

طرح جدید ساماندهی موتورسیکلت‌سواران به وزیر کشور ارائه شد

ستوه مردم از قانون‌گریزی و هنجارشکنی موتورسواران



سعیده علیپور

پیاده‌رو، چراغ قرمز، خط ویژه، خط کشتی عابر پیاده، حتی پارک‌ها و گاهی پل هوایی، موتورسیکلت‌ها همه جا هستند و از هر خط ممنوعه‌ای می‌گذرند. خلاف جهت در خیابان‌ها حرکت می‌کنند، عابران را می‌ترسانند، حرکات نمایشی انجام می‌دهند و در هر ساعتی از شبانه‌روز، در هر کوی و برزنی صدای زوزه موتورشان را می‌توان شنید. برخی از شهروندان آلودگی هوا، آلودگی صوتی و عدم امنیت تردد عابران در اماکن عمومی شهرها و حتی روستاها را نتیجه تردد بی‌محابای موتورسیکلت‌ها بدون کوچکترین کنترلی می‌دانند و از آن گلایه دارند. به طوری که دیربزر سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت گفت: «رفتارهای موتورسیکلت‌ها باعث گله‌مندی مردم شده‌است و باید در این باره فکری کرد». همچنین سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا از تدوین طرحی جدید برای ساماندهی موتورسیکلت‌سواران خبر داد و گفت: «در صورت موافقت وزیر کشور و شورای ترافیک این طرح اجرایی خواهد شد». گرچه او از جزئیات این طرح چیزی نگفت، اما اشاره کرد که پلیس در این طرح به دنبال این است تا موتورسیکلت‌سواران را با مشارکت خود آنان ساماندهی کند تا تخلفات مربوط به آنها کاهش یابد.

دلیل اقبال به موتورسیکلت
این روزها با وجود ترافیک شهرهای کشور و بالا رفتن هزینه سوخت، اجرای طرح‌های مختلف ترافیکی، قیمت پایین به نسبت خودرو سوار، موتورسیکلت جایگاه ویژه‌ای در میان ایرانیان پیدا کرده‌است، به طوری که بر اساس آخرین آمار اعلام شده از سوی پلیس تنها یک میلیون موتور از ۳.۵ میلیون موتور تهران، در محدوده بازار تردد می‌کنند. این در حالی است که این وسیله نقلیه چابک و کم‌هزینه و اقتصادی به دلیل، عدم سخت‌گیری پلیس در ترده، عدم نظارت دقیق دولت در تولید و عرضه با کیفیت و همچنین اقدامات نادرست برخی موتورسواران شریطی را در تهران و سایر شهرها و روستاهای کشور به وجود آورده که هرگاه صحبت از موتورسیکلت به میان می‌آید در ذهن هر شنونده‌ای انبوهی از آسیب‌ها و مشکلات و معضلات نقش می‌بندد.

مرگ و میر موتورسواران
یکی دیگر از آسیب‌هایی که موتورسیکلت‌ها متوجه ساکنان شهرها و حتی روستاها کرده‌است، آمار بالای تصادفات است که فضای ناامنی را برای عبور و مرور عابران و حتی خود راکبان این موتورها ایجاد می‌کند. عدم تبعیت از قوانین راهنمایی و رانندگی، ورود به کلیه فضاهای شهری تعریف شده برای عابران پیاده و عدم استفاده از کلاه ایمنی، حرکات نمایشی، آسیب‌زا و آلودگی صوتی برای شهروندان، از جمله مواردی هستند که صدمات روحی، جسمی و حتی جانی جبران‌ناپذیری را برای مردم دارد. البته دود این بی‌قانونی موتورسواران بیش از هر کس در چشم خود آنها می‌رود. به طوری که بر اساس آخرین آمارها ۳ هزار و ۷۴۵ موتورسوار در سال ۹۷ در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که پیش‌بینی می‌شود، این

گرچه افسران راهنمایی رانندگی تهران بارها در جواب اعتراض شهروندان در خصوص عدم برخورد با بیشتر این متخلفان که بعضاً جلو چشم پلیس اقدام به تخلف می‌کنند می‌گویند با وجود اینکه پلیس بارها با طر‌های متعدد نسبت به توقیف موتورسیکلت‌های متخلف اقدام کرده، به دلیل نبود فرهنگ استفاده صحیح از این وسیله و قضاوت احساسی شهروندان در برخورد پلیس با این قانون‌شکنان، تاکنون تغییر محسوسی در عملکرد مالکان و راکبان موتورسیکلت‌ها ایجاد نشده‌است.

