



رامین موق

دولت چهاردهم قصد دارد عزم جدی خود را برای خروج از اقتصاد نشان دهد و یکی از اولین اهداف دولت، خودروسازی است؛امادر حالی که شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، ۱۵ بهمن ماه در نامه‌ای به هیات تجدیدنظر شورای رقابت از جمع‌بندی نهایی این شورا برای واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی خبر داد، روز گذشته‌قوه‌قضاییه‌خواستار توقف‌این‌روندشد. اما بالاخره بعد چندین ساعت تأخیر، مجمع سهامداران ایران خودرو بر گزار شد و اعضای اصلی هیات مدیره به این ترتیب انتخاب‌شدند.شرکت خندان گستر صبارزی، شرکت سرمایه‌گذاری گنجه‌نیه ایرانیان، شرکت بهینه‌ساز بهمن، شرکت اعتبار آفرین، شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران. گفتنی است شرکت خدمات گستر صبارتری متعلق به صندوق بازنشستگی، شرکت سرمایه‌گذاری گنجه‌نیه ایرانیان، شرکت بهینه‌ساز بهمن و شرکت اعتبار آفرین متعلق به گروه بهمن و شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران متعلق به بانک ملی است. پس اکنون گروه بهمن می‌تواند مدیر عامل انتخاب کند و قسبه اینجا جالب‌تر می‌شود که مالک گروه بهمن، شرکت کروز است.

مدتی است عده‌ای نگرانی خود را درباره واگذاری ایران خودرو به شرکت «کروز» اعلام می‌کنند و درباره تعارض منافع حاصل از واگذاری خودروسازان به قطعه‌سازان هشدار می‌دهند. هر چند که دادستانی و شورای رقابت اهلیت کروز را برای تصدی مدیریت ایران خودرو رد کرده‌اند، اما در سیستم کشور کاری نشد ندارد کروز با واسطه بهمن بیشترین تعداد ادر اعضای هیات‌مدیره جدید دارد.

بابک وفای، کارشناس و تحلیلگر ارشد صنعت خودرو، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، روند کنونی خصوصی‌سازی ایران خودرو و عواقب و تاثیرات آن را بررسی کرده‌است.

احتمال واگذاری به بخش خصوصی منتخب

این کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در از زبانی خود از روند فعلی خصوصی‌سازی ایران خودرو و دلایل که باید مقدماتی به عقب برگردیم تا ساسوای طرح کنیم زیرسازج به مجموعه‌ای صحبت می‌کنیم که هم اکنون چند هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارد، چنده ده هزار میلیارد تومان بدهی دارد و مجموعه‌ای است که چنده هزار خودرو و به مردم به‌کار است و خودش مدعی فروش



کارشناس ار شد صنعت خودر و:ظاهرأ

تصمیم کلی حاکمیت اینست که

ایران خودرو و خصوصی شود اما وقتی به برخی بحث‌ها مانند اهلیت بر می‌خوریم نتیجه گیری اینست که خصوصی می‌شود اما با کسی که مورد تأیید خود حاکمیت است: نه هر بخشی که پول و دانشش را داشته باشد و به هر حال بخش خصوصی ای نیست که به اعتقاد عموم، بخش خصوصی مستقلی باشد

گزارش

اعطای تسهیلات به شرط‌ها و شروطها!

خواب آشفته بانک مسکن برای مردم بعد از یک ساله شدن توقف وام تعمیرات

بانک مسکن بعد از یک ساله شدن توقف وام تعمیرات(جعاله) مسکن در تازه ترین واکنش خود اعلام کرده‌است که وام تعمیر باوام خرید مسکن پرداخت می‌شود.

به گزارش اقتصاد آنلاین، این بانک اگر چه به عنوان متولی تامین و هدایت منابع برای طرح حوش تولید مسکن است، اما گزارش‌ها نشان می‌دهد که این بانک اگر چه در میان بانک‌ها در اعطای تسهیلات به طرح نهضت ملی مسکن رتبه نخست را دارد، اما چندان موفقیتی هم در این بخش نداشته است. گواه این قصور نیز بیانیه اخیر انجمن انبوه سازان مسکن و ساختمان بود که نشان داد بانک مسکن در بخش توجه به استفاده از فناوری‌های نوین در ساخت و ساز تاکنون هیچ‌سازنده‌ای در تهران قادر به پرداخت وام یک میلیاردی از این بانک نشده‌است!

