

در گفت و گوی «نوسعه ایرانی» با جنان صفت مطرح شد:

چرا ارزش افغانی از ریال پیشی گرفته است؟



رامتین موثق

یکی از اتفاقاتی که ممکن است اقتصاددانان و مردم را در حیرت فرو ببرد افزایش ارزش پول ملی افغانستان در طول حاکمیت طالبان است. طالبان یکی از گروه‌های بنیادگرای مذهبی است که مانند سایر این گروه‌ها، از عقابلیت سیاسی و اقتصادی بهره‌ای نبرده است. پس چطور است که ارزش پول ملی آنها در حال افزایش است؟

ارزش افغانی واحد پول افغانستان در مقابل ریال ایران افزایش چشمگیری داشته و تقریباً دو برابر شده و طالبان بدون اینکه در جهان به رسمیت شناخته شود دو برابر دولت سیزدهم در افزایش قدرت پول ملی اش موفقیت داشته است. طالبان که دو سال پیش قدرت را در افغانستان به دست گرفت، مجموعه‌ای از اقدامات را برای حفظ ارزش افغانی انجام داد از جمله ممنوعیت استفاده از دلار و روپیه پاکستان در معاملات محلی و تشدید محدودیت‌ها برای انتقال ارزهای سبز به خارج از کشور. این کشور تجارت برخط را غیر قانونی کرده و افرادی را که قوانین را زیر پا می‌گذارند، به زندان تهدید می‌کند.

داده‌های گردآوری شده توسط بلومبرگ نشان می‌دهد که کنترل ارز، جریان‌های نقدی و سایر حواله‌ها

به افغانی کمک کرده است تا در این سه ماه حدود ۹ درصد رشد کند و از رشد ۳ درصدی پژو کلمبیا پیشی بگیرد. افغانی در سال جاری حدود ۱۴ درصد رشد داشته و پس از ارزهای کلمبیا و سری لانکا، سومین فهرست جهانی را به خود اختصاص داده است.

این افزایش پول ملی افغانستان، در حالی است که ایران چندین سال است دچار نوسان نرخ ارز است و افغانستانی که چندسال درگیر جنگ داخلی بوده عقب مانده است. همچنین در زمینه تورم ایران رکورد دار است، زمانی ایران می‌خواست با مثال ایر تورم و نژول تورم خود را بیوشاند اما همین و نژولانیز موفق به مهار تورم خود شد. پس چرا ایران نمی‌تواند مانند این کشورها که ثبات سیاسی کمتری نسبت به ایران دارند در حفظ ارزش پول ملی و کاهش تورم موفق باشد؟

تاثیر کمک‌های بشر دوستانه بر تثبیت ارزش پول ملی

برخی خبرگزاری‌های دولتی مانند ایر نامدعی شده‌اند که میلیاردی دلار از کمک‌های بشر دوستانه و افزایش تجارت با همسایگان آسیایی، افغانی، واحد پول افغانستان را به صدر رتبه‌بندی جهانی ارزش ارز در سه ماه اخیر رسانده است؛ جایگاهی که برای کشوری فقیر با یکی

از بدترین سوابق حقوق بشر در جهان غیر عادی است.

ایرنا در گزارشی مدعی شد که سازمان ملل از زمانی که طالبان در سال ۲۰۲۱ قدرت را به دست گرفتند حدود ۵۸ میلیارد دلار برای کمک و توسعه به افغانستان اختصاص داده است. بانک جهانی پیش‌بینی می‌کند که رشد اقتصادی افغانستان در سال جاری میلادی متوقف خواهد شد و رشدی بین ۲ تا ۳ درصد تا سال ۲۰۲۵ خواهد داشت. اگر چه در مورد خطراتی مانند کاهش کمک‌های جهانی یا تشدید سس کوب زنان توسط طالبان هشدار داد. محدودیت‌های تشدید شده در معاملات ارزی و بهبود بسیار تدریجی در تجارت، تقاضا برای افغانی را افزایش می‌دهد و احتمالاً افغانستان تا پایان سال در سطوح فعلی تثبیت خواهد شد.

