



رامشین مونیق

با آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، آتش جنگ به کل منطقه خاورمیانه سرایت کرد و در این میان،امارات متحده عربی که در سالیان گذشته،روابط تجاری و اقتصادی خوبی با ایران داشت؛ یکی از اهداف تهران قرار گرفت.

حتی پس از برقراری آتش بس موقت در اوایل سال جاری،بازهم ایران در پاسخ به حملات آمریکابه سمت پایگاه‌های آمریکا در امارات موشک پرنانی می کرد که به وخیم تر شدن روابط دو کشور انجامید.وضعیت به شکلی شد که درروز گذشته،امارات اعلام کرد که همه روابط تجاری و مالی خود را با ایران متوقف می کند.این اقدام پس از آن صورت گرفت که این امیرنشین اعلام کرد روز سه‌شنبه باشلیک دو موشک از سوی ایران رهپرو شده‌است.

گفتنی است،امارات یکی از مهمترین و بزرگترین شرکای تجاری ایران است.امارات یکی از مهمترین راه‌های دور زدن تحریم‌ها،به ویژه در زمینه مبادلات بانکی است.امارات و ترکیه،میزبان بزرگترین جوامع ایرانیان در منطقه هستند – برآورد می‌شود حدود نیم‌میلیون ایرانی در امارات زندگی می‌کنند- به گزارش عصر ایران، «یکی از ویژگی‌های اصلی روابط اقتصادی ایران و امارات، نقش امارات به عنوان یک مرکز باصدرات است. امارات طی سال‌های گذشته خود را به یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری ولجستیکی جهان تبدیل کرده‌است. این کشور در سال ۲۰۲۵ حدود ۸۳۰۲ میلیارد در هم‌صادرات مجددداشت که نشان دهنده اهمیت بسیار بالای این فعالیت در اقتصاد امارات است.»

اهمیت نقش امارات در تجارت خارجی ایران، که به واسطه تحریم‌ها محدودتر از همیشه شده‌است،نشان می‌دهد که قطع روابط مالی و اقتصادی با این کشور، پیامدهای مطلوبی برای اقتصاد ایران ندارد. کم‌اینکه در همین مدت نیز تجار و فعالان اقتصادی ایرانی نسبت به زمین گیر شدن بارهای خود در بندر امارات، گله‌مند بودند. در همین رابطه،مارک کمبیت،ژنرال بان‌نشست‌و دستیار پیشین وزیر امور خارجه آمریکا، مدعی شد با توجه به نقش این کشور حوزه خلیج فارس در اقتصاد ایران، تعلیق تجارت امارات بسا ایران می‌تواند تبعات سنگین‌تری نسبت به تحریم‌های امریکاداشته باشد.

۵۴۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری ایرانی‌ها در امارات

علاوه بر نقش تجاری و مالی امارات برای ایران،شایان

مهرادعباد: بسیاری از فعالان اقتصادی، برای دور زدن تحریم‌ها، در امارات شرکت ثبت کرده بودند. مرکز فعالیت بسیاری از صرافان در امارات بود که از زمان آغاز جنگ، مشکلات بسیاری برای صرافان نیز به وجود آمد. البته لازم‌به ذکر است که در این مدت به امارات، برای دور زدن تحریم‌های بانکی، وابسته نبودیم

گفت و گو

بنزین در دوره‌ای قیمت و بهرهوری؛

چرا اصلاح مصرف باید پیش از افزایش نرخ باشد؟

عضو پیشین کمیسیون انرژی با تأکید بر اینکه شرایط فعلی کشور برای افزایش قیمت بنزین مناسب نیست، اصلاح ناترازی انرژی را نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های غیر قیمتی از جمله نوسازی ناوگان، توسعه حمل و نقل عمومی و ارتقای فناوری خودروها دانست.

