قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۸
چهارشنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۷ / ۲۰ شوال ۱۴۳۹ / ۴ جولای ۲۰۱۸
روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی
توسعه ایرانی
toseeirani.ir
PDF Compressor Free Version



اگر می توانید جلوی صادرات نفت ایران را بگیرید
خط‌ونشان روحانی در سوئیس
سیاست ۲



مکزیک در جشن پیروزی آندرس مانوئل لوپز اوبرادور
رئیس‌جمهوری که وعده‌ریشه‌کنی فقر و فساد می‌دهد
جهان ۵

اطلاع از جدول خاموشی برق حق شهروندان است
برق نیست! خبر کنید؛ لااقل در آسانسور گیر نکنیم!

کمبود آب و قطعی برق، دو مشـــکلی که هر ایرانی میانسالی را به یاد دهه شصت و اوایل دهه هفتاد می‌اندازد. دهه دبه و باد بـــزن! دبه برای ذخیره آب و باد بزن برای ایجاد خنکایی کم رمق. اینک اما در انتهای دهه ۹۰ این نوستالژی در حال تکرار شدن است. کم آبی فراگیر در بسیاری از شـــهرها موجب جیره‌بندی آب و ذخیره آب در دبه‌های کوچک و بزرگ شده است و قطعی چند ساعته و بدون برنامه برق نیز بار دیگر بادبزن را در خانه‌ها و ادارات به وسیله‌ای کاربردی و مفید تبدیل کرده است. در این میان اما مشکلی جدید نیز به مشکلات گذشته افزوده شده که بخشی از نوستالژی‌های دهه شصت نیست. مشکلِ گیر کردن در آسانسور. این مشکل در دهه شصت و هفتاد رایج نبود زیرا آسانسور وسیله‌ای لوکس به

چرتکه ۳



مرثیه‌ای برای درختان کومله
آتش در گلستان
شهرنوشت ۶

طرح: توسعه ایرانی

بهینه‌سازی مصرف انرژی با استفاده از شیشه‌های هوشمند
نور خورشید گوش به فرمان شد
علم و فناوری ۸

نگاهی به نمایش «آن سوی آینه»
به «ملاستی» و چند گیلاس دُرشت!
تئاتر ۹

در گفت‌وگو با فعال و پژوهشگر حوزه کارگری مطرح شد:
از دهه ۷۰ هیچ‌گاه افزایش دستمزد به اندازه نرخ تورم نبوده است
دسترنج ۷

وقتی ژاپن به جای ایران از اعتبار فوتبال آسیا دفاع کرد
شمشیرسامورایی سپر ایرانی!
آدرنالین ۱۲

سرمقاله

«حتی اگر کابین زنانتان باشد»

به خدا سوگند، اگر این املاک، کابین همسران و بهای کنیزکان هم گشته باشد، آن را به بیت‌المال برمی‌گردانم، که در عدالت گشایش اســت، و آن کس که «عدل» بر او سخت آید، از «بی‌عدالتی» بیشتر به فریاد آید...

