

واکنش مجمع مدرسین حوزه علمیه قم به سیاستگذاری پرهزینه تشخیص مصلحت

# اقتصاد «کروناپی» ایران در سایه تصمیم «افای تی افی» مجمع!

**مصرف آب در تهران زیاد شد**

به دنبال نگرانی از شیوع ویروس کرونا در تهران و ضرورت رعایت دوچندان نکات بهداشتی از سوی شهروندان و همچنین همزمانی آن با ساخت توروی خانه تکلی، مصرف آب تهران به صورت چشمگیری افزایش یافته است. به گزارش ایستا، مصرف آب شهروندان تهرانی در روز جمعه ۹ اسفندماه ۹۸ از مرز سه میلیون مترمکعب عبور کرد که این میزان برای این مقطع از سال بالا است. همچنین افزایش مصرف آب در روزهای گذشته موجب افت فشار در برخی مناطق شهر تهران و قطع آب در شهرها و روستاهای پیرامونی شده است. به همین دلیل شرکت آب و فاضلاب استان تهران طی اطلاعیه از مشترکان استان تهران درخواست کرد تا ضمن رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی فردی تا حد امکان از مصرف غیر ضروری مانند شست و شوی فرش، پتو، درها و پنجره‌ها خودداری شود تا برای مصارف ضروری دچار کمبود آب نشویم و این مقطع حساس را بدون کم‌آبی و قطع آب سپری کنیم.



## کرونا بازار خودرو را هم آرام کرد کاهش تا ۶ میلیون تومانی قیمت خودرو

کرونا ویروس و نگران‌های ناشی از آن بر بازار خودرو نیز بی‌تاثیر نبوده است. بررسی بازار نشان می‌دهد که نسبت به هفته گذشته کاهش ۵۰۰ هزار تومانی تا ۶ میلیون تومانی در قیمت خودروهای پرتر از داخلی رخ داده است. به گزارش ایستا، مقایسه قیمت خودروهای پرتر از داخلی در بازار دپروز (شنبه) نسبت به هفته گذشته نشان می‌دهد که علیرغم نزدیک شدن به روزهای پایانی سال که همیشه با نوبت خرید خودرو همراه بوده و این بازار را پر رونق و قیمت‌ها را صعودی می‌کند، اکنون تحت تأثیر کرونا ویروس، بازار خودرو نیز آرام شده و نزولی بیش می‌رود؛ به طوری که کاهش ۵۰۰ هزار تومانی تا ۶ میلیون تومانی در بازار خودرو نسبت به هفته گذشته ایجاد شده است. به طور مثال در گروه صنعتی ایران خودرو بیشترین کاهش قیمت به میزان شش میلیون تومان مربوط به خودروهای پژو ۲۰۶ صندوقدار و سمند EF۷ دوگانه‌سوز بوده است. در مقابل کمترین کاهش قیمت نیز مربوط به وانت آریسان با ۵۰۰ هزار تومان بوده است. در گروه خودروسازی سایپا نیز بیشترین کاهش مربوط به خودرو سایپا ۱۵۱ بوده که افت سه میلیون تومانی داشته است. کمترین کاهش قیمت نیز مختص سایپا ۱۳۲ و تیا ۲ بوده است که حدود ۵۰۰ هزار تومان بوده است. این در حالی است که میزان معاملات و مراجعه به مرکز شماره گذاری نیز با افت شدیدی مواجه بوده است. تا پیش از این، قیمت‌ها در بازار خودرو به شدت افزایشی بیش می‌رفت اما اکنون مدتی است که قیمت‌ها و معاملات با افت روبه‌رو شده است.



به همین دلیل از برقراری روابط با آنها خودداری می‌کنند. بنابراین روابط تجاری ایران با بانک‌های خارجی حتی بانک‌های چین و روسیه با مشکل روبه‌رو می‌شود و این امر به منزله دوبار تحریم شدن است.

