

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی»:

# تنها اقدام وزارت نیرو برای ناترازی برق، مدیریت خاموشی است!



رامین مثنی

صادرات برق و ارز آوری از این محل بود امروز ناترازی برق در کشور به حدی رسیده که به دلیل کاهش تولید برق نه تنها برق صنایع را قطع می‌کنند بلکه برق خانگی هم در استان‌های جنوبی کشور قطع شده است.

بشرع فصل تابستان و افزایش مصرف برق، مانند هر سال ناترازی برق بیش از پیش عیان شده به صورتی که قبل از شروع تابستان، وعده داده شده بود که قطعی برق صرفاً مختص صنایع و کارخانه‌هاست اما اکنون بخش خانگی مناطق مختلف کشور هم شاهد قطعی برق خود در ساعاتی از روز هستند.

در ضمن وعده داده شده بود که قطعی برق صنایع طبق برنامه باشد که فعالیت‌های تولیدی آسیبی نبینند اما صنایع مختلفی با قطعی مکرر و بدون برنامه مواجه هستند. حتی این قطعی به صنایعی که دولتی و به اصطلاح رانتی هستند هم سرایت کرده است. دوروز گذشته برق کارخانه خودروسازی سایپا حداقل پنج ساعت قطع بود و این موضوع باعث ایجاد مشکلات جدی در روند تولید شده و ساعت‌ها کارگران بیکار و بلا تکلیف بودند. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با ایلنا، ضمن تایید قطع بلندمدت برق در این خودروساز، صریح کرد: پیگیری‌های مجموعه سایپا هم به جایی نرسید و کسی پاسخگو نبود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: امروز کمبود برق به جایی رسیده که در دمای بالای ۴۵ درجه هوا برق خانگی قطع می‌شود و مردم در این میزان گرمای هوا بدون سیستم سرمایشی در خانه‌ها می‌مانند.

محمدرضا ضایعی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد حل مشکل ناترازی برق در کشور اظهار داشت: در حالی که وزیر نیروی دولت سیزدهم مدعی امکان

بشرع فصل تابستان و افزایش مصرف برق، مانند هر سال ناترازی برق بیش از پیش عیان شده به صورتی که قبل از شروع تابستان، وعده داده شده بود که قطعی برق صرفاً مختص صنایع و کارخانه‌هاست اما اکنون بخش خانگی مناطق مختلف کشور هم شاهد قطعی برق خود در ساعاتی از روز هستند.

در ضمن وعده داده شده بود که قطعی برق صنایع طبق برنامه باشد که فعالیت‌های تولیدی آسیبی نبینند اما صنایع مختلفی با قطعی مکرر و بدون برنامه مواجه هستند. حتی این قطعی به صنایعی که دولتی و به اصطلاح رانتی هستند هم سرایت کرده است. دوروز گذشته برق کارخانه خودروسازی سایپا حداقل پنج ساعت قطع بود و این موضوع باعث ایجاد مشکلات جدی در روند تولید شده و ساعت‌ها کارگران بیکار و بلا تکلیف بودند. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با ایلنا، ضمن تایید قطع بلندمدت برق در این خودروساز، صریح کرد: پیگیری‌های مجموعه سایپا هم به جایی نرسید و کسی پاسخگو نبود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: امروز کمبود برق به جایی رسیده که در دمای بالای ۴۵ درجه هوا برق خانگی قطع می‌شود و مردم در این میزان گرمای هوا بدون سیستم سرمایشی در خانه‌ها می‌مانند.

محمدرضا ضایعی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد حل مشکل ناترازی برق در کشور اظهار داشت: در حالی که وزیر نیروی دولت سیزدهم مدعی امکان

بشرع فصل تابستان و افزایش مصرف برق، مانند هر سال ناترازی برق بیش از پیش عیان شده به صورتی که قبل از شروع تابستان، وعده داده شده بود که قطعی برق صرفاً مختص صنایع و کارخانه‌هاست اما اکنون بخش خانگی مناطق مختلف کشور هم شاهد قطعی برق خود در ساعاتی از روز هستند.