موتورسواران مجرم
در همین باره سردار علیرضا لطفی، رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ در این باره گفت: «تاکنون در خصوص عبور موتورسیکلت‌ها از مسیرهای خط ویژه اتوبوس‌های شهری، برخورد صورت گرفته پاسخگو نبوده و همین امر موجب استمرار این عمل خطاشده به گونه‌ای که بسیاری از این افراد در برابر تذکر و برخورد پلیس با حضورشان در خطوط ویژه دست به مقاومت می‌زنند، این در حالی است که حتی خودروهای پلیس و امدادی نیز با شرایط خاص مجاز به ورود به خطوط ویژه اتوبوس‌ها هستند. با این حال برخی شهروندان با راکبان متخلف این موتورها در زمان اقدام قانونی پلیس در جمع‌آوری موتورهای که فاقد مدارک بادرای پلاک مخدوش هستند، همدردی می‌کنند و مانع انجام کار پلیس می‌شوند». به گفته او شهروندان باید بدانند برخی از موتورسواران با برخورداری از این شرایط یعنی پلاک مخدوش و مدارک هویتی ناقص دست به ارتکاب بسیاری از جرایم از جمله کیف‌قاپی، موبایل‌قاپی، گردن‌بند قاپی و زورگیری می‌زنند و هیچ سرنخی برای شناسایی سارقان به دلیل مخدوش بودن پلاک یا اوراق مالکیت و هویتی صاحبان موتورها وجود ندارد.

پوشش موتورسوار خوب
اعتراض به رفتار موتورسواران در شهرهای مختلف به خصوص تهران چندی است که در محافل تصمیم‌گیری شهر نیز مطرح است. این در حالی است که بخشی زیادی از آنها با همین دوچرخه‌های دودزاینده و آلوده هستند و شاید به همین دلیل چند وقتی است نگاه‌آغماضی به تخلفات‌شان وجود دارد. با این حال چندی پیش حجت نظری، عضو کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورای شهر با اشاره به اینکه اکثر موتورسواران تهرانی قانون‌گریزند، گفت: «به دنبال مسدود کردن راه‌آرام معاش شهروندان از طریق موتورسیکلت نیستیم ولی فرهنگ‌سازی ضرورت دارد. برخی از موتورسواران این وسیله نقلیه را

به عنوان وسیله حمل و نقل نمی‌دانند و فکر می‌کنند موتورسیکلت مشمول هیچ قانونی نیست، در صورتی که تمام قواعدی که بر خودروها می‌شود، بر موتورسیکلت هم جاری است». چندی پیش نیز در تهران در راستای فرهنگ‌سازی و ایجاد تغییر در رفتار موتورسواران پوششی به نام «موتورسوار خوب» با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری، در شهر تهران راه‌اندازی شد.

در این طرح قصد بر این بود تا با اهدای کلاه ایمنی به موتورسواران و آموزش آنها گامی برای فرهنگ‌سازی راکبان موتورسیکلت برداشته شود، اما گرچه زمان زیادی از اجرای محدود این طرح نمی‌گذشت، کلاه‌های ایمنی سر از بازارهای خرید و فروش اینترنتی درآورد. **مقصر اصلی کیست؟** اما در این میان برخی از کارشناسان مقصر اصلی این شهر هرت موتورسواران را نه خود راکبان که مقررات و طرح‌های ترافیکی ناکارآمد، کمبود وسایل حمل و نقل عمومی، ترافیک شهری و به‌روز نشده تولید موتورسیکلت می‌دانند به طوری که شاهدیم شهر در جنبه این هیولاهای دوچرخ پر سر و صدا در آمده‌است. بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، آلودگی صوتی در برخی مناطق پایتخت که تردد موتورسیکلت در آنها بالاست، از حد اضطراب عبور کرده‌است. حدود مجاز تراز صدا برای مناطق مسکونی در دوره زمانی روز و شب به ترتیب ۵۵ و ۴۵ دسی‌بل است. در کنار این موضوع مطالعات نشان می‌دهد اغلب موتورسیکلت‌های تهران کاربراتورری و آلودگی معادل هشت خودرو با استاندارد یورو چهار دارد. در کنار این موضوع اگر عدم معاینه فنی موتورسیکلت‌ها و همچنین آزادی تردد آنها در محدوده مرکزی بسیاری از کلانشهرها، عدم توسعه حمل و نقل عمومی را نیز اضافه کنید، خواهید دید که دولت با قوانین و مقرراتی که وضع کرده خود شهر را