شما را از دنیا پرستی می ترسانم، زیرا منزلگاهی است برای کوچ کردن و منزلی برای همیشه ماندن نیست. دنیا خود را با غـــرور زینت داده و با زینـــت و زیبایی می‌فریبد. خانه‌ای اســت که نزد خداونـــد بی‌مقدار اســت، زیرا که حلال آن با حـــرام، و خوبی آن با بـــدی، و زندگی در آن با مرگ، و شـــیرینی آن با تلخی ها در آمیخته است. خداوند آن را برای دوســـتانش انتخاب نکرد و در بخشیدن آن به دشـــمنانش دریغ نفرمود. خیر دنیا اندک، و شرّ آن آماده، و فراهم آمده‌اش پراکنده، و ملک آن غارت شده، و آبادانی آن رو به ویرانی نهاده است. چه ارزشـــی دارد خانه‌ای که پایه‌های آن در حال فروریختن و عمر آن چون زاد و توشه پایان می‌پذیرد و چه لذّتی دارد زندگانی که چونان مدّت سفر به آخر می‌رســـد. مردم آنچه را خدا واجب کرده جزو خواســـته‌های خود بدانید، و در پرداختن حقوق الهی از او یاری طلبید، و پیش از آن که مرگ شـــما را بخواند گوش به دعوت او دهیـــد. همانا زاهدان اگر چه خندان باشـــند، قلبشان می گرید و اگر چه شادمان باشند اندوه آنان شدید است و اگر چه برای نعمت‌های فراوان مورد غبطه دیگران قرار گیرند امّا با نفس خود در دشمنی بسیاری قرار دارند. یاد مرگ از دل‌های شما رفته، و آرزوهای فریبنده جای آن را گرفته است و دنیا بیش از آخرت شما را تصاحب کرده و متاع زودرس دنیا بیش از متاع جاویدان آخرت در شما نفوذ کرده است و دنیا زندگی، قیامت را از یادتان برده است. همانا شما برادران دینی یکدیگرید، چیزی جز درون پلید و نیّت زشت، شما را از هم جدا نساخته است، نه یکدیگر را یاری می‌دهید، نه خیرخواه یکدیگرید و نه چیزی به یکدیگر می‌بخشید و نه به یکدیگر دوستی می کنید. شما را چه شده است که با به دست آوردن متاعی اندک از دنیا شادمان می گردید و از متاع بسیار آخرت که از دست می‌دهید اندوهناک نمی‌شوید امّا با از دست دادن چیزی اندک از دنیا مضطرب شده که آثار پریشانی در چهره‌ها آشکار می گردد و بی‌تابی می‌کنید، گویا این دنیا محل زندگی جاودان شما و وسائل آن برای همیشه از آن شماست. چیزی شما را از عیب جویی برادر دینی باز نمی‌دارد جز آن که می‌ترسید مانند آن عیب را در شما به رختان کشند. در بی‌اعتنایی به آخرت و دوستی دنیا یک دل شده‌اید، و هر یک از شما دین را تنها بر سر زبان می‌آورید، و از این کار خشنودید همانند کارگری که کارش را به پایان رسانده و خشنودی مولای خود را فراهم کرده است.

خبر

در سی‌امین سالگرد جنایت آمریکا
بزرگداشت شهدای هواپیمای ایرباس در خلیج فارس



محـــل شـــهادت ۲۹۰ مســـافر هواپیمایی ایرباس ایران در آب‌های خلیج فارس کـــه در روز ۱۲ تیر ماه سال ۶۷ از سوی ناو جنگی آمریکا با اصابت دو موشک به شهادت رسیدند، سه‌شـــنبه ۱۲ تیرمـــاه ۹۷ با حضور خانواده‌های شـــهدای ایـــن حادثه و مسئولین لشکری و کشوری گلباران شـــد. در همین راستا، مجمع جهانی صلح اســـلامی به مناســـبت سالروز افشای حقوق بشر آمریکایی؛ بیانیه‌ای منتشر کرد. در این بیانیه با اشاره به اینکه «انهدام هواپیمای مسافربری جنایتی علیه بشریت بود»؛ آمده است:

«در ساعت ۱۰ صبح روز ۱۲ تیرماه سال ۱۳۶۷، هواپیمای ایرباس به شـــماره پرواز ۶۵۵ از فرودگاه بندرعباس به مقصد دبی به پرواز درآمـــد و هنوز ۱۰ دقیقه از پـــرواز این هواپیما نگذشـــته بود که در ارتفاع ۱۲ هزار پایی و نزدیک تنگه هرمز برفراز خلیج فارس مورد حمله ناو وینسنس آمریکا قرار گرفت و در این پرواز ناتمام ۲۹۸ مســـافر و خدمه اعـــم از مرد، زن، کودک و نوجوان به شهادت رسیدند.

این هواپیمای مسافری دارای مجوز قانونی برای پرواز به مقصد دبی بود ولی سردمداران کاخ سفید که در جبهه اصلی جنگ کم آورده و از صدام ناامید شـــده بودند، دست به کاری غیرقانونی و برخلاف موازین حقوقی بیـــن المللی زدند و در اقدامی غیرانسانی به ویلیام راجرز فرمانده ناو وینسنس دستور دادند این هواپیما را به همراه مسافران سرنگون کند.