این در حالی است که دلارهای قاچاق شده از پاکستان به افغانستان نیز در ماه‌های گذشته به طالبان کمک کرده است. «حسب‌الله نوری» سخنگوی بانک افغانستان اعلام کرد که بانک مرکزی این کشور، تقریباً هر هفته ۱۶ میلیون دلار را برای حمایت از افغانی به حراج می‌گذارد. با کاهش فشار بر ارز، بانک مرکزی سقف برداشت دلار



ابراهیم ریسی افزود: دهک‌های

قیمت خراب‌ار یا محصولاتی که در سفره مردم هستند در سطح منطقه و جهان متفاوت است. توره می‌که در این محصولات است در کشورهای اطراف ۲۹ درصد و در کشورهای اروپایی ۱۹ درصد است، بنابراین با چنین شرایطی مواجه هستیم.

عدم رشد بخش حقیقی اقتصاد، عامل اصلی کاهش ارزش پول ملی

یک تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی» درباره علت کاهش ارزش پول ملی تاکید کرد که در ایران بخش حقیقی اقتصاد اندازه بخش غیر حقیقی رشد ندارد.

محمدصادق جنان صفت افزود: یکی از دلایلی که نرخ ارز در ایران تثبیت نمی‌شود یا نوسانات بالا دارد و همواره رو به افزایش است، این است که بخش حقیقی اقتصاد، که شامل تولید، سرمایه‌گذاری و تجارت است، نسبت به بخش مالی، پولی و بازارهای سرمایه یعنی بخش غیر حقیقی رشد کافی ندارد.

او تاکید کرد: در ایران بخش غیر حقیقی به دلیل کسری بودجه و برداشت از منابع بانک مرکزی و شرکت‌های دولتی به شکل‌های گوناگون، رشد پیدایمی‌کند یعنی زمانی خود را به صورت رشد نقدینگی نشان می‌دهد و زمانی دیگر به شکل رشد پایه پولی، ولی سرعت رشد تولید و تجارت خارجی به موزات آن نیست که بتوانند همدیگر را پوشش دهند.

این کارشناس اقتصادی درباره تئوری مقداری پولی گفت: یک تئوری سیاست کالابرگ باعث شده قیمت کالاهای مورد مصرف سفره مردم دچار نوسانات قیمت دلار و ارز و شرایط اقتصادی نشود.

ابراهیم ریسی افزود: دهک‌های

مشمول کالابرگ مشخص شده و قیمت ۱۱ قسم از کالاها ثابت می‌ماند و هر چقدر قیمت دلار و ارز جابه‌جا شود، قیمت این محصولات جابه‌جانی می‌شود. باین کار، دنبال ثبات در سفره مردم هستیم که به آرامش بازار و مردم کمک می‌کند.

او همچنین به تورم مواد غذایی در کشورهای مختلف اشاره کرد و افزایش

جنان صفت تصریح کرد: در ایران ارز به عنوان کالا قلمداد نمی‌شود، در

از ادو ویژه اقتصادی مبنی بر آمادگی امارات برای سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد دلاری در مناطق آزاد ایران اظهار کرد: همچنین چیزی زمانی ممکن است که شرایط ایده‌آل تراز اکنون باشد و برای این امر لازم است ایران ابتدا از تحریم‌ها خارج شود.

گفتنی است براساس سالنامه آمار تجارت خارجی ایران در سال ۱۴۰۱ که در وبسایت گمرک جمهوری اسلامی منتشر شده، در سال ۱۴۰۱ امارات متحده عربی پس از چین، عراق و ترکیه چهارمین مقصد اصلی صادرات کالاهای ایرانی بود و در کل این سال ۶۲۰۳ میلیون دلار کالا از ایران به امارات صادر شد.

داده‌های گمرک همچنین گویای این است که در سال ۱۴۰۱، بیشترین واردات به ایران از امارات صورت گرفت و ارزش کل واردات ایران از این کشور در طول این سال به ۱۸۵۵۲ میلیون دلار رسید. آمار یادشده حکایت از آن دارد که واردات کالا از امارات به ایران حدود ۳۰۳ درصد افزایش تراز صادرات از ایران به امارات است.

