

خودرو رسما گران می شود

وعده کاهش قیمت وزیر صمت را فراموش کنید



ایمان ربیعی

قیمت خودرو در حالی مسیری افزایشی را تجربه می کند که پیش از این در میانه مرداد ماه وزیر صمت، معدن و تجارت وعده داد که قیمت ها در بازار خودرو روندی کاهشی را تجربه خواهد کرد و این وعده را در اوایل آبان ماه نیز تکرار کرد.

این اولین قولی نیست که جامعه عمل نپوشیده است اما بسیاری از کارشناسان معتقدند در حالی که وعده اصلی وزیر در حوزه خودرو در جریان بود این وعده بر افزایش تولید و کاهش قیمت استوار بوده است، نمی توان توجیه منطقی

برای افزایش قیمت خودرو داشت.

قیمت خودرو در پی اعلام نظر رییس سازمان بورس اوراق بهادار، مجید عشقی در جاده گرانی افتاد. مجید عشقی صراحتا اعلام کرد که قیمت کارخانه ای خودرو افزایش خواهد یافت و تاکید کرد دلیل این رشد قیمت نیز پیشگیری از زیان بیشتر خودروسازان است.

اعلام گرانی قیمت خودرو در پی آن صورت گرفت که وزیر صمت، در اظهاراتی متناقض با وعده های اولیه اش از خروج از پروسه قیمت گذاری دستوری و تغییر مکانیزم قیمت گذاری خودرو خبر داد. حال اما در شرایطی رشد

قیمت خودرو در بازار اتفاق افتاده

است که هنوز تغییر این مکانیزم قطعی نشده و جزئیات بیشتری در باره آن در دسترس نیست.

رشد عجیب قیمت ها در بازار

افزایش قیمت ها در بازار خودرو در ۲۴ ساعت گذشته شدت گرفته است به طوری که در بین خودروهای پراید موجود در بازار پراید ۱۱۱ از ۱۵۸ میلیون تومان در روز گذشته امروز به ۱۶۰ میلیون تومان رسیده است و پراید ۱۳۱ نیز در این مدت یک میلیون تومان گران شده است و ۱۴۲ میلیون تومان قیمت خورده است. پراید ۱۳۲ نیز از ۱۳۵ میلیون تومان امروز به ۱۳۷

میلیون تومان رسیده است و پراید ۱۵۱ مدل ۱۳۹۹ نیز در دو روز اخیر بیش از ۲ میلیون تومان گران شده است. این خودرو بیش از ۱۶۱ میلیون تومان قیمت خورده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز از ۱۶۷ میلیون تومان در روز گذشته امروز به صد و هفتاد میلیون تومان رسیده است.

این افزایش قیمت ها در بین خودروهای پژو موجود در بازار نیز مشهود است به طوری که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ از ۲۳۹ میلیون تومان به ۲۴۱ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت ۴ میلیون تومان گران شده است. این خودرو در حدود ۲۵۵ میلیون تومان قیمت خورده است و تیپ ۵ خودرو از ۲۹۶ میلیون تومان به ۲۹۹ میلیون تومان رسیده است. پژو پارس ساده مدل ۱۳۹۹ نیز از ۲۷۰ میلیون تومان به ۲۷۲ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز با افزایش قیمت یک میلیون تومانی در ۲۴ ساعت گذشته در حال حاضر به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است.

فعالان بازار چه می گویند؟

هر چند بسیاری از فعالان بازار می گویند که فاصله بالای قیمت خودرو در کارخانه با بازار و قرعه کشی خودرو عامل مهمی در کاهش شدید خرید و فروش خودروهای دست دوم در بازار بود اما حالا رشد قیمت ها را عامل تشدید رکود در این بازار ارزیابی می کنند. فاصله قیمتی برخی خودروها در کارخانه تا بازار حتی به ۱۵۰ میلیون تومان نیز می رسد. جالب اینجاست که در شرایطی که وزیر وعده حذف قرعه کشی به واسطه افزایش تولید

خودرو در سال آینده را می دهد، مجلس در مصوبه ای پیش بینی کرده است مادرانی که فرزند دوم به بعد را به دنیا بیاورند بدون قرعه کشی، خودرو از کارخانه های داخلی دریافت خواهند کرد.

فعالان بازار در شرایط کنونی معتقدند آینده این بازار تحت تاثیر دو عامل قرار دارد. اول سر نوشت مذاکرات و مسیر حرکت قیمت دلار و دوم میزان رشد قیمت کارخانه ای خودرو که بی تردید هر دو عامل در کنار یکدیگر تعیین کننده شرایط این بازار را رکد خواهند بود.

