

از دارو تمام شد؛
کمبود ۱۹۰ قلم دارو
در ۳ ماه آینده

رئیس سازمان غذا و دارو گفت: کمبودهای دارویی برای یک ماه آینده ۵۰ قلم دارو و برای ۳ ماه آینده ۱۹۰ قلم دارو است. به گزارش مهر، بهرام دارایی با بیان اینکه با تخصیص ارز مورد نیاز بتوانیم کمبودهای تا پایان سال را مرتفع کنیم، افزود: این کمبودها وجود دارد و به تخصیص ارز نیاز دارد.

دارایی تأکید کرد: ما به دارویی که مشابه داخلی دارد یا دارویی که منتظر به توقف چند تولیدکننده بود، بروز موج کرونا می‌دهد که کمبود محسوب نمی‌شود. بالاخره تا تأمین ارز امیدواریم تا پایان سال و ابتدای سال آینده این کمبودها رفع شود.

مرگ و میر آرایم در مردان
نزولی و در زمان صعودی است

بررسی‌های روند میزان بروز و مرگ و میر استاندارد دشت سنی ناشی از آرایم و سایر دمانس‌ها در یک بازه ۳۰ ساله در ایران نشان داد که این میزان در مردان از روند نزولی و در زنان از روند صعودی برخوردار بوده است و میزان آن‌ها نسبت به منطقه بیشتر است.

به گزارش ایسنا، بیشترین و کمترین میزان بروز آرایم به ترتیب مربوط به سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۸۸ بوده است. همچنین این میزان در مردان کاهش و در زنان افزایش داشته است.

دستگیری تمام شکار چیان
مهاجم در تالاب میانکاله

رئیس اداره کل حفاظت محیط زیست استان مازندران درباره یورش دسته جمعی بیش از ۱۰۰ شکارچی به تالاب میانکاله و قتل عام پرندگان مهاجر در روزهای اخیر، با اعلام دستگیری این شکارچیان گفت: این افراد ارتحال مرجع قضایی داده‌اند.

به گزارش ایسنا، حسینعلی ابراهیمی کارنامی در این ارتباط گفته می‌شود اقدام دست جمعی این شکارچیان در اعتراض به صادر نشدن مجوزهای شکار برای آنان بوده است، گفت: صدور مجوز در آیین نامه شکار و صید، نیاز به تصویب در شورای عالی محیط زیست است. وقتی تأییدیه شورای عالی محیط زیست داده نشود، اصلاً امکان صدور پروانه طبق قانون وجود ندارد. حتی اگر پروانه‌ای صادر شود، در داخل پناهگاه حیات وحش و ذخیره گاه زیستگاهی مانند تالاب میانکاله پروانه نمی‌دهیم و صدور این پروانه برای شکار در این منطقه اساساً موضوعیت ندارد.

خاک خوردن ۹۰۰ هزار دوز
واکسن ایرانی آنفلوآنزا در انبارها

۹۰۰ هزار دوز واکسن ایرانی آنفلوآنزا در انبارهای شرکت تولیدی خاک می‌خورند و وزارت بهداشت علی‌رغم وعده‌هایی که داده بود، واکسن‌ها را تحویل نگرفت. به گزارش باشگاه خبرنگاران، حسین شهریار، رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به وزیر بهداشت نقض تعهد این وزارتخانه را در خرید ۴۰۰ هزار دوز واکسن آنفلوآنزای تنها شرکت دانش بنیان تولیدکننده این واکسن، تذکر داد. شهریار نوشت: «اداره بیماری‌های واگیر و سازمان غذا و دارو به تعهد خود عمل نکردند و با عدم استقبال و نقض تعهد، شرکت تولیدکننده دچار ضرر و زیان شده است.» واکسن ایرانی آنفلوآنزا امسال مجوز ورود به بازار را دریافت کرد. این واکسن دومین واکسن آنفلوآنزای نوترکیب جهان است و پیش از این انحصار تولید این نوع واکسن در اختیار سانوفی فرانسه بود.