در دولت سیزدهم و اشاعه فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی (خودروهای برقی، متصل، خودران و حمل و نقل اشتراکی)، با رویکرد گفتمان‌سازی کاربرد خودروری برقی در سطح مردم و حاکمیت به عنوان یک ضرورت ملی برای مقابله با چالش‌های زیست محیطی کشور، با مشارکت شرکت‌های صنایع خودروسازی، دست‌انگاره‌های اجرایی همکاری در پروژه برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها، انجمن‌های علمی، صنفی و تخصصی، شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحقیقاتی و اپراتورهای مخابراتی بر گزار شده است. نکته قابل توجه این است که شرکت‌های خودروساز داخلی فقط ماکت خودروهایی را به نمایش گذاشتند که قرار بود در آینده تولید کنند، ضمن اینکه محصولات فعلی خود را هم به این نمایشگاه آورده بودند تا از ورق‌های غرقه‌های خود را بیشتر کنند.

در حالی وزارت صمت بر افزایش تولید خودرو تاکید دارد که هنوز هیچ یک از زیرساخت‌های آن آماده نیست. فشار وزارت صمت برای برقی‌سازی خودروها، فضای نمایشگاه‌ها را کمی متفاوت تر کرده، اما اگر قرار بر داشتن خودروی برقی است باید زیرساخت‌ها را در ابتدا حاضر کنید که بر اساس استانداردهای معتبرترین موسسات دنیا باشد. برقی کردن خودروها به این سادگی بدون زیرساخت ممکن نیست. حالا چند خودرو هم به اجبار به نمایش دربیاید! آیا زیرساخت‌ها حاضر است؟

تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره چرایی رشد ارزش پول افغانستان در زمان حاکمیت طالبان: هنگامی که تولیدی وجود دارد که پشتوانه پول در گردش جامعه است و همزمان با رشد نقدینگی، رشد تولید اتفاق می‌افتد و رشد تولید از رشد نقدینگی بالاتر است؛ قیمت پول داخلی نیز می‌تواند تثبیت شود و ارزش آن بالا رود.

حالی که ارز کالا است و مانند بقیه کالاها مشمول عرضه و تقاضای می‌شود. او درباره رشد ارزش پول افغانستان در زمان حاکمیت طالبان تصریح کرد: هنگامی که تولیدی وجود دارد که پشتوانه پول در گردش جامعه است و همزمان با رشد نقدینگی، رشد تولید اتفاق می‌افتد و رشد تولید از رشد نقدینگی بالاتر است؛ قیمت پول داخلی نیز می‌تواند تثبیت شود و ارزش آن بالا رود.

سیاست کالابرگ ابهام دارد

این پژوهشگر اقتصادی درباره ادعای رئیس دولت مبنی بر استفاده از سیاست کالابرگ برای جلوگیری از ورود نوسانات نرخ ارز به سفره مردم گفت: کمی ابهام پیش روی این طرح است و شرط کارکرد آن، تثبیت دلار اختصاص داده شده به این طرح است که معلوم نیست از پس آن بر بیایند. زیرا این طرح تمام دهک‌های دهک آخر را شامل می‌شود و برای این کار به دلار زیادی نیاز است.

جنان صفت همچنین تثبیت نرخ دلار مورد استفاده در این طرح را یکی از شروط کارکرد کالابرگ دانست و بیان کرد: اگر برای کالاهای کالابرگ دلاری تاریخ تثبیت شده دائمی استفاده شود ممکن است از ورود نوسانات نرخ ارز به سفره مردم جلوگیری کند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی افزود: یعنی در یک مدت زمان، نرخ دلاری که برای آن اختصاص پیدا می‌کند، ثابت باشد. شرط دیگر نیز این است که قیمت کالاهای داخلی بالا نرود. جنان صفت در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه از سوی مردم استقبال خوبی از این طرح نشده و این طرح مبهم است، باید ابتدا آزمایشی متلادر یک استان اجرا شود و بعد ببینند آیا برای سطح کلان و کل کشور چنین طرحی کارایی دارد یا خیر؟

