

در راستای حفظ محیط زیست صورت گرفت؛

استفاده بهینه از سرباره‌های فولاد مبارکه در پروژه‌های راه‌سازی و جاده‌های



رئیس واحد حمل و فرآوری سرباره شرکت فولاد مبارکه گفت: در سال «تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین» و در لیبیک به تأکیدات رهبر معظم انقلاب برای تحقق شعار سال، به دنبال تدوین دستورالعمل استفاده از سرباره‌های فولادسازی در لایه‌های اساس و زیراساس راه‌سازی و جاده‌ای، زمینه قانونی لازم برای استفاده از سرباره‌ها در پروژه‌های راه‌سازی و جاده‌ای فراهم شد.

خلقی رئیس واحد حمل و فرآوری سرباره شرکت فولاد مبارکه در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد

با بیان اینکه بیش از ۵۰ میلیون تن سرباره در مجاورت کارخانه‌های فولادسازی انباشت می‌شود، اظهار کرد: سرباره علاوه بر اینکه ضرری برای محیط زیست ندارد، بلکه از آن می‌توان به عنوان یک محصول جانبی مانند اساس و زیراساس و بالاست ریلی و بلوکاژ و پرکننده جاده‌ها و پل‌ها و خصوصاً در صنعت سیمان و در پروژه‌های راه‌سازی و جاده‌ای استفاده کرد.

رئیس واحد حمل و فرآوری سرباره شرکت فولاد مبارکه خاطر نشان کرد: در سال ۱۳۹۷ کارگروهی با عنوان کارگروه سرباره

به جهت شناسایی روش‌های جهت استفاده از سرباره در پروژه‌های راه‌سازی، جاده‌ای، ریلی و... در مجموعه ایمیدرو و با محوریت شرکت ملی فولاد ایران و همکاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وزارت راه تشکیل شد.

وی با بیان اینکه فولاد مبارکه نقش پررنگ و بسزایی در تشکیل کارگروه سرباره داشته است، اذعان داشت: طی سال‌های اخیر جلسات متعددی همراه با انجام آزمایش‌های مختلف بر روی نمونه‌های سرباره انجام پذیرفت. در کشور ما علی‌رغم مطالعات و

پروژه‌های متعدد پیرامون این موضوع، به دلیل عدم ارائه ضوابط و معیارهای لازم برای کنترل کیفی طراحی و اجرا، در خصوص این مسئله خلأ قانونی وجود داشت و این موضوع عملیاتی نشد.

خلقی تصریح کرد: خوشبختانه در این کارگروه با همکاری مرکز تحقیقات مسکن و شهرسازی و با استناد به مطالعات و تحقیقات انجام شده در این مرکز، تعدادی از دانشگاه‌های کشور و آسیب‌شناسی علل آن، این کارگروه اقدام به تدوین راهنمای استفاده از سرباره‌های فولادسازی در لایه‌های اساس

و زیراساس راه کرده است. وی ابراز داشت: در این دستورالعمل و راهنما که طی ۳ سال بر اساس آزمایش‌های متعدد انجام گرفت، ضمن ارائه مشخصات فنی و ویژگی‌های انواع مصالح سرباره‌ای، معیارهای پذیرش و آزمون‌های کنترل کیفی و ملاحظات لازم برای طراحی و اجرا با مصالح سرباره فولاد جهت استفاده در پروژه‌های راه‌سازی و جاده‌ای ارائه شده است.

رئیس واحد حمل و فرآوری سرباره شرکت فولاد مبارکه تأکید کرد: با تدوین این راهنما، جلسات فنی و کارشناسی به منظور درج در دیف‌فهرست بهای راه، با هدف کاربردی شدن سرمایه‌های فولادسازی در پروژه‌های راه‌سازی و جاده‌ای پیگیری و در ادامه با بررسی و مذاکرات فنی کارشناسی با اعضای کمیته راهبردی نشریه ۱۰۱، جامعه مهندسی تولیدکنندگان فولاد و جمعی از صاحب‌نظران امور نظام فنی و اجرایی، برای نخستین بار

ردیف‌های مربوط به تهیه و استفاده از مصالح سرباره فولاد به عنوان مصالح اساس و زیراساس راه در فهرست‌بهای واحد پایه رشته راه و راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱ در فصل‌های ۱۴ و ۲۰ تعریف شده است.