امانتک‌های که بعد از یک سال سکوت از سوی بانک مسکن قابل تامل

گفت و گو

ایران خودرو به بخش خصوصی منتخ حاکمیت واگذار می‌شود

هر خودرو و باخر است. بابک وفای افزود: چر اصلا باید عده‌ای دنبال خرید یا مدیریت مجموعه‌های باشند؟ سوال من این است که چرا عده‌ای دنبال این کار هستند؟ موضوع اصلی که باید بررسی کنیم اینست که چرا اصلا عده‌ای می‌خواهند مالک و مدیر آن بشنوند چون به‌طور طبیعی شرکتی با این حجم از زیان و مسائل دیگر مانند قیمت‌گذاری دستوری، جذایبتی برای مدیریت ندارد.

او با عنوان اینکه بسا رویه فعلی خصوصی‌سازی ایران خودرو مخالف است، تأکید کرد که کلمه در دست برای زیان باری کنونی ایران خودرو، چاه ویل است که تن‌دار!

بابک وفای در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: بار وندفعلی خصوصی‌سازی، احتمالاً انحصار می‌شود، شرکت‌های قطعه‌ساز تحت فشار قرار می‌گیرند، ریسک تعدیل نیرو و افزایش می‌یابد، ریسک انباشت بیشتر مطالبات شرکت‌های دیگر قطعه‌سازی نیز بیشتر می‌شود، برای بازار هم قرار نیست اتفاق عجیبی بیافتد و بازار باید بداند خودرو، مانند هر کالا دیگری قرار است گران شود

این تحلیلگر درباره احتمال واگذاری به بخش خصوصی واقعی اظهار کرد: ظاهرأ تصمیم کلی حاکمیت اینست که این شرکت خصوصی شود اما وقتی به برخی بحث‌ها مانند اهلیت بر می‌خوریم نتیجه گیری اینست که خصوصی می‌شود اما با کسی که مورد تأیید خود حاکمیت است و نه هر بخشی که پول و دانشش را داشته‌باشد.

به گفته او، حتی ممکن است ایران خودرو را به بخشی بدهند که اصلا مدیریت اقتصادی کند اما باز به هر بخش خصوصی دارای اهلیتی نمی‌دهند. البته نمی‌توان گفت که این بخش حتماً تحت کنترل مستقیم حاکمیت است؛ اما به هر حال بخش خصوصی مستقلی نیست.

کروز تفکر تمامیت‌طلبی دارد

وفای درباره واگذاری ایران خودرو به قطعه‌سازان بیان کرد: اینکه یک شرکت قطعه‌ساز، خودرو ساز را بخرد در جهان مسیوق به سابقه نیست؛ یعنی برعکس آن اتفاق می‌افتد و خودرو ساز قطعه‌ساز را یا تاسیس می‌کند و یا می‌خردام‌عکس این قسبه رایج نیست و در جهان چنین مدلی نداریم.

او درباره مورد مشخص واگذاری به کروز، گفت: کروز یک مجموعه خصوصی خیلی قسوی، پولدار، توانمند و گسترده است، ولی چند نکته دارد: کسانی که در این صنعت هستند گذشته و عقبه و شیوه کار این شرکت

رامی دارند. این کارشناس با اشاره به اینکه مجموعه کروز تفکر تا حدی تمامیت‌خواه دارد و زمان قطعه‌سازی هم همین بوده است، درباره این نحوه تفکر کروز توضیح داد: کروز در این مسیر قطعه‌سازان کوچک را خرید و یا تحت فشار گذاشت که تعطیل کنند و همچنین یکسری تغییرات در قوانین داد و مدل مالی ایران خودرو را عوض کرد.

برای مثال یکی از مشکلات قطعه‌سازان دریافت پول از شرکت‌های خودرو ساز است اما کروز تقریباً این مشکل را ندارد و دلیلش هم اینست که همیشرت این عضو هیات مدیره دارد و می‌توان گفت آن‌ا که حاکم نیست هر کاری دلش می‌خواهد در ایران خودرو می‌کند.

کروز با خرید ایران خودرو

قطعه‌سازی خودش را شارژی‌کند

وفای تصریح کرد: مدل کروز، مدل تمامیت‌خواهی است و اگر با این تفکر نخواهد مالک ایران خودرو شود، چالش آفرین است زیرا در رقابت بین چند قطعه‌ساز

رده یک، این شرکت عملاً این امکان را دارد که بقیه را از میدان به‌در کند.

