

نایب‌رئیس انجمن اقتصاد ایران با اشاره به تعلق بخش عمده نقدینگی وحشتناک موجود به بنگاه‌های خصولتی خاص:

بنگاه‌های کوچک لنگ یک وام ۱۰۰ میلیونی هستند!



زاهرا موثق

یکی از مفاهیمی که سال‌هاست مورد توجه کارشناسان اقتصادی قرار گرفته، نقدینگی و خلق آنست. این مفهوم از آنجا اهمیت پیدا کرده است که به اعتقاد برخی، ریشه تورم که سال‌های سال است گریبان گیر اقتصاد ایران شده و آن را می‌توان یکی از مشکلات ساختاری اقتصاد ایران دانست، ناشی از رشد نقدینگی است.

دولت سیزدهم مدعی بود که در حال کاهش نقدینگی و ترخ‌شدن آن است و به ادعای طرفداران این دولت، کمترین میزان رشد نقدینگی در این دولت رقم خورد. اما امسال بر این دستاوردسازی آنها خط بطلان کشیده‌شد، زیرا روند رشد نقدینگی سر به فلک گذاشته است. نماینده اسفراین در مجلس، در جلسه علنی روز چهارشنبه اعلام کرد: تورم افزایش یافته است که عمدتاً از کانال کالا و ارز و نقدینگی ناشی می‌شود. به گفته هادی قوامی، نقدینگی به ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده که باید به سمت تولید هدایت

شده‌است.
پایه پولی هم در آبان‌ماه امسال یا رشد ۲۰٫۷ درصدی سوتیتر: فرهاد پرویز یان: دولت باید اقتصاد اراداره کند در شرایط فعلی که نمی‌تواند نفت بفروشد و آن مقدار هم که می‌فروشد، اگر هم منابعش به کشور بیاید به صورت دلاری می‌آید و به ازای این دلار، ریال نیاز است. مالیات هم بیشتر از این نمی‌تواند بگیرد. همچنین منابع حاصل از صادرات غیر نفتی و بخش عظیمی از درآمدهای ما به دلیل مشکلات FATF یا محقق نمی‌شود یا نمی‌توانیم به کشور بیاوریم

شده‌است.

پایه پولی هم در آبان‌ماه امسال یا رشد ۲۰٫۷ درصدی

سوتیتر: فرهاد پرویز یان: دولت باید اقتصاد اراداره کند در شرایط فعلی که نمی‌تواند نفت بفروشد و آن مقدار هم که می‌فروشد، اگر هم منابعش به کشور بیاید به صورت دلاری می‌آید و به ازای این دلار، ریال نیاز است. مالیات هم بیشتر از این نمی‌تواند بگیرد. همچنین منابع حاصل از صادرات غیر نفتی و بخش عظیمی از درآمدهای ما به دلیل مشکلات FATF یا محقق نمی‌شود یا نمی‌توانیم به کشور بیاوریم

گفت و گو

معاون پیشین امور بین الملل وزیر نفت گفت: باید با دنیا تعامل

و حدود ۸۰۰ میلیارد بشنکه از نفت کشور را که در زیر زمین مانده خارج کنیم. اکنون ما کسری بنزین و گازوئیل داریم چون پول نداریم نفت را استخراج کنیم.

سید مهدی حسینی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اینکه آیا این امکان وجود دارد که در نبود گاز صادراتی روسیه به اروپا، ایران وارد این بازار از مسیر سواپ گاز ترکمنستان شود، اظهار داشت: این واقعیت غیر قابل انکار است که مطمئنا هرگز روس‌ها غیر از قدرتهای بزرگ و امریکا که امروز به اروپا لان‌جی انتقال می‌دهد و روسیه توان مقابله ندارد، هرگز به هیچ کشوری اجازه نخواهد داد که وارد بازار اروپا شود.

اما خودمان گازی در اختیار نداریم زیرا به حدی به منازل و مناطق داخل کشور گازرسانی کرده‌ایم که نتیجه آن تخلیه تمام مخازن بوده و اکنون گازی برای صادرات نمانده است، زمانی باید در مورد صادرات گاز صحبت کنیم که هم بتوانیم نیاز داخل را تأمین کنیم و هم به میزانی که باشد که امکان صادرات داشته باشیم.

گزارش

آمار گمرک ایران حاکی است:

رشد تراز تجاری حاصل کاهش واردات است نه افزایش صادرات!



طبق آمار گمرک ایران، تراز تجاری کشور از زمان آغاز به کار دولت چهاردهم تا به امروز رشد ۵۵ درصدی داشته‌است. اما حال باید دید که علت این رشد چیست و آیا این به معنی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

نوع ایرانی

حدود ۸۰ درصد خلق حجم نقدینگی

در خودشبکه بانکی، و به ویژه

بانک‌های خصوصی رخ داده‌است.

