

سفیر مخلوع بریتانیا:

## ترامپ به خاطر لجبازی با او با ما از برجام خارج شد



سفیر انگلیس در آمریکا که به تازگی به خاطر انتقادات شدید دونالد ترامپ از این سمت کناره گیری کرده است، در یک پیام محرمانه فاش شده، تاکید کرده است که ترامپ از روی لجاجت و بایک خرابکاری دیپلماتیک علیه باراک اوباما، اقدام به لغو توافق هسته‌ای با ایران کرده است. این پیام دروش در شرایطی منتشر شده است که بوریس جانسون وزیر خارجه سابق انگلیس پیش از اقدام ترامپ در خارج شدن از توافق هسته‌ای ایران به کاخ سفید رفت و سعی کرد تا ترامپ را متقاعد کند تا توافق هسته‌ای با ایران خارج نشود ولی این تلاش ناکام ماند. دیلی میل گزارش داده است که ادعای کیم داروش در اسنادی فاش شده است که در نهایت منجر به استعفای وی گردید. داروش در این پیام گفته است: دولت ترامپ به خاطر دلایل ایدئولوژیک و همین طور دلایل شخصی، اقدام به انجام یک خرابکاری دیپلماتیک کرده است، چرا که توافق هسته‌ای، توافق اوباما بوده است. وی افزود: علاوه بر این، آن هانمی توانند هیچ گونه راهبردی را پس از خروج از توافق هسته‌ای ایران مشخص کنند و تماس‌ها با وزارت خارجه آمریکانشان می دهد که واشنگتن هیچ طرح و برنامه مشخصی برای تفاهم با متحدان و شرکایش در اروپا یا منطقه خاورمیانه ندارد.

هفته آینده و به بهانه تحویل اس - ۴۰۰

## آمریکا علیه ترکیه بسته تحریمی اعمال می کند

سید محمد میرزا محمدزاده

دولت ترامپ قصد دارد

کشتی های نیروی دریایی ایالات متحده را برای کمک به همراهی نفتکش ها به خلیج فارس بفرستد با این بهانه که بتواند آن ها را از حمله احتمالی ایران ایمن نگه دارد. اما برخی کارشناسان هشدار داده اند که این اقدام می تواند هزینه بسیاری به همراه داشته باشد، و آمریکا و ایران را به جنگی بکشد که هیچ کدام نمی خواهند.

سایت خبری و کس آمریکا در مطلبی با عنوان تصمیم پرخطر آمریکا برای محافظت از نفتکش ها در مقابل حمله ایران؛ نوشت: بنا به گفته ژنرال جوزف دانفورد، رئیس ستاد مشترک ارتش ایالات متحده و نیز ژنرال مارک میلی که قرار است جانشین دانفورد شود، ایالات متحده در تلاش برای ایجاد یک ائتلاف بین المللی است با این ادعا که نیروهای دریایی این ائتلاف از عبور و مرور نفتکش ها در تنگه هرمز، یکی از حیاتی ترین مسیرهای تجارت انرژی جهانی، محافظت کنند.

تصمیم کنونی شامل ارسال کشتی های نظارت و فرماندهی آمریکا به منطقه برای هدایت این ائتلاف است و کشتی های دیگر کشور های ائتلاف فعالیت همراهی نفتکش ها را بر عهده دارند.

دانفورد پنجشنبه گذشته (بیستم تیر ماه) در تشریح این تصمیم به خبرنگاران گفت: همراهی نفتکش ها در شرایط معمول از سوی کشورهای صاحب همان نفتکش صورت می گیرد. یعنی وقتی نفت کشتی پرچم کشوری را داشته باشد، اسکورت با همان پرچم، نفتکش را همراهی می کند. کاری که سه شنبه هفته گذشته (هجدهم تیر ماه) آمریکا قرار داد ۲.۲ میلیارد دلاری فروش تانک به تایوان را تأیید کرد. وانگ یی وزیر خارجه چین روز جمعه (۲۱ تیر ماه) ضمن هشدار شدید به آمریکا از این کشور خواست از قرار دادهای فروش تسلیحات به تایوان خودداری کند. وی تاکید کرد که این اقدام واشنگتن بازی با آتش است. سالی اینگون رئیس جمهور تایوان پس از بازدید از آمریکا، عازم اولین مقصد سفرش به کشورهای حوزه کارائیب شد. او آنچه تأمین امنیت تنگه تایوان توسط نیروهای آمریکایی خواند، تشکر کرد. اخیراً روابط چین و آمریکا در خصوص اقدام ترامپ در تعیین تعرفه ۲۰۰ میلیارد دلاری برای کالاهای وارداتی چین و مداخله واشنگتن در امور داخلی هنگ کنگ و دامن زدن به سیاست های جدایی طلبانه تایوان، تیره و تار شده است.