موتورسیکلت‌ها به دلیل، عدم سخت‌گیری پلیس در ترده، عدم نظارت دقیق دولت در تولید و عرضه با کیفیت موتورها و همچنین اقدامات نادرست برخی موتورسواران شرایطی سختی را در تهران و سایر شهرها و روستاهای کشور به وجود آورده‌اند

به دست راکبان موتورها داده‌است. به طوری که حجم تردد آنها به قدری در برخی از مناطق افزایش یافته که امکان نظارت بر رفتار آنها از سوی پلیس وجود ندارد و همین موضوع خود سبب ایجاد فرهنگ غلط موتورسواران در کشور شده‌است. **تکنولوژی‌های فرهنگ‌ساز** برخی از کارشناسان شهری معتقدند به دلایلی که ذکر شده، استفاده از تکنولوژی‌های به‌روز می‌تواند تا حد زیادی از تخلفات موتورسواران کم کرده و فرهنگ موتورسواری را در کشور ترمیم کند. موسسه تحقیقاتی MIT بررسی‌های گسترده‌ای در زمینه موتورسیکلت‌موتورهای برقی و دوچرخه در سراسر دنیا انجام داده که آمارهای جالبی نیز به همراه داشت. بر اساس این تحقیقات، افزایش استفاده از موتور برقی در شهرها ضمن کاهش حجم تصادفات، به کاهش آلودگی هوا و صوتی نیز منجر شده و به دلیل سرعت کمتر این موتورها میزان جرایم رانندگی از سوی این دسته از وسایل نقلیه کم کرده‌است. هلند با ۳۹ درصد استفاده از دوچرخه و موتور برقی به عنوان بهشت دوچرخه‌سواران دنیا شناخته می‌شود. کشورهای دانمارک با ۲۹ درصد، سوئد ۱۹ درصد، ژاپن ۱۹ درصد و آلمان ۱۸ درصد مسافرت‌های شهری، در تبه‌های بعدی از نظر استفاده از دوچرخه، اسکوترها و موتورهای برقی قرار گرفته‌اند.

موتورسواران مجرم
در همین باره سردار علیرضا لطفی، رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ در این باره گفت: «تاکنون در خصوص عبور موتورسیکلت‌ها از مسیرهای خط ویژه اتوبوس‌های شهری، برخورد صورت گرفته پاسخگو نبوده و همین امر موجب استمرار این عمل خطاشده به گونه‌ای که بسیاری از این افراد در برابر تذکر و برخورد پلیس با حضورشان در خطوط ویژه دست به مقاومت می‌زنند، این در حالی است که حتی خودروهای پلیس و امدادی نیز با شرایط خاص مجاز به ورود به خطوط ویژه اتوبوس‌ها هستند. با این حال برخی شهروندان با راکبان متخلف این موتورها در زمان اقدام قانونی پلیس در جمع‌آوری موتورهای که فاقد مدارک بادرای پلاک مخدوش هستند، همدردی می‌کنند و مانع انجام کار پلیس می‌شوند». به گفته او شهروندان باید بدانند برخی از موتورسواران با برخورداری از این شرایط یعنی پلاک مخدوش و مدارک هویتی ناقص دست به ارتکاب بسیاری از جرایم از جمله کیف‌قاپی، موبایل‌قاپی، گردن‌بند قاپی و زورگیری می‌زنند و هیچ سرنخی برای شناسایی سارقان به دلیل مخدوش بودن پلاک یا اوراق مالکیت و هویتی صاحبان موتورها وجود ندارد.

پوشش موتورسوار خوب
اعتراض به رفتار موتورسواران در شهرهای مختلف به خصوص تهران چندی است که در محافل تصمیم‌گیری شهر نیز مطرح است. این در حالی است که بخشی زیادی از آنها با همین دوچرخه‌های دودزاینده و آلوده هستند و شاید به همین دلیل چند وقتی است نگاه‌آغماضی به تخلفات‌شان وجود دارد. با این حال چندی پیش حجت نظری، عضو کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورای شهر با اشاره به اینکه اکثر موتورسواران تهرانی قانون‌گریزند، گفت: «به دنبال مسدود کردن راه‌آرام معاش شهروندان از طریق موتورسیکلت نیستیم ولی فرهنگ‌سازی ضرورت دارد. برخی از موتورسواران این وسیله نقلیه را

ایمنی جمعی کمتر از ۲۰ درصد
معاون تحقیقات وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اعلام اینکه ایمنی بیشتر نقاط کشور در برابر کرونا، هنوز زیر ۲۰ درصد است، از احتمال وقوع موج بعدی کرونا در بسیاری از کشورهای جمله ایران به دلایل متعدد خبر داد. دکتر رضاملک زاده، توضیح داد: به جز سه شهر کشورمان که بیش از ۶۰ درصد مردم آنها ایمنی کسب کرده‌اند، در سایر مناطق، ایمنی زیر ۲۰ درصد در مناطق روستایی که ۳۰ درصد جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند، ایمنی زیر ۱۰ درصد است.

