

## یک اقتصاددان با اشاره به ریخت‌وپاش بی‌قاعده شرکت‌های دولتی در عین زبان دهی فزاینده:

# در نظام حکمرانی ما هیچ مقامی پاسخگو نیست



رامین موق

بعد از پیروزی مسعود یزشکیان در انتخابات، ادعای تحویل «لسب زین‌شده» به او از سوی دولتمردان سسیزدهم بالا گرفت، مدعایی طنز گونه که با توجه به مشکلات عدیده در زمینه سیاست خارجی، اقتصاد، فرهنگ، اجتماع و و، واکنش‌های بسیاری به دنبال داشت. در عرصه اقتصاد، افزایش شدید زیان شرکت‌های دولتی در سال گذشته یکی از محورهای این واکنش‌ها بود. وحید حاجی‌پور، فعال رسانه‌ای، در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس‌نوش: «وقتی حرف از تحویل ویرانه می‌زنیم یعنی چه؟ یعنی اینکه بر اساس گزارش تفریغ بودجه ۱۴۰۲، تعداد شرکت‌های زیان‌ده فقط در سال گذشته ۱۷ برابر شده‌است؛ با ضرری حدود ۳۵۵ هزار میلیارد تومان».

به‌اعتقاد برخی زیان‌ش شرکت‌های دولتی با جاب پول و تورم از جیب مردم برداشته می‌شود؛ ضمن بررسی این ادعا و آثار زیان این شرکت‌ها، تحلیل روندی که به این‌ زیان منتج می‌شود نیز حائز اهمیت‌است.

**لطفعلی بخشی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»؛ یکی از علل زیان دهی شرکت‌های دولتی این‌است که بودجه این شرکت‌ها در مجلس رسیدگی نمی‌شود پس هر ریخت و پاشی بخواهند، می‌توانند انجام دهند و این روند شرکت‌های یادشده را به صورت حیاط خلوت دولت در آورده‌است.**
**مسأله این‌است که دولت این شرکت‌ها را ملک خود می‌داند و به هیچکس هم پاسخ نمی‌دهد**

**گفت و گو**

**عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی زاهدان:**

## هند بندر چابهار را معلق نگه داشته است

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی زاهدان مطرح کرد؛ با توجه به تحولات منطقه و بی‌توجهی مسئولان به توسعه بندر چابهار، کشورها تلاش خود را می‌کنند تا چابهار فعال نشود.

محمود تهی‌دست در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، توضیح داد: چابهار تنها بندر غیر تحریمی ایران است، اما متأسفانه هند به‌غم انعقاد قرار داد برای توسعه این بندر و توجه به نقش چابهار در کریدور شمال- جنوب، به‌طور کامل به این بندر توجه نمی‌کند و معلوم نیست سیاست‌های چگون‌است و چرا به‌درستی کار نمی‌کند. به‌گفته‌او، اگر چابهار به‌طور کامل فعال شود و کریدور شمال- جنوب راه‌بفتد، می‌تواند بسیاری از مشکلات کشور را حل‌کند. اما متأسفانه به دلیل تحریم‌ها و مشکلاتی در کشور مانند ضعف زیرساخت‌ها، این پروژه‌ها به تعویق می‌افتد. همین مشکلات باعث می‌شود ایران در تجارت جهانی جایگاه خود را از دست بدهد و در واقع هیچ‌گونه نامایی از سوی هند و دیگر کشورها برای همکاری با ایران وجود نداشته باشد.

این فعال اقتصادی افزود: حتی اگر هند تاخیر داشته باشد، ایران نمی‌تواند آنها را جریمه کند؛ زیرا در دنیا قدرت لازم را ندارد و کسی به حرف‌های ایران توجه نمی‌کند. هند بیشتر تحت تاثیر سیاست‌های کشورهای غربی است تا اینکه بخواهد با ایران همکاری کند. اگر هم احساس کند که پاکستان با چین رقیبش هستند، ممکن است برای مدتی کارهایی برای توسعه بندر انجام دهد، ولی در نهایت ایران را در وضعیت معلق نگه داشته‌است. تهی‌دست ضمن ابراز امیدواری نسبت به ورود سرمایه به کشور به منظور اهداف توسعه‌ای، تصریح کرد: چندسال است که مسئولان وعده می‌دهند راه‌آهن چابهار وصل می‌شود و حتی در سال ۱۴۰۱ قرار بود این پروژه تکمیل شود. اما اکنون نزدیک پایان سال

