چون معتقد هستند این تیک آبی می تواند جلوی انتشار پست در صفحات جعلی را بگیرد و مخاطبین فریب دیگر صفحات فرعی را نمی خورند.