در ضمن وعده داده شده بود که قطعی برق صنایع طبق برنامه باشد که فعالیت‌های تولیدی آسیبی نبینند اما صنایع مختلفی با قطعی مکرر و بدون برنامه مواجه هستند. حتی این قطعی به صنایعی که دولتی و به اصطلاح رانتی هستند هم سرایت کرده است. دوروز گذشته برق کارخانه خودروسازی سایپا حداقل پنج ساعت قطع بود و این موضوع باعث ایجاد مشکلات جدی در روند تولید شده و ساعت‌ها کارگران بیکار و بلا تکلیف بودند. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با ایلنا، ضمن تایید قطع بلندمدت برق در این خودروساز، صریح کرد: پیگیری‌های مجموعه سایپا هم به جایی نرسید و کسی پاسخگو نبود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: امروز کمبود برق به جایی رسیده که در دمای بالای ۴۵ درجه هوا برق خانگی قطع می‌شود و مردم در این میزان گرمای هوا بدون سیستم سرمایشی در خانه‌ها می‌مانند.

محمدرضا ضایعی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد حل مشکل ناترازی برق در کشور اظهار داشت: در حالی که وزیر نیروی دولت سیزدهم مدعی امکان

بشرع فصل تابستان و افزایش مصرف برق، مانند هر سال ناترازی برق بیش از پیش عیان شده به صورتی که قبل از شروع تابستان، وعده داده شده بود که قطعی برق صرفاً مختص صنایع و کارخانه‌هاست اما اکنون بخش خانگی مناطق مختلف کشور هم شاهد قطعی برق خود در ساعاتی از روز هستند.

در ضمن وعده داده شده بود که قطعی برق صنایع طبق برنامه باشد که فعالیت‌های تولیدی آسیبی نبینند اما صنایع مختلفی با قطعی مکرر و بدون برنامه مواجه هستند. حتی این قطعی به صنایعی که دولتی و به اصطلاح رانتی هستند هم سرایت کرده است. دوروز گذشته برق کارخانه خودروسازی سایپا حداقل پنج ساعت قطع بود و این موضوع باعث ایجاد مشکلات جدی در روند تولید شده و ساعت‌ها کارگران بیکار و بلا تکلیف بودند. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با ایلنا، ضمن تایید قطع بلندمدت برق در این خودروساز، صریح کرد: پیگیری‌های مجموعه سایپا هم به جایی نرسید و کسی پاسخگو نبود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: امروز کمبود برق به جایی رسیده که در دمای بالای ۴۵ درجه هوا برق خانگی قطع می‌شود و مردم در این میزان گرمای هوا بدون سیستم سرمایشی در خانه‌ها می‌مانند.

محمدرضا ضایعی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد حل مشکل ناترازی برق در کشور اظهار داشت: در حالی که وزیر نیروی دولت سیزدهم مدعی امکان

تجدیدپذیر از برق مصرفی کشور، کمتر از ۱ درصد است، تصریح کرد: برنامه ریزی وزارت نیرو در زمینه برق ضعیف نبوده بلکه اصلاح برنامه ریزی نداشته و برق کشور رها شده که کار به این ناترازی رسیده است. هر سال هم بدتر می‌شود.

## عدم امکان بهینه‌سازی مصرف با قیمت فعلی برق

اورعی با تاکید بر اینکه کمبود برق یک شبه حل نمی‌شود و باید طرف تقاضا و مصرف سیاست‌های درست اعمال کنیم، در ارزیابی خود از سیاست‌های دولت برای برخورد با ناترازی برق، بی‌ان کرد: بهینه‌سازی مصرف در سیاست‌های مابقی معنی است چرا که قیمت برق واقعی نیست و مادامی که قیمت‌های برقی اینطور غیر منطقی و به عبارتی کیلویی باشد، مشکلی حل نمی‌شود.

