

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس در گفت‌وگو با ایلنا:

# ضرورت تعامل بیشتر سازمان اموال تملیکی با نهادهای حمایتی



عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس با تاکید بر این که کشفیات پلیس در زمینه کالاهای قاچاق و احتکاری بخصوص در حوزه کالاهای مصرفی فاسدشدنی باید به سرعت از سوی دستگاه‌های مسئول دولتی بین اقشار نیازمند جامعه توزیع شود، گفت: سازمان اموال تملیکی باید ضمن تعامل بیشتر با نهادهای حمایتی کشور نظیر کمیته امداد، سازمان بهزیستی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، زمینه توزیع سریع تر کالاهای مصرفی به ویژه مواد غذایی و داروهای فاسدشدنی را بین اقشار کم‌درآمد جامعه فراهم کند تا روند طولانی تعیین تکلیف این کالاها باعث از بین رفتن آنها در انبارها نشود.

به گزارش خبرنگار ایلنا، با وجود این که پلیس همواره کشفیات گسترده‌ای در زمینه کالاهای قاچاق یا احتکار شده دارد، اما در برخی موارد بخصوص در حوزه مواد غذایی و کالاهای مصرفی فاسدشدنی، بروکراسی اداری پیچیده موجود در کشور باعث می‌شود که کشفیات پلیس در این زمینه به موقع بین نیازمندان جامعه توزیع نشود و به رغم مبارزه نیروهای فراجا با قاچاق و احتکار کالا و کشفیات ناشی از آن، سایر دستگاه‌های مسئول از ثمرات این اقدام در بهبود وضعیت معیشتی اقشار کم‌درآمد آن طور که باید بهره نمی‌برند؛ به نحوی که در سال‌های گذشته، در میان خبرهای رسمی بعضا شاهد انتشار اخبار احای محموله‌های قاچاق مواد غذایی بوده‌ایم که به دلیل نگهداری طولانی مدت و نامناسب در انبارهای دولتی معدوم شده‌اند، حال آن که اگر فرآیند سریع‌تری برای توزیع این کالاها به ویژه بین اقشار نیازمند وجود داشت، بخشی از مشکلات دهک‌های کم‌درآمد از طریق همین کشفیات پلیس بر طرف می‌شد.

این نکته‌ای است که فداحسین مالکی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی و رئیس سابق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با ایلنا روی آن دست گذاشت و اظهار داشت: یکی از وظایف اصلی فراجا، کشف کالاهای قاچاق و احتکاری است و وقتی پلیس محموله‌هایی از این کالاها را کشف می‌کند، پس از طی شدن بازه زمانی مشخصی، این کالاها تحت عنوان کالاهای مترو که محسوب می‌شوند در اختیار کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی قرار داده می‌شود، بین نیازمندان توزیع کند. اما در برخی موارد، فرآیندهای اداری پیچیده موجود در کشور باعث می‌شود که روند تعیین تکلیف و توزیع کالاهای مترو که زمان بر شود، این در حالی است که بخشی از کالاهای مترو که، مواد غذایی، داروهای فاسدشدنی و دیگر کالاهای تاریخ‌دار هستند که باید هر چه زودتر به دست مصرف‌کنندگان برسند، وی افزود: برخی کالاهای مترو که مانند تجهیزات پزشکی، ادوات

کشاورزی، لوازم خانگی، قطعات خودرو و ... مصرفی نیستند و نیازی به رسیدگی فوری به آنها وجود ندارد. به هر چه سریع‌تر باید از طریق تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها یا نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد، سازمان بهزیستی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در اختیار مردم بخصوص اقشار کم‌درآمد جامعه گذاشته شوند.