### چنان

**ماکرون و بن‌سلمان در عربستان بر سر لبنان و مشارکت راهبردی دوجانبه به توافق رسیدند؛**

## پاریس – ریاض؛ کنشگری توسعه‌مدار و ترمیم خلأ قدرت در بیروت

**ادامه از صفحه اول:** چرا که این سمت حدود ۳سال است که از زمان پایان دوره ریاست جمهوری سابق (میشل عون) در ۳۱ آکتبر ۲۰۲۲، خالی مانده و اختلافات میان جناح‌های سیاسی مانع از انتخاب رئیس‌جمهور برای این کشور شده‌است. خبرگزاری فرانسه هم در گزارش روز گذشته (سه‌شنبه) خود اعلام کرد که در دیدار میان ماکرون و بن‌سلمان روابط دوجانبه بین عربستان سعودی و فرانسه مورد بررسی قرار گرفت و تلاش‌های هماهنگ مشترک برای ارتقای جنبه‌های همکاری بین ۲ کشور در زمینه‌های مختلف و فرصت‌های سرمایه‌گذاری منابع موجود در هر ۲ کشور به نحوی که منافع مشترک حاصل شود، مورد بحث و ارزیابی قرار گرفت. طبق گزارش این خبرگزاری، در این دیدار علاوه

**۸۰ درصد زیان متعلق به ۶ شرکت دولتی است**
براساس گزارش تفریغ بودجه ۱۴۰۲، در حالی در قانون بودجه سال گذشته فقط تعداد ۱۷ شرکت با زیان ۲۱ هزار و ۲۷۴ میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود که مطابق صورت‌های مالی ۱۳۴ شرکت در سال ۱۴۰۲ مبلغ ۳۵۴ همت (افزایش حدود ۱۷ برابری) زیان داشته‌اند. همچنین طبق این گزارش، ۸۰ درصد زیان شرکت‌های دولتی در سال ۲۰۲۱ مربوط به ۶ شرکت است؛ شرکت بازرگانی دولتی ایران با ۱۲۸ همت در رتبه اول قرار داشته؛ سازمان هدفمندسازی با ۵۲ همت دوم و سازمان بیمه سلامت ایران به‌مبلغ ۴۰ هزار و ۶۶۷ میلیارد تومان در رتبه سوم قرار دارد. شرکت مادر تخصصی برق حرارتی به مبلغ ۲۵ همت در رتبه چهارم، سازمان صداوسیمایا ۱۳ هزار و ۵۶۹ میلیارد تومان در رتبه پنجم و سازمان خدمات درمانی نیروهای مسلح با ۱۰ هزار و ۵۱۶ میلیارد تومان در رتبه ششم قرار داشته‌است.

در این خصوص، رئیس دیوان محاسبات کشور تصریح کرد: «۸۰ درصد زیان شرکت‌ها مربوط به ۶ شرکت یعنی شرکت بازرگانی دولتی ایران، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، سازمان بیمه سلامت ایران و شرکت صادر تخصصی برق حرارتی است. مگر اینها دیگر ماهیت شرکتی دارند؟ اینها را باید ما خارج کنیم، مثلاً سازمان

هدفمندی دیگر اصلاً ماهیت شرکتی ندارد. شرکت بازرگانی دولتی ایران ماهیت شرکتی ندارد و اینها متأسفانه یک باری را برود چه ایجاد می‌کنند.»

احمد رضا دستغیب خطاب به نمایندگان، ادامه

داد: «به نظر می‌رسد تمامی احکام و تکالیفی که در برنامه هفتم گذاشید اعم از بودجه‌ریزی عملیاتی جهت محاسبه دقیق بهای تمام‌شده کالا و خدمات باید در شرکت‌ها اعمال شود که متأسفانه این الان محقق نشده است. ما نباید قیمت تکلیفی را برای خدماتی که شرکت‌ها می‌خواهند ارائه کنند بیش از حد مجوز قانونی و حد متعارف خود قرار دهیم.»