محمد خالدي سر رشته‌ی در گفت‌وگو با اکو ایران، با اشاره به شرایط



گزارش

چرا بیمار باید تاوان بدهی دولت به بیمه‌ها و شرکت‌های دارویی را بدهد؟

سلامت در تله گرانی و بی پولی

رامی پر دارند. این فشار مالی مضاعف، سواى هزینه‌های کمر شکن داروهای صعب‌العلاج، بازار سیاهی است که برای داروهای نایاب شکل گرفته.بازاری که ناشی از گرانی‌های افسار گسیخته و کمبودهای مزمن در حوزه دارو است. سلامت که باید امری همگانی و در دسترس باشد، به کالایی لوکس تبدیل شده‌است که صنعت تولید آن در حال اضمحلال است و خریدارش نیز توان پرداخت قیمت آن را ندارد.

افزایش سهم پرداخت خا جیب‌بیماران فقط به معنای افزایش هزینه خانوار نیست؛ مهم‌تر از آن، می‌تواند رفتار مردم در مواجهه با بیماری‌را تغییر دهد. وقتی هزینه ویزیت، آزمایش، تصویربرداری و دارو از توان مالی خانوار خارج می‌شود، بخشی از بیماران مراجعه به پزشک را به تعویق می‌اندازند، برخی مصرف دارو را ناقص می‌کنند و گروهی نیز به خوددرمانی یا جایگزین‌های ارزان‌تر روی می‌آورند. به این ترتیب، بیماری‌ای که در مراحل اولیه با هزینه‌ای محدود قابل کنترل است، ممکن است در مراحل بعدی به درمانی طولانی‌تر و بسیار پرهزینه‌تر تبدیل شود. این چرخه در نهایت هزینه‌ای بسیار بیشتر از رقم پرداختی

«مهراد عباد» از افزایش ۲۰ هزار برابری کرایه حمل تا اختلال در دورزدن تحریم‌ها، گفت؛

تبعات قطع مبادلات مالی و تجاری امارات با ایران چیست؟



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی

در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: هر روز روابط میان ایران و امارات تیره‌و تار تر می‌شود که این موضوع، اصلا به نفع

طرفین نیست و هر دو ضرر می‌کنند.

پیش از این نیز ارتباط ما با این کشور قطع شده بود و حتی کالاهای از طریق دریاز، امارات به سمت ایران حرکت نمی‌کردند به صورتی که بسیاری از کالاهای بازرگانان ایرانی در بندر «جبلعلی» متوقف است

قطع ارتباط تجاری دو کشور، مربوط به کالاهایی

است که در امارات تولید می‌شود. اکنون بسیاری نقش این عامل را نادیده می‌گیرند در صورتی که ایرانی‌ها از کارخانه‌های اماراتی محصول خریداری می‌کردند که این اقلام نیز کالاهای تخصصی، و عمدتاً مواد اولیه تولید بودند که به ایران وارد می‌شدند.

به گفته او، از سوی دیگر حجم صادرات غیر نفتی ایران به امارات، که عمدتاً شامل مواد غذایی بود، هر ساله افزایش پیدا می‌کرد که این روند هم با مشکل مواجه شده‌است.

ضرر هر دو کشور از قطع ارتباط

عباد تصریح کرد که هر روز روابط بین دو کشور تیره‌و تار تر می‌شود که این موضوع، اصلا به نفع طرفین نیست و هر دو طرف از این ماجرا ضرر می‌کنند. او با اشاره به نقش امارات در دور زدن تحریم‌ها، به خصوص در حوزه بانکی، اظهار کرد: در مرکز فعالیت بسیاری از صرافان در امارات بود که در این مدت

بسیاری از کشورها به شکل مستقیم با ایران رابطه تجاری ندارند و حتما باید در این میان واسطه‌ای تعریف

شود. پاکستان یا کشورهای CIS حوزه

دریای خزر نیز شاید گزینه‌های خوبی

باشند و روابط با ترکیه نیز به قوت خود

باقی است اما این پتانسیل استفاده از

امارات باید در کشورهای دیگر توزیع

شود تا بتوانیم تجارت خارجی خود را

ادامه دهیم

افزایش ۱۵ برابری هزینه حمل

عباد در ادامه، در پاسخ به این سؤال که «آیا برقراری مجدد ارتباط با امارات جزو ضرورت‌های تجارت خارجی اقتصاد ایران است؟»، بیان داشت: برقراری مجدد این ارتباط لازم است، اما واجب نیست. در حال حاضر نیز ارتباط ما با این کشور قطع شده و کالاهای از طریق دریاز امارات به سمت ایران حرکت نمی‌کنند اما تجارت خارجی کشور متوقف نشده‌است. بسیاری از کالاهای بازرگانان ایرانی در بندر «جبلعلی» متوقف شده و تنها بخش کوچکی از این کالاهای از طریق دریاز کشور شده است.