یک مقام شهرداری از شروع «نهضت پارکینگ‌سازی» خبر داد؛
دغدغه‌های کارشناسی تغییر شکل یک معضل



هم‌بازه‌ها به آن پرداخته‌اند و حالا خبرها حکایت از این دارد که نهضتی جدید در ساخت پارکینگ‌های پایتخت آغاز شده است. بر اساس گفته‌های محمد رضا شیخ‌بهای، معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، بر اساس مصوبه شورای شهر، شهرداری تهران متعهد و مکلف به ساخت پارکینگ است. او با بیان اینکه سال آینده نهضت پارکینگ‌سازی را در دستور کار قرار دادیم، گفت: ساخت پارکینگ در محل‌های مختلف بعد از بررسی‌های ترافیکی انجام خواهد شد. به گونه‌ای که پارکینگ با اولویت محله‌هایی ساخته می‌شود که وجود این پارکینگ سفر بیشتر تولید نکند و همچنین موجب افزایش ترافیک نشود.

شیخ‌بهای با بیان اینکه سالانه ۲۲۵ هزار لیتر بنزین سوخت شود و هدر برود و البته که بر میزان ذرات آلاینده هوا بیفزاید، سرپیچی شهروندان از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و متوسل شدن آن‌ها به پارک‌های دوپل و در برخی از معابر، پارک سوبل هم تبعات دیگر کمبود جای پارک کافی در پایتخت است که سبب ایجاد یا کور شدن گره ترافیکی در خیابان‌های اصلی و پرتردد به‌ویژه در هسته مرکز شهر می‌شود. حالا با این شرایط، کرونا هم باعث شده تا بیشتر مردم از وسایل حمل و نقل عمومی نظیر تاکسی، مترو و اتوبوس کمتر استفاده کرده و ترجیح آن‌ها استفاده از خودروهای شخصی است. در خیابان‌ها هم عمدتاً خودروهای تک‌مسرنش‌رانی بینیم.

شهرداری متعهد و مکلف به ساخت پارکینگ است
تعبیه پارکینگ در تهران یکی از موضوعاتی است که شورای شهری‌ها

سلامت

فوق تخصصی بیماری‌های عفونی: بیمارستان مسیح دانشوری گفت: ماهنوز به پیک نرسیده‌ایم و در شیب صعودی موج ششم هستیم و بر اساس تجربه‌ای که از پیک‌های قبلی داشته‌ایم، چند هفته‌ای طول می‌کشد که این پیک سیر نزولی پیدا کند.

همچنان با روند افزایشی بستری‌ها مواجهیم و بیمارستان‌هایی که پذیرش کرونا نداشته‌اند مجبور شده‌اند دوباره بخش‌هایشان را برای کووید باز کنند، ما نیز بخش‌های کووید را گسترش داده‌ایم.

آمار مراجعه مبتلایان به امیکرون بالاست
زهرابطحیان درباره وضعیت مراجعه مبتلایان کرونا به این بیمارستان گفت: متأسفانه آمار مراجعه به صورت مداوم در حال بالا رفتن است. هر چند تظاهر کلی امیکرون در افرادی که سیستم ایمنی سالمی دارند، خفیف بوده اما به‌طور کلی

فوق تخصصی بیماری‌های عفونی:
بیمارستان مسیح دانشوری گفت: ماهنوز به پیک نرسیده‌ایم و در شیب صعودی موج ششم هستیم و بر اساس تجربه‌ای که از پیک‌های قبلی داشته‌ایم، چند هفته‌ای طول می‌کشد که این پیک سیر نزولی پیدا کند.

همچنان با روند افزایشی بستری‌ها مواجهیم و بیمارستان‌هایی که پذیرش کرونا نداشته‌اند مجبور شده‌اند دوباره بخش‌هایشان را برای کووید باز کنند، ما نیز بخش‌های کووید را گسترش داده‌ایم.

آمار مراجعه مبتلایان به امیکرون بالاست
زهرابطحیان درباره وضعیت مراجعه مبتلایان کرونا به این بیمارستان گفت: متأسفانه آمار مراجعه به صورت مداوم در حال بالا رفتن است. هر چند تظاهر کلی امیکرون در افرادی که سیستم ایمنی سالمی دارند، خفیف بوده اما به‌طور کلی

فوق تخصصی بیماری‌های عفونی:
بیمارستان مسیح دانشوری گفت: ماهنوز به پیک نرسیده‌ایم و در شیب صعودی موج ششم هستیم و بر اساس تجربه‌ای که از پیک‌های قبلی داشته‌ایم، چند هفته‌ای طول می‌کشد که این پیک سیر نزولی پیدا کند.

