

عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه نظم تجاری کشور عملا از دست رفته است:

بادیلماسی و حصول توافق، مسیرهای تجارت گشوده شود



رامین موق

در سالی که گذشت، روند تجارت غیر نفتی کشور رشد کرد و دولتمردان از افزایش صادرات به بازارهای مقصد کالاهای ایرانی، خیر دانند. همچنین تراز تجاری تأخردودی بهبود یافت و حنسی در ماه‌های نخست ۱۴۰۴ نزدیک به ۷۰ درصد شد.

ام‌تجارت مانند بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی، مانند سرمایه‌گذاری، نیازمند آرامش فضای اجتماعی-سیاسی، پیش‌بینی‌پذیری و اطمینان از آینده‌است که وقوع دو جنگ طی سال ۱۴۰۴، فضای ناآرام کشور را بحرآن زده کرد و باعث ضربه به بخش‌های اقتصادی به‌ویژه تجارت شد.

در جریان جنگ دوم، ایران به پایگاه‌های نظامی آمریکا در کشورهای حاشیه خلیج فارس، نظیر قطر و امارات نیز حمله کرد و به اصطلاح جنگ وارد فاز منطقه‌ای شد. تا قبل از این تنش، بازار این کشورها محیط فعالیت تجار و سرمایه‌گذاران ایرانی بود اما روند قبلی، مختل شد و احتمال می‌رود مسیرهای تجاری و اقتصادی و بازار این کشورها، برای فعالان اقتصادی ایرانی از دست رفته باشد.

ضرر تجارت جهانی از جنگ ایران

البته تر کش‌های جنگ تنها به تجارت ایران اصابت نکرد بلکه در مجموع بخشی از تجارت جهانی و بین‌الملل را مختل کرد. بحران‌های انرژی در اروپا، آمریکا، شرق آسیا و اقیانوسیه نمونه‌ای از این دست است.

به عقیده برخی کارشناسان، علاوه بر ایران، کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز متحمل ضرر می‌شود. در همین راستا مهرداد عباد، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و فعال اقتصادی، در گفت‌وگو با «مهر»، درباره روابط تجاری ایران و امارات پس از جنگ، بیان کرد: «طی سال‌های گذشته بخش زیادی از واردات به صورت واسطه‌ای از طریق امارات انجام می‌شد، اما می‌توان کشورهایمانند ترکیه، عراق و کشورهای شمالی را جایگزین کرد. البته نحوه و میزان این جایگزینی در آینده مشخص تر خواهد شد. در بلندمدت امکان کاهش وابستگی به امارات وجود دارد که می‌تواند به ضرر این کشور باشد، هر چند در کوتاه‌مدت شرایط به نفع آن است. طی سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها، بخشی از کالاهای از طریق



محمد رضا غفر اللهی در گفت‌وگو با

«توسعه‌پرائی»: اگر مسیر دیلماسی به سرانجام نرسد و تنش‌ها تداوم پیدا کند، قاعدتا تجارت کشور متحمل آسیب‌های بیشتری خواهد شد. در نتیجه جنگ، زیر ساخت‌های صنایع اصلی مانند فولاد و پتروشیمی ضربه خور دند و از آنجایی که زنجیره صنعت در کل، به صنایع مادر وابسته است به جای صادر کننده مواد فولادی و پتروشیمی، به وارد کننده تبدیل می‌شویم!

گفت و گو

تحلیلگر بازارهای انرژی:

محاصره دریایی جهان را دچار تورم می‌کند

یک تحلیل گر بازار های انرژی معتقد است که اقدام به محاصره دریایی ایران گر چه فشار اقتصادی به متحدان امریکا مانند ژاپن یا کره جنوبی و افزایش می دهد اما از آن جایی که فشارها بر ابر چین، رقیب اصلی امریکا هم بالا می برد، از سوی واشنگتن اعمال شد. نرسی قربان در گفت و گو با خبر آنلاین، توضیح داد: ایالات



گزارش

۶۰ هوایمای مسافری از چرخه عملیاتی خارج شدند:

ضربه ۳۰ همتی جنگ به ایرلاین‌ها

جنگ ۴۰ روزه ایران با آمریکا و اسرائیل و تبعات پس از آن، ضربه سنگینی به صنعت هوایی کشور وارد کرده است. از زمین گیر شدن ده‌ها هوایمای مسافری و آسیب به فرودگاه‌ها تا خسارت‌های چند ده‌هزار میلیارد تومانی، تعلیق پروازها، بحران نقدینگی ایرلاین‌ها و اختلال در بازار بلیت؛ حالا این صنعت در شرایطی شکننده و نامطمئن قرار گرفته است.