آمریکا به دنبال یاریگیری علیه ایران است؛

# ائتلافی روی آب



دیگران ایران را مقصر آن می دانند

و ایران آن ها را رد می کند. از ماه می (اواسط اردیبهشت) تاکنون شش نفتکش در حال دریانوردی در منطقه به دلیل این حملات خرابکارانه در پی دوره چند ماهه تنش ها بین ایالات متحده و ایران، آسیب دیدند.

هفته گذشته نیز واشنگتن پست به نقل از بریتانیا عنوان کرد که یک حمله ایران برای بستن مسیر نفت کش بریتانیایی به سمت تنگه هرمز را خنثی کرده است. در بیانیه ای که دولت انگلیس منتشر کرد آمده بود نفت کش در حال نزدیک شدن به ورودی شمالی تنگه هرمز بود که یک کشتی نیروی دریایی بریتانیا مجبور شد بین نفت کش و کشتی ایرانی قرار گیرد. تهران هرگونه مشارکت در این روایت را رد کرد.

همه این حوادث دلیل اذعان برخی کارشناسان بر لزوم انجام چنین اقداماتی در طرح پنتاگون در صورت اجرایی شدن است. ایلان گلدن برگ، رئیس بخش ایران وزارت دفاع آمریکا از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲، به خبرنگار و کس گفت: با توجه به شرایط کنونی، احتمالاً بازدارندگی ایران از حملات آتی، معقول به نظر می رسد.

این شرایط سال ۱۹۸۷ را یاد ما می آورد که آمریکا کشتی های کویت را در جنگ خلیج، وقتی تنش بین ایران و عراق بالا گرفته بود، همراهی می کرد. رونالد ریگان، رئیس جمهور وقت آمریکا آن عملیات موسوم به «عملیات ارنست ویل» را با وجود نگرانی کنگره از دخیل شدن ناخواسته آمریکا در این منازعه کلید زد.

این احتمال وجود دارد که ترامپ نیز با حواشی مشابهی مواجه شود، به ویژه آنکه همراهی کشتی ها در عمل بسیار سخت تر از چیزی است که در حرف به نظر می رسد.

## خطر همراهی کشتی های در آب های تحت منازعه

تصمیم گیران نظامی در دوران ریگان نگرانی هایی در مورد چالش های ارسال کشتی های آمریکایی به خلیج فارس در چنان دوران پر تنش مطرح می کردند. در مباحثی داغ، مقامات آمریکایی از احتمال نزدیک شدن یک کشتی ایرانی به نفت کشتی که آمریکا همراهی می کرد، ابراز نگرانی کردند.

اینکه در چنین شرایطی اول آمریکا

باید شلیک کند یا بعد از ایران؟ در نهایت تصمیم گرفته شد که به کاپیتان کشتی نیروی دریایی آمریکا اجازه دهند تمامی تمهیدات را برای حفاظت از کشتی که آن ها همراهی می کنند در مقابل حملات به کار گیرند. این تصمیم همگان را در دولت ریگان راضی نکرد، برخی نگران بودند که کاپتان کشتی اشتباهی پر هزینه مرتکب شود، اما این تصمیم نهایی شد.

حالا کارشناسان معتقدند چنین مباحث و مسائلی باید در تصمیم پنتاگون لحاظ شود و اینکه کشتی های نیروی دریایی آمریکا چه کارهایی باید و چه کارهایی نباید برای دفاع از نفت کش های مورد حمایتشان انجام دهند. این مسائل بسیار پیچیده، پر هزینه و تلاشی پر مخاطره است.

مایکل فرانکل فرمانده باز نشسته نیروی دریایی آمریکا، کسی که در جریان عملیات ارنست ویل روی یک ناو جنگی آمریکایی خدمت می کرد به خبرنگار و کس گفت: یک ناو جنگی آمریکایی در یک منطقه حضور داشته باشد، احتمال اتفاق رویداد تا بقیه هم سر برسند تا یک ناو جنگی بتواند یک گروه را همراهی کند که همین مسئله حمایت از همه آن ها را پیچیده می کند.