به نظر می‌رسد تهران با شکل تازه سیاست‌گذاری به نفع عرصه دادن به خودروها در حال بازگشت به دهه ۸۰ به عبارت دقیق‌تر فاصله سال‌های ۸۵ تا ۹۵ است. در دوره کنونی البته شهرداری به دلیل مضیق‌ه مالی و بودجه شکننده امکان تملک تازه و بزرگ‌سازی را ندارد. بزرگ‌سازی ایده‌ای بود که بیش از یک دهه با اولویت در شهر دنبال و باعث شد سهم خودروها از سفرهای درون‌شهری روزانه در تهران به حدود ۷۵ درصد یعنی سه برابر استاندارد جهانی برسد. اکنون نیز نهضت پارکینگ‌سازی در حالی قرار است کلید بخورد که در دنیای برنامهریزی شهری ارتباط میان سیگار و سرطان تشبیه شده است.

پارکینگ و رانندگی به ارتباط میان سیگار و سرطان تشبیه شده است. پارکینگ ارزان و فراوان با خودروهای تک‌سرنشین بیشتر، تراکم ترافیک بالاتر، اجاره‌های بیشتر و سایر هزینه‌های اجتماعی ناشی از اتکای بیش از اندازه به خودروها برای جابه‌جایی مرتبط است. کریس مک‌کامیل، رئیس مرکز ابتکار حمل و نقل هوشمند ایالتی آمریکا و سه تن از محققان دانشگاه کانیتیک، شواهد قانع‌کننده‌ای از این واقعیت ارائه کرده‌اند که پارکینگ علت استفاده از خودرو در سطح شهر است. چاره‌جویی برای ترافیک تهران فوریت دارد. اما راهکار آن پیچیده نیست. شهرداران موفق جهان با واقعی‌سازی هزینه استفاده از خودروی شخصی، به نحوی عمل کرده‌اند که شهروندان استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را به‌عنوان راه‌حل بهینه سفر روزانه تلقی کنند و استفاده از خودروی شخصی را به اوقات خاصی از روز تقلیل دهند.

تناقض هادر مدیریت شهری
طبق برخی صحبت‌ها و شواهد به نظر می‌رسد برخی مدیران شهری در «فطر» و «عمل» دچار نوعی تناقض در حوزه‌سیاست‌گذاری هستند. تک‌شکل بودن تناقض ادعای برخی مدیران مبنی بر غلط و غیر کارشناسی بودن موضوع «ترافیک‌زای بودن افزایش پارکینگ» با وجود تأیید این گزاره در مطالعاتی است که توسط شهرداری تهران انجام شده است. در آخرین مطالعه‌ای که در این رابطه توسط مرکز مطالعات شهرداری تهران انجام و با عنوان «ارائه روشی برای قیمت‌گذاری پارکینگ حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای» منتشر شده، آمده است که ساختن پارکینگ‌های وسیع و طبقاتی در نقاطی مانند مراکز شهر، به علت ایجاد جاذبه بیشتر سفر با خودروی شخصی سبب افزایش مشکلات ترافیکی می‌شود. در این مطالعه تأکید شده تأمین پارکینگ‌های زیاد سبب تشویق شهروندان به استفاده

شده بود که نشان می‌داد حدود ۴۵۰ تا ۵۰۰ هزار کسری پارکینگ داریم و به‌تازگی نیز یکی از مدیران صاحب‌های کرده بود که حدود یک میلیون کسری پارکینگ در تهران داریم اما باید کار دقیق و کارشناسی صورت گیرد؛ البته در کل مسئله ما این نیست که یک میلیون کسری پارکینگ درست است یا ۵۰۰ هزار پارکینگ، بلکه می‌بینیم که در سطح معابر شهری مردم برای توقف، پارکینگ مناسب ندارند و تقریباً تمام نقاط شهر ما بجز محلات محدود که تراکم جمعیت آن‌ها کم است یا کسری پارکینگ مواجه هستند و این نشان می‌دهد که باید کار اساسی برای حل این مشکل تاریخی تهران داشته باشیم.

نوع جای پارک
ونزاع میان هم‌محله‌ای‌ها
معضل نبود پارکینگ و جای پارک در بسیاری از محله‌ها مشکلاتی را به وجود آورده است. این موضوع بیشتر در مناطق پایینی شهر رخ می‌دهد. زهراندیپهرام، عضو سابق شورای شهر بارهانسبت به این موضوع که در برخی از مناطق تهران نبود پارکینگ موجب نزاع و درگیری بین ساکنین می‌شود هشدار داده بود.