بعد از اینکه این اقدام ضد بشری مورد اعتراض جمهوری اســـلامی ایران قرار گرفت و شـــکایتی به دادگاه بین المللی لاهه بابت این جنایت جنگی ارایه شـــد، دولت آمریکا نه تنها عذرخواهی نکـــرد بلکه اعلام کرد ایـــن هواپیما جنگی بوده و آمریکا در دفـــاع از خود این اقدام را انجام داده اســـت، حال آنکه ناو وینسنس آمریکا که از پیشرفته‌ترین ناوهای جنگی بود قطع به یقین با علم به اینکه هواپیما مســـافری است آن را ساقط کرد.

پس از مخابـــره تصاویر ایـــن حادثه دردناک به وســـیله خبرنگاران داخلی و خارجی، تمامی جهانیان با ابعاد این فاجعه آشنا شدند و به مظلومیت سرنشـــینان این هواپیما پی بردند اما باز هم همگان شاهد موضع گیری‌های منفعلانه نهادهای بین‌المللی در برابر این موضوع شدند.

«مجمع جهانی صلح اسلامی» به عنوان یک سازمان مردم نهاد غیردولتی که با همـــکاری و همراهی جمعی از نخبگان انقلابی و مسلمان در راســـتای برقراری صلح، عدالت و حفظ کرامت انسانی مشـــغول به فعالیت می‌باشد، ضمن محکوم کردن این اقدام ضد انسانی که برخلاف تمام موازین حقوقی و منشور ملل متحد به وقوع پیوست؛ اعلام می کند این واقعه، یک تراژدی بزرگ انسانی نه تنها علیه دولت و مردم ایران که جنایتی علیه بشریت بود و با گذشـــت ۳۰ سال از وقوع آن به دستور دولتمردان آمریکا، هیچگاه از اذهان مردمان این دیار پاک نخواهد شد و همچون زخمی عمیق در تاریخ پربار ایران اسلامی و ملت های آزادیخواه جهان باقی خواهد ماند.

از این رو مجمـــع جهانی صلح اســـلامی از همهٔ نخبگان و نهادهای مدافع حقوق بشـــر تقاضا می کنـــد ضمن محکوم کردن اینگونه اقدامات ضد انســـانی، با برگزاری نشست ها و هم اندیشی های مختلف زوایای مختلف حقوقی، اجتماعی و انسانی این اقدام را بررسی کنند و با ارایه دستاورهای علمی و حقوقی به دستگاه های بین المللی، ضمن زنده نگهداشتن این موضوع، آن را تبدیل به اسناد الزام آور بین المللی کنند تا بتوانند راهکارهای جلوگیری از اینگونه اقدامات را از سوی هر گروه یا دولتی مصوب و پیگیری کنند.»

خبر

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو:
۴۹۰۰ دستگاه خودرو با ارز دولتی وارد شد