به گزارش اقتصاد ۲۴، صنعت هوایی ایران در شرایط عادی نیز با چالش‌هایی مانند فرسودگی ناوگان، کمبود سرمایه‌گذاری و نوسانات ارزی مواجه بوده، اما جنگ ۴۰ روزه اخیر این صنعت را وارد بحر حله‌ای تازه‌ای بحران کرده است. درگیری نظامی و تهدیدات امنیتی، عملاً بخش بزرگی از پروازهای داخلی و خارجی را برای هفته‌ها متوقف یا محدود کرد و زنجیره در آمدی شرکت‌های هوایمایی را از راز انداخت. در همین دوره، به گفته مقصود اسعدی سلمانی، دبیر انجمن شرکت‌های هوایمایی، حدود ۶۰ فرودنه هوایمایی مسافری از چرخه عملیاتی خارج شده‌اند. با توقف و خسارت ناشی از عدم النفع شرکت‌ها به حدود ۳۰ هزار میلیارد

امارات به صورت رت اکسپورت وارد ایران می‌شد که نفع زیادی برای این کشور داشت.»

همچنین به گزارش اقتصاد آنلاین، الکساندر فرانک، رئیس بخش ریسک و معاملات الیور وایمن، اظهار داشته است که ضربه‌های اولیه شرکت‌های بازرگانی از جنگ میان ایران و آمریکا، به «میلیاردها دلار» رسیده است. او توضیح داده است: «برای اکثر شرکت‌کنندگان، این وضعیت غافلگیرکننده بود. قبل از شروع جنگ، اعتقاد راسخی در بازار وجود داشت که قیمت‌ها کاهش خواهند یافت و به دلیل جنگ، قیمت‌ها به شدت افزایش یافت.»

«توسعه‌پرائی» نیز در این گزارش به آسیب‌های تجارت کشور از جنگ اخیر، از دست رفتن بازارهای صادراتی و راهکارهای حداقلی کردن این ضربه‌ها، پرداخته است.

برهم خوردن نظم تجاری کشور

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران درباره آسیب‌های تجارت، صادرات و واردات از جنگ اخیر، به «توسعه‌پرائی»، گفت: در نتیجه جنگ مسائل متعددی برای تجارت کشور، ایجاد شد.

محمد رضا غفر اللهی اولین چالش را بسته شدن مسیرهای دریایی دانست و اظهار کرد: عمده صادرات دریایی ما با واسطت بندر «جبعلی» انجام می‌شده این صورت که کالای صادراتی ایران از بندرعباس عمدتا به جبعلی منتقل می‌شد و از آن بندر امارات به کشتی‌رانی بین‌المللی وصل می‌شد اما اکنون این مسیر مختل شده است.

او درباره مشکلات از دست بندر جبعلی توضیح داد: قبل از جنگ کالاهای بسیار زیادی در این بندر موجود بود و تجار برای صادرات برنامهریزی‌هایی انجام داده بودند که تمام این برنامه‌ها متوقف شد و ضربه بزرگی به تجارت زد. وضعیت واردات هم به همین صورت است؛ حجم زیادی از کالاهایی که مقصد نهایی آن‌ها ایران بود، به جبعلی رفته بود تا

عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه نظم تجاری کشور عملا از دست رفته است:



جایگزین هستند که تبعاً هزینه‌های بیشتری به آن‌ها تحمیل می‌کند. برای مثال مسیر دریایی مرسین و ارسال کالایه ترکیه، مسیری است که هزینه بیشتری به کشور تحمیل می‌کند

به گفته او، بسیاری از کشتی‌ها کالاهای وارداتی را در بندر جبعلی بارگیری نکردند و بسیاری این کالاهارو در ایران نشد و یا برخی دیگر از این کالاهای سمت مرسین یا بندر جایگزین نظیر کراچی رفتند.