او با اشاره به اینکه قیمت برق خانگی مابرای دهک‌های مختلف اقتصادی، فرقی نمی‌کند، تصریح کرد که به جای بهینه‌سازی مصرف، مدیریت مصرف اعمال می‌کنیم و در واقع این مدیریت مصرف نیست و مدیریت خاموشی است و کاری برای مصرف‌انجام نمی‌دهند.

## ناترازی شدیدتر خواهد شد

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در گفت‌وگو با «نوسعه ایرانی»، با اشاره به اینکه رشد تقاضا در سال‌های اخیر بیشتر از رشد تولید بوده که به ناترازی و کسری برق رسیدیم، اظهار کرد: پار سال در تابستان و پیک مصرف کشور، ۱۲ هزار مگاوات کسری داشتیم و امسال این کسری به ۱۸ هزار مگاوات رسیده است و پیش‌بینی اینست که سال‌های بعد وضعیت بدتر شود و این روند ادامه‌دار خواهد بود.

هاشم اورعی درباره علل ناترازی برق عنوان کرد: در بخش تولید، به اندازه کافی سرمایه‌گذاری نشده‌است و آنجایی که عمده برق تولیدمان اکنون بر پایه گاز و آب بوده و وضعیت آب کشور دچار چالش است و اکنون امکان تامین گاز هم نداریم؛ این ناترازی رخ داده است. او با بیان اینکه این مسائل را باید از ۱۰ سال پیش پیش‌بینی می‌کردیم چرا که کاملاً مشخص بوده و اکنون وضعیت عجیبی رخ نداده، تاکید کرد که باید به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر، که عموماً بر پایه باد و خورشید است، برویم که نه نیازی به گاز دارد و نه آب.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اینکه علیرغم شعارهای داده شده و قول‌هایی که دولت‌ها داده‌اند، سهم انرژی‌های

**رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی: برق که قطع می‌شود، فعالیت کارخانجات متوقف می‌شود و با توقف کارخانه‌ها، اقتصاد لطمه می‌بیند و پول کم می‌شود و نمی‌توانیم در حوزه‌های مختلف و تولید برق، سرمایه‌گذاری کنیم و با ادامه این روند، ناترازی برق هر سال شدیدتر می‌شود**

تولید در کشور باشیم. او با اشاره به اینکه چند سال است گرفتار یک چرخه معیوب شده‌ایم، خاطر نشان کرد: برق که قطع می‌شود، فعالیت کارخانجات متوقف می‌شود و با توقف کارخانه‌ها، اقتصاد لطمه می‌بیند و پول کم می‌شود و نمی‌توانیم در حوزه‌های مختلف و تولید برق، سرمایه‌گذاری کنیم.

## حل ناترازی، بدون دردن نیست

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی دربارهی راهکارهای حل ناترازی برق، عنوان کرد: اول باید با مردم صادق باشیم و اعلام کنیم که ناترازی برق، راه‌حل کوتاه‌مدت ندارد و یک شبه در دست نمی‌شود و همچنین در کمال صداقت و شجاعت باید به مردم گفت: راهکار آن هم بدون دردن نیست.

او رعی با بیان اینکه دولت جدید باید این صداقت را داشته باشد و بعد با متخصصین و خبرگان این کار مشورت کند که یک برنامه عملیاتی پنج‌ساله تدوین کند، افزود: این برنامه باید هر دو بخش تولید و مصرف را دربرگیرد.

او ادامه داد: در بخش تولید باید اولاً به توسعه سریع انرژی تجدیدپذیر تمرکز کنیم و ثانیاً راندمان تولیدمان را در نیروگاه‌ها بالا ببریم. همچنین باید خطوط انتقال برق و مخصوصاً شبکه توزیع آن بازسازی شود چرا که توزیع برق کشور تلفات زیادی دارد و تقریباً یک سوم برق تولیدیمان در مراحل انتقال و توزیع، تلف می‌شود.