نماینده مردم اهدان در مجلس ادامه داد: از نظر قانونی، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی به عنوان نهاد متولی انبار کردن و توزیع کالاهای مترو که، این مجوز را دارد که با همکاری نهادهای حمایتی رسمی کشور، کالاهای مترو که مصرفی را که از طریق کشفیات پلیس، صدور احکام قضایی یا بازرسی‌های سازمان تعزیرات حکومتی در اختیار آن قرار داده می‌شود، بین نیازمندان توزیع کند. اما در برخی موارد، فرآیندهای اداری پیچیده موجود در کشور باعث می‌شود که روند تعیین تکلیف و توزیع کالاهای مترو که زمان بر شود، این در حالی است که بخشی از کالاهای مترو که، مواد غذایی، داروهای فاسدشدنی و دیگر کالاهای تاریخ‌دار هستند که باید هر چه زودتر به دست مصرف‌کنندگان برسند، وی افزود: برخی کالاهای مترو که مانند تجهیزات پزشکی، ادوات

کشاورزی، لوازم خانگی، قطعات خودرو و ... مصرفی نیستند و نیازی به رسیدگی فوری به آنها وجود ندارد. به هر چه سریع‌تر باید از طریق تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها یا نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد، سازمان بهزیستی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در اختیار مردم بخصوص اقشار کم‌درآمد جامعه گذاشته شوند.

نماینده مردم اهدان در مجلس ادامه داد: از نظر قانونی، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی به عنوان نهاد متولی انبار کردن و توزیع کالاهای مترو که، این مجوز را دارد که با همکاری نهادهای حمایتی رسمی کشور، کالاهای مترو که مصرفی را که از طریق کشفیات پلیس، صدور احکام قضایی یا بازرسی‌های سازمان تعزیرات حکومتی در اختیار آن قرار داده می‌شود، بین نیازمندان توزیع کند. اما در برخی موارد، فرآیندهای اداری پیچیده موجود در کشور باعث می‌شود که روند تعیین تکلیف و توزیع کالاهای مترو که زمان بر شود، این در حالی است که بخشی از کالاهای مترو که، مواد غذایی، داروهای فاسدشدنی و دیگر کالاهای تاریخ‌دار هستند که باید هر چه زودتر به دست مصرف‌کنندگان برسند، وی افزود: برخی کالاهای مترو که مانند تجهیزات پزشکی، ادوات

اتفاق افتاد و دانه‌های روغنی پس از چند ماه باقی ماندن در انبار به آن کارخانه تحویل داده شد.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ادامه داد: مثالی که بیان کردم، صرفاً یکی از مصادیقی است که نشان می‌دهد در فرآیندهای اداری کشور، سرعت تعیین تکلیف کالاهای مترو که پایین است و حتماً به کوتاه شدن زمان مورد نیاز برای توزیع این کالاها بین مردم بخصوص در حوزه مواد غذایی و داروهای فاسدشدنی نیاز داریم. اصلاح این روند، نیازی به تصویب یا تغییر قانون خاصی در مجلس ندارد، بلکه مساله باید در خود فرآیندهای اداری و اجرایی توسط نهادهای ذی‌ربط بخصوص سازمان اموال تملیکی حل شود.

وی با تاکید بر این که یکی از راهکارهای افزایش سرعت تعیین تکلیف کالاهای مترو که، بیشتر شدن تعامل و هماهنگی دستگاه‌های دولتی با یکدیگر است، اظهار داشت: سازمان اموال تملیکی به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های مالکی در همین زمینه به یکی از تجربه‌های کاری خود اشاره کرد و گفت: تیرماه ۱۴۰۰ به عنوان رئیس فراکسیون استان‌های مرزی مجلس، سفری را به بندر امیرآباد شهرستان بهشهر مازندران داشتم و مشاهده کردم ماه‌هاست که محموله‌هایی عظیم از دانه‌های روغنی در انبارهای سازمان اموال تملیکی مانده است. این در حالی است که در همان منطقه بهشهر، یک کارخانه فعال در زمینه تولید روغن و محصولات پروتئینی وجود دارد که به شدت به این کالاهای نیاز داشت. در همین راستا با رئیس وقت سازمان اموال تملیکی تماس گرفتم و درخواست کردم که این کالاها به سرعت تعیین تکلیف شوند که خوشبختانه این

اتفاق افتاد و دانه‌های روغنی پس از چند ماه باقی ماندن در انبار به آن کارخانه تحویل داده شد.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس: سازمان اموال تملیکی باید ضمن تعامل بیشتر با نهادهای حمایتی کشور نظیر کمیته امداد، سازمان بهزیستی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، زمینه توزیع سریع تر کالاهای مصرفی به ویژه مواد غذایی و داروهای فاسدشدنی را بین اقشار کم‌درآمد جامعه فراهم کند تا روند طولانی تعیین تکلیف این کالاها باعث از بین رفتن آنها در انبارها نشود.

