

مرادیان از صادرات بخشی مهمی از هندوانه به کشورهای همسایه خبر داد

# صادرات «مفت آب» از ایران کم آب

محمد میرزایی

حداقل یک دهه است که کارشناسان نسبت به کشت هندوانه به عنوان محصولی به اصطلاح «آب‌بر» و معایب صادرات آن باقیمت پایین به سایر کشورها، هشدارهای مکرر داده‌اند.

در حالی که برای تولید هر کیلو هندوانه ۴۵۰۰ مترمکعب آب مصرف می‌شود، هر ساله در تابستان بازار صادرات میوه داغ می‌شود.

این اتفاق برای کشوری که با کمبود شدید آب روبروست و درگیر خشکسالی طولانی مدت است، اتفاق ناگواری تلقی می‌شود.

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی می‌گوید که بخش مهمی از هندوانه تولیدی از ایران صادر می‌شود. این در حالی است که مدیریت کشت محصول آب‌بری چون هندوانه ضرورتی انکارناپذیر است و روند فعلی نشان از آن دارد که برنامه‌ای برای مدیریت آب نیست و صادرات مفت آب از کشور در جریان است.

دولت‌های گذشته به این مهم تقریباً توجه خاصی نشان ندادند و این رویه همچنان در دولت سیزدهم نیز ادامه یافته است به طوری که در هفته نخست اردیبهشت ۱۴۰۱ خبری مبنی بر صادرات روزانه ۷۰۰ کانتینر هندوانه از ایران به ترکیه منتشر شد و به گفته اسماعیل مرادیان، نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، در شرایطی صادرات هندوانه به ترکیه افزایش یافته که «ترک‌ها با هدف حفظ منابع آبی خود، میزان کشت هندوانه را کاهش



داده‌اند».

هر چند در آن زمان سازمان گمرک ایران با تکذیب این خبر، اعلام کرد که این رقم هفت برابر صادرات واقعی هندوانه است و روزانه حداکثر ۱۰۰ کانتینر هندوانه از خاک ایران به مقصد ترکیه می‌رود. ماجرا به اینجا ختم نشد و علیرغم واکنش‌های فراوان درباره صادرات «مفت آب» به وسیله هندوانه، در خردادماه مرادیان خبر از صادرات حجم وسیعی از هندوانه تولیدی در استان فارس به عنوان مرکز تولید اصلی این محصول در فصل بهار داد؛ به طوری که براساس شنیده‌ها و اخبار شفاهی که به این مقام اتحادیه اطلاع داده شده بود، ۶۰ تا ۷۰ درصد از میزان هندوانه تولیدی در این استان به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شده است.

اکنون در هفته سوم خرداد ۱۴۰۱ قرار داریم و با توجه به ازدیاد تولید و

همچنین تقاضای داخلی، ۱۰ تا ۱۵ درصد از میزان هندوانه تولیدی در استان فارس به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود.

## ارسال ۱۰ تا ۱۵ درصد هندوانه تولیدی به حاشیه خلیج فارس

اسماعیل مرادیان، نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی در این باره به «توسعه ایرانی» گفت: شنیده‌ها حاکی از آن است که هندوانه تولیدی در استان فارس و شیراز از طریق بندرعباس به کشورهای حاشیه خلیج فارس مانند امارات، عمان و ... ارسال می‌شود.

وی تصریح کرد: حجم هندوانه‌های ارسالی به این کشورها، روزانه متفاوت است و بر اساس دیده‌ها و شنیده‌های رانندگانی که از جنوب به میدان مرکزی تهران با می‌آوردند و همچنین کسانی که اقدام به ارسال اقلام و محصولات کشاورزی برای میدان

و از طریق بندرعباس این صادرات انجام می‌شود. وی ادامه داد: تا چندی پیش نیز شاهد حضور کانتینرهای ترکیه برای بردن هندوانه از میدان میوه و تره‌بار بودیم که اکنون این موضوع به تمام رسیده و صادرات هندوانه به ترکیه قطع شده و شاهد حضور کامیون‌های این کشور در میدان میوه و تره‌بار نیستیم.

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی درباره میزان مصرف داخلی هندوانه گفت: هر سال و با گرم شدن هوا، میزان مصرف هندوانه افزایش می‌یابد و باید توجه داشت تولید هندوانه امسال با توجه به کم‌آبی کاهش یافته و کشاورزان به این دلیل و همچنین به سبب افزایش هزینه‌های جانبی، گران‌تر می‌شود و کود، حمل و نقل و کارگر و ... نسبت به کاشت این محصول راغب نبوده‌اند و مجموع این موارد سبب کاهش کشت این محصول شده و در نتیجه قیمت‌ها نیز در بازار کاهش نیافته است به طوری که اکنون در برخی شهرهای استان فارس، هندوانه در مزرعه کیلویی ۵ هزار تومان خریداری می‌شود و هنگامی که به میدان میوه و تره‌بار تهران برسد، ۶ تا ۷ هزار تومان می‌شود و در سطح شهر با قیمتی بین ۷ تا ۱۰ هزار تومان فروخته خواهد شد که با توجه به این روند قیمت کیلویی ۱۰ هزار تومان تعجب‌آور نیست و در واقع گرانفروشی اتفاق نیفتاده است.