این کارشناس مسائل انرژی با تاکید بر اینکه باید برای بازسازی شبکه برق کشور و افزایش راندمان تولیدی، هم‌زمان سرمایه‌گذاری کرد که مشکلات سمت تولید حل شوند، درباره‌ی اصلاح و بهینه‌سازی مصرف اظهار کرد: در طرف مصرف، باید در سیاست قیمت‌گذاری یک بازنگری اساسی کنیم و توجه و تمرکز بیشتر بر بهینه‌سازی مصرف انرژی داشته باشیم.

اورعی در پایان با اشاره به اینکه در هیچ کدام از بخش‌های مصرفی، اعم از خانگی، اداری، تجاری، صنعتی و به خصوص کشاورزی، مصرف درستی نداریم، نتیجه‌گیری کرد که باید یک برنامه‌ریزی اساسی برای اصلاح الگوی مصرف برق به سمت بهینه‌سازی، اجرا و عملیاتی شود.

او با اشاره به اینکه ایران خودرو و سایپا هر روز دارند ضرر می‌کنند و کسانی که در ابلاغ قیمت‌ها سهل‌انگاری می‌کنند، مدیون ۴۰ میلیون سهامدار ایران خودرو و سایپا هستند و این حق شرکت‌هاست که قیمت‌های جدید آنها ابلاغ شود، تاکید کرد که خودروسازان یا کمبود نقدینگی رو به رو هستند و نمی‌توانند پول قطعه‌سازان را بدهند و در این شرایط معلوم نیست چرا وزارت صمت در این مورد سیاسی برخورد می‌کند؟

دبیر انجمن خودروسازان واکنش به این خبر که وزیر صمت برنامه افزایش تولید و تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو را دستور کار دارد، گفت: نیاز واقعی بازار ایران به خودروی سواری یک میلیون تا حداکثر یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال است و خودروسازان ایران توان تولید این تعداد را ندارند اما اگر دیده می‌شود که تقاضا برای خودرو در کشور بیشتر از این است به دلیل اختلاف قیمت بازار و کارخانه است، اتفاقی که به ایجاد رانت انجامیده و باعث شده سرمایه‌های سرگردان کشور که بیش از ۷۵۰۰ همت است به این بازار سرسبز شود و با رانت ایجاد شده حدود ۸۰ درصد تقاضای خودرو در ایران تقاضاهای کاذب است.

نعمت‌بخش خاطر نشان کرد: اگر اجازه داده شود که خودروساز خودرو را با حدود قیمت حاشیه‌باز بفروشد، در طول سه ماه خودرو تک‌نرخ می‌شود، تقاضای کاذب بازار از بین می‌رود و وعده‌های وزیر صمتی بر تعادل عرضه و تقاضا تحقق پیدا می‌کند.



اجرا کردند، مرزبندی داشته باشند. این افراد تفکراتی دارند که برای اقتصاد ایران بسیار مضر است. بنابراین دولت ابزار کافی را دارد اما سوالی اینجاست که آیا دولت جدید بنا دارد از علم و تجربه بشری استفاده کند یا می‌خواهد در مسیر گذشته قدم بردارد؟ چرا که مسیر گذشته به ناکجا آباد می‌رود.

## خبر اقتصادی

### سهند به طور کامل غرق شد



ناو جنگی سهند پس از دوروز چپه ماندن روی آب غرق شد. این دومین بار است که ناوشکنی با اسم سهند غرق می‌شود.

اولی در جنگی نابرابر با ناوشکن آمریکایی و دو هواپیمای جنگی غرق شد. به گزارش عصر ایران، سهند دو، در کلاس ناوشکن‌های موج پس از ناوشکن جماران و دماوند ساخته شده بود و گفته می‌شد ناو متفاوتی نسبت به آن‌هاست و تجهیزات ویژه‌ای دارد. هیچ‌کس هنوز نمی‌داند در این یکی دوروز گذشته چه اتفاقی افتاده که ناوسهند غرق شده. اما به نظر می‌رسد نام سهند چندین بار برای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، ماندگار نبوده است.

