



سخنگوی قوه قضائیه:
**انتشار آمار کشته‌های
حوادث آبان وظیفه
شورای عالی امنیت ملی است**

سیاست ۲

نوع‌البرنج

**پیام رئیس‌جمهور
به سران کشورها
به مناسبت
سال نو میلادی**

سیاست ۲



تناقض آشکار میان خط فقر ۵ میلیونی و سقف
معافیت مالیاتی ۳ میلیون تومانی

**فقرایی که باید
مالیات پردازند**

دسترنج ۴

برای مدیرانی که راه نفس را
بر مریبان خارجی بسته‌اند

**خبر خوب، رفتن
شماست!**

آدرنالین ۷

طی هفته‌های اخیر و در پی رشد
کودک همسری مطرح شد؛

**دریافت وام ازدواج
را برای زیر ۱۸ سال
ممنوع کنید**

شهرنوشت ۶

در باب فراموشی نظریه نوین تئاتر در ایران

**نیاز تئاتر به «معجونی»
برای گیشه‌زدایی**

تئاتر ۸

روحانی در آیین افتتاح متروی گلشهر

امروز در بدترین دوران تحریم قرار داریم

همین صفحه

سناریوی آمریکا در عراق پس از حمله هوایی به مقر حشد الشعبی؛

مشروعیت‌زدایی از بغداد

جهان ۵



نگاهی به تحركات دیپلماتیک اخیر ایران با
روسیه، چین و ژاپن؛

پیگیری دیپلماسی شرقی

آفتاب طبیعت که قطعاً از شرق طلوع می‌کند، اما آفتاب سیاست و اقتصاد چطور؟ باززمایش بی‌سابقه دریایی با چین و روسیه در شمال دریای عمان، سفر بی‌سابقه روحانی به ژاپن و سفرهای دو روز گذشته ظریف به مسکو و پکن، به نظر می‌رسد دولت، می‌کوشد تا آفتاب توفیقات سیاسی و دیپلماتیک را نیز از شرق بر آورد.

«کدخدا» دو سالی است که کلیدواژه همه‌اصولگرایان به روحانی شده است. حسن روحانی تبلیغات انتخاباتی خود را در سال ۹۲ با این جمله آغاز کرد: «امریکایی‌ها کدخدا هستند و با کدخدا بستن راحت‌تر است.» حالاً وقتی برجام شکست خورده است، اصولگرایان در ادبیاتی مشتترک به دولت او می‌تازند که «این لیبرال‌های غرب‌زده مردم را بدبخت کرده‌اند.» در این دو سال روحانی بابت آن «کدخدا» گفتنش طعن و کنایه‌های بسیار شنیده است. اما این فقط اصولگرایان نیستند که به سیاست‌گردش به غرب او می‌تازند. دولت روحانی از همان ابتدای کار حتی از جانب دوستان خود، همواره مورد انتقاد بوده که از شرق و متحدان بالقوه شرقی غافل شده و چنان به سوی غرب چرخیده است که همسایگان استراتژیک خود را از دست داده است. کارشناسان بسیاری در همان آغاز هشدار می‌دادند که این بی‌توجهی به شرق، دیر یا زود خسارت‌های خود را تحمیل خواهد کرد.

وقتی دیگر خبری از مکرون نیست

با خروج آمریکا از برجام و پیامدهای بعدی آن، دولت کوشید تا غفلت خود را جبران کند. دولت روحانی از سوی غرب به سوی همسایگانی بازگشت که برای چندین سال...

سیاست ۲



**سامسونگ
SAMSUNG**

تلویزیون QLED

نهایت رنگ، زیبایی زندگی

فقط با ضمانت ماه سرویس ۰۲۱-۸۲۵۵

خبر

روحانی در آیین افتتاح متروی گلشهر

امروز در بدترین دوران تحریم قرار داریم



رئیس‌جمهوری گفت که امروز بدترین دوران تحریم‌های گزرا می‌گذرانیم اما قامت مردم استوار بوده و همه جا در مقابل دشمنان ایستادگی کردند.