بررسی لیســـت منتشره از ســـوی بانک مرکزی درباره ارز دولتـــی تخصیص یافته به شـــرکت‌های واردکننده خودرو نشـــان می‌دهد که حدود ۴۹۰۰ دستگاه خودروی خارجی با ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور شده اســـت. فرهاد احتشـــام‌زاد، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با ایســـنا با بیان مطلب بالا افزود: لیســـت منتشره از سوی بانک مرکزی نشـــان می‌دهد که ۲۱ شـــرکت واردکننده خودرو مجموعا ۱۲۱ میلیون یورو ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی بـــرای واردات خودرو دریافـــت کرده‌اند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه طبق آمار ســـال گذشـــته متوســـط قیمت خودروهای وارداتی ۲۴ هزار و ۵۰۰ یورو بوده اســـت، بـــا ۱۲۱ میلیون یـــورو ارز دولتی تخصیص یافته حـــدودا ۴۹۰۰ دســـتگاه خودروی خارجی وارد شده است. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو افزود: ۷۸ درصد ارز دولتی تخصیصی از سوی بانک مرکزی به شـــرکت‌های نمایندگی رسمی، ۱۹ درصد به شرکت‌های دولتی شامل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و شرکت ایران خودرو دیزل و ســـه درصد به شـــرکت‌های واردکننده خودروی غیر نمایندگی رســـمی به میـــزان ۴.۱ میلیون یورو اختصاص یافته اســـت. او اضافه کرد: در شرکت‌های نمایندگی رســـمی ۲۵ درصد ارز دولتی تخصیصی مربوط به واردات برند نیسان، ۲۲ درصد میتسوبیشی، ۹ درصد رنو، ۸ درصد سانگ یانگ، ۶ درصد دی‌اس، ۵ درصد هیوندای و ۱ درصد تویوتا، هاوال و فولکس‌واگن بوده اســـت. البتـــه برنـــد خودروهایی که از ســـوی شرکت‌های واردکننده غیرنمایندگی وارد شده‌اند از روی این لیست مشخص نیست. وی خاطرنشان کرد: ۸۶ درصد ارز دولتی تخصیـــص یافته صرف واردات خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ ســـی سی شـــده، ۱۰ درصد نیز مربوط بـــه واردات خودروهای هیبریدی با حجم موتور تا ۲۰۰۰ سی‌ســـی و چهار درصد نیز مربوط بـــه واردات آمبولانس‌های با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی بوده است. احتشام‌زاد افزود: با توجه به اعلام دولت مبنی بر اینکه در چند ماه اخیر مجموعا ۹.۵ میلیـــارد دلار ارز دولتی به واردات کالا تخصیص یافته اســـت اعلام بانک مرکزی مبنی بر تخصیـــص ۱۲۱ میلیون یورو بـــه واردات خودرو نشان می‌دهد که ســـهم واردکنندگان خودرو از کل ارز تخصیصی بـــه واردات کالا برابر با ۱.۱ درصد بوده است. وی با بیان اینکه واردات ۴۹۰۰ دستگاه خودرو با استفاده از ارز دولتی در حالی است که نیاز ماهیانه بازار خودرو به خودروهـــای خارجی به طور میانگین شش هزار دستگاه است، اظهار کرد: این در حالی است که به دلیل ممنوع شدن واردات خودرو از ابتدای تیر ماه، در ماه‌های آینده شاهد کاهش عرضه و به دنبال آن رشد بیشتر قیمت‌ها در این بازار خواهیم بود. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به اینکه با توجه به ممنوع شـــدن واردات خودرو از سوی شرکت‌های غیرنمایندگی رسمی از اسفندماه سال گذشته، چگونه این شرکت‌ها موفق به دریافت ارز دولتی برای واردات خودرو شده‌اند، اظهار کرد: از اسفندماه سال گذشته واردات خودرو از سوی شـــرکت‌های غیرنمایندگی رسمی ممنوع شد با این حال این شرکت‌ها تا اسفندماه مجاز به ثبت ســـفارش واردات بودند که اعتبار ثبت سفارش‌ها نیز سه ماهه اســـت بنابراین احتمالا این شرکت‌ها با اســـتفاده از ثبت ســـفارش‌های صورت گرفته تا اسفندماه سال ۱۳۹۶ نسبت به دریافت ارز دولتی و واردات خودرو اقدام کرده‌اند. وی خاطرنشان کرد: با بررسی لیســـت منتشره از سوی بانک مرکزی متوجه نشـــدیم که وزیر صنعت، معدن و تجارت به چه دلیل نگران و مخالف انتشـــار لیست شرکت‌های واردکننده خودروی دریافت کننـــده ارز دولتی بود. به گزارش ایسنا، روز گذشته بانک مرکزی لیستی از واردکنندگان دریافت کننده ارز دولتی منتشـــر کرد با این حال این لیست کامل نبود و وجود نداشتن نام برخی شرکت‌ها از جمله واردکنندگان خودرو در این لیست انتقاداتی را برانگیخت. به دنبال این انتقادات بعدازظهر امـــروز بانـــک مرکزی نام شـــرکت‌های واردکننده خـــودرو که ارز دولتـــی دریافت کرده‌اند را منتشـــر کرد. در این شـــرایط با توجه به آنکه ۱۲۱ میلیون یورو ارز دولتی بـــه واردات خودرو تخصیص یافته وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌ویژه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان باید نظارت کند که شرکت‌های واردکننده، خودروهایی وارد شده با ارز دولتی را به نرخ ارز آزاد و گران‌تر از قیمت اصلی به مصرف کنندگان نفروشند.