## رئیس اتاق تهران:

### بانک‌ها تنها به واحدهای خود تسهیلات می‌دهند



به گفته رییس اتاق بازرگانی تهران کمبود سرمایه در گردش بزرگ‌ترین مشکل کنونی واحدهای تولیدی است و

در این شرایط خاص، رشد تسهیلات اعطایی به بنگاه‌ها در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۰ درصد منفی بوده است. به گزارش ایلنا، محمود نجفی عرب در هفدهمین جلسه هیات‌نماینده‌گان اتاق تهران، با عنوان کرد: اینکه سهم بخش صنعت و معدن بنابر اعلام بانک مرکزی از تولید ناخالص داخلی کشور در سال ۱۴۰۱ برابر با ۱۶.۲ درصد بوده و در ۹ ماهه ۱۴۰۲ به ۱۵.۵ درصد کاهش یافته است، تصریح کرد: ناترازی بودجه کل کشور سبب شده منابع اعتباری بانک‌ها و بازار سرمایه به جای اینکه صرف تامین مالی بنگاه‌ها و رشد سرمایه‌گذاری شود صرفاً تامین کمبود بودجه شود و بانک‌ها تنها به بنگاه‌های تحت مالکیت خود تسهیلات اعطا کنند و عرصه را برای تامین مالی بنگاه‌های دیگر تنگ کنند.

## ادعای معاون وزیر راه:

### ۷۱ فروند هواپیمای مسافری وارد کردیم



معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: می‌گویند چرا تعداد خرید هواپیما را به صورت شفاف اعلام نمی‌کنند، پاسخ این است که کدام فرم‌های شب‌علمیات نقشه عملیات افراش می‌کند؟ اگر خریدها را اعلام کنیم دشمن خریدهای بعدی را ردیابی می‌کند. به گزارش ایلنا، محمد محمدی بخش اعلام کرد: از ۱۰۱ فروند انواع هواپیما و بالگرد وارد کشور شد ۱۷ فروند هواپیمای مسافری بوده که تعدادی آن هواپیمای ایرباس ۳۴۰ و بخشی بویینگ ۷۳۷ فروند بوده و همچنین امبرایر و سسی آره‌جی و هواپیماهای زیر ۲۰ سرنشین وارد کشور شده که این میزان ورود هواپیما سرو صدای رسانه‌های خارجی را در آورده است که چرادر شرایط تحریمی ایران توانسته هواپیما خریداری کند.

## در ۱۵ حراج اتفاق افتاد:

### فروش بیش از ۲۷۸ هزار سکه



در مجموع ۱۵ حراج برگزار شده جمعاً ۲۷۸ هزار و ۶۸۹ قطعه انواع سکه طلا به متقاضیان حراج تخصیص داده شده است. سهم ربع سکه از این حجم تخصیص ۱۵۸ هزار و ۸۲۸ قطعه، نیم سکه ۴۳ هزار و ۱۹۲ قطعه و تمام سکه ۷۶ هزار و ۶۶۹ قطعه است. به گزارش تسنیم، در پانزدهمین حراج سکه، که در ۱۸ تیرماه برگزار شد، از مجموع ۳۲ هزار و ۱۵۰ قطعه تمام سکه ثبت سفارش شده، ۳۰۷۷ قطعه با میانگین قیمت ۳۸ میلیون و ۷۵۷ هزار تومان به متقاضیان تخصیص داده شد.

## پس از سه روز افزایش روی داد:

### افت ۴ هزار واحدی شاخص کل بورس



شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با افت ۴ هزار و ۲۷۸ واحدی به ۲ میلیون و ۲۱۷ هزار واحد رسید. به گزارش خبرگزاری مهر، از دیگر تغییرات شاخص‌های بورس می‌توان به افت ۳۲۶ واحدی (۳۲۶.۷۹) شاخص کل هم‌وزن اشاره کرد که به ۷۰۹ هزار و ۷۰۶ واحد (۷۰۹.۷۰۶۵) رسید. همچنین شاخص معاملات امروز ۷.۷۸ میلیارد سهم بود که حجم معاملات معامله دادوستد شد و ارزش کل این معاملات نیز به ۵۱۰،۳۳۸،۱۹۰ میلیارد ریال رسید.