حسن روحانی دیروز در آیین افتتاح بهره‌برداری متروی گلشهر به شهر جدید هشتگرد گفت: آنچه که هست در سایه ایثار، فداکاری و ایمان مردم رقم خورده است روزهای سختی در دوران انقلاب، جنگ تحمیلی و در دوران تحریم داشتیم و امروز بدترین دوران تحریم‌های گزرا می‌گذرانیم، اما مردم ما استوار بوده و در برابر قدرت‌های بدخواه و دشمنان این مرز و بوم به خوبی ایستادگی کرده‌اند.

رئیس‌جمهوری گفت: امروز موفق هستیم به لطف و تایید خداوند بزرگ هدیه کوچکی را به مردم استان البرز و همچنین هشتگرد و شهرستان‌های اطراف که می‌توانند از این ریل بهره‌مند شوند تقدیم کنیم.

روحانی افزود: در اینجا (شهر جدید هشتگرد) شاهد یک خدمت در سایه تلاش کارگران هستیم، آنها شبانه‌روز تلاش کردند تا پروژه به نتیجه برسد و خستگی همه آن‌ها امروز رفع شده و روحیه شاد کارگران (متروی شهر جدید هشتگرد) دستمزد دنیایی است و در آخرت «برزق من یشاع به غیر حساب»، آنجا خداوند در روز قیامت اجر بی‌پایانی است که با هیچ عدد و رقمی قابل محاسبه نیست.

وی بیان داشت: راهی نداریم جز اینکه به فناوری روز برای رفاه مردم پناه ببریم و این دستور خداوند و پیامبر (ص) است که از تجربه بشری و از علم و دانش بیاموزیم و به کار بگیریم.

روحانی گفت: بشر در جایی متوجه شد که حمل و نقل در روی سطح زمین و در دریاها کافی نیست از این رو به فضا، آسمان و به عمق زمین پناه برد با این وجود امروز بسیاری از حمل و نقل‌ها و سفرها هوایی انجام می‌گیرد.

وی افزود: پرواز هواپیماها و جابه‌جایی بار مسافر خدمتی بزرگ به مردم است، عمق، زیرزمین و روی زمین برای رفاه مردم کافی نبوده و ما ناچار شدیم در این مرحله از مترو در عمق زمین استفاده کنیم. ایران قبل از پیروزی انقلاب اسلامی مترو یا قطار زیرزمینی در اختیار نداشت و تنها ریل‌روزی زمین داشت.

روحانی اظهار داشت: در اینکه چرا ما ناچار هستیم به عمق زمین (احداث مترو) برویم، امروز پاسخ دادن به این سوال آسان است، همه می‌گویند بله و چاره‌ای نیست، ولی در سالهای اول انقلاب یک دعوی بزرگ و حسابی بود که آیا کشور نیاز به مترو دارد یا ندارد. تمام مجلس اول این بحث بود و تا آخر مجلس اول به نتیجه نرسیدیم.

وی اظهار داشت: از روز آغاز مترو تا امروز چقدر سفر در تهران توسط مترو انجام گرفته است. طبق گزارش بیش از ۹ میلیارد سفر

آلودگی فقط برای کشور ما نیست

رئیس‌جمهوری گفت: آلودگی ایران در رتبه ۱۶ یا ۱۷ در دنیا است، اینطور نیست که آلودگی مادر دنیا اول باشد، اکنون با شاخص آلودگی ۲۰۰ مدارس را تعطیل می‌کنیم در حالیکه در هند با آلودگی ۳۰۰ به مدرسه می‌روند و در چین با آلودگی ۳۶۰، مدرسه تعطیل نمی‌شود. برای سلامت مردم این اقدامات (تعطیلی مدارس و ساخت مترو) را انجام می‌دهیم اگر در چین با آلودگی ۲۰۰ مثل تهران مدارس را تعطیل کنند ۶ ماه سال باید مدارس تعطیل شود و در هند و مکزیک هم باید ۹ ماه سال تعطیل شود.

وی ادامه داد: مشکلات مخصوص ما نیست و دنیا هم مشکل دارد. این موضوع مهم است. آیا دولت به فکر مردم است؟ آیا دولت درک می‌کند که مردم در مشکل هستند؟ آیا دولت‌مردان در تهران هستند؟ آن‌ها یک دستگاه دیگری دارند و یا اکسیژنی دارند که با آن تنفس می‌کنند؟ در پاسخ باید گفت که دولت‌مردان هم آلودگی هوارا احساس می‌کنند و به فکر حل آن هستند و تلاش می‌کنند.