تمام این مسائل به مثابه افزایش هزینه برای تجارت بود که باعث شد عملاً نظم تجاری کشور به هم بخورد و شرایط مناسبی ایجاد نشود.

از صادر کننده به وارد کننده تبدیل می‌شویم

این عضو اتاق بازرگانی در ضمن عنوان کرد: متأسفانه زیرساخت‌های صنایع اصلی مانند فولاد و پتروشیمی ضربه خوردند. این دو صنعت برای کشور ارزآوری زیادی داشتند و اکنون پیش‌بینی اینست که ورود ارزی کمتری داشته باشیم و در عین حال باید تمام آن مواد اولیه‌ای که سابقاً در کشور تولید می‌شده است، وارد شود.

غفر اللهی درباره نیاز صنایع به مواد اولیه، گفت: صنایعی نظیر خودروسازی، کنسروسازی و… نیاز به ورق دارند، صنایع غذایی ما نیاز به بسته‌بندی و پلاستیک دارند، صنعت قطعه‌سازی نیاز به مواد اولیه پتروشیمی دارد و زنجیره صنعت در کل، به صنایع مادر وابسته است و همین موضوع باعث می‌شود که از صادر کننده، به وارد کننده تبدیل شویم!

او درباره روش‌های کمتر کردن آسیب صنایع در این شرایط، پیشنهاد داد: باید در ساختار قبلی، از قبیل سهمیه‌ها، غیره، بازنگری و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در پایان، تاکید کرد: این‌ها مسائلی است که انتظار می‌رود دولتمردان بتوانند آن را پیش ببرند و جلوی آسیب‌های بیشتر را بگیرند تا به مرور زمان، انشالله شرایط بهبود پیدا کند.



جزیو متحدان قدیمی ایالات متحده به حساب می‌آیند. از سوی دیگر صادرکنندگان چون امارات، کویت، بحرین، عربستان و قطر هم روابط گسترده‌ای با ایالات متحده دارند و انتظار می‌رود این اقدام ترامپ، نهایتاً به زیان آن‌ها هم تمام می‌شود.

این کارشناس اقتصاد انرژی در این مورد تأکید کرد: در شرایط اصلی آمریکا، جمهوری خلق چین است و یکی از اهداف اصلی آمریکا تضعیف پکن است. در نتیجه امروز برای آمریکا آسیب‌زن به چین به مراتب مهم‌تر از نفع بردن ژاپن، یا ثبات اقتصادی کره جنوبی و سنگا پور است. فشار قیمت انرژی به فشاری مضاعف بر متحدان آمریکا تبدیل خواهد شد اما همین فشار بر متحدان، اهرمی برای فشار بر مهم‌ترین رقیب آنها هم هست. انتخاب ترامپ فعلاً فشار بر چین است.

قربان درباره اثرات این اقدام ترامپ بر قیمت نفت اظهار کرد: اگر این اتفاق برای ۲۰ روز منجر به توقف هرفت و آمدی شود، می‌توانم بگویم به سرعت قیمت هر بشکه نفت به بیش از ۱۲۰ دلار خواهد رسید. اما این مهم منوط به آن است که شدت بسته شدن تنگه هرمز چقدر باشد، پرواضح است که هر قدر گفته‌های ترامپ در عمل اجرا نشود، فشار قیمتی هم کم‌تری می‌شود.

او درباره میزان کاهش احتمالی صادرات نفت نیز گفت: کاهش صادرات امارات تاکنون سسه میلیون بشکه نفت بوده و باید دید از

عمده صادرات دریایی ما با واسطت بندر «جبعلی» انجام می‌شده اما اکنون متأسفانه این مسیر مختل شده است. صادرات به بازار کشورهای آفریقایی نیز به دلیل بسته بودن دیگر مسیرهای دریایی برای ما، ضربه خورده است و اکنون تنها برخی از کالاهای با صرفه، با پرداخت کرایه بیشتر از مسیر ترکیه و دریای مرسین صادر می‌شود اما صادرات برخی از کالاهای دیگر، متوقف شده است

بتوانیم حجم کالای بیشتری صادر کنیم تا از آوری بیشتری داشته باشیمند و تامین مواد اولیه کشور، مختل نشود.