او درباره این روند اذعان کرد: ایران خودرو باید از شرکت‌های غیر از کروز هم قطعه بخرد اما وقتی کروز صاحب شرکتی شود که قرار ست قطعه بخرد، هزار و یک دلیل می‌آورد که از رقابت‌خردو اگر هم خرید، پرداخت را به تأخیر بیندازد: ریشه‌بدهی اکنون ایران خودرو هم همین تأخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است.

این تحلیلگر خودرو و با طرح اینکه اگر شرکتی که تفکر تمامیت‌خواهی هم نداشته باشد اما مالک ایران خودرو شود، دیگر رقبا را از میدان به‌در می‌کنند زیرا منافعی در این کار است، خاطر نشان کرد: چرا باید کروز این شرکت زیان‌ده را بخرد؟ یکی از دلایلش از دید من اینست که عملاً کروز ایران خودرو را می‌خرد تا قسمت قطعه‌سازی خود را شارژ و به همان نسبت رقبای کوچک و بزرگ را حذف کند.

احتمال ایجاد انحصار با واگذاری ایران خودرو به کروز
وفای درباره دیگر جنبه‌های واگذاری ایران خودرو به کروز یادآور شد که کروز اکنون به همراه مجموعه شرکتش، مالک گروه بهمن است؛ کروز واقعا اگر آنقدر پتانسیل مدیریت یک شرکت خودرو ساز را دارد، اکنون که یک خودرو ساز خصوصی در اختیارش است، هر هنری که دارد نمایان کند؛ چرا دنبال ایران خودروی زیان‌ده است؟

او ادامه داد: کروز اگر دانشی دارد که می‌تواند معجزه‌ای کند خب در همین بهمن نشان دهد. لازم توجه‌است که در این شرکت هم داخلی‌سازی خاصی انجام نداده‌است و واتنی می‌ساخت که هنوز همان است و بقیه محصولات هم مونتاژی است. اگر کروز مدعی نباشد که این است خب بهمن را توقیت کند، چرا دنبال شرکتی است که چنین مشکلاتی دارد؟

این کارشناس ارشد صنعت خودر و با عنوان اینکه یک‌جای کاری لنگ، تأکید کرد: اگر این جنبه‌ها را کنار هم بگذاریم، حضور کروز در ایران خودرو خطرناک است. هم با توجه به جایگاه قانونی جدیدی که به این شرکت می‌دهیم، هم با توجه به سبقه و عقبه این شرکت و با توجه به مدل کاری قطعه‌سازان و خودرو سازان، من نگران انحصار طلبی کروز در ایران خودرو هستم.

وفای به ادعای موافقان واگذاری ایران خودرو به کروز اشاره کرد و گفت: برخی موافقان می‌گویند واگذاری به کروز، ایران خودرو را حداقل از وضعیت فشلی که اکنون دارد در می‌آورد و برای بعد باید تصمیم گرفت؛ باید به آنها گفت که اتفاق بعد از این وضعیت، خطرناک است چون نمی‌توان بد از یکسکال دیگر گفت. شیشمان شدیم و نمی‌شود تجربه‌نیسکر هفت تپه را تکرار کرد.

به اعتقاد او، برای خصوصی‌سازی خودرو سازان این همه سال صبر کردیم که یک کار اصولی انجام شود؛ اما با این روند فعلی یک اتفاق در رخ نمی‌دهد.

راهکار در واگذاری به کنسر سیوم است

این تحلیلگر در ادامه، در بساره راهکار‌های خصوصی‌سازی اصولی در صنعت خودرو اظهار کرد:

این کارشناس با اشاره به اینکه مجموعه کروز تفکر تا حدی تمامیت‌خواه دارد و زمان قطعه‌سازی هم همین بوده است، درباره این نحوه تفکر کروز توضیح داد: کروز در این مسیر قطعه‌سازان کوچک را خرید و یا تحت فشار گذاشت که تعطیل کنند و همچنین یکسری تغییرات در قوانین داد و مدل مالی ایران خودرو را عوض کرد.