## سیاستگذاران تشخیص مصلحت پس از واکنش شدید بازارهای مالی به عواقب قرار گرفتن در لیست سیاه FATF هر گونه مصاحبه و پاسخ به رسانه‌ها اجتناب کردند

اقتصادی موجب افزایش نارضایتی و شکاف بین ملت و حاکمیت و کاهش تحمل مردم خواهد شد که تبعات ناگواری دارد بر این اساس پیشنهاد داده‌اند که قبل از این که آثار اسفبار این پیوستن به لیست سیاه گریبانگیر ملت شود، حاکمیت تلاش کند آب رفته را به جوی باز آورد. در رابطه با کشورهای مسلمان و کشورهای توسعه یافته تجدیدنظر کند، از تجربه دیگر کشورهای در حال توسعه استفاده کند و از همه مهم‌تر برای وفاداری به جمهوریت نظام به تبعیت از خواست اکثریت ملت تن دهد و کاری نکند که اکثریت مردم از مشارکت در حاکمیت پرهیز کنند و در نتیجه حاکمیت اقلیت بر اکثریت جای جمهوریت را بگیرد.

این اقدام اگرچه نوسندار و پس از مرگ سهراب است، اما نشان می‌دهد که سکوت سیاستگذاران مخالف تصویب لوایح FATF در مجمع تشخیص مصلحت یعنی آقایان محسن رضایی، ابراهیم رئیسی، آیت‌الله جنتی، آیت‌الله محمد یزدی، حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای، محمدباقر قالیباف، علی‌اکبر ولایتی، سعید جلیلی، محمود احمدی‌نژاد، غلامعلی حداد عادل، احمد توکلی، غلامرضا مصباحی مقدم، آیت‌الله موحدی کرماتی، سردار احمد وحیدی، مجتبی ذوالنور، آیت‌الله محمد رضا مدرسی، آیت‌الله شب‌ندهاد، آیت‌الله محمدی عراقی، حسین محمدی، آیت‌الله مجتهد شبستری، سید مرتضی نبوی، حسین مظفر، پرویز داوودی، محمدحسین صفار هرندی و آیت‌الله اعرافی نمی‌تواند بیش از این طول بکشد. این تصمیم‌گیران گرچه پس از واکنش شدید بازارهای مالی به عواقب قرار

گرفتن در لیست سیاه FATF هر گونه مصاحبه و پاسخ به رسانه‌ها اجتناب کردند اما اینک با ورود مجمع مدرسین و محققین حوزه علمیه قم به مسئله و فراگیر شدن اقتصاد ایران به تب و بویروس کرونا که اندک کسب و کارها و صنایع رانیز به رکود و تعطیلی کشانده و مرزهای کشور بسته است، باید ضمن پذیرش عواقب این تصمیم که اقتصاد و تجارت خارجی کشور را به مرز فلج شدن کشانده، اقدام لازم را برای برون رفت از این بحران با اتکا به نظرات کارشناسان اقتصادی انجام دهند و پاسخگوی رسانه‌ها و افکار عمومی باشند.

واقعیت این است که هر اس و نگرانی از ابتدای پسه ویروس کرونا با وجود کمبود دارو، سیستم حمایتی درمانی، پزشکی و خدمات ضروری سطح گسترده‌ای از جامعه را فرا گرفته و این در حالی است که نهادهای حاکم نیز در بحران مدیریت توان و قدرت آرام کردن فضا را ندارند. چالش رکود کسب و کار و قرنطینه بازارها در کنار عدم اعتماد مردم به آمارها و اقدامات ارائه شده از سوی دولت که با بی‌تدبیری کلان تصمیم‌گیران همراه شده است، پایان سال ۹۸ را با ناخوشی و عدم امید به آینده رقم زده است.

مارک دوپویوتزمدیر بنیاد دفاع از دموکراسی‌ها و از لابی‌گران اصلی کامیون‌های ایرانی توانسته‌اند وارد خاک کشور شوند. وی افزود: در حال حاضر بیشترین صف در «میر جاوه» در مرز پاکستان است و برای این وضعیت بلا تکلیفی ناوگان باری و رانندگان کامیون باید هر چه زودتر تصمیمی اخذ شود.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، تأکید کرد: خوشبختانه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای رانندگان کامیون بلا تکلیف در مرزها نداشتیم اما برای پیشگیری از این موضوع هر چه سریع‌تر باید صف و تجمع کامیون‌های بلا تکلیف در برخی از مرزها باید تعیین تکلیف شوند.