کاشانی نسب، نائب رییس اتحادیه نمایشگاه داران در گفتگو با توسعه ایرانی با تاکید بر اینکه چنین رکودی را در بیش از دو دهه فعالیت در بازار خودرو تجربه نکرده است، گفت: قیمت خودرو بالا برود یا پایین بیاید اصلا مشتری در بازار نیست و انگشت شمارند کسانی که نسبت به خرید خودرو در شرایط کنونی اقدام می کنند.

وی با تاکید بر اینکه بی تردید افزایش قیمت خودرو در کارخانه بازار را نیز متاثر خواهد کرد، گفت: در شرایط تورمی می توان انتظار داشت این فاصله چندان کاهش یابد چرا که می بینیم با وجود کاهش خرید و فروش، بازار همچنان با قیمت های بالا روبروست. از سوی دیگر محمد رضانجفی منش، با دفاع از افزایش قیمت خودرو در کارخانه گفت: رانت عظیمی که هم اکنون در این پروسه توزیع می شود از یک سو به مصرف کننده واقعی فشار می آورد و از سوی دیگر سبب زیان هنگفت واحدهای خودروسازی شده است و نمی توان انتظار داشت این وضعیت تداوم یابد.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران: قیمت خودرو بالا برود یا پایین بیاید اصلا مشتری در بازار نیست و انگشت شمارند کسانی که نسبت به خرید خودرو در شرایط کنونی اقدام می کنند

این کارشناس صنعت خودرو گفت: کارخانه های خودروسازی در ایران با زیان انباشته بسیار بالا روبرو هستند چرا که این کار خروج دولت از پروسه قیمت گذاری است. در این صورت کارخانه ها مانند اواسط دهه هفتاد تا هشتاد، خودشان با تنظیم قیمت می توانستند شرایط را مدیریت کنند. به گفته وی قیمت داری دستوری معضلات فراوانی را متوجه کلیت اقتصاد به صورت عام و صنعت خودرو به صورت خاص کرده است.

به نظر می رسد ماه عسل دولت سیزدهم با وعده های آن چنانی نظیر مهار تورم، آزادسازی پول های بلوکه شده و همچنین کاهش قیمت خودرو و... در حال پایان است و اقتصاد در حال تحمیل واقعیت و جودی خود به دولت سیزدهم است. آنچه در این فضا اهمیت دارد این است که چطور می توان وعده هایی داد که از همان ابتدا کارشناسان عدم تحقق آن را پیش بینی می کردند.

هزینه این وعده ها بدون تردید کاهش شدید سرمایه اجتماعی است که مضرات آن برای جامعه و اقتصاد ایران قیال محاسبه نیست.

خبر اقتصادی

برنج پاکستان با سوخت ایران تها می شوند



خبر آنلایسن - معاون وزیر صمت گفت: هیئت پاکستانی با وزیر جهاد کشاورزی ایران توافقاتی داشت که از جمله آنها تها

محصولات سوختی و آل پی جی در برابر برنج از پاکستان، تشکیل کار گروه های تخصصی بین وزارت جهاد کشاورزی ایران و طرف پاکستانی برای رفع موانع واردات محصولات گرمسیری، دام زنده و برنج و صادرات محصولات کشاورزی ایران مثل سیب و خرمایه پاکستان بود.

علیرضا پیمان پاک افزود: همچنین مقرر شد برای رسیدن به اهداف و بر نامه پنج ساله همکاری، استراتژی پنج ساله دو کشور تبیین و توسعه یابد.

سخنگوی گمرک:

آمار وزارت جهاد از صادرات خاویار غلط است

قرن نو - سخنگوی گمرک، آمار اعلامی توسط یکی از مدیران وزارت جهاد در خصوص صادرات چهار تن خاویار در سال ۹۹ را اشتباه خواند.

سید روح الله لطیفی گفت: صادرات خاویار در سال ۹۹، دوهزار و ۲۸۲ کیلوگرم به ارزش یک میلیون و ۸۵۰ هزار و ۶۷۴ دلار بوده است و آمار اعلامی توسط یکی از مدیران وزارت جهاد کشاورزی، آمار دقیقی نبوده و فاصله زیادی با واقعیت دارد.

وی ضمن تاکید بر دقت در ارائه آمار توسط مدیران کشور گفت: ارائه آمار دقیق می تواند در بررسی واقعیت های میدانی و بر نامه ریزی صحیح در مسیر رونق اقتصادی کشور مؤثر باشد.