وی تصریح کرد: از مه‌آ آینده هندوانه‌های کشت شده در همدان و اطراف تهران و گرمسار و همچنین هندوانه نیاگارا کشت شده در استان

## تمام جوجه‌های یک‌روزه مازاد خریداری و به روستایان تحویل داده می‌شود

این چارچوب انجام شده است اشاره کرد و افزود: مابا همکاری بانک کشاورزی، انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه واردکنندگان، انجمن خوراک دام و طیور و تولیدکنندگان بخش طیور و آبی پروری و دام‌سبک‌وسنگین در حال مدیریت موضوع هستیم و با کمک همه مسئولان این مرحله از اجرای طرح رانینز با موفقیت پیش خواهیم برد. سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی از دو مجموعه اقدام حمایتی از بخش تولید خبر داد و گفت: مادر روستای تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی، یک بسته و خط اعتباری ۲۰ هزار میلیارد تومانی را در نظر گرفتیم و به زیربخش‌های مختلف تخصیص دادیم. وی ادامه داد: در حوزه دام روستایی و عشایر نیز از طریق دامدار کارت تاسقف ۲۰۰ میلیون تومان پرداختی داریم. در ارتباط با بخش طیور تخم‌گذار و طیور گوشتی هم یک طبقه‌بندی و با



**اسماعیل مرادیان، نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی به «توسعه ایرانی» گفت: اکنون بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از میزان هندوانه تولیدی در استان فارس به کشورهای حاشیه خلیج فارس مانند امارات، عمان و ... فرستاده می‌شود که نسبت به هفته‌های گذشته شاهد کاهش میزان صادرات هندوانه به سایر کشورها هستیم**

آذربایجان و همچنین استان‌های شمالی وارد بازار می‌شود و حتم بدانید شاهد افزایش این محصول در بازار خواهیم بود و قیمتی این محصول به تعادل می‌رسد.

مرادیان اظهار کرد: با وجود برداشت و وفور میوه‌های تابستانی مانند هلو، گیلان، آلو و ... شاهد کم شدن فشار بر خرید هندوانه در بازار به عنوان میوه‌ای ارزان خواهیم بود و در نتیجه می‌توان امیدوار بود قیمت این محصول در میدان به کیلویی ۳،۵ تا ۴ هزار تومان کاهش یابد.

وی بیان کرد: همچنین برداشت طالبی ساوه و کاشان و خربزه، قیمت هندوانه در بازار کاهش خواهد یافت.

وی به عنوان کشاورز و خرده‌فروش در بازار میوه عنوان کرد: البته باید توجه داشت فروش هندوانه کمتر از کیلویی ۳ هزار تومان برای کشاورز صرفه اقتصادی ندارد و ضرر محسوب می‌شود و در مقابل خرید هندوانه بیش از کیلویی ۵ هزار تومان برای خریدار نیز سخت است و صرفه ندارد.



تولیدکنندگان خوراک دام و طیور اختصاص دادیم که بر اساس آن موظفند ۲ هزار واحد مرغی را مدیریت کنند. قربانی با اشاره به ورود بسیج دامپزشکی، شرکت پشتیبانی امور دام، بسیج سازندگی و بسیج وزارت جهاد کشاورزی به جمع‌آوری مازاد جوجه‌های یک‌روزه گفت: در صورتی که مازاد جوجه یک‌روزه در استانی وجود داشته باشد این مجموعه‌ها خریداری می‌کنند و به روستایان تحویل می‌دهند.

