

سخنگوی دولت:

۶۰ میلیون نفر از منابع
حاصل از اصلاح قیمت بنزین
بر خوردار می‌شوند



همین صفحه

گزارش «توسعه ایرانی» از تغییر رفتار ترکیه
در قبال آمریکا و روسیه

اجرای
توازن راهبردی

جهان ۵



از تجمعات اعتراضی تاجر مجلس برای
بازگرداندن قیمت بنزین؛

پس لرزه‌های شوک بزرگ

دولت و به‌طور کلی مجموعه نظام تلاش خود را کردند که افزایش سه برابری قیمت بنزین در آرام‌ترین شکل ممکن عملی و اجرایی شود؛ با این حال این شوک به قدری بزرگ بود که طی ساعات گذشته پس لرزه‌های متعددی داشت. اولین پس لرزه‌ها مربوط به اعتراضات و تجمعات در برخی شهرهای کشور بود. همان شبانه، تجمعات اعتراضی در اهواز، امیدیه، شوشتر، ماهشهر، بهبهان، خرمشهر، بیرجند، مشهد، سیرجان، شیراز، قزوین، تبریز، مازندران، گیلان، یاسوج، کرج، اصفهان، شیراز، مشهد، تبریز، کرمانشاه، لامرد، سمنان و حتی تهران شکل گرفت و به سرعت ویدئوهایی از تجمعاتی که علیه افزایش قیمت بنزین شعار می‌دادند، منتشر شد. در برخی از این ویدئوها، نیروهای پلیس مشغول گفتگو با مردم و آرام کردن آنها بودند و در برخی دیگر کار به درگیری تجمع کنندگان و پلیس، پرتاب سنگ و اشیاء سوی پلیس، آتش زدن سطوح زباله، شلیک گاز اشک‌آور و حتی استفاده از ماشین آبپاش در برخی مناطق کشید.

اعتراض با ماشین خاموش

شکل خاصی از این تجمعات اعتراضی نیز ایجاد ترافیک در نقاط مختلف شهرها بود. در بسیاری از شهرها، مردم با اتومبیل خود در میادین و خیابان‌های اصلی شهر حضور یافته و خودروی خود را در خیابان خاموش کردند که منجر به ترافیک سنگین در معابر شد. خبرنگاران گزارش می‌دادند که در برخی مناطق پلیس با جرقه‌زنی در حال جابه‌جا کردن این ماشین‌هاست...

سیاست ۲

نایب رئیس فراکسیون امید مجلس:

دولت بنا به رعایت مصالح ملی به FATF پیوندد

سیاست ۲

عبور شاخص ارزی از مرز مقاومتی

پسا پترو پین؛ نرخ دلار را صعودی کرده



چهارشنبه ۲۳

بازی با الفاظ برای ندادن حق کارگر
«قراردادهای حجمی»؛
راهکاری برای فرار از
تعهدات قانونی

دسترنج ۴

یک سوال مهم در مورد سرنوشت تیم ملی و
فدراسیون فوتبال

ویلموتس یا تاج؛
چه کسی باید برود؟

آدرنالین ۷

دولت این کشور در حق هموطنان ماجفامی کند

ادامه

دیپورت ایرانی‌ها
از مرز گرجستان

شهرنوشت ۶

نگاهی به حضور زنان در دوازدهمین جشنواره
موسیقی نواحی

حضور در حاشیه،
مبتدل و نمایشی

چهار گاه ۸

گفت‌وگو

مشاور اقتصادی اتحادیه اروپا در گفت‌وگو با ایلنا:

بازسازی اقتصاد بدون سختی نخواهد بود

اما باید پذیرفت که ما بودجه‌های عجیب و غریبی به برخی نهادهای مذهبی پرداخت می‌کنیم. باید توجه داشت که ما در یک گذر زمانی حساس در اقتصاد هستیم و اگر قرار بر محکم بستن کمر بندها باشد باید این بخش‌ها نیز آن را انجام دهند چون هزینه تبدیل ارز به ریال و پرداخت به آنها همیشه بیشتر بوده است.

عمادی اظهار داشت: بنابراین اگر آقای روحانی تصمیم دارند در پنجره زمانی باقیمانده گام‌های زیربنایی برای اصلاح اقتصاد کشور بردارند آن موقع این تصمیمات با آن همراه خواهد بود. ما باید بپذیریم که اقتصاد ما بحرانی است و بسیاری از هزینه‌های غیر قابل توجیه را باید کاهش داد. حتی زمانی که ما درآمد سالانه ۱۲۰ میلیارد دلار از فروش نفت داشتیم باز هم این قیمت پایین بنزین ریخت و پاش‌ها غیر قابل قبول است.