سخنگوی گمرک در ادامه افزود: در سال ۹۹، امارات متحده عربی با خرید ۵۶ کیلوگرم خاویار، آلمان ۲۲۰ کیلوگرم، ژاپن ۲۰۲ کیلوگرم، بلژیک ۲۰۱ کیلوگرم و اسپانیا ۱۹۹ کیلوگرم، پنج مقصد اول صادرات خاویار ایرانی بودند.

سکه وارد کانال ۱۲ میلیون تومانی شد



ایرنا - قیمت سکه در بازار تهران دیروز با ۱۵۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز گذشته به رقم ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار

تومان رسید. دیروز ارزش هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با افزایش ۱۱۰ هزار تومانی قیمت نسبت به روز اولین روز هفته به رقم ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید و سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد.

همچنین نیم سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ربع سکه سه میلیون و ۶۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان قیمت خورد.

علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۹۸ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلا نیز پنج میلیون و ۱۹۱ هزار تومان شد.

رب گوجه فرنگی ۱۰۰ درصد گران شد



ایلنا - دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران گفت: قیمت گوجه فرنگی در سیمال جاری ۴۰۰ درصد گران شد این در حالیست که قیمت رب گوجه فرنگی حداقل ۱۰۰

سید محمد میرضوی درباره افزایش نرخ رب گوجه فرنگی گفت: خشکسالی نرخ گوجه فرنگی را در سال جاری افزایشی کرد. سال گذشته گوجه فرنگی ربی کیلویی از ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ تومان خریداری می شد این در حالیست که امسال نرخ پایه این محصول از ۲۰۰ هزار تومان تا ۲۷۰۰ تومان خریداری می شد.

وی با اشاره به افزایش ۴ برابری قیمت گوجه فرنگی بیان کرد: قیمت رب گوجه فرنگی ۴ برابر افزایش نداشت. قیمت قوطی رب گوجه فرنگی ۲۲ هزار تومان بود اما امسال به حدود ۳۰ هزار تومان رسیده است و گرانی رب گوجه فرنگی نسبت به افزایش نرخ سایر محصولات کمتر است.

دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران ادامه داد: در ابتدای فصل قیمت بریکس رب فله ای ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان بود اما از آنجایی که رب با گوجه فرنگی گران تولید شده است قیمت هر بریکس به ۷۵۰ هزار تومان رسیده است.



کرده است که ماهانه ۱۵ هزار تن تخم مرغ وارد کشور شود این حجم از واردات باید تا پایان سال ادامه پیدا کند.

وی در پایان بایمان اینکه تهران یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان تخم مرغ در کشور است، تصریح کرد: تهران بزرگ ترین مصرف کننده تخم مرغ نیز هست از این رو برای ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا از استان های دیگر تخم مرغ وارد این استان می شود.

به گفته کوچک کاشانی، در ۲ سال گذشته به دلیل اعمال تحریم ها واردات تخم مرغ در زمان مشخص صورت نگرفت. همچنین برخی سوسومدیریت های داخلی بر این مسئله صحه گذاشت و ما شاهد نابه سامانی بازار تخم مرغ شدیم.

این فعال اقتصادی تر کیه را به عنوان یکی از کشورهای وارد کننده تخم مرغ در کشور معرفی کرد و افزود: وزارت جهاد کشاورزی تصویب

مردم به جای سایر پروتئین ها تخم مرغ مصرف می کنند

نمی کنند از این رو مجبورند برای تامین نهاده مورد نیاز به بازار آزاد مراجعه کنند.

رئیس هیأت مدیره اتحادیه سراسری مرغداران میهن، گفت: قیمت سبب پروتئین ها در کشور به شدت افزایش پیدا کرده است از آنجایی که مردم توان خرید دیگر محصولات پروتئینی را ندارند تقاضا برای خرید تخم مرغ زیاد شده است. یکی از دلایل بالا رفتن نرخ تخم مرغ افزایش تقاضا برای خرید این محصول است.

وی با اشاره به افزایش مصرف تخم مرغ در ۶ ماه دوم سال، بیان کرد: قیمت مصوب تخم مرغ در فروشگاه های زنجیره ای و میادین تخم مرغ شانه ای ۴۰ هزار تومان است واحدهای صنفی با احتساب سود در نظر گرفته شده تخم مرغ را ۴۳ هزار تومان عرضه می کنند.