**شرکت‌های دولتی هر ریخت و پاشی بخواهند، می‌کنند**
یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، دربار‌ه علت زیان‌ده بودن شرکت‌های دولتی عنوان کرد: یک بحث بدیهی در تمام دنیا وجود دارد و اینست که دولت اصولاً هیچ کار خوبی نمی‌تواند انجام دهد. لطفعلی بخشی با اشاره به اینکه دولت‌ها معمولاً شرکت‌ها را به

### گفت و گو

**یک اقتصاددان با اشاره به ریخت‌وپاش بی‌قاعده شرکت‌های دولتی در عین زبان دهی فزاینده:**

# در نظام حکمرانی ما هیچ مقامی پاسخگو نیست

صورت یک سفره پهن شده می‌بینند و هر کس هم که روی کار می‌آید می‌خواهد فامیل و نزدیکان خود را به این سفره اضافه کند، افزود: برای مثال در شرکت‌های خودروسازی که دولت ۵ درصد سهام دارد و مدیر گماشته است، هر مدیری که می‌آید ۳ هزار نفر به آن مجموعه اضافه می‌کند و در بقیه شرکت‌های دولتی نیز چنین روندی جریان دارد.

او درباره دیگر علل زیان دهی شرکت‌های دولتی اظهار کرد: بودجه شرکت‌های دولتی در مجلس رسیدگی نمی‌شود پس هر ریخت و پاشی بخواهند، می‌توانند انجام دهند و این روند شرکت‌های یادشده را به صورت حیاط خلوت دولت در آورده‌است.

**دستگاه‌های دولتی هزینه بسیار زیادی دارند**

این استاد دانشگاه نتیجه چنین روندی را افزایش شدید هزینه تمام شده دانست و تاکید کرد: از طرفی هم دولت به دلیل جلوگیری از تورم و دلجویی از مردم، قیمت‌ها را به این‌ اندازه بالا نمی‌برد و این پول باید از جایی تأمین شود. برای مثال هزینه شرکت‌های دولتی ۱۰۰ واحد است و پولی که از مردم بابت فروش برق می‌گیرد، ۶۰ واحد. این ۴۰ واحد زیان شرکت دولتی می‌شود و با این داستان، زیان انباشته آنها هر ساله اضافه می‌شود.

بخشی اضافه کرد: شرکت‌های برق، آب و … به این ترتیب زیان ده هستند زیرا دولت علاقه ندارد برای مثال قیمت آب را بالا ببرد اما هزینه تمام‌شده آن بسیار بالاست و به این دلیل است که دستگاه‌ها هزینه‌های بسیار زیادی دارند.

این اقتصاددان تصریح کرد: دولت هم حق ندارد قیمت‌ها را بالا ببرد چون اگر کار را به بخش خصوصی واگذار کند، قیمت‌های تمام‌شده به شدت پایینتر می‌آید، برای مثال دولت اگر دست از سر شرکت‌های خودروسازی بردارد و آنها را به بخش خصوصی بسپارد، مطمئن باشید قیمت‌های اتومبیل خیلی خیلی پایینتر می‌آید.

**مدیران دولتی به هیچکس پاسخگو نیستند**

این تحلیلگر ارشد مسائل اقتصادی، گفت: سوءمدیریت، بی‌سواد بودن مدیران و… جلوه‌هایی ناکارآمدی شرکت‌های دولتی است به صورتی که هر کس که روی کار آمده، تمام رواسای قبلی را عوض می‌کند و نفر بعدی هم که می‌آید از نفر قبلی بی‌سوادتر است. بخشی ادامه داد: برای مثال بزرگ‌ترین واحد صنعتی کشور، پتروشیمی خلیج فارس است. رئیس آن رئیس سابق سازمان صداوسیماست که حتی خواندن و نوشتن عادی هم بلد نیست. وقتی چنین کسی مدیر این واحد می‌شود توقع داشته باشیم که شرکت موفق شود؟ خیر. باید مطمئن باشیم که این شرکت از آنچه هست هم بدتر می‌شود.

او با تاکید بر اینکه دولت شرکت‌ها را ملک خود می‌داند و به هیچکس هم پاسخ نمی‌دهد، بیان کرد: مهم‌ترین گپ نظام حکومتی ما اینست که هیچ مقامی پاسخگو نیست. اگر از همین رئیس سازمان صداوسیمایرسیم که چرا شرکت تحت مدیریتش زیان‌ده است، اصلاً و ابدا پاسخگو نیست و اگر هم از این پست برکنار شود، به پست دیگری

**یک اقتصاددان: تورم و چاپ پول از نتایج زیان شرکت‌های دولتی است**
**زیر وقتی شرکتی ۶۰ واحد درآمدا ۱۰۰ واحد هزینه داشته باشد، باید از جایی پول بگیرد. از کجا پول می‌گیرد؟ دولت. دولت از کجا پول می‌آورد؟ بانک مرکزی. بانک مرکزی از کجا پول می‌آورد؟ پول چاپ می‌کند**

گماشته می‌شود.