وی ادامه داد: امید است با تحقق این مهم که نتیجه چندین سال کار مهندسی و آزمایش‌های مختلف بر روی سرباره بوده است، شاهد کاهش تخریب منابع طبیعی و زیست‌محیطی باشیم و پیمانکاران راه و ابنیه نیز از سرباره در پروژه‌های خود استفاده کنند.

خلقی در پایان اضافه کرد: از زحمات کلیه همکاران خود در فولاد مبارکه و دیگر شرکت‌های فولادسازی که طی سال‌های گذشته مارا در این کارگروه همراهی کردند، تقدیر و تشکر می‌کنم و قدردان حمایت‌های همه‌جانبه مدیرعامل، معاون بهره‌برداری و دیگر مدیرانی که پشتیبان و مشوق اصلی در این موضوع بودند، هستم.



معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه ضمن اشاره به دستاوردهای سال ۱۴۰۰ خبر داد:

طراحی و تولید ۸ محصول جدید در فولاد مبارکه

شرکت POSCO کره جنوبی تعریف شده است؛ این محصول جزو گریدهای HSLA قرار گرفته و عناصری نظیر Nb و Ti به این فولاد اضافه شده است. به واسطه حضور این عناصر ذرات کاربونیترید در ریزساختار توزیع می‌شوند. به دلیل اینکه این ذرات حرکات نابجا را با محدودیت روبه‌رو می‌کنند، استحکام و مقاومت به ضربه آن افزایش می‌یابد. این فولاد دارای حداقل استحکام ۵۵۰ MPa است و معمولاً در سیستم تعلیق خودروهای جدید شرکت سایپا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۵- تختال APIX۸۰: پیرو درخواست شرکت فولاد اکسین، مینی بر تولید تختال مورد نیاز برای تولید پلیت با کیفیت تجاری API ۵LX۸۰ جهت تولید لوله مورد نیاز برای صنایع انتقال نفت و گاز شیرین، کار ساخت مورد نظر در واحد متالورژی و روش‌های تولید طراحی و پس از اخذ تأییدیه لازم ذوب‌ریزی پس از انجام فرایندهای کوره قوس الکتریکی، کوره پاتیلی و واحد گازز دابی در ماشین ریخته‌گری ۵ صورت گرفت و تختال‌هایی با ابعاد ۱۵۰۰*۲۵۰ میلی‌متر گردید. گفتنی است آنالیز شیمیایی تختال‌های مذکور حاوی عناصر آلیاژی مولیبدن، تیتانیوم، نیوبیوم و وانادیم است. همچنین حداکثر میزان سولفور، هیدروژن و اکسیژن تختال‌های مذکور کنترل شده است؛ تختال‌های مذکور پس از انجام آزمایش‌های آنالیز شیمیایی و ماکرواج و بررسی عیوب سطحی به شرکت فولاد اکسین ارسال گردید و با موفقیت به پلیت با کیفیت تجاری APIX۸۰ تبدیل شده است.

۶- تسمه‌های بسته‌بندی: یکی از مواد مصرفی در نواحی نورد گرم و نورد سرد، تسمه‌های بسته‌بندی هستند

بود. کاربرد این گرید برای ساخت پل‌ها، قطعات تعلیق اتومبیل، قالب‌های شکل‌دهی فلزات، سرندها و قطعات با ارتعاش بالای در معرض خستگی است.

۲- گرید HX۲۲۰ YD: به دنبال درخواست شرکت ایران خودرو و به منظور استفاده در تولید باک بنزین خودرو «تارا»، بررسی استاندارد مربوطه صورت گرفت و گرید فوق که باید شکل‌پذیری بالا و خواص مکانیکی مناسبی داشته باشد و ضمناً مقاوم به خوردگی باشد، با پوشش ۱۴۰ گرم بر متر مربع و با همکاری شرکت ورق خودرو با ابعاد ۹۰۰*۹۰۰ طراحی و تولید گردید. این گرید بر اساس استاندارد EN ۱۰۳۴۶ طراحی شده و از گریدهای شکل‌پذیر مستحکم محسوب می‌گردد. با تولید این گرید ویژه شرکت ایران خودرو امکان جذب سفارش‌های دیگر مشتریان نیز فراهم گردید. استحکام تسلیم این فولاد در بازه ۲۲۰ تا ۲۸۰ مگاپاسکال و استحکام کششی آن در بازه ۳۴۰ تا ۴۲۰ مگاپاسکال است و از فولادهای با استحکام بالا و با میزان کربن پایین است.