برخی کارشناسان معتقدند شروع نهضت پارکینگ‌سازی، بیش از آنکه به کاهش بار تردد خودروها در سطح معابر بینجامد؛ مشوق خودرو و سوار، ترافیک‌زا و تشدیدکننده آلودگی هوا خواهد بود

معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران: ساخت پارکینگ در محل‌های مختلف بعد از بررسی‌های ترافیکی انجام خواهد شد، به گونه‌ای که پارکینگ با اولویت محله‌هایی ساخته می‌شود که وجود این پارکینگ سفر بیشتر تولید نکند و همچنین موجب افزایش ترافیک نشود

از خودروی شخصی می‌شود و تقاضای القایی زیادی ایجاد می‌کند. شکل دوم این موضوع را می‌توان به صورت «تناقض گویی» از سوی مدیران ارشد شهری در پایتخت رصد کرد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در زمان ارائه برنامه‌های خود به‌عنوان گزینه تصدی سکن شهر از اخذ عوارض ترده به‌عنوان یکی از موضوعاتی که قصد پرداختن به آن را دارد یاد کرده بود و به نظر می‌رسید عزم واقعی کردن هزینه استفاده از خودرو در پایتخت را دارد. اما این روزها شهرداری تحت امر و سیاستی مخالف با آنچه روز اول عنوان شده بود، در پیش گرفته است. زاکانی خود نیز از نهضت پارکینگ‌سازی به‌عنوان یکی از برنامه‌هایش یاد کرده و در حالی است که انتظار می‌رفت برنامه‌های مغایر با سیاست واقعی‌سازی هزینه خودرو و تحمیل آلودگی به شهر در پیش نگیرد.

اهمیت دید همه‌جانبه نسبت به یک طرح
نکته آخر این که موضوع ساخت پارکینگ و زیاد بودن خودروها تبدیل به مسئله‌ای پیچیده برای شهرداری تهران شده است. موضوع آلودگی هوا و استفاده بیش از حد از خودروهای شخصی و ورود خودروهای جدید به بازار از یک سو نبودن جای پارک از سوی دیگر باعث شده تا طرح‌های این چنینی مخالفان و موافقان زیادی داشته باشد. اینکه تهران با مشکل کمبود جای پارک مواجه است برای همه روشن شده اما از طرفی نمی‌توان به‌نقد‌های کارشناسان در رابطه با افزایش ترافیک و آلودگی هوا هم توجهی نکرد چرا که از نظر منطقی ایجاد پارکینگ باعث می‌شود تا انگیزه بیشتری برای استفاده از خودروی شخصی ایجاد شود چرا که با وجود پارکینگ‌ها کسی نگران جای پارک نیست و ترجیح همه استفاده از ماشین‌های شخصی است. از این رو کارشناسان و مدیران شهرداری باید با در نظر گرفتن تمامی جوانب در باره این موضوع تصمیم‌گیری کنند.



بیماری در کودکان بیشتر است و خصوصاً در سنین پایین‌تر موارد نیاز به بستری در کودکان رخ می‌دهد. عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفت: از طرفی تعداد زیادی از افرادی که در حال حاضر بستری شده‌اند، کسانی هستند که واکسیناسیونشان را کامل نکرده بودند. برای مثال مدت زیادی از دز دوم واکسنشان گذشته بوده است اما دز یادآور را تزریق نکرده‌اند.

افراد چاق مستعد درگیری بالای امیکرون هستند
ابطحیان گفت: افرادی به‌صورت خفیف دچار امیکرون می‌شوند که هیچ بیماری زمینه‌ای ندارند و سه نوبت واکسیناسیونشان را به‌صورت کامل انجام داده‌اند؛ یعنی یک فرد جوان که چاق نیست و هیچ بیماری زمینه‌ای از جمله دیابت ندارد. من همین امروز در کلینیک مراجعی داشتم که هیچ بیماری زمینه‌ای نداشت و تنها چاق بود و متأسفانه به فرم شدید امیکرون مبتلا شده و بستری شد. این ویروس هزار و یک چهره است و می‌تواند غیر قابل پیش‌بینی باشد. او افزود: این سویه در افرادی که از نظر ایمنی شرایط طبیعی دارند، بیشتر قسمت‌های فوقانی دستگاه تنفسی

بیماری در کودکان بیشتر است و خصوصاً در سنین پایین‌تر موارد نیاز به بستری در کودکان رخ می‌دهد. عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی گفت: از طرفی تعداد زیادی از افرادی که در حال حاضر بستری شده‌اند، کسانی هستند که واکسیناسیونشان را کامل نکرده بودند. برای مثال مدت زیادی از دز دوم واکسنشان گذشته بوده است اما دز یادآور را تزریق نکرده‌اند.