این استاد دانشگاه درباره ضرورت پاسخگویی عنوان کرد: حساب پس دادن در همه جای دنیا وجود دارد. در بخش خصوصی این مسئله اتوماتیک است؛ بخش خصوصی اگر ضرر کرد، به کسی پاسخ نمی‌دهد اما ورشکست می‌شود و بی‌کار خود می‌رود زیرا پول خودش است؛ برای جبران این ضرر باید برای مثال ملک شخصی خود را بفروشد و اگر کهایش برگشت بخورد، باید به زندان برود و…

بخشی افزود: در بخش دولتی همه‌جای دنیا پاسخگویی به احزاب مخالف، نمایندگان مجلس و … وجود دارد؛ اما در بخش دولتی ایران چنین روندی وجود ندارد و حتی نمایندگان مجلس ما هر کد یک پایه فساد هستند؛ او با تصریح بر اینکه نمونه روند فساد در کشور جای دیش است و برنده آن قطعه‌ای جایی نخواهد رسید، تاکید کرد: بنابراین یک روند بخور-بخسور جریان دارد و هیچ پاسخگویی هم وجود ندارد و میزان آن به انصاف کسی بستگی دارد که می‌خواهد بخور بخور کند.

**نتیجه زیان شرکت‌های دولتی، تورم است**

این اقتصاددان تورم و چاپ پول را از نتایج زیان شرکت‌های دولتی دانست و توضیح داد: وقتی شرکتی ۶۰ واحد درآمدا ۱۰۰ واحد هزینه داشته باشد، باید از جایی پول بگیرد. از کجا پول می‌گیرد؟ دولت. دولت از کجا پول می‌آورد؟ بانک مرکزی. بانک مرکزی از کجا پول می‌آورد؟ پول چاپ می‌کند.

بخشی ادامه داد: این روند همان خلق پول است و وقتی که این پول در جامعه وارد می‌شود، جامعه‌ای که خود تورم دارد و تولید و مصرفش با هم معادل نیست، این پول به مصرف و تقاضای بیشتر منجر می‌شود.

او با اشاره به اینکه پزشکیان در دومین گفت‌وگوی خبری خود هر کاری کرد نتوانست مسئله تورم را توضیح دهد، تصریح کرد: وقتی این تقاضا وارد بازار می‌شود و به ازای آن جنس نیست، قیمت اقلام فعلی را بالاتر می‌برد و تورم افزایش می‌یابد.

**به هر داستانی نگاه می‌کنیم، فساد اصل آن است!**

این استاد دانشگاه، عوض شدن روند فعلی، پاسخگو شدن تمام مقامات حکومتی از بالا تا پایین و خصوصی‌سازی واقعی را به عنوان راهکاری برای خروج از چرخه زیان دهی شرکت‌های دولتی، مطرح کرد.

بخشی با عنوان اینکه آنچه که تاکنون خصوصی‌سازی بوده به تقویت خصولتی‌ها انجامیده که مشکلات خودشان را دارند، در پایان خاطر نشان کرد: به هر داستانی که نگاه می‌کنیم، فساد اصل آن است و بنابر این فعلاً باید بنشینیم و منتظر دست و امدادی از قیب باشیم!

### گفت و گو



و مشکلات این مسیر بیشتر است. تمام دنیا به‌طور ضمنی خواهان این هستند که چابهار فعال شود. بنابر این، ایران باید با استفاده از منابع داخلی خود و حتی از طریق استقراض از صندوق توسعه یا بانک‌ها، سرمایه‌گذاری لازم را برای فعال‌سازی چابهار انجام دهد. تهی‌دست با انتقاد از بی‌توجهی به بندر چابهار، اظهار کرد: چابهار می‌تواند بسیاری از هزینه‌های کشور را کاهش دهد و سیستم حمل‌ونقل منطقه را به‌طور جدی بهبود ببخشد. متأسفانه، از توانایی مسئولان کشور در توجه به این موضوع و مشکلات موجود، تنها می‌توان تاسف خورد. مشخص نیست کسانی که قانون‌گذاری می‌کنند چه تفکری را راجع به بندر چابهار دارند.