۳- گرید HE۴۴۵D: این گرید به صورت کلاف اسیدشویی و مورد درخواست خودروسازان است و از فولادهای میکروآلیاژی استحکام بالا تلقی می‌شود که بر اساس استاندارد B۵۲۳۳۱۶-PSA با ابعاد ۳*۹۷۰ طراحی و تولید گردید. خواص مکانیکی این گرید با استحکام تسلیم ۴۲۰ تا ۵۲۰ مگاپاسکال، استحکام نمایی ۴۹۰ تا ۵۹۰ مگاپاسکال و انعطاف‌پذیری حداقل ۲۲ درصد بوده و کاربرد گسترده‌ای برای خودروسازان و قطعه‌سازان دارد.

۴- گرید ۵۵۰YC: این فولاد در استانداردهای داخلی

که پس از اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشور، ورود آن‌ها به داخل کشور غیرممکن شد؛ بنابراین فولاد مبارکه اقدام به تولید داخلی این تسمه‌ها کرد. این شرکت در مرحله اول اقدام به تولید ورق فول هارد تسمه نمود و پس از تحویل به شرکت دیگری و اعمال پوشش و عملیات پخت، محصول را به صورت تسمه وارد شرکت کرده و آن‌ها را در خطوط بسته‌بندی استفاده کرد.

۷- گرید HCT۶۰۰X: ورق‌های ضخامت پایین و استحکام بالای سردنوردیده اخیراً مورد توجه بسیاری از خودروسازان قرار گرفته‌اند؛ مهم‌ترین دلیل تمایل به این فولادها نیاز به کاهش وزن خودرو و افزایش امنیت سرنشین خودرو است؛ در این راستا خودروهای فوق کم‌کربن استحکام بالا و پخت سخت‌پذیر توسعه یافتند، ولی شکل‌پذیری این فولادها با افزایش استحکام بسیار کاهش می‌یابد. بنابراین نیاز به تولید فولادهایی که هم‌زمان با افزایش استحکام، دارای شکل‌پذیری مناسبی باشد در صنعت خودرو سازی احساس شد. فولادهای دوفازی نخستین نوع از این دست فولادها بودند که این نیاز را برطرف می‌کنند و این محصول با همکاری شرکت ورق خودرو تولید گردید.

۸- گرید DX۵۶: این گرید کشش‌پذیرترین گریدی است که توسط خودروسازان به صورت گالوانیزه درخواست شده است. ورق خام این گرید به ورق خودرو تحویل و این شرکت با انجام آویل مناسب خواص لازم را به دست می‌آورد. این گرید از فولادهای IF با درصد کربن بسیار پایین به شمار می‌آید و خواص فوق‌کشی دارد و استاندارد تولیدی آن EN ۱۰۳۴۶ است.

علیرضا مولوی زاده مدیر متالورژی و روش‌های تولید شرکت فولاد مبارکه همچنین ضمن تشریح دستاوردهای فوق‌ابراز آمیسداری کرد: در سال ۱۴۰۱ نیز که مزین به نام «تولید؛ دانش بنیان و اشتغال آفرین» است، طراحی و تولید محصولات جدید با قدرت ادامه یابد و در سال‌های آتی با راه‌اندازی خطوط توسعه جدید، کشور از واردات سایر محصولات فولادی بی‌نیاز شود و زمینه صادرات نیز بیش از پیش محقق گردد. گفتنی است در طراحی و تولید گریدهای فوق، کارشناسان واحد متالورژی و روش‌های تولید با همکاری کارشناسان نواحی تولیدی نقش محوری را ایفا کرده‌اند.

وی در پایان ضمن تقدیر از حمایت‌های مدیرعامل و معاون بهره‌برداری شرکت، از همکاری گسترده مدیران و کارکنان فولادسازی، نورد گرم، نورد سرد و شرکت ورق خودرو چهارمحال بختیاری در تولید محصولات جدید تشکر کرد و اظهار داشت: بدون شک این موفقیت‌ها با همکاری کلیه واحدها از جمله واحد فروش، برنامه‌ریزی، کنترل کیفی، آزمایشگاه‌ها و سایر واحدهای پشتیبانی حاصل شده است.