موج دوم کرونا
همه‌گیری آینده کووید-۱۹ با رفتار افراد و چندین سوال بی‌پاسخ در مورد ماهیت این ویروس شکل خواهد گرفت. به گزارش گاردین، در بسیاری از همه‌گیری‌های آنفلوآنزا شاهد اوج آن و سپس کاهش بودیم و موج بعدی آن ۶ ماه بعد آغاز می‌شود، اما در مورد کرونا ویروس بیماری کووید-۱۹ تضمینی وجود ندارد. البته مشخص شده مقاومت ایجاد شده در برابر برخی کرونا ویروس‌ها فقط تا یک سال وجود دارد. اگر ایمنی نسبت به کووید-۱۹ پایدار نباشد به گفته اپیدمیولوژیست‌های دانشگاه هاروارد احتمالاً با همه‌گیری‌های منظم امواج سالانه یا دو سالانه یا طغیان‌ها برکنده روبرو خواهیم بود. فراوانی شیوع نیز تحت تاثیر آب‌وهوا خواهد بود و بیشترین شیوع آنفلوآنزا در فصل زمستان است چون ویروس‌های خشک راه‌آب‌های مرطوب ترجیح می‌دهد و افراد در محیط سرد درها را بسته و هوا تصفیه نمی‌شود. بر اساس این گزارش اگر شیوه کرونا ویروس جدید مطابق با الگوهای فصلی باشد نیز شاهد همه‌گیری‌های گسترده در زمستان خواهیم بود. جیمز هی، یکی از پژوهشگران فوق دکتری از دانشکده بهداشت عمومی هاروارد چنان گفت: عامل مهم در انتقال این بیماری مستعد بودن تعداد زیادی از افراد و تاثیر آب‌وهواست.



از گوشه و کنار

افزایش ۲۳ درصدی شهریه مدارس غیردولتی

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی گفت: با سقف افزایش ۳۰ درصدی و حداقل افزایش ۱۵ درصدی میانگین افزایش شهریه امسال مدارس ۲۳ درصد خواهد بود. مجتبی زینی‌وند گفت: ۱۳ آئتم در الگوی شهریه داریم که ۹ مورد از طریق سامانه‌ها احصا می‌شوند و برای مابقی آئتم‌ها، کف و سقفی در نظر گرفته شده‌است که اجاره بهای ساختمان مدرسه از این جمله است. او گفت: مدرسی که هزینه فعالیت‌های فوق برنامه غیر آموزشی دریافت کرده‌اند، طبق مصوبه شورای سیاستگذاری که به تک تک مدارس ابلاغ شده، باید هزینه فعالیت‌های انجام‌نشده را یا به اولیا بازگردانده و یا بابت شهریه سال آینده محاسبه کنند.

رییس پلیس راهور ناجا خبر داد: جریمه عابران پیاده با چهره زنی و کد ملی

رییس پلیس راهور ناجا از طراحی سامانه‌ای برای جریمه عابران پیاده خبر داد. سردار سید کمال هادیانفر گفت: ما باید به رعایت حق تقدم با اولویت عابران پیاده برسیم و به سمت جریمه کردن افراد برویم. وی ادامه داد: ما سامانه مربوطه را طراحی کرده‌ایم، کد ملی و چهره افراد را هم داریم می‌توان تطبیق داد و جریمه کرد. اگر عابر پیاده تخلف کرد، می‌توان با این شیوه او را جریمه کرد. به گفته رییس پلیس راهور ناجا، می‌توان این طرح را با همراهی شهرداری تهران به شکل پایلوت اجرایی کرد.