از طرفی هر چه ناوهای جنگی آمریکایی بیشتری در منطقه حضور داشته باشند، احتمال اتفاق رویداد اشتباه بیشتر می شود. گلندبرگ که حالا در یک اتاق فکر امنیت آمریکا در واشنگتن دی سی فعالیت می کند، در این رابطه گفت: حضور گسترده تر آمریکا به معنای ریسک بالاتر تقابل غیر مترقبه با اشتباه محاسباتی در دریا است که می تواند به معنای تقابل مستقیم با ارتش آمریکا امتناع می کند، اما به آزمون حد و مرزها ادامه می دهد. ما باید انتظار هدف قرار گرفتن کشتی های غیر آمریکایی بیشتری به وسیله مین های دریایی یا تاکتیک های تحریک آمیز آزاردهنده دیگر از سوی قایق های کوچک را داشته باشیم.

فراکن که حالا در اتاق فکر استیمنسون واشنگتن کار می کند و خود در ناو جنگی پشت سر

نفتکش اس اس بریجستون - یک سوپر نفتکش که در سال ۱۹۸۷ در حین عبور از خلیج فارس با یک مین دریایی برخورد کرد و بخشی از آن تخریب شد - بوده است، گفت: مین ها که می توانند به واسطه صدا، فشار یا مغناطیس فعال شوند، این عملیات را به طور ویژه خطرناک می کنند. ممکن است حتی یک کشتی اسکورت خود به یک مین برخورد کند، یا مینی رویش کار گذاشته شود که می تواند انفجار و از دست رفتن نیروها را به دنبال داشته باشد.

وی گفت که نگران واکنش آمریکا در صورت رخداد چنین حادثه ای است و افزود: مین در آبراهه های بین المللی مصداق جنگ است. در چنین شرایطی بی تفاوتی دولت ترامپ نسبت به چنین بمب گذاری سخت خواهد بود و به طور بالقوه می تواند واشنگتن و تهران را به جنگ بکشد.

برای همین است که فراکن به پنتاگون هشدار داد: از مسیری که در آن گام می گذارید آگاه باشید، چرا که اتفاق خوبی در تنگه هرمز رخ نمی دهد.

## ترس آمریکا از ورود به خلیج فارس

البته به نظر می رسد حضور آمریکا در منطقه بیشتر لفاظی و در حد حرف باشد. ناوگان دریایی آمریکایی که به رهبری ناو هواپیمابر یواس اس آبراهام لینکلن به خلیج فارس اعزام شد تا با تهدیدات ایران به مقابله بپردازد، بیرون از تنگه هرمز توقف کرد تا از افزایش تنش بپرهیزد.

این گروه صدها کیلومتر دور تر از تنگه حیاتی توقف کرده اند. کاپیتان پوتنام براون، افسر فرماندهی لینکلن در ماه ژوئن (اردیبهشت - خرداد)

گفت: قطعاً کسی قصد ندارد عمداً

به تنش ها دامن بزند. آمریکا بارها اقدام به ارسال کشتی های نظامی و گروه های هوایی به منطقه کرده است تا در مانورهای نمادین حضور پیدا کنند و تعهد آمریکا برای ایمن سازی منطقه را در چند ماه اخیر نشان دهند؛ اما این فعالیت ها منجر به آن نشده که از حملات کاسته شود یا تنش در منطقه نباشد.

واشنگتن مدعی است اقداماتش همسو با رویکرد این کشور برای حفاظت از آزادی حرکت کشتی ها در آبراهه های بین المللی است. اما اقدامات آمریکا خود منجر به تنش در این آبراهه ها شده است.

واشنگتن مدعی است به منظور حفاظت از نفت کش های عبوری از خلیج فارس از حملات احتمالی ایران تشکیل می شود. با این حال روز شنبه (۲۲ تیر ماه) پس از تماس جرمی هانت، وزیر امور خارجه انگلیس با محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران، انگلیس اعلام کرد که صحبت های سزاینده ای صورت گرفته است و اینکه اگر ایران اثبات کند نفت کشی که در بندر جبل الطارق توقیف شده، به سمت بنادر تحت تحریم سوریه در حرکت نبوده است، این نفت کش را پس از طی فرآیندهای قانونی در دادگاه جبل الطارق، آزاد می کند.