در گفت‌وگو با ایلنا مطرح شد:

## ورود وزارت صمت به لاتاری خودرو فاجعه است



یک کارشناس خودرو گفت: قرار بر این بود که دولت تصدی‌گری و مداخله وزارت صمت در صنعت خودرو کاهش یابد اما متأسفانه کم‌نشد و اکنون لاتاری خودرو هم به این وزارت‌خانه اضافه شده و این عمق فاجعه است. مرتضی مصطفوی در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به چشم‌انداز پیش‌روی بازار خودرو اظهار داشت: قرار بر این بود که تصدی‌گری دولت و مداخله وزارت صمت در صنعت خودرو کاهش یابد اما متأسفانه کم‌نشد و اکنون لاتاری خودرو هم به این وزارت‌خانه اضافه شده و این عمق فاجعه است. وی افزود: کار وزارت صمت فرعه‌کشی نیست و خود نباید متولی این امر باشد، وزارت صمت متولی ساماندهی صنعت خودرو است، شناسایی دلال بازار خودرو هم مثل دیگر بازارهای غیرمولد همچون مسکن، ارز و سکه و وظیفه وزارت اقتصاد و سازمان مالیاتی است. این کارشناس خودرو تصریح کرد: اکنون شرایط باید این‌تنگی بر طرف شود؛ خودرو خط تولید مواد می‌دهند قیمت پایین و در غیر این صورت قیمت بالا می‌رود، تنها عامل اصلی تغییر در بازار خودرو دلار است و تمام امور در کشور مانیز به خاطر ناکارآمدی اقتصادی به دلار متصل است، دلار بالا می‌رود قیمت گوشت و نان تا خودرو گران می‌شود و این مشکلات باقره‌کشی هم حل‌وساماندهی نخواهد شد. وی تأکید کرد: اکنون چشم‌انداز خوبی در بازار خودرو وجود ندارد چرا که به دلار بستگی دارد، اگر دلار پایین بیاید قیمت خودرو و کاهش و در صورت افزایش نرخ؛ با دلار قیمت خودرو

## خبر اقتصادی

بانک ملی:

### خسارت کامل صاحبان صندوق‌های امانات را می‌دهیم



بانک ملی ایران جبران کامل خسارت وارد شده به صاحبان صندوق‌های اجاره‌ای را متعهد شد.

در پی سرقت تعدادی از صندوق‌های امانات اجاره‌ای یکی از شعب بانک ملی در تهران، روابط عمومی این بانک اعلام کرد که در این خصوص هماهنگی‌های لازم با مقامات قضایی جهت تعیین بازپرس ویژه برای حضور در محل و رسیدگی به درخواست‌های متقاضیان بعمل آمده و با هماهنگی مقام قضایی و در اسرع وقت نسبت به جبران کامل بهای اموال مسروقه اقدام خواهد شد. روز یکشنبه (۱۵ خرداد) ۱۶۸ عدد از صندوق‌های اجاره‌ای در شعبه دانشگاه بانک ملی ایران سرقت شد.

نماینده ماهشهر در مجلس:

### سد مارون یک آب ندارد؛ می‌خواهند مارون ۲ را هم بسازند



ایستنا - نماینده ماهشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حال حاضر رودخانه جراحی آبی ندارد و سد

مارون یک نیز آب ندارد، گفت: آب شرب هندیجان و ماهشهر مشکل دارد اما به دلیل اینکه سد مارون یک آب ندارد نمی‌توانند به ما آبی بدهند و کشت نیز ممنوع شده است اما می‌گویند سد مارون ۱۲ احداث شود تا دیگر هیچ آبی وارد منطقه نشود.

نماینده ماهشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: قبلاً حتی مردم شهرهای اطراف ماهی مورد نیاز خود را از ماهشهر تأمین می‌کردند اما اکنون به دلیل آلودگی، مردم ماهشهر برای تهیه ماهی خوب به بندر دیگر می‌روند.

### افزایش پروازهای ایران و ترکیه به ۱۱۰ پرواز در هفته



سختجوی سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش پروازهای ایران و ترکیه به ۱۱۰ پرواز در هفته خبر داد.

میراکبر رضوی در این باره اظهار کرد: در دیدار معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری ایران و رئیس هواپیمایی کشوری ترکیه، توسعه همکاری‌های حمل و نقل هوایی به ویژه همکاری‌های آموزشی بین دو کشور، مورد مذاکره و توافق قرار گرفت و اضافه کرد: در این دیدار بر لزوم اجرایی کردن تفاهات پیشین تأکید شد و به منظور رفع تأمین مشکل سوخت شرکت‌های ایرانی در ترکیه، پیشنهادهای دو طرف طرح و مورد بررسی قرار گرفت. رضوی اعلام کرد: با توجه به تقاضای شرکت‌های هواپیمایی و برای فراهم کردن تسهیلات بیشتر برای مسافران، تعداد پروازهای هفتگی بین ایران و ترکیه نیز از ۱۰۰ پرواز پیشین به ۱۱۰ پرواز برای هر یک از دو طرف افزایش یافت.

### کمبود برق گریبان فولادی‌ها را گرفت

انجمن فولاد در نامه‌ای به وزیر صمت اعلام کرد: بخشنامه‌های شرکت‌های برق منطقه‌ای به تولیدکنندگان فولاد بیانگر این است که تمام کارخانجات فولاد به ویژه در بخش خصوصی حدود ۳ ماه تعطیل خواهند شد.