وی ادامه داد: اگر افزایش قیمت بنزین با مورد گفته شده در بالا همراه باشد شهروندان ایرانی این تصمیم را با هزینه کمتری خواهد پذیرفت. یعنی دولت بگوید که در کوتاه‌مدت مسئله فشار اقتصادی است و ما به دنبال جبران آن هستیم و بخش‌های دیگر که پول‌های غیر قابل توجیه دریافت می‌کنند نیز شامل این صرفه‌جویی هستند آن موقع شهروندان ما این را خواهند پذیرفت که شرایط سخت است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه آقای روحانی از این تصمیم به عنوان گام نخست استفاده کند و اقتصاد را به سمت اقتصاد شفاف و رقابتی سوق دهد، گفت: البته باید توجه داشت که کاهش هزینه‌ها نباید به عنوان هدف در نظر گرفته شود بلکه باید وسیله‌ای برای دولت باشد تا سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی را افزایش دهد و این تجربه‌ای است که مادر کشورهای چکسلواکی، مجارستان و رومانی آن را داشتیم. آن موقع مردم خواهند پذیرفت که این سرمایه‌گذاری‌ها موجب آینده روشن برای فرزندان آنها است که درآمد آنها را افزایش خواهد داد. این موضوعات نیاز به گفت‌وگو و شفاف و صریح با مردم دارد.

این اقتصاددان افزود: ایشان باید بگویند که بخشی از این تصمیم‌ها برای بازسازی اقتصادی است و هیچ بازسازی بدون سختی نیست اما دولت نیز باید سعی کند این سختی را به صورت عادلانه تقسیم کند بطوریکه سهم سه دهک پایین جامعه از این سختی کاهش و سهم سه دهک بالا افزایش یابد. عمادی متذکر شد: در تجربه شش کشور که در حذف یارانه‌ها درگیر بودیم شاهد تنش‌های اجتماعی و سیاسی بودیم. اما دولت‌مردان شجاع که متعهد به آینده کشور هستند این را باید به مردم بگویند که این برای ساختن آینده مردم و خروج از بن‌بست اقتصادی است باید توجه داشت که هزینه‌های مصرفی کشور ما پنج و نیم برابر هزینه‌های عمرانی است و ما باید به سمت ساختن اقتصاد از طریق کاهش بیکاری، اشتغال پایدار و کاهش وابستگی به نفت که فسادزاست حرکت کنیم.



عمادی در مورد بار توری ناشی از این تصمیم گفت: یکی از مهمترین نکات در این مورد ایجاد زنجیره توری است که کسی نمی‌تواند میزان آن را محاسبه کند و حتی اگر محاسبه شود برای همه خانوارها قابل اتکا نیست. تصور بنده این است که این تصمیم برای بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد خانوارها تاثیر منفی خواهد داشت چون در ایران حمل و نقل یک متغیر کلیدی است و بیشتر موضوعات را تحت تاثیر قرار می‌دهد به همین دلیل نگاه بنده در این مورد از آقای روحانی جدا است که از طریق یارانه خواهد اثر در آمدی آن را جبران کند. پس باید نظر گرفتن شرایط در کوتاه‌مدت این تصمیم بر رفاه خانوارها منفی خواهد بود و اثر جبرانی که آقای روحانی مطرح می‌کنند؛ تصمیم درستی نیست و باید آن را تغییر دهد.

وی خاطر نشان کرد: همچنین علیرغم ادعای دولت مبنی بر اینکه، این تصمیم اثر در آمدی برای دولت ندارد در واقع به کمک دولت می‌آید. اما سوال این است که آیا این موضوع اساساً مثبت است یا منفی؟ که از نظر بنده منفی نیست چون به هر حال دولت زیر فشار بی‌سابقه است و اگر به دنبال این هستیم که از این دوره گذر کنیم باید بپذیریم که دولت به آن احتیاج دارد تا میزان هدررفت ارز ناشی از ارز فروشی و مصرف بنزین را کاهش دهد تا میزان صادرات به همسایگان ممکن شود.

عمادی ادامه داد: همچنین این افزایش تقریباً برای یک سوم خانوارها مسئله‌ای نخواهد داشت طبقه‌ای که تعداد خودروها و سفرهای تفریحی بیشتری را دارند و در واقع ما به صورت غیر مستقیم به آنها سوبسید می‌دهیم که اگر قیمت بنزین بالا برود آنها مجبور خواهند شد هزینه آن را بپردازند.

وی در توضیح تاثیرات میان مدت این تصمیم گفت: اگر این تصمیم همراه با تصمیم‌های دیگر باشد، می‌تواند یارانه‌های غیر مستقیم و غیر قابل توجیه را نیز کاهش دهد. بنده باورهای دینی جامعه ایران را درک می‌کنم

مشاور اقتصادی اتحادیه اروپا گفت: آقای روحانی بگویند که بخشی از این تصمیم‌ها برای بازسازی اقتصاد است و هیچ بازسازی بدون سختی نیست. اما دولت نیز باید سعی کند این سختی را به صورت عادلانه تقسیم کند بطوریکه سهم سه دهک پایین جامعه از این سختی کاهش و سهم سه دهک بالا افزایش یابد.