بنابراین به این صورت هم نیست که

مقصر همه خلق نقدینگی دولت، اعم

از سیزدهم یا چهاردهم، باشد. ما یک

نظام بانکی فشل داریم داریم که هر چه

دلش می‌خواهد انجام می‌دهد جز

بانکداری. یکسری بنگاه‌های اقتصادی

داریم که هر چه پول لازم دارند برای

خودنقدینگی خلق می‌کنند

رشد اقتصادی دندان‌گیری هم نداریم به صورتی که ۱۰

سال رشد اقتصادی متوسط صرف و گاه منفی داشتیم.

پس از کجا باید در بیاوریم که بخوریم؟ یک شبکه بانکی

فشل هم داشتیم که بدون نظارت خاصی، هر کاری که

دلش خواسته کرده‌است.

پرویز یان یادآوری کرد: آمارهای گویند در یکسال

تنها یک بانک خصوصی به تنهایی ۲۵ درصد نقدینگی را

خلق کرده‌است. یعنی خودش خلق کرده، خودش به

خودش وام داده تا ساختمان بسازد.

او با عنوان اینکه مقصر بخش اعظمی از مشکلات

شبکه بانکی است، افزود: چه کسی باید به این روند

نظارت می‌کرد؟ بانک مرکزی. بانک مرکزی چطور

می‌توانسته کنترل کند؟ باید قانون سفت و سختی

می‌داشت که تاکنون نداشته‌است. خوشبختانه قانون

جدید بانک مرکزی مقداری ابزار نظارتی را بیشتر

کرده‌است.

به اعتقاد این کارشناس مسائلا اقتصادی، همه

این اتفاقات یک روزه رخ ندهاده و اکنون هم نمی‌توان

یک دکمه زد که وضعیت بهتر شود. این وضعیت در

بلندمدت رخ داده و با نظارت در بلندمدت امیداست که

شرایط بهتری به‌شمر برسد.

رشد نقدینگی در بانک‌ها

مختص شرکتهای خصولتی است

پرویز یان درباره تأثیرساز این روند افزایش نقدینگی

بیان کرد که تورم ریشه پولی دارد و نقدینگی یعنی

تورمی که اکنون می‌بینیم.

او درباره هدایت نقدینگی به سمت تولید عنوان

کرد: نقدینگی مگر آیا است که هدایت‌شود؟ همیشه

نقدینگی هدایت‌شود دلیلی می‌شود که نقدینگی

خلق شود.

نایب‌رئیس انجمن اقتصاد ایران در نقد مفهوم

هدایت‌نقدینگی اظهار کرد: نقدینگی هدایت‌نمی‌شود

و این نگاه فیزیکی و مهندسی به نقدینگی و اقتصاد

است. نقدینگی می‌تواند در یک فعالیت تمرکز پیدا

کندو جذب شود اما مانند آب نیست که هدایت‌شود.

پرویز یان با اشاره به اینکه نقدینگی در شبکه بانکی

است، درباره نقدینگی موجود گفت: اکنون نقدینگی

وحشتناکی داریم و این نقدینگی هزاران هزاران

میلیارد تومان در دست یکسری بنگاه‌های عجیب و

غریب خصولتی است و با همه این نقدینگی عظیم،

بنگاه‌های کوچک ما پول و سرمایه در گردش ندارند

و معضل اینجاست.

او در پایان خاطر نشان کرد: با همه این نقدینگی هم

که ایجاد تورم می‌کند، بنگاه‌های ما کمبود نقدینگی

و سرمایه در گردش دارد و لنگ یک وام صد میلیونی

هستند زیرا تمام این منابع و نقدینگی در یکسری

بانک‌ها و در دست یکسری شرکت‌های خصولتی خاص

مقطعی که حتی خیلی هم در دست و اختیار دولت نیست.

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

است

خبر اقتصادی

وزیر اقتصاد اعلام کرد:

افزایش ۱۰۰ درصدی معافیت مالیاتی حقوق بگیران و اوصاف



وزیر اقتصاد اعلام کرد که افزایش ۱۰۰ درصدی معافیت مالیاتی حقوق بگیران و اوصاف نهایی شده. به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «افزایش ۱۰۰ درصدی معافیت مالیاتی حقوق بگیران، اوصاف و مشاغل در بودجه ۱۴۰۴ نهایی شد. این سیاست که به‌طور مستقیم بر معیشت مردم تأثیر مثبت خواهد داشت، با پیشنهاد وزارت اقتصاد و بر مبنای یکی از وعده‌های رئیس‌جمهور، به تصویب مجلس و تأیید نهایی شورای نگهبان رسید.»