این کارشناس حوزه تجارت خارجی افزود: در زمان امضای تفاهم‌نامه اولیه، برخی کشتی‌ها به سمت ایران حرکت کردند. حتی بارمربوط به شرکت‌ما ۸ ماهه امارات متوقف شده بود اما آن را چند روز وارد کشور شد. این روند تنها چند روز ادامه پیدا کرد و باز هم حمل و نقل در یایی متوقف شد.

عباد عنوان کرد: برخی فعالان اقتصادی بار خود را از طریق عمان و ترکیه وارد کشور کردند که همین موضوع هزینه حمل و نقل را بسیار افزایش داده به صورتی که کرایه حمل بار شرکت‌ما، مت‌نسبت به یکسال گذشته، ۱۵ برابر شده‌است!

به گفته او، اکنون برخی صحبت‌از کرایه حمل ۲۰ تا ۲۵ هزار دلاری می‌کنند در حالی که در سال گذشته، یک کشتی تنها با ۱۰۰۰ دلار از سمت امارات به بندر ایران حرکت می‌کرد.

سرمایه‌ها به ایران بازنمی‌گردد

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی درباره اینکه «گر وضعیت روابط تیره‌و تار با امارات ادامه پیدا کند، آیا این احتمال وجود دارد که سرمایه‌های ایرانی در امارات، مجدداً وارد کشور شوند؟»، پاسخ داد: به نظر من اگر همین روند ادامه پیدا کند، باز هم سرمایه‌ها به کشور بازنمی‌گردند.

عباد مطرح کرد: اصولاً سرمایه‌گذاران سرمایه‌های خود را وارد کشورهایی می‌کنند که وضعیت اقتصادی آن‌ها، ثبات داشته باشد و باز لحاظ شاخص‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، وضعیت مطلوبی داشته باشند که در نهایت، ریسک‌ها را پوشش دهد.

او در پایان اظهار داشت: در صورت تداوم این شرایط، احتمالاً سرمایه‌های ایرانی وارد دیگر کشورهای شوند و تقریباً اکنون نیز این روند آغاز شده و برخی از سرمایه‌ها از امارات به سمت ترکیه حرکت کرده است اما اگر شرایط به وضعیت مطلوب گذشته بازگردد، ممکن است سرمایه‌ها در امارات باقی بماند.

او درباره طرح مطرح شده برای حذف کارت سوخت خودروهای با عمر بیش از ۲۰ سال نیز گفت: این طرح فعلاً در حد یک پیشنهاد است و برای اجرای آن باید ابعاد اجتماعی و اقتصادی آن به‌دقت بررسی شود. بخش قابل توجهی از مالکان خودروهای فرسوده را اقشار کم‌درآمد تشکیل می‌دهند. بسیاری از این افراد توان مالی خرید خودروی جدید ندارند و خودروی قدیمی برای آنها تنها وسیله رفت‌وآمد نیست، بلکه ابزار تأمین معیشت خانواده محسوب می‌شود. اگر دولت قصد دارد خودروهای فرسوده را از چرخه خارج کند، باید هم‌زمان سازوکار جایگزین نیز فراهم شود. دولت امکان واردات خودروهای کم‌مصرف و با کیفیت با قیمت مناسب و تسهیلات اقساطی را فراهم کند تا مالکان خودروهای قدیمی بتوانند وسیله نقلیه خود را نوسازی کنند. نمی‌توان صرفاً با حذف سهمیه یا کارت سوخت، انتظار داشت خودروهای فرسوده از چرخه خارج شوند؛ زیرا بدون ارائه تسهیلات، این سیاست بیش از همه به اقشار آسیب‌پذیر فشار وارد خواهد کرد.