مهرداد عمادی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد افزایش قیمت بنزین گفت: در ابتدای امر باید عرض کنم که در این مورد باید از یابی کارشناسی صورت بگیرد و از هرگونه سیاست‌زدگی جلوگیری شود. باید توجه داشت که در نوامبر ۲۰۱۹ ایران سومین کشور ارزان در قیمت بنزین بود. مثلاً ۳۰ درصد ارزان‌تر از قطر، ۱۷ درصد ارزان‌تر از کویت، نصف قیمت در عربستان و ۴۵ درصد ارزان‌تر از بحرین و عراق بود.

وی تاکید کرد: شاید برخی‌ها سطح درآمد را ملاک مقایسه قرار دهند اما مشاهده می‌کنیم در عراق که سطح درآمد خیلی پایین‌تری نسبت به ما دارد باز هم بنزین گران‌تر از کشور ما است یا در پاکستان قیمت بنزین سه برابر ایران است پس مقایسه درآمد‌ها در این مورد بی‌اساس است.

عمادی گفت: شاید عده‌ای بگویند که چون ما نفت داریم پس باید قیمت بنزین نیز ارزان باشد در حالی که بین این دو همخوانی وجود ندارد. مثلاً در روسیه که نفت آن بیشتر از ایران است، قیمت بنزین دو و نیم برابر ما است یا در کویت که سرانه نفت آن ۱۸ برابر ایران است باز هم بنزین گران‌تر از ایران است، پس مقایسه کشورها در این موضوع این ادعا را نیز رد می‌کند.

وی تصریح کرد: همچنین باید هزینه جانشینی بنزین را در نظر گرفت یعنی وقتی ما ۲۸ یا ۲۹ سنت برای هر لیتر بنزین پرداخت می‌کنیم و باید محاسبه کنیم که در اثر عدم صادرات چه درآمدی از دست می‌دهیم. متوسط قیمت بنزین در منطقه ما ۵۱ سنت است یعنی اگر ما هیچ کاری نکنیم و به کشورهای همسایه بنزین صادر کنیم درآمد ارزی خواهیم داشت. اما پرسش این است که پس تکلیف شهروندان ایرانی چه می‌شود؟ اینجاست که موضوع اقتصاد رفاه تصمیم دولت مطرح می‌شود، باید توجه داشت که افزایش قیمت بنزین دو اثر درآمدی از طریق تاثیر گذاری بر قدرت خرید مردم و نیز اثر جانشینی از طریق جایگزین کردن حمل و نقل عمومی مانند مترو به جای خودروهای شخصی را در پی خواهد داشت.

مشاور اقتصادی اتحادیه اروپا در توضیح اثر درآمدی افزایش قیمت بنزین گفت: در مورد اثر درآمدی بنده هیچ تردیدی ندارم و با گفته‌های آقای روحانی مبنی بر جبران کردن آن از طریق یارانه همسو نیستیم اینکه ما به تفاوت را به صورت یارانه بپردازیم کار درستی نیست. بنده دولت را درک می‌کنم که به دنبال کاهش هزینه‌های سیاسی آن است اما با این اوصاف این موضوع اثر منفی خواهد داشت هر چند که کابینه آقای روحانی آن را به صورت دقیق محاسبه کرده باشد.

خبر

سخنگوی دولت:

۶۰ میلیون نفر از منابع حاصل از اصلاح قیمت بنزین بر خوردار می‌شوند



سخنگوی دولت گفت: ۶۰ میلیون نفر به ویژه خانوارهای کم درآمد از منابع حاصل از اصلاح قیمت بنزین بر خوردار می‌شوند.

علی ربیعی در گفت‌وگو با تلویزیونی درباره جلسه روز شنبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی که با حضور سران قوا برگزار شد، افزود: در ادامه مباحث مربوط به اصلاح ساختار بودجه و اقتصاد ایران، چهل و دومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی برگزار شد.

سخنگوی دولت با اشاره به تصمیمات جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی درباره مدیریت مصرف سوخت و حمایت اجتماعی، گفت: در ابتدای جلسه «عبدالرزاق حمدانی فضلی» وزیر کشور و «محمدباقر نوبخت» رئیس سازمان برنامه و بودجه گزارش‌هایی به اعضای جلسه ارائه کردند.

ربیعی بیان کرد: سران قوا ضمن تشکر از تلاش‌های وزیر کشور برای اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، هر کدام به صورت جداگانه صحبت کردند و بر همکاری همه جانبه همه دستگاه‌ها و نهادهای کشور برای اجرای موفق این طرح ملی تاکید کردند.

وی یکی دیگر از مباحث این جلسه را تحقق اهداف طرح مدیریت مصرف سوخت و حمایت از اقشار کم درآمد جامعه عنوان کرد و گفت: در این جلسه ایجاد عدالت اجتماعی و بر خوردار شدن ۶۰ میلیون نفر از خانواده‌های کم درآمد از منابع حاصل از اصلاح قیمت بنزین، مورد تاکید مجدد قرار گرفت.

سخنگوی دولت با بیان این‌که از اهداف مهم این طرح مبارزه با قاچاق سوخت بود که در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورد بحث قرار گرفت، افزود: بحث مدیریت مصرف سوخت و مقاوم‌سازی اقتصاد ناشی از این طرح نیز در این جلسه مطرح شد.