مجمع تشخیص مصلحت، اینک با ورود مجمع مدرسین حوزه علمیه قم به مسئله باید ضمن پذیرش عواقب این تصمیم اقدام لازم را برای برون رفت از این بحران با اتکا به نظرات کارشناسان اقتصادی انجام دهد.

اتمی سخن گفتند. ارسال این سیگنال اقتصادی در کنار انتشار بازگشایی مرز عراق و افغانستان که به دلیل شیوع ویروس کرونا بسته شده بود، امید کم رمقی را در جهت گشایش میادلات بشردوستانه به وجود آورد که حاصل آن با وجود کنترل‌های بازار ساز موجب کاهش قیمت ارز در بازار شد. روز گذشته دلار وارد کانال ۱۴ هزار تومان شد. در هفته‌ای که گذشت شاخص دلار ۱/۱۴ درصد افت کرد و طلا حدود سه درصد کاهش یافته این در حالی است که پیش از شیوع ویروس در دیگر کشورها دلار آمریکا به عنوان دارایی امن، روند صعودی در پیش گرفته بود.

ابراهیم محمدولی رئیس اتحادیه طلاهای تهران می‌گوید چنانچه جو روانی حاصل از شیوع بیماری کرونا کنترل نشود و همچنین بازار ارز سامان یابد قیمت طلا و مسکه از آن خواهد شد. در شب عید سال ۹۹ به سابقه تریب رکود در بازار طلا حکمفرماست.

بازار سرمایه روز گذشته با سقوط ۱۹ هزار واحدی شاخص به سقوط بورس‌های جهانی واکنش نشان داد تا در سایه جدی تر شدن امکان همه‌گیری کووید ۱۹، چشم‌انداز خود را باز تنظیم کند. در هفته گذشته ورود گسترده حجم نقدینگی رشد حدود ۱۰ درصدی را در این بازار رقم زد تا شاخص بورس به کانال نیم میلیونی نزدیک شود.

تورم انتظاری به عنوان مهمترین عامل تأثیرگذار بر رشد شاخص بورس باعث شد که ورود سرمایه‌های سرمایه‌گذاران خرد و تازه وارد به بازار رشد قیمت سهام را رقم بزند. اما در ادامه مسیر روز گذشته به اصلاح سهم‌هایی که حبلی شدند و رشد چند برابری را تجربه کرده‌اند، نزدیک شد.

اما در میان سیگنال‌های ناامیدکننده‌ای که از بازارهای تحت سیطره کرونا دریافت می‌شود خبر کاهش ۵۰۰ هزار تومان تا ۶ میلیون تومانی در بازار خودروهای پرتر از داخلی، موجب افزایش این امیدواری شده که در غفلت برنامه ریزان و ناتوانی مدیران برای کنترل بحران رشد قیمت در بازار خودرو، گسترش ویروس کرونا نتواند مانع جدی در مسیر صعود قیمت‌ها ایجاد کند.

انجام تست و چک‌های مورد نظر بسیار ضعیف است. وی افزود: در مرز میر جاوه در بخش مسافری شاهد حضور کاروان‌های زوار پاکستانی هستیم که از ایران قصد ورود به خاک کشور خود را دارند که این افراد توسط پزشکان ایرانی و پاکستانی مورد چک‌های پزشکی قرار می‌گیرند اما برای رانندگان ایرانی هیچ اقدامات خاصی صورت نگرفته است.



## احتمال شیوع ویروس کرونا بین رانندگان بلا تکلیف در مرزها

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در گفت و گو با ایستا: بیان اینکه تجمع و توقف کامیون‌ها باعث احتمال شیوع بیماری کرونا می‌شود، گفت: در مرز مقابل تیم‌های پزشکی حضور دارند اما در مرز ایران حضور نمایندگان مرکز بهداشت و پزشک برای انجام تست و چک‌های مورد نظر بسیار ضعیف است.

احمد کریمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایستا درباره آخرین وضعیت ناوگان باری در مرزهای زمینی کشور اظهار داشت: از هفته گذشته مسئولان برای حل این موضوع و مذاکره با طرف‌های خارجی برای برگشت کامیون‌های ایرانی از مرزهای خارجی در تلاش هستند و تقریباً در تمام مرزها