به گفته این فعال اقتصادی، در حال حاضر مرغداران در بازه زمانی مشخص نهاده دریافت می کنند از این رو مجبورند برای تامین نهاده مورد نیاز به بازار آزاد مراجعه کنند. رئیس هیأت مدیره اتحادیه سراسری مرغداران میهن، گفت: قیمت سبب پروتئین ها در کشور به شدت افزایش پیدا کرده است از آنجایی که مردم توان خرید دیگر محصولات پروتئینی را ندارند تقاضا برای خرید تخم مرغ زیاد شده است. یکی از دلایل بالا رفتن نرخ تخم مرغ افزایش تقاضا برای خرید این محصول است. وی با اشاره به افزایش مصرف تخم مرغ در ۶ ماه دوم سال، بیان کرد: قیمت مصوب تخم مرغ در فروشگاه های زنجیره ای و میادین تخم مرغ شانه ای ۴۰ هزار تومان است واحدهای صنفی با احتساب سود در نظر گرفته شده تخم مرغ را ۴۳ هزار تومان عرضه می کنند.

رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار با اشاره به اینکه مردم به جای سایر پروتئین های تخم مرغ مصرف می کنند، گفت: وزارت جهاد کشاورزی تصویب کرده است که ماهانه ۱۵ هزار تن تخم مرغ وارد کشور شود این حجم از واردات باید تا پایان سال ادامه پیدا کند. حمید کوچک کاشانی، در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در خصوص دلایل افزایش قیمت تخم مرغ در کشور، بیان کرد: قیمت تخم مرغ یکی شبهه بالا ترفته است. چالش هایی که امروز بازار تخم مرغ با آن درگیر است ناشی از تعلق در تصمیم گیری های ماه های گذشته دارد. وی با بیان اینکه تامین نهاده برای مرغداران به صورت منظم انجام نمی گیرد، تصریح کرد: مرغداران در بازه زمانی مشخص نهاده دریافت

سرپرست معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی:

هفت قلم کالای اساسی ۵۲ درصد گران شد



سخنگوی گمرک در ادامه افزود: در سال ۹۹، امارات متحده عربی با خرید ۵۶ کیلوگرم خاویار، آلمان ۲۲۰ کیلوگرم، ژاپن ۲۰۲ کیلوگرم، بلژیک ۲۰۱ کیلوگرم و اسپانیا ۱۹۹ کیلوگرم، پنج مقصد اول صادرات خاویار ایرانی بودند.

سرپرست معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: بالا رفتن هزینه های تولید، افزایش تقاضا در شرایط کرونا و خشکسالی در کنار هم بر افزایش قیمت اقلام اساسی در دنیا تاثیر گذار بوده است. تولید داخل کشور مان هم در غله و نهاده های دامی متناسب با میزان

موضوعی جهانی است اما این افزایش قیمت برای ما بیش از نرخ اعلام شده است. این افزایش نرخ در حالی اتفاق افتاده است که ارزش مورد استفاده برای واردات این اقلام همسواره نرخ ثابت چهار هزار و ۲۰۰ تومان راداشته است. بسیاری از کارشناسان دلیل این اتفاق را اشکال در فرآیند تخصیص ارز، فسادهای پشت پرده آن و انتخاب محل اشتباه برای تخصیص یارانه عمومی می دانند.

ارز ۴۲۰۰ تومانی به جیب دلان رفت

حسین میرزایی نماینده مردم صفهان و عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در این خصوص اظهار کرد: سال ها از دولتی برای واردات اقلام اساسی تخصیص داده می شد تا نیاز مردم جامعه به خصوص اقشار کم تر برخوردار به نرخ معقول تری به دست آن ها برسد، اما متاسفانه سود این ارز دولتی بیش از آن که به جیب مردم برود به جیب دلان هارت. کالاهایی که بازار به نرخ یک هشتم بازار وارد می شدند با قیمت های یک سوم و یک دوم نرخ جهانی به دست مردم می رسید.

پیش بینی ما این است که تا پایان سال حدود ۲۰ درصد به این رقم اضافه شود. او افزود: ما سال قبل با سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار ۱۳ میلیون تن کالا وارد کرده بودیم و امسال با شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار همین میزان کالا وارد کشور کردیم. این به معنای آن است که با وجود محدودیت های تامین ارز، واردات کالا برای ما گران تر تمام خواهد شد. معروفان گفت: این تاثیرات کنار هم مارا کمی نگران می کند هر چند بر نامه ریزی های خوبی انجام شده و مشکلات پیش رو را هم تحلیل کرده است. واقعیت این است که کالاهای جهانی گران شده در حالی که منابع ارزی ما هم محدود تر شده است. اگر چه افزایش قیمت اعلامی توسط فائو غیر قابل انکار است و تورم ۳۱ درصدی دامن تمام دنیا را گرفته و