او در نهایت خاطر نشان کرد: بندر چابهار یک بندر استراتژیک است و می‌تواند یکی از برگ‌های برنده کشور در مذاکرات جهانی و مسائل منطقه‌ای باشد؛ اگر مسئولان به آن توجه کنند!

### گفت و گو

از آنکه روابطش با ریاض دچار تنش شود، شریک اصلی عربستان بود، اما اروپایی‌ها به دنبال آن هستند تا منافع خود را در خاورمیانه به صورت مستقل دنبال و تأمین کنند. به همین اساس فرانسوی‌ها می‌دانند که ورود ترامپ به کاخ سفید مساوی است با سنگ‌اندازی در مسیر سرمایه‌گذاری‌های آنها در عربستان، امارات، بحرین و سایر کشورهای منطقه و حتی خلیج فارس. بر همین اساس این سومین سفر رئیس‌جمهور فرانسه به عربستان از سال ۲۰۱۷ است و این مدت محمد بن‌سلمان، ولیعهد عربستان، نیز سه سفر به فرانسه داشته‌است.

در این راستا روترز اعلام کرده که ماکرون را در این سفر حدود ۵۰ نفر از سران گروه‌های بزرگ فرانسوی (توتال و ونلیوا) و همچنین استرات‌آپ‌هایی در زمینه هوش مصنوعی، انرژی و حمل‌ونقل همراهی می‌کنند که نشان از امکان انعقاد قرار دادهای گوناگون به‌محوریت توسعه عربستان سعودی بر اساس طرح‌بن سلمان دارد. همچنین گفته شده که شرکت‌های فرانسوی به خصوص در پروژه‌های انرژی خورشیدی مشارک خواهند داشت و حتی مذاکراتی برای خرید هواپیماهای جنگنده را فائل میان دو طرف در جریان است.

### خبر اقتصادی

**رئیس کانون انبوه‌سازان عنوان کرد:**

**کاسه داغ‌تر از آتش قوانین جدید حجاب و عفاف در مورد حریم خصوصی خانه‌ها**



رئیس کانون انبوه‌سازان تهران گفت: کسی که می‌خواهد از حریم خصوصی خانه‌ی خود محافظت کند، می‌تواند پرده دو لایه ضخیم نصب کند. این‌گونه ضوابط در قوانین جدید، کاسه‌داغ‌تر از آتش است و گر نه در همین ضوابط فعلی شهرسازی به این موارد توجه شده‌است. به گزارش ایلنا، ایرج رهبر درباره الزام قانون جدید حجاب و عفاف مبنی بر اینکه «وزارت راه‌مكلف‌است به طرأحی ساختمان‌ها به‌گونه‌ای بپردازد که حریم خصوصی واحدهای مسکونی در معرض دید نامحرم نباشد»، اظهار کرد: در دو طرف خیابان بافاصله ۶ متری، تمام واحدهای مسکونی دارای تعداد زیادی پنجره هستند، در این شرایط چه کاری از دست‌سازنده‌برای حفظ حریم خصوصی واحدها بر می‌آید؟ نمی‌توان این شرایط را تغییر داد و افراد باید خودشان حفاظت از حریم خصوصی خانه خود را مدیریت کنند.

**وزیر اقتصاد تاکید کرد:**

**مردم مانمی‌خواهیم چیزی را گران کنیم**

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه دیگر وقت اصلاحات رسیده‌است و یک بار برای همیشه باید به سمت اصلاح نাত্রی‌ها برویم، گفت: هیچ منطقی قبیول نمی‌کنند این حجم قاچاق وحشتناک بنزین داشته باشیم. به گزارش مهر، عبدالناصر همتی در سی و یکمین همایش بین‌المللی روز بیمه با بیان اینکه تا زمانی که وزیر اقتصاد دولت پزشکیان و دولت چهاردهم باشم اجازه رات قاچاق را به کسی و گروهی نمی‌دهم، اظهار داشت: مشکل اصلی اقتصاد کشور ناترازی‌هاست و دنبال این هستیم که ناترازی و ریشه تورم را از بین ببریم. او مدعی شد: چندترخی بودن ازن مشکل است و در حال حاضر یارانه‌ها بدون هدف توزیع می‌شوند و وقتی هم که می‌گوییم می‌خواهیم ریشه ناترازی را حل کنیم عده‌ای سریع می‌گویند قرار است گران‌ی راه بیافتد. اما اینجاسی‌گویم مردم مانمی‌خواهیم چیزی را گران کنیم.