مدل کروز مدل تمامیت‌خواهی است و اگر با این تفکر بخواهد مالک ایران خودرو شود، چالش آفرین است زیرا در رقابت بین چند قطعه‌ساز در یک کروز عملاً این امکان را دارد که بقیه را از میدان به‌در کند اما سوال اصلی اینست که چرا باید کروز ایران خودروی زیان‌ده را بخرد؟ یکی از دلایلش از دید من اینست که عملاً کروز ایران خودرو را می‌خرد تا قسمت قطعه‌سازی خود را شارژ و به همان نسبت رقبای کوچک و بزرگ را حذف کند

تحلیلگر صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با اشاره به عزم واگذاری خودروسازان در هر شرایطی:

ایران خودرو



خبر برای چنده هزار نفر!
این تحلیلگر صنعت خودرو درباره خطرات این شیوه خصوصی‌سازی بر صنعت خودرو، بیان کرد: راجع به صنعتی صحبت می‌کنیم که به‌لو کم‌تومینو صنعت معروف است. چنده هزار نفر درگیر این صنعت هستند، از خود خودرو ساز گرفته تا زنجیره شرکت‌های قطعه‌ساز، شعب و نمایندگی‌های ایران خودرو و… همه تحت فشار قرار می‌گیرند. با فشاری که وارد می‌شود، برای مثال هر قطعه‌سازی که پرداختش با تأخیر مواجه شود، نیرو اخراج می‌کند و نمی‌تواند از پس هزینه‌ها بر بیاید زیرا نقدینگی اش قفل می‌شود.

وفای درباره خطرات خصوصی‌سازی برای مصرف‌کننده نیز گفت: چه کروز مدیر شود و چه هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگری، مجبورند قیمت را افزایش دهند. اگر خطر را برآی مصرف‌کنندگان در افزایش قیمت ببینیم، مطمئن باشید که لاجرم دوباره قیمت را افزایش می‌دهند و چاره‌ای ندارند.

از خودرو سازی دور می‌شویم

این کارشناس ارشد صنعت خودرو به احتمال افزایش تنوع یا خصوصی‌سازی خودرو سازان اشاره کرد و ادامه داد: البته اگر قرار ست مانند تجربه بهمن باشد دیگر تولید انحصار طلب است، مدیر شود و تصریح کرد: باید بررسی شود که این کنسر سیوم تعارض منافع نداشته‌باشد، عقبه و توانمندی مالی آن بررسی و برنامه آن برای برخورد با شرکت غرق شده خواسته شود. با چنین شرایطی، این راهکار شدنی و معقول است.

از الان اجازه آزاد سازی قیمت گرفته شده

این کارشناس ارشد بازار خودرو با اشاره به اینکه هنوز هیچ‌کس هیچ برنامه‌ای برای اصلاح وضعیت زیان انباشته خودرو سازان نداده‌است، افزود: اکنون مدیریت هم عوض شود چه چیزی عوض می‌شود؟ قیمت‌گذاری هنوز یادولت است مگر اینکه با دولت لابی کرده باشند که قیمت را آزاد کنند که احتمالاً هم چنین لابی و توافق با دولت کرده‌اند.

وفای ادامه داد: وضعیت خودرو سازی مشابه اتفاقی است که چند وقت پیش در بازار روغن افتاد: صافولابه محض اینکه گفت از ایران می‌رود یک شرکت ایرانی به وسط بریدو جای صافولا را گرفت و قیمت روغن فرای آن روز ۱۰ درصد زیاد شد؛ یعنی آن شرکت هر چه پول پرداخت کرده بود در عرض یک روز جبران شد و برای خودرو هم احتمال چنین لابی‌ای وجود دارد.

او با قطعی دانستن افزایش و آزاد سازی قیمت پس از خصوصی‌سازی، تأکید کرد که احتمالاً اکنون تأیید آزاد سازی قیمت را گرفته‌اند و گر نه کسی مدیریت شرکت را قبول نمی‌کند.



پارسال، برای متقاضیان وام تعمیرات مسکن شاید بسیار گران تمام شد. چرا که سیاست‌گذاران تامین مالی مسکن با تشخیص نادرست علت و معلول این تغییر قیمت، زورشان به متقاضیان واقعی جعاله رسید. این سیاست‌گذاران با این عنوان که ریشه رشد بهای امتیاز وام جعاله (تعمیرات مسکن) افزایش تقاضاست، پرداخت این تسهیلات را ابتدا محدود و سپس به‌طور کلی متوقف کردند.