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی عنوان کرد:

روند کاهشی سرمایه‌گذاری ایرانی‌ها در جمهوری آذربایجان

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد: علاوه بر شرکت‌های بزرگ، شرکت‌های کوچک پیمانکاری و خصوصی به‌ویژه در حوزه ساخت‌وساز نیز موفق

به سرمایه‌گذاری در آذربایجان شده‌اند هر چند به نظر می‌رسد در یک تا دو سال اخیر جریان فعالیت و سرمایه‌گذاری ایرانی‌ها قوت سال‌های پیشین را نداشته باشد. به گزارش ایلنا، حسین وثوقی ایرانی تأکید کرد: می‌توان این واقعیت را نادیده گرفت که روابط اقتصادی به‌طور کامل از روابط سیاسی تأثیر می‌پذیرد و برای سیاستمداران هستند که می‌توانند مسیر توسعه صادرات را برای صادرکنندگان سخت یا آسان کنند اما شانه‌هستیم که در شش سال گذشته روابط ایران و آذربایجان با توجه به اهمیتی که این کشور در توسعه تجارت ایران با قفقاز و روسیه چنانچه شرح داده‌شده دارد، آنچنان که باید را و به‌مطلوب بیش نمی‌رود این در حالی است که ایرانی‌ها در طول تاریخ همواره در تجارت با قفقاز دست‌بالا داشته‌اند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

بخش مصرف انرژی متولی ندارد

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یکی از مشکلات ناترازی انرژی متولی در بخش مصرف عنوان کرد و تشکیل «سازمان کنترل مصرف انرژی» خبر داد که از سال ۱۴۰۴ فعالیت خود را آغاز می‌کند. به گزارش خبرگزاری مهر، مالک شرعیتی افزود: در حوزه تولید تقریباً متولی مشخصی در کشور داریم وزارت نفت و وزارت نیرو مسئول تولید نفت و گاز و فرآورده برق کشور هستند. اما مسئله در حوزه مصرف است و واقعیت این است که طی این سال‌ها متولی واحدی و متعمر کزی نداشته‌ایم؛ مسئول مدیریت مصرف در کشور مشخص نیست در حوزه وزارت نفت به شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت داریم که زیر نظر وزارتخانه است. همانطور که گفته‌شده وزارت نفت و وزارت نیرو اساساً وظیفه شان تولید و افزایش تولید است و از عهده مدیریت مصرف و کاهش مصرف بر نمی‌آیند.

رئیس سازمان هواشناسی:

شرایط دریاچه ارومیه رو به وخامت خواهد رفت

رییس سازمان هواشناسی گفت: بخش‌ی از منابع آبی رودخانه ولگا بسته شده و منابع آبی دریاچه خزر کمتر شده است که البته این فقط محدود به ولگانمی‌شود و منابع آبی دیگری هم بسته شده که نقش تأثیر گذاری در کاهش تراز آب دریاچه خزر دارد. به گزارش ایلنا، سحر تابخش افزود: بارش‌ها هم در طول سال‌های اخیر به غیر از مواردی، حجم بالایی نداشته‌اند و چندین سال خشکسالی متوالی در کشور را شاهد بودیم بنابراین آن میزان آب مورد نیاز در دریاچه تازمین نمانده است. ضمن اینکه افزایش دما هم اتفاق افتاده است و همه این عوامل باعث شده به شرایط امروز برسیم. او تأکید کرد: اگر با همین روند پیش برویم و هیچ اقدام جدی برای احیای آن به‌ویژه در حوزه مدیریتی انجام ندهیم تأدیدیم منابع ورودی را به صورت مدیریتی وارد دریاچه ارومیه کنیم، همین اتفاق حال حاضر ادامه پیدا می‌کند. نمی‌توانیم بگوییم دریاچه ارومیه به خط پایان می‌رسد اما قطعاً شرایط رو به وخامت خواهد بود و بدتر از این هم خواهد بود.

وزیر جهاد کشاورزی:

پیکر حل مشکلات گمرک ترکیه برای صادرکنندگان ایرانی هستیم

وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که از صادرات محصولات کشاورزی حمایت می‌کند، گفت: در مورد حل مشکلات گمرک ترکیه برای صادرکنندگان ایرانی حتما

پیگیری می‌کنیم. به گزارش تسنیم، غلام‌رضا ضاوری فرقلجه هشتمین کمیته راهبردی کشاورزی ایران و ترکیه تصریح کرد که عهد بستیم که مطابق قانون عمل کنیم و بخشنامه‌های خلق الساعه صادر نکنیم تا اعتبار و منافع صادر کنندگان ما نیز خدشه‌دار نشود.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت خبر داد:

ثبت نام ۹۰ هزار نفر

برای واردات وکالتی خودروها

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، معدن و تجارت داد: ۹۰ هزار نفر حساب‌های خود را برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی وکالتی کردند. به

گزارش ایلنا، مهدی ضیعی با بیان اینکه برنامه وزارت صمت، عرضه منظم خودروهای وارداتی است گفت: با همکاری بانک مرکزی، از ریسار خوبی تاکنون تخصیص پیدا کرده و این روند ادامه‌دهنده است که نوید یک عرضه منظم واردات پیوسته را خواهد داد. او اضافه کرد: با همکاری همه دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و همکاری مؤثر شرکت‌ها، روند کاهش و یابایت قیمت با وجود افزایش نرخ ارز ادامه خواهد داشت.