کندگان و تعمیر کاران این بخش بسیار سخت و گران تمام شود، به طوری که بخش زیادی از فعالان این بخش دیگر توان ادامه فعالیت را ندارند.

به گفته علی اکبر ایلیخانی، این در حالی است که ۸۰ درصد قطعات مورد نیاز این رشته شغلی، در کشور تولید می‌شود و تنها ۲۰ درصد قطعات جهت تولید و یا تعمیر وسایل الکترومکانیکی نیاز به واردات دارد.

## از بازار واحدهای تولید و تعمیر وسایل الکترومکانیکی چه خبر؟

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران گفت: دولت می‌تواند با حمایت‌های خود در قالب سرمایه‌گذاری مستقیم و یا برداشتن موانع و عوارض گمرکی و از همه مهم‌تر پرداخت یارانه انرژی به واحدهای تولیدی و تخفیف‌های بیمه‌ای و موارد دیگر، این بخش از تولید را از وضعیت برهم‌ریختگی خارج و شرایط را برای این صنف هموار کند.

## بازار تعمیر

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران گفت: امروز کشور نیاز به ایجاد بستر مناسب برای اشتغالزایی دارد تا جوانان فارغ‌التحصیل در جستجوی شغل را با پتانسیل بالا، جذب این رشته صنفی کند؛ اما در این مسیر انقدر سنگ اندازی می‌شود که فعالان قدیمی در این صنف ناگزیر به ترک کار شده‌اند چه برسد به اینکه بخواهند برای تازه‌واردین به این صنف شرایط را فراهم کنند.

این فعال صنفی ادامه داد: در ست است که کشور از واردات لوازم خانگی بی‌نیاز است، اما این نوع سیاست‌های ضد تولیدی دلیلی برای افزایش قاچاق کالای تولید مشابه شده و همین باعث برهم خوردن وضعیت تولید لوازم الکترومکانیکی در بازار شده است. ایلیخانی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۵۰۰ واحد صنفی در این رشته با پروانه کسب فعالیت می‌کنند، گفت: به دلیل نبود برنامه و سیاست‌های حمایتی از صنف، حدود یک هزار واحد فاقد مجوز نیز در این رشته شغلی فعال هستند که عمده دلیل عدم مجوز این فعالان صنفی، مشکلات در مسیر تکمیل پرونده جهت اخذ پروانه است که این فعالان صنفی ناگزیر مجبور به فعالیت زیرزمینی شده‌اند.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران افزود: طی دو سال اخیر نرخ تورم همواره روند افزایشی داشت و همین موضوع دلیل کم رونقی در بازار تولیدکنندگان وسایل برقی شده و بازار تعمیر این دستگاه‌ها نیز رونق بیشتری گرفت.

وی ادامه داد: اما امروز وسایل الکترومکانیکی هم برای مردم بسیار سخت و گران تمام می‌شود و این صنف نیز تا حدود زیادی به رکود رفته تا حدی که بسیاری از خانواده‌ها علاوه بر اینکه قدرت خرید لوازم برقی را ندارند از هزینه‌های تعمیر هم عاجز مانده‌اند!

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

وزارت اقتصاد، باید ارتباط خود را با وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی بیشتر کند تا ضابطان این وزارتخانه‌ها بتوانند تحت چارچوب‌های مشخصی به لیست انبارهای این سازمان بخصوص در حوزه دارو و مواد غذایی فاسدشدنی دسترسی داشته باشند تا بتوان با سرعت بالایی کالاهای مترو که حساس را از انبارهای سازمان اموال تملیکی خارج کرد و به دست اقشار ضعیف‌تر جامعه رساند.