خبر اقتصادی

معاون وزیر نیرو و اعلام کرد: وجود ۵۰۰۰ روستای فاقد تاسیسات آب در کشور



معاون مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو گفت: در سطح کشور ۵۰۰۰ روستا فاقد تاسیسات آب هستند که کمک خیرین آبرسان رami طلبید. به گزارش ایسنا، مهدی خان احمدی افزود: متأسفانه اعتبارات دولتی برای حل مشکل این روستاها کفایت ندارد و در این رابطه لازم است مجموعه خیرین آبرسان در این روستاها حضور پیدا کرده و کمک خود را به کار بگیرند. او تاکید کرد: در حال حاضر در سطح کشور ۲۰ هزار روستا دارای تنش آبی بوده و یا به علت خشک شدن منابع تأمین آبداری کمبود آب هستند.

وزیر صمت: قیمت گذاری دستوری از لاستیک برداشته شد



وزیر صمت با اشاره به کمبود لاستیک در کشور، عنوان کرد: این کمبود به علت ناترازی در تولید و مصرف به وجود آمده است، بنابراین با کاهش تعرفه واردات تاحدودی مشکل برطرف شد. همچنین قیمت گذاری دستوری برداشته شد تا انگیزه تولید کنندگان افزایش پیدا کند. به گزارش خبرگزاری مهر، عباس علی آبادی در آئین تجلیل از صنعتگران و مدین کاران برتر چهار محال و بختیاری تاکید کرد: برای تخصیص ارز برای واردات ماشین آلات و مواد اولیه مورد نیاز هیچ محدودیتی وجود ندارد و در مسیر حمایت از تولید امروز با وزارت اقتصاد و بانک مرکزی موافقت نامه امضا کردیم تا ۵۰ هزار تن سال گذشته تسهیلات در قالب اوراق گام به تولید کنندگان پرداخت شود.

وزیر اقتصاد: پیشنهاد «بنزین برای همه» متوقف شد



وزیر اقتصاد با اعلام اینکه پیشنهاد «بنزین برای همه» در ستاد هماهنگی اقتصادی متوقف شد، گفت: مادرزین سیاست گذاری اصلاح نرخ حامل‌های انرژی، هزینه‌ها زیاد داده ایم اما درس کمتر گرفته‌ایم. به گزارش تسنیم، احسان خاندوزی طی سخنانی با موضوع وضعیت پیش روی حوزه انرژی اظهار داشت: اگر سیاست گذار، شجاعت به خرج ندهد و با ابتکار عمل، به استقبال مسئله و حل آن نرود، آن وقت آن «مسئله» است که خودش را تحمیل کرده و او را ناچار از پرداخت هزینه‌های اجتماعی و اعتباری خیلی بالاتری برای انجام اصلاح می‌کند.

صادرات گاز روسیه به اروپا کم شد



میانگین عرضه روزانه گاز طبیعی از سوی شرکت گاز پرم روسیه به اروپا، در نیمه اول نوامبر ۶۷ درصد در مقایسه با سطح اکتبر، کاهش یافت. به گزارش ایسنا، محاسبات ریتوز بر اساس داده‌های گروه انتقال گاز اروپا EntsoG و گزارش‌های روزانه گاز پرم در باره ترانزیت گاز از خاک اوکراین، نشان می‌دهد که میانگین صادرات روزانه گاز روسیه به اروپا از طریق خط اوله‌از، ۸۸۴ میلیون متر مکعب در اکتبر به ۸۲۵ میلیون متر مکعب در نیمه اول ماه میلادی جاری، کاهش یافته است. لازم به ذکر است اگر عرضه تا پایان سال در حدود نرخ فعلی باقی بماند، میزان صادرات گاز به اروپا برای کل سال ۲۰۲۳ می‌تواند بیش از نیمی کاهش پیدا کرده و از ۶۲ میلیارد متر مکعب در سال ۲۰۲۲، به ۲۸ تا ۲۹ میلیارد متر مکعب افت کند.