سید رسول خلیفه سلطانی دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد در نامه‌ای به وزیر صمت خواستار اصلاح محدودیت‌های تأمین برق کارخانجات فولادی شد.

در این نامه آمده است: همانگونه که مستحضر هستید در سال ۱۴۰۰، فولاد ایران حدود ۶ میلیون تن از برنامه هدف گذاری شده خود عقب افتاد که این امر موجب تحمیل زیان حدود ۴ میلیارد دلاری به اقتصاد این صنعت گردید و عمده دلیل آن، محدودیت‌های انرژی در صنعت فولاد بود.

باتوجه به اینکه عمده بار خاموشی‌های سال گذشته را فولادسازان به دوش کشیدند، در سال جاری انتظار می‌رفت با اتخاذ تدابیر کارشناسی، محدودیت تأمین برق در کشور بین همه صنایع توزیع شود و کارخانجات فولادی کشور متحمل خسارت کمتری گردند لیکن بخشنامه‌های صادره از طرف شرکت‌های برق منطقه‌ای به هر یک از تولیدکنندگان فولاد کشور، مسافانه خلاف این انتظار را روایت می‌کند به گونه‌ای که تقریباً تمام کارخانجات تولیدکننده فولاد به ویژه در بخش خصوصی حدود ۳ ماه تعطیل خواهند شد.

خبر

وزارت کشاورزی:

باتوجه به پیش‌بینی پس‌زدگی محصولات گوشتی، شرکت پشتیبانی امور دام وارد مدیریت مازاد احتمالی می‌شود و مازاد مرغ تولیدی را که وارد بازار مرغ می‌شود خریداری و ذخیره می‌کند. به گزارش تسنیم، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به ورود شرکت پشتیبانی امور دام برای جمع‌آوری مازاد جوجه‌های یک‌روزه گفت: در صورتی که مازاد جوجه یک‌روزه وجود داشته باشد این مجموعه‌ها خریداری می‌کنند و به روستایان تحویل می‌دهند.

محمد قربانی، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در مورد جزئیات بسته حمایتی دام و طیور برای پایان سریال جوجه‌کشی اظهار داشت: طرح مردمی سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها هم اکنون در حال انجام است و در مرحله سوم یعنی حمایت از تولید قرار داریم. وی به اقدامات حمایتی که در

سختجوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر داد:

## آغاز بر خورد قاطع با لوازم خانگی قاچاق



مقابله با قاچاق کالا بر گزار شد و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، بر خورد قاطع با لوازم خانگی قاچاق آغاز شده و به شکل مستمر ادامه خواهد داشت. دهقانی نیا ادامه داد: پنج کمیته در ستاد مقابله با قاچاق کالا برای انجام تمام مراحل کار نهایی شده است. ما در مرحله نخست شناسایی را انجام می‌دهیم. محل عرضه، تجمیع و مسیر حمل و نقل کالای قاچاق رصد شده و به پلیس ارجاع داده می‌شود. در حال حاضر حدود ۱۳۰۰ وبگاه در زمینه عرضه این کالاها فعال هستند که باید مقدمات فیلتر شدن و برخورد با آنها فراهم شود.

سختجوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از آغاز برخورد قاطع و مستمر با لوازم خانگی قاچاق از امروز خبر داد.

به گزارش قرن نو، حمیدر ضادهقانی نیا گفت: بحث مبارزه با قاچاق لوازم خانگی از چند سال قبل به طور جدی در دستور کار قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۶ و زمانی که هنوز واردات لوازم خانگی آزاد بود، طبق قانون اعلام شد که ثبت سفارش منوط به ثبت شناسه کالا خواهد بود. در سال ۱۳۹۸، اعلام شد که کالاهای موجود در انبار و آماده توزیع نیز باید شناسه کالای خود را ثبت کنند. در سال ۱۳۹۹ نیز اعلام شد که تمام نقش آفرینان باید این رویه قانونی را اجرا کنند. وی با بیان اینکه برای مقابله با این کالاهای قاچاق، زیرساخت‌های قانونی و اجرایی فراهم شده است، بیان کرد: پیش از برداشتن این گام‌ها، میزان قاچاق لوازم خانگی در ایران بیش از دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بود اما این عدد در حال حاضر به حدود ۱۶ میلیارد دلار کاهش یافته و قطعاً برای پایین‌تر آوردن آن، باید برنامه‌ریزی‌های لازم را نهایی کرد.

سختجوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به پیگیری‌های دولت برای مقابله جدی با قاچاق کالا اشاره کرد و افزود: دیروز جلسه‌ای با معاون اول رئیس جمهور داشتیم و امروز نیز جلسه‌ای با محوریت قرارگاه