خبرنگار «اقتصاد آنلاین» در تماس با یکی از شعب بانک مسکن در خیابان آزادی از رئیس شعبه این بانک دلایل عدم پرداخت وام تعمیرات مسکن را جویا شد. رئیس شعبه بانک مسکن، که خواسته نامش فاش شود، با این عنوان که نمی‌خواهد نامش فاش شود، ادامه داد: در حال حاضر قیمت هر اوراق ۵۰۰ هزار تومانی حدود ۱۰۵ هزار تومان است و نسبت به گذشته کاهش داشته‌است، اما اینکه چرا پرداخت وام جعاله

یک اقتصاددان:

درآمدهای نفتی دولت احمدی نژاد برابر با کل درآمدهای نفتی تاریخ ایران تا آن زمان بود

کشور های عقب‌افتاده‌ای که پیش از این پول چاپ می‌کردند وجود دارد و امروز تورم بین‌المللی در حدود چهار درصد است. چرادر ایران از این تجارب استفاده نشد؟ باعث تلفات است که ما چیزی از تاریخ اقتصاد یاد نگرفتیم و در حوزه تورم و چاپ پول امتیاز

مبثتی کسب نکردیم. او درباره ناترازی بانک‌ها اظهار کرد: برای بررسی این سوال باید دید کشورهایی که در دهه‌های گذشته پیشرفت‌هایی در این زمینه داشته‌اند، با دولت و بانک مرکزی چه برخوردی کرده‌اند. بانک‌های مرکزی در اروپا با استقلال دارند و در انتخاب رئیس بانک مرکزی هیچ وابستگی‌ای به دولت وجود ندارد. تأکید اصلی بر استقلال بانک مرکزی و گروه مدیریتی آن شامل رئیس کل و معاونان اوست. در این صورت دولت دخالتی ندارد و از بانک مرکزی استقراض نمی‌کند.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: دو ماه می‌گوییم باید بانک مرکزی مستقل داشته

خبر اقتصادی

سختگوی صنعت آب:

اگر مصرف آب تهران نصف نشود

به بن بست می‌رسیم

سختگوی صنعت آب گفت: اگر سبک‌زندگی را تغییر ندهیم و میزان مصرف آب را تقریباً در تهران به نصف نرسانیم، به بن‌بست آبی می‌رسیم. به گزارش ایلنا، عیسی بزرگ‌زاده عنوان کرد: علاوه بر موضوع آب آلودگی هوا و تراکم جمعیت، پایداری زندگی در تهران را با چالش مواجه کرده و اکنون موضوع انتقال پایتخت مطرح است، جابه‌جایی پایتخت یا هر تصمیم کلان دیگر نیازمند بررسی جامع و مدیریت توسعه‌ای کارآمد است، سرمایه‌گذاری صرف، بدون وجود برنامه‌های منسجم و تخصصی، برای رفع مشکلات کشور کلفی نخواهد بود، هر رفتار مکانیکی در مواجهه با مشکلات آب جویاگونست و نیاز به رویکردهای عمیق‌تری دارد.

■ ■ ■

وزیر اقتصاد خبر داد:

امضای اولین ضمانت‌نامه دولتی

با هدف حمایت از حضور بخش خصوصی
وزیر اقتصاد اعلام کرد: اولین ضمانت‌نامه دولتی را با هدف حمایت از حضور یک شرکت ایرانی در یک پروژه به بین‌المللی امضا کردم. به گزارش ایلنا، عبدالناصر همتی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «شروعی خوب برای پشتیبانی از حضور شرکت‌های توانمند خصوصی ایرانی در پروژه‌های بین‌المللی، خصوصاً کشور های همسایه، برای صادرات خدمات فنی و مهندسی.»

■ ■ ■

به دلیل سابقه توهمین به رئیس جمهور و هیات دولت:

علی ادیبانی راه از صندوق نفت عزل شد

علی ادیبانی‌راه، نماینده سابق قائم‌شهر، که به تازگی به عنوان عضو هیات رئیسه صندوق بازنشستگی نفت منصوب شده بود، عزل شد. ادیبانی‌راه یکی از اعضای ستاد جلیلی در ایام انتخابات بود که با رها در سخنرانی‌های خود به رئیس جمهور و اعضای هیئت دولت توهمین کرده بود. این مسئله موجب واکنش افکار عمومی و حامیان دولت شد و بود و بسیاری خواستار عزل او به این دلیل شدند. محسن پاک‌نژاد پس از اطلاع از هتاک ادیبانی‌راه در ایام انتخابات در کمتر از ۲۴ ساعت حکم به عزل ادیبانی‌راه و جایگزینش باشهریار آقایی برای عضو اصلی هیات رئیسه صندوق داده‌است.

■ ■ ■

ادعای سختگوی وزارت دفاع:

در کمترین زمان ممکن

می‌توانیم هوای پیمای مسافربری بسازیم!