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم سیترون تیپ SX-PACK2000 مدل ۱۳۸۶ به رنگ نوک مدادی- متالیک و شماره موتور ۳۲۳۴۲۰ و شماره شاسی S1512286156111 و شماره انتظامی ایران ۵۱-۶۶۹-۹۶ به مالکیت آرش محبی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز یکدستگاه تراکتور کشاورزی - کمابن غلات سیستم جاندر تیپ ۱۰۵۵۱ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سبز- روغنی شماره موتور HC520112A و شماره شاسی ۰۱۱۳۳۲ و شماره انتظامی ایران ۵۱-۴۸۹-۳۵ به مالکیت کیوان نوشادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز یکدستگاه تراکتور- کشاورزی سیستم ITM تیپ ۲۸۵ به رنگ قرمز- روغنی مدل ۱۳۸۶ (به شماره موتور LFW02543T و شماره شاسی E20679 و شماره پلاک ایران ۵۱-۷۵۱-۲۶ به مالکیت پداله گرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. دیواندره

آگهی مفقودی کارت هوشمند ماشین

کارت هوشمند ماشین به شماره کارت ۱۳۷۸۶۷۳ شماره پرونده ۶۸۱-۲۶۱۳ یکدستگاه کامیون باری چوبی سیستم ایسوزو تیپ NPR70L مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۵۱-۴۹۲-۶۵ مفقود گشته لذا هرگونه سوء استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد. دیواندره

کالای ایرانی با برند خارجی به بازارهای جهانی می‌رود

عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی ایران و امارات اعلام کرد: امارات پس از تشدید تحریم‌ها علیه ایران واسطه‌ای برای دور زدن تحریم‌ها بوده است؛ بسیاری از کالاهای ایرانی ابتدا به امارات می‌رود و بعد با برندی غیر ایرانی در بازارهای جهانی عرضه می‌شود. حتی محصولات کشاورزی ایران هم در همین چار چوب در بازارهای جهانی عرضه می‌شود. مهدی نجاد یسفانی در گفتگو با ایسنا دلیل حجم بالای واردات کالا از امارات به ایران را واسطه گر بودن این کشور در تجارت جهانی ایران دانسته و گفت: به‌طور کلی پس از چین

جولان خودروهای مونتاژی از نوع چینی در نمایشگاهی با همین عنوان!

تعریف وزارت صمت از «تحول در صنعت خودرو» چیست؟

خودروهای مونتاژی به خصوص از نوع چینی آن است؛ این مسئله این سوال را مطرح ساخته است که اساساً تعریف وزارت صمت از تحول در صنعت خودروسازی کشور چیست؟ به گزارش اقتصاد ۲۴، دومین نمایشگاه تحول در صنعت خودرو در حالی برگزار شد که هنوز تعریف درستی از صنعت خودرو در کشور ارائه نشده و هر روز این صنعت با شوک جدیدی مواجه است که در نهایت این پلاتکلیفی را به بازار مصرف محصولات تولید داخل، مونتاژی‌ها و حتی وارداتی‌ها تریق شده است. نه خبری از تحول است نه تازگی و تکنولوژی، همان خودروهای سال قبل البته کمی بی کیفی تر، اما گران تر از گذشته در نمایشگاه تحول در صنعت خودرو، نه جذابیت و حرف جدیدی برای بازدیدکنندگان دارد و نه فضای رقابتی برای تولید کنندنده و سرمایه گذاران صنعت خودرویی در کشور به همراه دارد. این نمایشگاه با هدف تبیین دستاوردهای برنامه تحولی صنعت خودرو



دومین نمایشگاه تحول در صنعت خودرو در حالی دیروز جمعه ۲۶ آبان ماه به کار خود پایان داد که آنچه بیش از همه توجهات را جلب کرد جولان