برخی بازارهای صادراتی از دست رفتند

این فعال اقتصادی درباره وضعیت بازارهای صادراتی ایران پس از جنگ تحمیلی اخیر، اظهار داشت: بازارهای همسایگان شمالی، نظیر کشورهای CIS، بازار همسایگان شرقی نظیر پاکستان و افغانستان و بازار عراق، عمدتا تا امروز ضربه‌ای نخوردند و مسیر زمینی باز بوده و تجارت به حالت روتین، در جریان بوده است.

غفر اللهی ادامه داد: از سال کالابه بازار چین هم دچار مشکل خاصی نشدند زیرا تجارت از طریق مسیرهای دریایی، با توجه به فعالیت کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران، برقرار بوده است اما اکنون باید دید محدودیت‌های تحریمی جدید آمریکا به کجای می‌رسد که امیدواریم نتواند اثربخش باشد.

او درباره بازارهای صادراتی از دست رفته، عنوان کرد: البته صادرات به بازار کشورهای آفریقایی، به دلیل بسته بودن دیگر مسیرهایی دریایی برای ما، ضربه خورده است و اکنون تنها برخی از کالاهای با صرفه‌ها، پرداخت کرایه بیشتر از مسیر ترکیه و دریای مرسین صادر می‌شود. اما صادرات برخی از کالاهای دیگر، متوقف شده است.

ضرر بیشتر تجار تا تداوم تنش‌ها

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد که اگر مسیر دیلماسی به سرانجام نرسد تنش‌ها تداوم پیدا کند، قاعدتاً تجارت کشور متحمل آسیب‌های بیشتری خواهد شد.

غفر اللهی ابراز امیدواری کرد که هر چه زودتر توافقاتی حاصل و سایه جنگ از سر کشور دور شود. در ادامه شهامت دولوری که مردان میدان انجام دادند، بتوانیم در به صرفه دیلماسی هم موفقیت حاصل کنیم و حقوق مسلم کشور را تثبیت کنیم و پیش ببریم.

او درباره انتظارات تجار از دولت برای حداقل کردن آسیب‌ها، مطرح کرد: در ادامه نیازست که دولت با شورهایی مانند چنین مذاکرات و توافقاتی حاصل کند که مسیر دریایی برای تجار گشوده شود و همچنین با ترکیه برای ترانزیت از مسیر این کشور و انتقال به بنادر ترکیه، توافقاتی حاصل شود که این موضوع در کاهش هزینه‌ها، سهیل و روان شدن تجارت به کشور، کمک کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در پایان، تاکید کرد: این‌ها مسائلی است که انتظار می‌رود دولتمردان بتوانند آن را پیش ببرند و جلوی آسیب‌های بیشتر را بگیرند تا به مرور زمان، انشالله شرایط بهبود پیدا کند.

طریق خط لوله فجیره چقدر امکان جابجایی هست. عربستان هم روزانه ۱۰ تا ۱۲ میلیون صادرات نفت دارد که ۴ تا ۵ میلیون آن از طریق بندر بنبع می‌توانند انجام شوند. عراق، کویت و بحرین هم صادرات انبوهی دارند. در نتیجه فکر می‌کنم روزانه معادل ۱۵ میلیون بشکه نفت کاهش تولید خواهیم داشت.

از نظر این تحلیل گر بازار انرژی، بسته به میزان روزهای بسته ماندن در تردد از تنگه هرمز، شدت افزایش قیمت‌های جهانی و تورم، ربه افزایش خواهد رفت. قربان با اشاره به رفتارهای نامتعارف رییس جمهور ایالات متحده، تصریح کرد: از یکسو رفتارهای دونالد ترامپ هم از حداقل ثبات هم بپهره‌ای نیز ده و همانطوری که این روزها ما مشاهده کردیم هر روز حرف‌های او می‌تواند تغییر کند. این روزها خبرهایی از احتمال از سرگیری مذاکرات هم شنیده می‌شود که اگر چنین نشود، طبیعا وضعیت دیگری بر بازار نفت حاکم می‌شود. به هر روی این واکنشگن است که تعیین می‌کند اقتصاد جهان چه کند. سوچرکت کندو اگر بخواهد سخت‌گیری زیاد علیه ایران به خرج دهد، تاوان آن را تقریباً همه اقتصادهای جهان خواهند پرداخت. تداوم این وضعیت تنها به افزایش چشمگیر تورم و کاهش چشمگیر رشد اقتصادی خواهد بود. طبیعا ایالات متحده هم با گرانی مواجه می‌شود و این برای دولت ترامپ هم نباید مطلوب باشد.