**معاون ارزی بانک مرکزی:**

**از ابتدای سال نوسان نرخ نیما خیلی بالا بود**

معاون ارزی بانک مرکزی در واکنش به انتقادها در خصوص افزایش نرخ نیما از ابتدای سال تاکنون، تاکید کرد بله، از ابتدای سال نوسان نرخ نیما خیلی بالا بوده‌است. به گزارش تسنیم، محمد آر ام‌افزود: نکته‌ای که وجود دارد این‌است که تا الآن اثرات تغییراتی در نرخ نیما اتفاق افتاده آثار زیادی رو رو قیمت شاخص PPI که همان شاخصی در تولید کننده‌است نگذاشته‌است. بررسی‌ها نشان میدهد که قیمت تولید کننده تا الآن خیلی در واقع موثر نبوده‌است. علتش هم این بوده که تقریباً بهای تمام‌شده همان حدود نرخ آزاد از درمی‌آمد.

**معاون سازمان توسعه تجارت:**

**سهام ایران از تجارت ذیل موافقت نامه‌های جهانی زیر ۵ درصد است**

معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت گفت: بیش از ۵۰ درصد تجارت جهانی از توافق‌نامه‌ها حاصل می‌شود و این در حالی‌است که این درصددر کشور ما زیر ۵ درصد است. به گزارش ایلنا، محمدصادق قناد در آده‌با اشاره به اینکه حدود ۲۰ موافقت‌نامه تجاری با کشورهای مختلف داریم که برخی از آنها جاری هستند اما در عمل دستاوردی نداشته‌اند. ادامه داد: تاکنون بهره‌برداری قابل توجهی از موافقت‌نامه‌های تجاری نداشته‌ایم و حتی تجربه‌های تلخی هم داشتیم که در روابط سیاسی ما با آن کشور هم اثر منفی گذاشت و این اتفاق برآمده از عدم آمادگی مادر ارتباط با طرف مقابل بود و این عدم توفیق هم در بخش دولتی و هم بخش خصوصی برقرار بوده‌است.

**عضو کمیسیون تلفیق مطرح کرد:**

**احتمال افزایش ۴۰ درصدی قیمت بنزین سهمیه‌ای**
عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ اعلام کرد که در حال حرکت به سمت تک‌نرخ‌ی شدن ارز هستیم، به گزارش اقتصاد آنلاین، جعفر قادری در رابطه با احتمال

افزایش نرخ بنزین، بیان داشت: شاید خود دولت و مجلس بنایی برای افزایش نرخ قیمت نداشته باشند و اگر قرار باشد نرخ بنزین سهمیه‌ای را افزایش دهند، در حد ۳۰ الی ۴۰ درصد خواهد بود؛ اما مسأله مهم این است که دلیلی ندارد سهمیه بنزین به خودرو تخصیص داده شود؛ بنابر این سهمیه بنزین به‌هر کارت ملی، بلکه باید تنها به یک خودروی هر فرد تعلق بگیرد. یعنی اگر شخصی ۱۰ خودرو داشته باشد، فقط به یک خودروی او سهمیه بنزین تعلق می‌گیرد و اینگونه نباشد افرادی که تمکن مالی دارند، تعداد قابل توجهی خودرو خریداری و سهمیه آن استفاده کنند.

**وزیر گردشگری:**

**زیرساخت ورود ۱۵ میلیون گردشگر وجود ندارد**

وزیر گردشگری با اشاره به عدم‌وجود زیرساخت‌های ورود ۱۵ میلیون گردشگر که در پایان بر نامه هفتم پیش‌بینی شده‌است، عنوان کرد: سهم ما علی‌رغم ظرفیت‌های بالای گردشگری این حوزه بسیار ناچیز است. به گزارش تسنیم، سیدرضا صالحی امیری در اتاق بازرگانی ایران، ادامه داد: تعهد ما این‌است که سالی ۱۰۰ هتل را افتتاح کنیم که نیاز به سرمایه‌گذاری و برداشته شدن موانع بروکراتیک دارد. برای این میزان گردشگر نیاز به ۱۵۰ هواپیما، تحول در نظام حمل‌ونقل زمینی و سایر موارد داریم که امروز فراهم نیستند. همچنین در برنامه هفتم پیش‌بینی شده است ۲ میلیارد دلار گردشگر درمانی به کشور بریاید که این به ۲ میلیون گردشگر درمانی نیاز دارد.