## خبر اقتصادی

### گمرک چین از نصف شدن صادرات ایران به این کشور خبر داد



گمرک چین در تازه‌ترین گزارش ماهانه خود خبر داد که واردات این کشور از ایران طی شش ماه ابتدایی سال ۲۰۲۳ نسبت به

دوره مشابه در سال گذشته به نصف کاهش یافته است. بر اساس این گزارش که در سایت گمرک چین منتشر شده، کل صادرات ایران به این کشور در نیمه ابتدایی امسال ۲.۲ میلیارد دلار بوده که ۴۶ درصد کمتر از دوره مشابه پار سال است. بدین ترتیب در واقع، آن چه آمارهای گمرکی چین نشان می‌دهد، صادرات غیر نفتی ایران به چین در نیمه ابتدایی امسال نسبت به دوره مشابه پار سال است.

### رئیس کمیته امور دام مجلس: وضعیت واردات نهاده آشفته است



رئیس کمیته امور دام مجلس، تاکید کرد: اولین اشکال در روند کار تولید مرغ و گوشت در کشور واردات نهاده است، واردات

نهاده در کشور آشفته است و دولت باید در خصوص وضعیت نهاده تدبیر کند. احد آزادی‌خواه در گفت‌وگو با ایلنا در پاسخ به سئوالی پیرامون وضعیت نابسامان بازار محصولات پروتئینی از جمله مرغ و گران می‌گوید: در این بازار، من به عنوان رئیس کمیته تخصصی دام و طیور مجلس از تولیدکننده‌ها به صورت ویژه تشکر می‌کنم، چون هیچ خلأ تقصیری متوجه جامعه تولیدکننده‌های مرغ گوشتی و تخم‌گذار نیست. رئیس کمیته امور دام مجلس تصریح کرد: آقای مخبر به عنوان رئیس ستاد تنظیم بازار باید در بحث نرخ گذاری ضرر و زیان و نیازمندی‌های تولیدکننده‌ها راه‌م‌جدی بگیرد. باید دقت کنیم که به بهانه حمایت از مصرف‌کننده، تولیدکنندگان زیر پاله نکنیم.

### در نامه‌ای به رئیس جمهور: قالیباف قانون واردات خودروهایی کار کرده را ابلاغ کرد



رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو و مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد. به گزارش ایلنا، محمدباقر قالیباف در نامه‌ای به سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور ۳ قانون را به شرح زیر برای اجرا ابلاغ کرد: (۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو (۲) قانون الحاق یک بند به تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور (۳) قانون اجازه مشارکت جمهوری اسلامی ایران در افزایش سهام سرمایه‌دور ششم بانک توسعه اسلامی.

### برای نمایندگان مجلس: وزیر اقتصاد

### رئیس شورای ملی تامین مالی شد



وزیر امور اقتصادی و دارایی با رأی نمایندگان مجلس به عنوان رئیس شورای ملی تامین مالی و روسای بانک مرکزی،

سازمان برنامه و بودجه، سازمان بورس، بیمه مرکزی و هیات عامل صندوق توسعه ملی و دادستان کل کشور دیگر اعضای آن شدند. به گزارش ایلنا، این شورا وظایف گسترده و متعددی از جمله ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی بین نهادهای متولی تأمین مالی در بازارهای پول، سرمایه و بیمه، توسعه الگوهای سرمایه‌گذاری در طرح‌های تولیدی و زیربنایی، طراحی و تصویب الگوهای نوین تأمین مالی ویژه طرح‌های دستگاه‌های اجرایی یا طرح‌های تملک دارائی سرمایه‌ای و طرح‌های تولیدی وزیر بنیاد بخش‌های غیر دولتی، و... را بر عهده دارد.

### مالک رحمتی

### رئیس سازمان خصوصی سازی شد



وزیر امور اقتصادی و دارایی با صدور احکامی حسین قربان زاده را به عنوان مشاور خود و مالک رحمتی را به عنوان رییس سازمان خصوصی سازی منصوب کرد. مالک رحمتی فارغ‌التحصیل مقطع دکتری و دارای سوابق اقتصادی و اجرایی در آستان قدس رضوی، وزارت کشور و بنیاد شهید می‌باشد که پیش از این قائم مقام آستان قدس، مدیرعامل سازمان اقتصادی رضوی، عضو هیات امانا ریاست بنیاد بهروری موقوفات آستان قدس و عضویت هیات مدیره و قائم مقام مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر و مسئولیت در سطوح مدیریتی وزارت کشور از دیگر سوابق و مسئولیت‌های رحمتی است.