مطلب‌ها همچنان با مشکل مواجه‌باشند

صنعت هوایی ایران امروز در نقطه‌ای ایستاده که هم‌زمان با بحران نقدینگی، فرسودگی ناوگان و کاهش تقاضا دست و پنجه نرم می‌کند. جنگ ۴۰ روزه اخیر، این بحران‌ها را تشدید کرده و، زمین گیر کردن ده‌ها هوایما و آسیب به زیرساخت‌های کلیدی، هزینه‌های چندده‌هزار میلیارد تومانی پر دوش این صنعت گذاشته است. اکنون پرسش اصلی این است: آیا در شرایطی که آتش‌بس شکننده و تهدیدهای منطقه‌ای ادامه دارد، امکان بازگشت صنعت هوایی ایران به وضعیت عادی وجود دارد، یا باید منتظر موج جدیدی از بحران در یکی از حیاتی‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور بود؟

خبر اقتصادی

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

شرط عبور از تنگه هرمز برای کشورهای متخاصم، پرداخت خسارت است

رئیس کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد: شرط مهم عبور کشتی‌های کشورهای متخاصم از تنگه هرمز، پرداخت کامل خسارت‌های وارد آمده به کشورمان است و به غیر از رژیم صهیونیستی و آمریکا، برخی از کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس هم مشمول این شرط می‌شوند. به گزارش ایلنا، محمدرضا رضایی کوچی ادامه داد: اینگونه نیست که کشورهایی به زیرساخت‌هایی ما آسیب‌بزنند و بدون پرداخت خسارت آن بتوانند از تنگه عبور کنند. حتماً یکی از شروط عبور از تنگه هرمز این است که کشورهای متخاصم، زیانی را که وارد کرده‌اند، جبران کنند و اجاره نمی‌دهیم که جبران این زیان بر دوش مردم بیفتد.

■ ■ ■

در پی تداوم جنگ ایران و آمریکا:

سناروهای صندوق بین المللی پول برای اقتصاد جهانی تیره شد

صندوق بین المللی پول (IMF) روز سه‌شنبه ضمن بازبینی نزولی پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد جهانی به دلیل افزایش قیمت انرژی ناشی از جنگ تحمیلی علیه

ایران، هشدار داد جهان در حال حاضر به سمت سناریوی نامطلوب‌تری با رشد بسیار ضعیف‌تر در حال حرکت است. به گزارش ایسنا، طبق بدترین چشم‌انداز صندوق بین‌المللی پول، اقتصاد جهانی در آستانه رکود اقتصادی قرار دارد و قیمت نفت به طوم متوسط در سال ۲۰۲۶، به ۱۱۰ دلار در هر بشکه و در سال ۲۰۲۷ به ۱۲۵ دلار خواهد رسید. در این سناریوی صندوق بین المللی پول، درگیری‌های گسترده و عمیق‌تر و قیمت‌های پایین‌تر انرژی باعث اختلالات عمده در بازارهای مالی و شرایط مالی سخت‌تری می‌شود و رشد جهانی را به ۲ درصد کاهش می‌دهد.

■ ■ ■

وزیر راه، مسکن و شهرسازی:

وام ودیعه مسکن به همه خسارت دیدگان جنگ پرداخت می‌شود

وزیر راه، مسکن و شهرسازی خبر داد: وام ودیعه مسکن به همه خسارت دیدگان واجد شرایط ناشی از جنگ پرداخت می‌شود. به گزارش تسنیم، فرزانه صادق افزود، پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن به خسارت دیدگان در اولویت همه کارها قرار دارد و منابع آن نیز تا حد زیادی تأمین شده است و لازم است کار با سرعت بالاتری انجام شود. مسئولان امر بازسازی موظفند تا زمان پرداخت تسهیلات به همه خانوارهای واجد شرایط، به صورت شش‌ماهه روزی و بی‌وقفه حتی در ایام تعطیل، پای کار باشند و با سرعت بالاتری فرآیند تأمین مسکن برای این خانوارها را دنبال کنند.

