

عضو کمیسیون معادن اتاق ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» مطرح کرد؛

توقف تولید معادن در پی رکود صادرات و کاهش سهمیه گازوئیل



رامتین مونیق

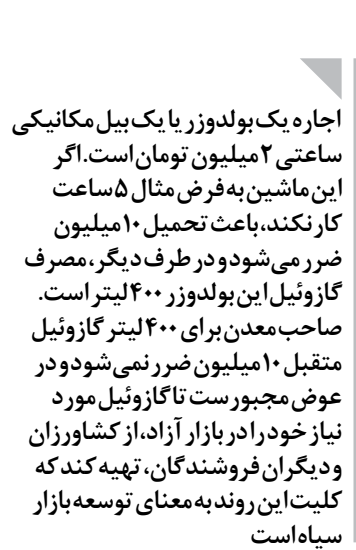
با تشدید ناترازی در حامل‌های انرژی، صنایع کشور با مشکلات عدیده‌ای از جمله قطعی‌های مکرر برق و گاز، مواجه شدند، اما تبعات این ناترازی تنها به قطعی‌ها محدود نیست.

در سال‌های گذشته بسیاری از فعالان صنعتی از کمبود و عدم تخصیص گازوئیل به صنایع، برای استفاده دیزل ژنراتورهای آسان، گلهمند بودند و همین امر آنها را به استفاده از بازار سیاه گازوئیل سوق می‌داد. اما در سال جاری، سخنگوی وزارت صمت وعده داد که: «برای تامین سوخت ژنراتورهای صنایع، پیشنهاد دادیم ۳۵۰ میلیون لیتر گازوئیل تخصیص یابد.»

در همین حال که عزت‌الله زارعی از تخصیص کافی سهمیه گازوئیل به صنایع خبر داده است؛ فعالان معدنی از کاهش سهمیه گازوئیل خود صحبت می‌کنند. در واکنش به کاهش سهمیه گازوئیل معادن، دبیر انجمن سنگ ایران هشدار داد: «محدودیت‌های سوخت، به‌ویژه در برخی معادن بزرگ کشور، به چالشی جدی تبدیل شده و تداوم این وضعیت می‌تواند به کاهش تولید، خروج برخی برندهای معدنی از بازار و از دست رفتن بازارهای صادراتی منجر شود.» زیسا یزدانی، در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: «گازوئیل در معادن صرف‌ایرای ماشین‌آلات معدنی مصرف نمی‌شود، بلکه تامین‌کننده انرژی ژنراتور ها و برق مورد نیاز فعالیت‌های معدنی نیز هست. در شرایط فعلی، برخی بهره‌برداران ناچارند سوخت مورد نیاز خود را از بازار آزاد یا به عبارتی سوخت قاچاق تهیه کنند؛ موضوعی که هزینه‌های تولید را به شدت افزایش داده و در بسیاری موارد توجیه اقتصادی فعالیت را زیر سؤال برده و معادن را به مقصد سوخت قاچاق تبدیل کرده است.»

خاموشی ها تولید صنایع معدنی را زمین گیر کرده است

حوزه معدن نیز مانند دیگر حوزه‌های اقتصادی کشور، درگیر ناترازی انرژی بوده و هست؛ هر چند که به نظر می‌رسد کاهش سهمیه گازوئیل معادن چالشی جدید برای این بخش از اقتصاد کشور باشد



اجاره یک بولدوزر با یک بیل مکانیکی ساعتی ۲ میلیون تومان است. اگر این ماشین به فرض مثال ۵ ساعت کار نکند، باعث تحمیل ۱۰ میلیون ضرر می‌شود و در طرف دیگر، مصرف گازوئیل این بولدوزر ۴۰۰ لیتر است. صاحب معدن برای ۴۰۰ لیتر گازوئیل متقبل ۱۰ میلیون ضرر نمی‌شود و در عوض مجبورست تا گازوئیل مورد نیاز خود را در بازار آزاد، از کشاورزان و دیگران فروشنده‌گان، تهیه کند که کلیت این روند به معنای هوسه بازار سیاه است

گزارش

هشدار مشترک دولت و مجلس: «چند ماه سخت در پیش داریم»

اقتصاد ایران در آستانه چه وضعیتی است؟

لحن مقامات ارشد دولت و مجلس در روزهای اخیر به وضوح تغییر کرده است. رئیس‌جمهور از «انتحان سخت» سخن می‌گوید و برخی نمایندگان مجلس از «سه‌ماه‌هست پیش‌رو» لنا یابد پرسید اقتصاد ایران در چه شرایطی قرار گرفته و چرا مسئولان آنگاهن به زبان هشدار و صراحت روی آورده‌اند؟

به گزارش اقتصاد ۲۴، واقعیت این است که دولت چهاردهم میراث‌دار مجموعه‌ای از



گفت و گو

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران عنوان کرد: بازار سخت‌افزار شوک جهانی جدیدی را تجربه کرده است. رشد قیمت‌ها در بازار آری تی انقدر عجیب است که ایرانی‌ها در سال‌های گذشته با قیمت‌فعلی یک‌هزار داکسترنال یک خودرو کوئیک می‌خریدند.