به گفته‌ای نماینده پیشین مجلس، سیاست موفق در حوزه بنزین سیاستی است که مردم آثار آن را در بهبود کیفیت خودروها، توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش هزینه‌های انرژی مشاهده کنند. در غیر این صورت، افزایش قیمت به تنهایی نمی‌تواند ناترازی سوخت را برطرف کند و ممکن است تنها فشار بیشتری بر خانوارها وارد سازد.



تصمیم‌گیر تنها با میانگین ۶۸ درصد افزایش قیمت برای حدود ۱۷۰۰ قلم دارو موفق‌تر کردند. این در حالی است که حتی محافظه کارانه‌ترین برآوردها، حداقل نیاز به رشد ۹۴ درصدی قیمت‌ها را برای حفظ حداقل توان تولید نشان می‌دادند. بررسی سلساختار هزینه‌ای دارو نشان می‌دهد که حدود ۴۰ درصد قیمت به بسته‌بندی و توزیع، ۳۰ درصد به تأمین مواد اولیه و هزینه‌های مستقیم تولید و ۲۰ درصد باقی‌مانده به حقوق و سایر هزینه‌های جاری اختصاص دارد. وقتی تمام این مؤلفه‌ها دچار جهش قیمت می‌شوند، سرکوب مصنوعی نرخ نهایی، نتیجه‌ای جز تعطیلی خطوط تولید و تعمیق کمبود دارویی در بازار ندارد.

خبر اقتصادی

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

برخی طلبکاران ارز ترجیحی،

تراستی‌ها هستند



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس عنوان کرد: برخی طلبکاران ارز ترجیحی همان تراستی‌ها و بدهکاران هستند. به گزارش تسنیم، شمس‌الدین حسینی افزود: برای من به عنوان رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس سخت است که امروز بگویم برخی از طلبکاران ارز ترجیحی، همان بدهکاران ارزی هستند و این موضوع باید برای مردم روشن شود. تراستی‌های تجاری و تراستی‌های مالی با وارد کنندگان کالاهای اساسی یکی شده‌اند و در حالی که از یک سو خود را طلبکار معرفی می‌کنند، از سوی دیگر بدهکاران هستند. او پیشنهاد کرد: دیوان محاسبات را احیا کنید تا نمایندگان مجلس بتوانند بررسی کنند که آیا منابع کشور واقعاً تحقق پیدا کرده است یا خیر.

بنیاد مسکن بر آورد کرد؛

«۳۷ همت»؛ خسارت جنگ

بر بخش‌های مسکونی و تجاری

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با تشریح آخرین وضعیت بازسازی مناطق آسیب‌دیده از جنگ‌های تحمیلی اخیر در ۲۵ استان کشور، از اتمام تعمیرات بیش از ۶۳ هزار واحد مسکونی خبر داد و گفت: با تأمین اعتبار ۶۵ هزار میلیارد تومانی، عملیات بازسازی و پرداخت کمک‌هزینه معیشتی به خانوارها سرعت گرفته و پیش‌بینی می‌شود تمامی واحدهای تعمیری تا پایان سال جاری تعیین تکلیف شوند. به گزارش ایرنا، مجید جودی تصریح کرد: میزان خسارت وارد شده به بخش مسکن، امکان تجاری و اسباب اساسی مردم بالغ بر ۲۷ هزار میلیارد تومان برآورد شده‌است. بخش عمده واحدهای آسیب‌دیده، واحدهای تعمیری بوده‌اند و تعداد واحدهای احداثی حدود یک‌هزار و ۲۰۰ واحد است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان برنج:

۴.۷ میلیارد یورو مطالبه ارزی

وارد کنندگان احصا شده است



رئیس انجمن تولید کنندگان و تأمین کنندگان برنج ایران با اشاره به طولانی شدن زمان تأمین ارز کالاهای اساسی، اظهار داشت: در حالی که در سال‌های گذشته مطالبات ارزی وارد کنندگان طرف دو تا سه ماه پرداخت می‌شد، این دوره به مرور افزایش یافت و در برخی کالاهای اکنون به بیش از یک سال رسیده‌است. به گزارش ایسنا، محمد مختاریانی در نشست خبری درباره میزان مطالبات وارد کنندگان، گفت: بر اساس بررسی‌ای انجام‌شده، حدود ۴.۷ میلیارد یورو مطالبه ارزی وارد کنندگان احصا شده‌است و برای تعیین تکلیف آن نیز کمیته‌ای در چارچوب ماده ۱۳ تشکیل شده است. در برخی گروه‌های کالایی، وارد کنندگان تا ۱۸ ماه پس از ورود و فروش کالا همچنان نتوانسته‌اند ارز مربوط به آن را دریافت کنند.

بورس در کانال ۵.۹ میلیون واحدی

به تعطیلات آخر هفته رفت

شاخص کل بورس تهران در معاملات روز پایانی هفته حدود ۵ هزار واحد رشد کرد و در ارتفاع ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار واحدی به تعطیلات آخر هفته رفت. به گزارش ایرنا، شاخص کل بورس تهران در حالی که ابتدای صبح چهارشنبه ۲۸ مرداد، ۸۰ هزار واحد منفی بود به کانال ۵.۸ میلیون واحد برگشت، تا پایان معاملات ۴۹۲۴ واحد مثبت شد و بار دیگر کانال ۵.۹ میلیون واحد را پس گرفت. ارتفاع پایانی شاخص کل ۵ میلیون و ۹۵۲ هزار واحد است و این هفته رشد ۳.۶ درصدی را ثبت کرد. شاخص هم‌وزن ۱۲ هزار واحد مثبت شد و به ارتفاع یک میلیون و ۶۸۶ هزار واحد دست یافت.

وزارت خارجه با امارات، قطر و عمان مکاتبه کرد

تداوم بی‌خبری از ۱۳ صیاد مفقود شده در خلیج فارس



طبق اعلام وزارت خارجه، مدارک هویتی ۴ نفر از ۱۳ صیاد مفقود بندر لنگسهای این صیادان به نمایندگی تحویل شده است. وزارت امور خارجه اعلام کرد: نمایندگی این وزارت خارجه در هرمزگان پیگیری سرنوشت ۱۳ صیاد بندر لنگسهای را که ۷ روز است از در یاز ننگشته‌اند، در دستور کار قرار داده‌است. طبق اعلام وزارت خارجه، مدارک هویتی ۴ نفر از این صیادان به نمایندگی تحویل شده و مکاتبات با سفارتخانه‌های ایران در عمان، امارات و قطر برای بررسی احتمال بازداشت یا ورود ناخواسته آنان به آب‌های کشورهای همسایه آغاز شده است. تلاش‌های فنی برای یافتن صیادان در محدوده‌ی آب‌های اطراف جزیره سیری تاکنون نتیجه‌ای نداشته و همچنان اطلاعات موقتی از سرنوشت آنان در دست نیست.

معاون وزیر بهداشت:

گرانی روغن به دلیل افزایش قیمت مواد بسته‌بندی بود

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه روغن خوراکی در حال حاضر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تخفیف فروخته می‌شود، مطرح کرد: با توجه به اینکه عمده روغن مورد نیاز کشور از بنادر شمالی و کشورهای اوارسیا و روسیه تأمین می‌شود، هم به موقع تأمین و هم به موقع ارز آن پرداخت شده است و هیچ محدودیتی در حوزه تأمین آن نداریم. به گزارش ایلنا، محمدرضا طایبی در خصوص قیمت این محصول، گفت: افزایش قیمتی که در ابتدای سال و حدود دو، سه ماه گذشته انجام شد، مربوط به خود محصول روغن نبود، بلکه قیمت روغن کاهش هم یافته است، بلکه قیمت بسته‌بندی، بی‌توصایع بسته‌بندی موجب شد که قیمت روغن خوراکی در بازار افزایش پیدا کند.