این در حالی بود که احتمال حمله ایران به نفت کش های عبوری از خلیج فارس و واکنش آمریکا برای تشکیل ائتلاف بین المللی پس از توقیف غیر قانونی نفت کش ایرانی در تنگه جبل الطارق از سوی نیروهای بریتانیایی تقویت شده بود و این عقب نشینی بریتانیا از تصمیمات قبلی می تواند به معنای آن تعبیر شود که این کشور از تشکیل چنین ائتلافی برای مقابله با ایران می ترسد.

از طرف دیگر روزنامه ژاپن تایمز به نقل از رویترز نوشت ایالات متحده امیدوار است طی یکی دو هفته آینده یا کمی بیشتر این ائتلاف شامل چند کشور از جمله احتمالاً ژاپن شکل گیرد تا آب های استراتژیک ساحلی ایران و یمن را امن کند.

با این حال در نشست خبری که هفته گذشته پس از اعلام آمریکا

کارشناسان معتقدند خطرات و چالش های ارسال کشتی های آمریکایی به خلیج فارس باید در تصمیم پنتاگون لحاظ شود و اینکه کشتی های نیروی دریایی آمریکا چه کارهایی باید دفاع از نفت کش های مورد حمایتشان انجام دهند. این مسائل بسیار پیچیده، پر هزینه و تلاشی پر مخاطره است

برای تشکیل ائتلاف صورت گرفت، کوئارتو نوگامی، معاون دبیر کابینه ژاپن از اعلام نظر مستقیم در مورد اظهارات دانفورد، امتناع کرد.

وی گفت: مادر مورد افزایش تنش ها در خاورمیانه نگران هستیم و تضمین امنیت عبور و مرور در تنگه هرمز به منظور تأمین امنیت انرژی کشور برای ما اهمیت دارد. از طرفی صلح و امنیت جامعه جهانی نیز اهمیت بسیاری دارد. ژاپن در تماس نزدیک با ایالات متحده و دیگر کشورهای مرتبط باقی می ماند و به تلاش هایش برای ثبات و کاهش تنش در خاورمیانه ادامه می دهد.

ترامپ در ماه ژوئن ضمن ابراز استیصال عنوان کرده بود: چرا ایالات متحده باید از خطوط کشمیرانی کشورهای وابسته به نفت منطقه از جمله چین و ژاپن حفاظت کند؟ آن کشورها خود برای تأمین امنیت باید وارد شوند.

خبرگزاری اسپوتنیک روسیه نیز گزارش کرد که اگر چه تروژ یکی از متحدان اصلی آمریکا در ناتو بوده است و در حداقل ۸۰ عملیات این ائتلاف از جمله مانور اخیر در منطقه بالکان و نیز در عملیات های مالی، افغانستان، لیبی، عراق و سوریه، آمریکا را همراهی کرده است؛ اما حالا با درخواست آمریکا از تروژ برای حضور در ائتلاف نظامی در خلیج فارس به منظور حفاظت از کشتی های عبوری از تنگه هرمز علیه حمله احتمالی ایران، حضور کشتی های تروژی در هاله ای از ابهام مانده است.

اینه اریکسن، وزیر امور خارجه این کشور ضمن تأیید درخواست آمریکا، گفت: ما برای مشارکت در تأمین امنیت دریانوردی در تنگه هرمز درخواستی را از آمریکا دریافت کرده ایم. این حقیقت که آمریکا این طرح را با نیت مثبت کلید زده، قابل توجه است، اما هنوز خیلی زود است که چیزی در مورد مشارکت تروژ بگوئیم. برای ما مشارکت چنین ائتلافی نیازمند مشخص شدن جزئیات بیشتر در چارچوب این نوع از همکاری است.

البته یک مقام ارشد امارات متحده عربی به سایت نشنال گفٹ که امارات متحده از یک واکنش مشترک جامع برای حفاظت از دریانوردی و تقابل با تهدیدها در خلیج فارس حمایت می کند، این مقام اشاره ای به تصمیم مشخصی که از سوی دانفورد مطرح شده بود نداشت و فقط گفت همکاری های زیادی با آمریکا و دیگر هم تایان پس از حملات اخیر صورت گرفته است.

عربستان سعودی نیز که هفته گذشته از دفع یک حمله به یک کشتی تجاری در باب المندب، در ساحل لیبی خبر داده بود، هیچ اظهار نظری در رابطه با صحبت های دانفورد نداشت.