محمد رضا فرجی‌تهرانی در گفت‌وگو با دبیران ایران، به تاثیر تحولات جهانی بر بازار سخت‌افزار اشاره کرد و گفت: گسترش فعالیت کمپانی‌های حوزه هوش مصنوعی بر بازار سخت‌افزار تاثیر چشمگیری داشته است. این شرکت‌ها برای توسعه دیتاسنترهای خود، قرار داده‌های کلانی با تولیدکنندگان تجهیزات ذخیره‌سازی منعقد کرده و تولیدات دو تا پنج‌ماه آینده کارخانه‌ها را پیش‌خرید کرده‌اند.

اوا فرزد، کارخانه‌های سلسازنده، در صد عظیمی از هارد، رم و پردازنده‌های گرافیکی تولیدی خود را به کمپانی‌های هوش مصنوعی اختصاص داده‌اند. از آنجا که افزایش ظرفیت تولید این قطعات نیازمند مواد اولیه‌ای است که به سختی تامین می‌شود، قیمت جهانی

پیکر بخش مولد اقتصاد کشور است و باید یادآوری

کرد که این محدودیت تازه در زمانی اعمال شده

است که طبق برنامه هفتم توسعه، بخش معدن باید

در نهایت به رشد ۱۳ درصدی برسد که بسیاری از

فعالان معدنی، به دلیل وجود منابع، این هدف‌گذاری

را مصداق آرمان‌گرایی دور از واقعیت، در تدوین

برنامه‌های توسعه کشور می‌دانند.



رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و

روی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «در

شرایط جنگی و با وجود هزاران مشکل

دیگر، سهمیه گازوئیل معادن را کم

کرده‌اند. کم‌کردن سهمیه گازوئیل به

معنای کارکرد پایین‌تر و کمتر معادن

است و این پیام را به معادن می‌دهد

که کمتر تولید کنید، کمتر سود کنید

و بیشتر ضرر کنید. مضاف بر اینکه

فعالان معدنی نیز برای تامین نیاز خود،

روانه بازار سیاه گازوئیل شده‌اند

اما خاموشی‌ها و قطعی‌گاز از مشکلات قدیمی این حوزه هستند.

شهرام شریعتی، کارشناس و فعال حوزه معدن،

در باره تأثیر قطع مکرر برق بر زنجیره تولید در معادن

در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، توضیح داد: «به دلیل

ضعف زیرساخت‌های برق، فعالان حوزه معدن

و صنایع معدنی بارها دربار ه کاهش و اختلال در

تولید هشدار داده‌اند. در بخش فرآوری، به‌ویژه در

واحدهایی که از کوره‌های القایی استفاده می‌کنند،

قطع برق با برنامه‌ریزی به‌تنهایی یک مشکل است و

در صورت بی‌برنامگی، این مشکل شدت بیشتری

پیدا می‌کند.» او با اشاره به آسیب‌های وارنده به

منابع انسانی، اظهار کرد: «کتهای که دولت‌ها در نظر

نمی‌گیرند این است که در این وضعیت نیروی کار هم

آسیب می‌بیند. زمانی که یک کارگر در دمای بین

۵۰ تا ۶۰ درجه فعالیت می‌کند، باید حداقل شرایط

لازم برای آرامش و آسایش او فراهم شود.

در وضعیت فعلی به منابع انسانی هم

آسیب‌جدی وارد می‌شود.»

تحمیل ناترازی جدید به معدن و

صنایع معدنی، که به دلیل چندین

سال تحمل خاموشی‌ها تقریبا

زمین‌گیر شده‌اند، خمی تازه‌بر

پیکر بخش مولد اقتصاد کشور است و باید یادآوری

کرد که این محدودیت تازه در زمانی اعمال شده

است که طبق برنامه هفتم توسعه، بخش معدن باید

در نهایت به رشد ۱۳ درصدی برسد که بسیاری از

فعالان معدنی، به دلیل وجود منابع، این هدف‌گذاری

را مصداق آرمان‌گرایی دور از واقعیت، در تدوین

برنامه‌های توسعه کشور می‌دانند.



رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و روی

تاکید کرد که این محدودیت تازه در زمانی اعمال شده

است که طبق برنامه هفتم توسعه، بخش معدن باید

در نهایت به رشد ۱۳ درصدی برسد که بسیاری از

فعالان معدنی، به دلیل وجود منابع، این هدف‌گذاری

را مصداق آرمان‌گرایی دور از واقعیت، در تدوین

برنامه‌های توسعه کشور می‌دانند.