سختگوی وزارت دفاع مدعی شد که با توجه به دانش و فناوری موجود در کمترین زمان ممکن می‌توانیم به ساخت هوای پیمای مسافربری برسیم و وابستگی شدیدی که کشور برای واردات هوای پیمای مسافربری دارد، با یک برنامه میان مدت و زمان بندی شده می‌تواند مرتفع شود. به گزارش ایسنا، سردار رضاطلابی نیک در حاشیه نشست دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران، البته علاوه بر طرح بحث ضرورت تخصیص بودجه، شرط گذاشت که «اگر دولت حمایت کند و تکمیل ظرفیت‌های زیرساختی و پشتیبانی لازم انجام شود.»

■ ■ ■

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس تشریح کرد:

تأثیر افزایش نرخ ارز

بر قیمت کالاهای مصرفی

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: پیش‌تر در صحبتی که مجلس با وزیر جهاد کشاورزی داشت ایشان فرمودند که کالاهای استراتژیک تقریباً تامین شده و نگرانی در مورد کمبود آنها وجود ندارد. به گزارش ایلنا، محمدسادات ابراهیمی تأکید کرد: بخشی از دلایل گرانی کالاهایم از محدوده عرضه و تقاضا خارج می‌شود و از افزایش قیمت‌ارز سرچشمه می‌گیرد و این اتفاق تأثیر خود را بر قیمت کالاهای مصرفی مردم از جمله برنج گذاشته‌است.

■ ■ ■

دبیر شورای عالی مناطق آزاد:

مالیات واحدهای تولیدی مناطق آزاد لغو شد

دبیر شورای عالی مناطق آزاد با تأکید بر ضرورت بازگشت مزیت‌ها به مناطق آزاد حل مشکل قانون مالیات بر ارزش افزوده در واحدهای تولیدی مناطق آزاد تجاری -صنعتی با دستور ویژه وزیر اقتصاد خبر داد. به گزارش مهر، رضامسور و توضیح داد: سازمان امور مالیاتی کشور روز گذشته با صدور بخشنامه، اعلام کرده که کالای تولیدی در داخل مناطق، در حکم کالای تولیدی در داخل کشور بوده و بر این اساس ورود کالای تولید شده در داخل مناطق آزاد تجاری -صنعتی از این مناطق به سرزمین اصلی، در مبادی گمرکی، مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده نمی‌باشد.

■ ■ ■

مرکز مبادله ایران:

بازار ارز تجاری فقط بستر معامله تجار است

مرکز مبادله ایران اعلام کرد: بازار ارز تجاری صرفاً بستری جهت معامله بازرگانان است و این بازار نقشه در تخصیص ارز ندارد. به گزارش تسنیم، مرکز مبادله ارز و طلای ایران به دنبال طرح مسائلی از طرف معاون صنایع عمومی وزارت صمت در خصوص بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران با انتشار اطلاعیه‌ای همچنین اعلام کرد که فرآیند تخصیص ارز در سامانه معاملات انجام نمی‌شود و از تخصیص یافته و در حال تامین، امکان خرید از طریق سامانه معاملاتی مرکز مبادله ایران اراد.

<p>اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام</p> <p>اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک آبدانان</p> <p>هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان های فاقد سند رسمی</p>	<p>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی</p> <p>برابراری شماره ۰۲۴۶۲۷/۱۰۰۷۰۳۶۰۳۱۵۰۱۴</p> <p>هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبدانان تصرفات مالکانه بالامعارض متقاضی آقای حسین کاکی فرزند مجید شماره شناسنامه ۰۷۸۸۸-۴۵۴۰ صادره از آبدانان یک باب خانه به مساحت ۱۹۲/۵۰ مترمربع پلاک ۱۴۹۸ فرعی از ۳۳ اصلی قطعه ۱ ایلام واقع در آبدانان بلوار معلم ضلع غربی پایگاه هوایی آبدانان آیین شده از سید نورمحمدحسینی منتسب به مالکیت رسمی آقای سید مرید حسینی مجرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب درود نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی قرار اضی داشته باشند می‌توانند تاریخ انتشار اولین آیین نامه در مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرفیت مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضا مدت مذکور وعدم وصول مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد</p> <p>تاریخ انتشار نوبت ۱۴۰۳/۱۱/۱۷</p> <p>تاریخ انتشار نوبت ۱۴۰۳/۱۱/۱۷</p>
<p>بانک ولی زاده رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان</p>	<p>بانک ولی زاده رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان</p>