### گزارش

### بازار تعمیر وسایل برقی هم بی رونق شد

## ریزش ۲۰ درصدی تعمیرکاران لوازم برقی



افزایش قیمت شدید مواجه شده است و مردم در برخی موارد شاید قید تعمیر وسایل را نیز بزنند.

### افزایش هزینه‌های خدماتی در بازار تعمیر وسایل الکترومکانیکی

گزارش خبرنگار اقتصاد ۲۴ از قیمت برخی خدمات در بازار تعمیر وسایل الکترومکانیکی نشان می‌دهد: این بازار هم مانند سایر بازارها از تورم در امان نبوده و هزینه تعمیرات نسبت به سال گذشته به طور متوسط حدود ۷۰ درصد افزایش قیمت داشته است.

به طور نمونه هزینه خدمات سرویس کولر آبی و تعمیرات آن که شامل تنظیم، تسمه، تعویض پوشال، شستشوی بدنه کولر آبی، روغن کاری دینام و باتاقان، رسوب گیری کولر آبی و... حدود ۲ میلیون تومان بر آورده می‌شود.

### تبعات نوسان نرخ ارز بر قیمت تولید و تعمیر وسایل برقی

در همین رابطه رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: معضل گرانی هزینه‌های تولید تنها مشکل این بخش نیست؛ نبود حمایت کافی دولت از بخش تولید و حتی تعمیرکاران لوازم الکترومکانیکی باعث شده تهیه مواد اولیه و قطعات مورد نیاز جهت تولید و تعمیر لوازم الکترومکانیکی با توجه به نوسان نرخ ارز برای تولید

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران گفت: در دو سال اخیر حدود ۲۰ درصد فعالان صنف تعمیرکاران و تولیدکنندگان این لوازم در تهران از چرخه اقتصادی خارج و رکود چشمگیری در این بازار حاکم شده است. به گزارش اقتصاد ۲۴، «دیگر پول خرید لوازم برقی مورد نیاز خانه را نداریم» این جمله‌ای است که بارها از سوی مردم عنوان و شنیده شده، اما به راستی چرامردم قدرت خرید حتی جزئی‌ترین کالای مورد نیاز خانه‌هایشان را هم ندارند!

از شیشه‌های خودرو و صندلی‌های برقی گرفته تا ماشین لباسشویی و خشک کن، بسیاری از محصولات که در زندگی روزمره خود استفاده می‌کنیم به نوعی به سیستم‌های الکترومکانیکی معروف هستند که البته خرید این وسایل علاوه بر صرف وقت به دلیل تنوع در بازار، نیاز به جیب پر پول هم دارد.

جدای از گرانی وسایل برقی مورد استفاده در خانه، هزینه تعمیر این وسایل هم دست کمی از قیمت توان ندارد. به طور مثال در این فصل گرم سال خرابی دینام و موتور کولرهای آبی نیز از دیگر هزینه‌های اضافی در سبد خانوارها به شمار می‌رود که باید جهت تعمیر روی رقم حدود ۳ میلیون و برای خرید آن بیش از ۵ میلیون تومان حساب باز کرد.

### نوسان قیمت نیز به تعمیر الکترومکانیکی‌ها رسیده است

نوسان قیمت وسایل و حتی قطعات جهت تعمیر وسایل الکترومکانیکی دلیلی بر حفظ و تعمیر لوازم قدیمی مصرفی شده تا جایی که مردم این لوازم را کمتر تعویض می‌کنند و ترجیح می‌دهند وسایل الکترومکانیکی را تا جایی که قابل تعمیر می‌باشد نگه دارند. البته تعمیر این وسایل به دلیل گرانی قطعات ساخت داخل و وارداتی باروند

### سند مالکیت وسیله نقلیه پژو مدل ۱۳۹۳ رنگ نقره‌ای، متالیک

به شماره شناسی NAAM\1\CAXER\۱۰۲۰۴۴

موتور: ۰۵۷۲۶۶۰K۱۲۴K به نام حسین خسندوبه کد ملی:

۴۲۲۰۰۴۵۰۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.