با وجود هزار مشکل دیگر، سهمیه گازوئیل معادن را کم کرده‌اند

رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و روی در

گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره مشکل کاهش

سهمیه سوخت گازوئیل معادن، اظهار کرد: ما اکنون

درگیر شرایط جنگی هستیم و هزاران مشکل نظیر

قطعی برق، گاز و مسائل دیگر داریم.

حسن حسینیقلی تأکید کرد: در این شرایط جنگی

و با وجود هزاران مشکل دیگر، سهمیه گازوئیل معادن

را کم کرده‌اند. کم‌کردن سهمیه گازوئیل به معنای

کارکرد پایین‌تر و کمتر معادن است و این پیام را به

معادن دارد که کمتر تولید کنید، کمتر سود کنید و

بیشتر ضرر کنید!

او خاطر نشان کرد: سهمیه گازوئیل باید به

اندازه سال‌های گذشته و به

تعداد ماشین‌آلات

اختصاص پیدا

کند و هیچ معدنی

سهمیه گازوئیل

اختصاصی خود

را در بازار آزاد

نمی‌فروشد.

عضو کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق

بازرگانی ایران، درباره دیگر مشکلات صادرات

گازوئیل، عنوان کرد: اکنون بسیاری از معادنی

که با لودر و بولدوزر کار می‌کنند، مجبور هستند

تا گازوئیل مورد نیاز خود را به صورت آزاد تهیه

کنند که این روند به معنای توسعه بازار سیاه

گازوئیل است.

حسینیقلی توضیح داد: اجاره یک بولدوزر یا

یک بیل مکانیکی ساعتی ۲ میلیون تومان است.

اگر این ماشین‌بن به فرض مثال ۵ ساعت کار نکند،

باعث تحمیل ۱۰ میلیون ضرر می‌شود و در طرف

دیگر، مصرف گازوئیل این بولدوزر ۴۰۰ لیتر است.

صاحب معدن برای ۴۰۰ لیتر گازوئیل متقبل ۱۰

میلیون ضرر نمی‌شود و در عوض مجبورست تا

گازوئیل مورد نیاز خود را در بازار آزاد، از کشاورزان

و دیگران فروشنده‌گان، تهیه کند.

به گفته او، اما در نهایت این مسیر فعال

اقتصادی حوزه معدن مجبور خواهد شد

که تولید را متوقف کند و در نتیجه،

کاهش سهمیه گازوئیل معادن

تبعات بسیار وحشتناکی بر تولید

به جای خواهد گذاشت و این تبعات، روز به روز نیز

بدتر خواهد شد.

مواجهه صدها میلیارد دلار سرمایه‌گذاری

با ناترازی انرژی

این مقام صنفی در ادامه به تجربه شخصی خود

اشاره کرد و گفت: اکنون فعالیت ۳ کارخانه من به

دلیل ناترازی و قطعی‌های مکرر گاز و برق، متوقف

شده و به اصلاح، تولیدشان «خوابیده است». فقط

هم‌من با این مشکل مواجه نیستیم؛ صدها میلیارد

تومان سرمایه‌گذاری و بسیاری از واحدها با این

چالش مواجهند و به صورت مکرر، گاز و برق آن‌ها

قطع می‌شود.

او همچنین درباره مشکلات نصب پنل‌های

خورشیدی، بیان داشت: فعال اقتصادی اکنون اگر

بخواهد اقدام به نصب سلول‌های خورشیدی کند،

با کمبود منابع مواجه است و حتی اگر منابع مالی

آن را تهیه و اقدام به نصب سلول‌های خورشیدی

کند، زمین اختصاص پیدا نمی‌کند، ساتیا و سازمان

محیط زیست سد راه او می‌شوند و هزاران مشکل

دیگر بر سر راه او است.

حمل‌ونقل جاده‌ای وریلی پاسخگوی صادرات معادن نیست

رئیس انجمن صادرکنندگان سرب و روی تأکید

کرد که به وجود کاهش سهمیه گازوئیل معادن،

ناترازی مکرر انرژی در حوزه گاز و برق و دیگر

مشکلات، تولید و صادرات در حوزه معدن از توجیه

اقتصادی خارج شده است.

حسینیقلی مطرح کرد: اکنون مگر اصلاح‌صادراتی

انجام می‌شود که توجیه اقتصادی داشته باشد؟

وضعیت به صورتی شده است که بسیاری از فعالان

تنها تولید می‌کنند و تولیدات خود را در انبار نگه

می‌دارند تا وضعیت صادرات کمی بهتر شود.