پلاسمای کرونایی‌ها، چندان؟

پیمان عشقی، رئیس سازمان انتقال خون گفت: به هر بهوبود یافته کرونایی که پلاسمای اهدا می‌کند، ۱۰۰ هزار تومان می‌پردازیم که هزینه رفت و برگشت و یک ساعت وقتی است که برای اهدای پلاسمای صرف می‌کند. در دنیا خیلی بیشتر از این اعداد و ارقام به اهداکنندگان می‌پردازند و نتیجه این می‌شود که در آمریکا ۱۵ هزار اهداکننده پلاسمای مرجعه می‌کنند، اما در کشور ما ۱۰۰۰ نفر مراجعه می‌کنند.

قتل فحیح اعضای یک خانواده در باغ فیض

رئیس پلیس پایتخت از دستگیری عامل قتل عام یک خانواده در محله باغ فیض خبر داد. سردار حسین رحیمی در این باره گفت: حوالی ساعت ۹ صبح روز یکشنبه خبری در مورد قتل اعضای یک خانواده به مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع داده شد که به دنبال آن عوامل کلانتری در محل حاضر شده و مشاهده کردند سه عضو خانواده شامل مرد ۳۲ ساله زن ۲۸ ساله و فرزند ۴ ساله‌شان به شکل فجیحی به قتل رسیده و بدنشان قطعه قطعه شده بود. وی گفت: ماموران حدود ۱۰ ساعت بعد با استفاده از ادله، شواهد و قرآن موجود موفق به شناسایی و دستگیری عامل قتل که پسر عموی مرد خانواده بودند و او را در عملیاتی دستگیر کردند. سرانجام در نیمه شب متهم به قتل این سه نفر اعتراف کرده و دلیل آن راحسادات و اختلافات مالی اعلام کرد.

مرگ ۲ کودک زیر آوار دیوار قدیمی

ریزش دیوار قدیمی در یکی از روستاهای شهرستان ساری در مازندران ۲ کودک را به کام مرگ کشاند. در این حادثه که ساعت ۷ عصر روز یکشنبه در روستای «ولیکچال» شهرستان ساری به وقوع پیوست، دو کودک ۸ و ۱۰ ساله به شدت دچار آسیب دیدگی شده و توسط اهالی منطقه به بیمارستان منتقل شدند و به علت شدت صدمات و جراحات‌های وارده جان باختند.

خبر

ایمنی مردم ایران در برابر کرونا زیر ۲۰ درصد است

۱۱۳ جانباخته جدید تنها در ۲۴ ساعت

بر اساس آخرین گزارش‌ها استان‌های خوزستان، آذربایجان غربی، هرمزگان، کردستان و سیستان و بلوچستان در وضعیت قرمز قرار دارند. **یک‌سوم مبتلایان روزانه کرونا در خوزستان** سید کریم حسینی، رئیس مجمع نمایندگان خوزستان با اشاره به ابتلای روزانه ۲ هزار نفر به کرونا در سطح کشور، گفت: یک‌سوم آمار مبتلایان روزانه کرونا، در خوزستان هستند بنابراین باید ستاد ملی کرونا در خوزستان مستقر شود زیرا اکنون وضعیت شیوع کرونا در خوزستان کمتر از وقوع حادثه سیل یا زلزله نیست. نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: زمانی که آمار تا این حد افزایش می‌یابد باید تمام ظرفیت کشور برای مقابله با آن استفاده شود. پذیرش این مساله که همه دلایل افزایش آمار مبتلایان را به عدم رعایت مردم و یا محیط تجمع مردم حواله کنیم، ممکن نیست. یک‌سوم آمار مبتلایان کشور در خوزستان هستند و قطعاً این میزان ابتلا به دلیل عدم رعایت مردم نیست زیرا مردم رعایت می‌کنند.

در حالی که برای دومین روز متوالی آمار مرگ و میر ناشی از کرونا، بعد از دو ماه به بالای ۱۰۰ مورد رسیده، وزارت بهداشت اعلام کرده‌است که در روزهای اخیر موارد بستری ناشی از این بیماری در استان‌های تهران، خراسان رضوی و یوشهر در حال افزایش است. سیماسادات لاری، سخنگوی وزارت بهداشت گفت: تا ۲۵ تا ۲۶ خرداد ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، دوهزار و ۴۹۹ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد که ۸۲۲ مورد بستری شدند. به این ترتیب مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۱۸۹ هزار و ۸۷۶ نفر رسید. سخنگوی وزارت بهداشت گفت: متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۱۱۳ بیمار کووید-۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به ۸ هزار و ۹۵۰ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۱۵۰ هزار و ۵۹۰ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند و ۲۷۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون یک میلیون و ۲۶۹ هزار و ۱۹۴ آزمایش تشخیصی کووید-۱۹ در کشور انجام شده‌است.