اخبار فولاد

محصول تولیدی فولاد مبارکه در درجه اول «سرمایه انسانی توانمند» است



معاون سرمایه‌های انسانی و سازماندهی شرکت فولاد مبارکه با صدور پیامی به مناسبت روز منابع انسانی گفت: محصول تولیدی شرکت فولاد مبارکه در درجه اول «سرمایه انسانی توانمند» است

کفایت، معاون سرمایه‌های انسانی و سازماندهی شرکت فولاد مبارکه به مناسبت روز منابع انسانی (۲۵ فروردین ماه) پیامی را صادر کرد که متن آن به شرح زیر است:

در دیدگاه‌های جدید به مقوله کسب و کار، سازمان‌ها نوعی دانشگاه کاربردی دیده می‌شود که تمرکزش به جای پول و محصول بر انسان‌هاست. تجربه نشان داده که وقتی شماروی آدم‌ها و رشدشان تمرکز می‌کنید، آن‌ها از شرکت (کسب و کار) مراقبت می‌کنند که محصول خوب و سود عالی به دنبالش حاصل می‌شود. امروزه رهبری را مدیریت خوب، بر مبنای تأثیر مثبتی که بر جان و زندگی آدم‌ها می‌گذارد از زیبایی می‌شود. مدیریت سازمان بر اساس این دیدگاه جدید، صادقانه از خودش می‌پرسد: آیا در اثر رهبری من، وضع و حال آدم‌ها بهتر شده؟ آیا کارکنان من نسبت به دیروزشان توانمندتر شده‌اند؟ آیا شادتر و باشااطرند؟

تفکر حاکم بر کسب و کار دیروز، سازمان‌ها را تبدیل به جایی خشک و بی‌روح کرده بود و بدتر اینکه، آدم‌ها پذیرفته بودند که همین است که هست. در حالی که محل کار می‌تواند باید جایی برای زندگی پرهیجان و روابط عالی باشد، جایی که آدم‌ها می‌توانند بهترین خودشان باشند. رهبرانی که این گونه می‌اندیشند می‌توانند چنین سازمان‌هایی را خلق کنند. در اغلب سازمان‌ها، منطق مدیریتی این است که ما از «سرمایه انسانی» استفاده می‌کنیم برای تولید محصولی که بتوانیم بفروشیم و سود ایجاد کنیم تا سهام‌داران به بازگشت سرمایه مورد انتظارشان برسند. با یک نگرش متفاوت می‌شود داستان مدیریت را طور دیگری دید با پیامدهای متفاوت. در این نگرش، محصولی که تولید می‌کنیم، «آدم‌های توانمند» هستند و محصولات فیزیکی و خدمات ما ابزارهایی هستند برای رشد و توسعه انسان‌ها.

شرکت فولاد مبارکه از آغاز تأسیس تا کنون، با این نگرش به سرمایه‌های انسانی خود توجه کرده و با همدلی به کار و تلاش و تولید پرداخته است. بر این اساس هم‌زمان با آغاز سال جدید که مزین به نام مبارک «تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین» است، به‌منوبه خود روز ۲۵ فروردین ماه را گرمی می‌داریم و قدر دان سرمایه‌های انسانی از شما زحمات خود هستیم. در راستای سیاست‌های ابلاغی و تأکید مدیرعامل محترم شرکت مبنی بر ضرورت ایجاد گفت‌وگو و توسعه و تغییر پارادایم از نیروی انسانی به سرمایه‌های انسانی با چشم‌اندازی آینده‌نگر و جهان‌تراز، رویکردهای جدیدی توسط معاونت سرمایه‌های انسانی و سازماندهی در سال جدید برنامه‌ریزی شده و امیدواریم بتوانیم ایجاد یک فضای حمایتی، همدلانه و مشارکتی برای کار و تولید جهادی، مثل گذشته‌الگوی ملی بنگاه‌داری و توسعه پایدار در کشور باشیم.

حضور ۶۸/۶۱ درصد از سهامداران؛

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت فولاد مبارکه برگزار شد

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت فولاد مبارکه برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ با حضور ۶۸/۶۱ درصد از سهامداران برگزار شد.

این مجمع روز سه‌شنبه مورخ ۳۰ فروردین ماه ۱۴۰۱، رأس ساعت ۱۰ صبح، با موضوع انتخاب بازرسان قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ در سالن همایش مرکز تحقیقات شرکت فولاد مبارکه برگزار شد.

در این مجمع، با اکثریت آراء، سازمان حسابرسی به عنوان بازرسان قانونی اصلی و علی‌البدل و حسابرس مستقل برای دوره مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ انتخاب گردید.

گفتنی است، با توجه به محدودیت‌های موجود، امکان مشاهده هم‌زمان مجمع از طریق مراجعه به سایت شرکت به آدرس www.msc.ir نیز برای سهامداران فراهم گردید.