او ادامه داد: با توقف صادرات، فعال اقتصادی

معدن دیگر پولی نخواهد داشت تا با آن حقوق کارگر

را بدهد و یا بتواند مواد ناره تهیه کند که قیمت آن هم

۲ تا ۳ برابر شده است. در ضمن مواد ناره به فعالان

معدنی اختصاص پیدا کرده اما در عوض، چاشنی

نداده‌اند و مشکلات ما تنها در یک یادو حوزه نیست.

این عضو کمیسیون معدن صنایع معدن اتاق

بازرگانی ایران، درباره دیگر مشکلات صادرات

گفت: از طرف دیگر بنادر رابسته‌اند و اصلانمی‌توان

صادرات داشت. در واکنش به بسته شدن معادن،

مسئولین وعده داده‌اند که حمل‌ونقل جاده‌ای و

ریلی جایگزین بنادر خواهند شد. در جلسه‌ای که

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون

وزیر صمت حضور داشتند، از آن‌ها پرسیدیم که

با استفاده از مرزهای اینچپه‌برون و سرخس چقدر

می‌توان صادرات داشت و آن‌ها در پاسخ، به ظرفیت

روزانه ۷۰۰ تنی آن اشاره کردند. اما توان روزانه ۷۰۰

تنی در مقایسه با صادرات و واردات ۱۵۰ میلیون

تنی ایران، ناچیز است بنابراین این وعده آن‌ها

بی‌مورد است و توان عملی و اجرایی ندارد.

حسینیقلی در پایان تصریح کرد: با تداوم

مشکلات موجود در حوزه صادرات، تولیدکنندگان

نیز در نهایت متوقف خواهند شد. سابقا که کمی

صادرات وجود داشت، تولیدکنندگان حداقل

مقداری به تولید خود، با توجه به توان مالی‌شان،

ادامه می‌دادند اما اکنون همین روند سابق نیز قطع

شده است.

خبر اقتصادی

قائم‌مقام وزیر ارتباطات:

حوزه ارتباطات

تحمل قطعی مکرر برق را ندارد



قائم‌مقام وزیر ارتباطات با

اشاره به قطعی اینترنت و آنتن

گوشی‌ها به دلیل قطعی برق،

گفت: حوزه ارتباطات تحمل

قطعی مکرر برق را ندارد و قرار

است قطعی برق کاهش یابد.

به گزارش ایلنا، حمید فتاحی در پاسخ به این سوال که «سال

گذشته شاهد خاموشی ۱۰ تا ۱۵ درصد سایت‌های ارتباطی

ایران و راه‌ها به دلیل قطعی برق بودیم، آیا مسائل نیز با قطعی برق

باز هم شبیه‌کار ارتباطی و تلفن همراه و اینترنت در زمان قطعی

دارند، باتری سایت‌های ارتباطی‌شان می‌بایست حداستانداردی

از قطعی برق را ساپورت کند و ما این کار را به صورت ویژه از سال

گذشته در دستور کار قرار دادیم.

■ ■ ■

معاون سازمان بهینه‌سازی اعلام کرد:

شروع سوخت‌گیری با کارت بانکی

از ماه آینده

معاون سازمان بهینه‌سازی

اعلام کرد: از تیر امسال

سوخت‌گیری با استفاده از

کارت بانکی در چند جایگاه

کشور آغاز خواهد شد و تا پایان

سال به همه جایگاه‌ها خواهد

رسید. به گزارش ایسنا، یاسر میرزایی در خصوص نحوه اجرایی

شدن این طرح گفت: سهمیه سوخت هر شخص روی کارت بانکی

وی تعریف می‌شود و هر فرد در هر مراجعه به جایگاه، براساس

سهمیه سوختی که روی حساب بانکی‌اش مشخص است و میزان

سوخت‌گیری که انجام داده، به‌یانه را توسط کارت بانکی حساب

می‌کند. استفاده از کارت بانکی برای سوخت‌گیری به مردم کمک

می‌کند از طریق بر نامه‌های تلفن همراه و بر خط از شرایط سهمیه

سوخت خود اطلاع داشته باشند.

■ ■ ■

یک مقام شرکت ملی باایش:

امکان واردات بنزین را نداردیم

مدیر امور مصرف

شرکت ملی باایش و پخش

فراورده‌های نفتی عنوان کرد:

با توجه به شرایط فعلی تردد

کشتی‌ها در خلیج فارس،

تقریبا هیچ کدام از کشورهای

منطقه نمی‌توانند بنزین وارد کنند. به گزارش تسنیم، عماد

رفیعی افزود: علاوه بر نبود امکان واردات محصولات در منطقه،

به دلیل ناترازی بنزینی که در کشور وجود دارد، الزامی است در

مصرف بنزین صرفه‌جویی شود. از مردم می‌خواهیم همانطور که

تاکنون همراهی داشتند، در ادامه نیز مصرف بنزین خود را کاهش

دهند. زیرا کاهش مصارف غیر ضروری کشور می‌تواند واردات

بنزین بی‌نیاز شود.