## گفت‌وگو

### دبیر انجمن خودروسازان:

## وزارت صمت در اعلام قیمت خودروها سیاسی عمل می‌کند

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در انتظار ابلاغ قیمت‌های جدید از سوی وزارت صمت هستند اما اگر وزارتخانه بنا ندارد ابلاغ قیمت‌ها را به دولت جدید واگذارد کند که بسیار ناخوشایند است و این کار سختی برای دولت جدید خواهد بود که در ابتدای امر مجبور به افزایش قیمت خودرو شود. احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آخرین وضعیت تخصیص و تامین ارز برای خودروسازان گفت: خبرهایی که به من رسیده حاکی از این است که از روز ۱۸ تیر تامین ارز آغاز شده اما از ابتدای سال تا ۱۷ تیر هیچ خبری از تامین ارزهای تخصیص داده شده نبود، البته در اخبار گفته می‌شد که ۱.۵ میلیارد دلار از به خودروسازان دادند اما این به تخصیص‌های سال گذشته مربوط می‌شود و در سال جاری اوضاع خوبی از نظر تامین ارز برای خودروسازان برقرار نبوده و با این شکل از تخصیص ارز نمی‌شود صنعت را اداره کرد و صنعت نیاز به تامین مستمر ارز دارد.

## گفت‌وگو

### یک کارشناس خودرو:

## تورم و بازار سرمایه، اولویت‌های دولت چهاردهم باشند

یک کارشناس اقتصادی با بررسی مهم‌ترین اولویت‌های اقتصادی دولت چهاردهم، تاکید کرد دولت‌انراهای لازم برای اصلاحات اقتصادی را در اختیار دارد. علی سعدوندی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، در ابتدای مهم‌ترین مسأله اقتصادی کشور را تورم عنوان کرد و گفت: متأسفانه از سال ۱۳۹۷ تا امروز کشور ایران وارد یک موج تورمی جدید شده که باعث پیدایش وضعیت خطرناکی شده است. دولت باید برای این مسأله اولویت قائل شود. او افزود: با این مسیر فعلی، نه تنها تورم مهار نمی‌شود بلکه کود هم در اقتصاد حاکم خواهد شد. بنابراین دولت هم باید به فکر کنترل تورم باشد و هم سیاست‌های طرف‌داری را در پیش بگیرد. یکی از این سیاست‌های تسهیل کسب و کار است که تا حدی در دولت سیزدهم انجام شد اما متأسفانه کامل نبود و دستگاه‌های همکاری لازم نمی‌کردند. این کارشناس اقتصادی



## گفت‌وگو

### یک کارشناس خودرو:

## تورم و بازار سرمایه، اولویت‌های دولت چهاردهم باشند

یک کارشناس اقتصادی با بررسی مهم‌ترین اولویت‌های اقتصادی دولت چهاردهم، تاکید کرد دولت‌انراهای لازم برای اصلاحات اقتصادی را در اختیار دارد. علی سعدوندی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، در ابتدای مهم‌ترین مسأله اقتصادی کشور را تورم عنوان کرد و گفت: متأسفانه از سال ۱۳۹۷ تا امروز کشور ایران وارد یک موج تورمی جدید شده که باعث پیدایش وضعیت خطرناکی شده است. دولت باید برای این مسأله اولویت قائل شود. او افزود: با این مسیر فعلی، نه تنها تورم مهار نمی‌شود بلکه کود هم در اقتصاد حاکم خواهد شد. بنابراین دولت هم باید به فکر کنترل تورم باشد و هم سیاست‌های طرف‌داری را در پیش بگیرد. یکی از این سیاست‌های تسهیل کسب و کار است که تا حدی در دولت سیزدهم انجام شد اما متأسفانه کامل نبود و دستگاه‌های همکاری لازم نمی‌کردند. این کارشناس اقتصادی