■ ■ ■

افزایش قیمت ظروف یکبار مصرف و لوله‌های پلاستیکی:

حملات به پتروشیمی بهانه سودجویی هاشد

پایسگاه خبری جماران نوشت: «در روزهای اخیر، بازار محصولات پلاستیکی و پلیمری بانوسانات شدیدی و افزایش بی سابقه قیمت مواجه شده است. ظروف یکبار

مصرف مخصوص لبنیات که تاچندی پیش باقیمت‌های معمولی به دست مصرف‌کنندگان می‌رسید، اکنون گاه با دو یا سه برابر قیمت قبلی به فروش می‌رسد. همچنین لوله‌های پلیکا و لوله‌های آب برای مصرف در تاسیسات ساختمانی نیز با رشد سرسام‌آور قیمت‌ها روبه‌رو شده‌اند. فروشندگان و مغازه‌داران این گرانی را نتیجه مستقیم حملات اخیر آمریکا و اسرائیل به تاسیسات پتروشیمی کشور می‌دانند و مدعی اند که مواد اولیه کمیاب شده است. در بحران‌های ارزی یا ژئوپلیتیک، دلان و سوداگران با خرید محصولات پتروشیمی از بورس و نگهداری آنها در انبارها، باعث ایجاد کمبود مصنوعی در بازار می‌شوند. در این شرایط، تقاضای کاند افزایش می‌یابد و فروشنده‌گان خرید با این بهانه که کالا در بازار نیست، قیمت‌های نجومی اعلام می‌کنند.»

■ ■ ■

یک مسئول:

برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی آغاز شد

مدیرکل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی با اشاره به برنامه ۱۰۴ هزارمگاواتی تعمیرات و بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق پایدار در تابستان، گفت: تاکنون ۸۵ درصد از این فعالیت‌ها آغاز شده و نیروگاه‌ها با آمادگی حداکثری به استقبال دوره اوج بار خواهند رفت. به گزارش ایلنا، اسماعیل‌نمازی توضیح داد: میزان تولید برق این واحدها در طول سال گذشته با افزایش دو درصدی به ۳۷۵ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است. عدم اجرای برنامه تعمیرات یاد شده در دوران جنگ رمضان و تعویق آن به ماه‌های پیش‌تر منجر به انجام این اقدامات در ماه‌های گرم سال و به طبع آن اعمال خاموشی و قطع برق بیشتر کان می‌شد.

■ ■ ■

استاد دانشگاه هاروارد:

بازارهای مالی اگر فکر کنند که درگیری در خاورمیانه حل شده، سادع لوج هستند

استاد دانشگاه هاروارد هشدار می‌دهد که اگر بازارها فکر کنند ماجرا تمام شده است، «ساده‌لوح» هستند. به گزارش انتخاب، برنارد گوتفرد، مدیر عامل بانک پالمویر گی‌وی

گفت: «منظرم سادع‌لوحانه است که فکر کنیم ماوریت تمام شده است. فکر می‌کنم این یک مهلت موقتی است. حکومت ایران هنوز سر جای خودش است. رکورد بگویم، حکومت آمریکا هم هنوز سر جای خودش است، و فکر می‌کنم اتفاقات بیشتر رخ خواهد داد. اما، بازارها فقط تصمیم گرفته‌اند که مهم نیست و همه چیز درست می‌شود. فکر می‌کنم این کمی ساده‌لوحانه است.» هشدار می‌دهد که این جنگ، علاوه بر اثر تعرفه‌های دونالد ترامپ که هنوز در حال تأثیر گذاری بر سیستم است، از همین حالا «یک شوک بزرگ تومی»- رکودی ۳۰جدا کرده است. او توضیح می‌دهد که در میان مدت، این مسئله نرخ بهره را بالا می‌برد، نه پایین.