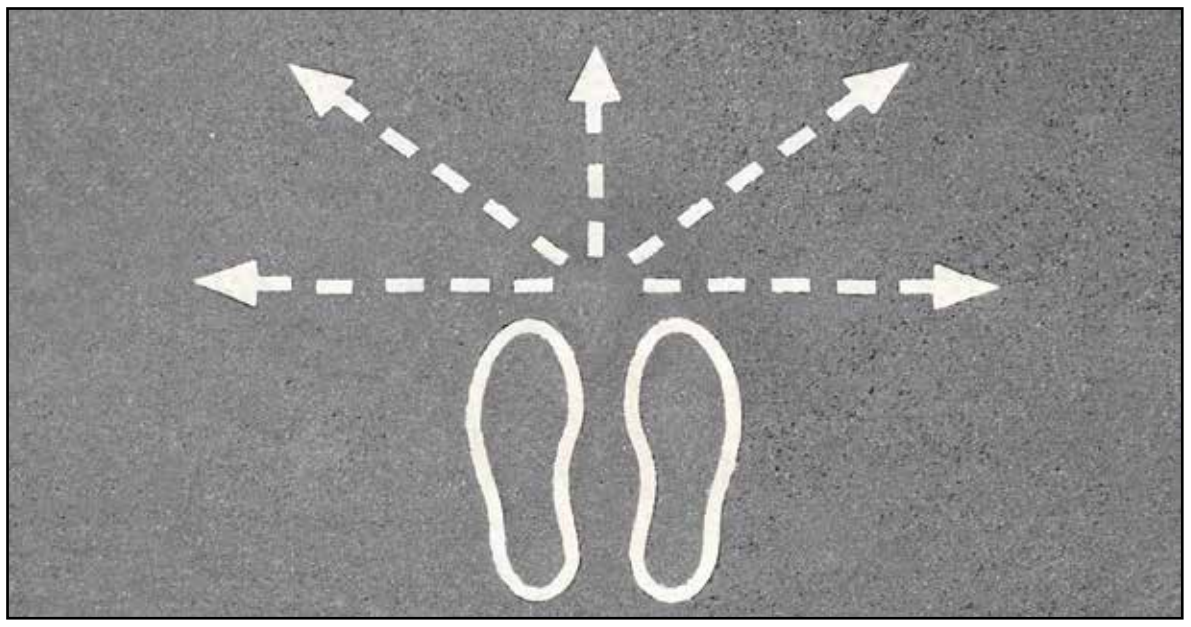
از جمع‌آوری کارت سوخت تا توزیع خودرو در بورس؛ از وضعیت مسکن تا پرداخت وام بدون ضامن و...

کل اقتصاد دستخوش «بی‌تصمیمی» دولت



باران زرین قلم

آیا قرار است بنزین گران شود؟ ماجرای عرضه خودرو ها در بورس به کجا رسید؟ پرداخت وام بدون ضامن به متقاضیان عملی شد؟ افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو چرا پیچیده شد؟ بالاخره کارت سوخت از پمپ‌بنزین‌ها جمع‌آوری شد یا خیر؟ و...

این‌ها مشتی از خروار است. مساله مهم بلاتکلیفی دولت در قبال مذاکرات با کشورهای اروپایی بود که بلاتکلیف رها شده و تبعات آن در عرصه اقتصاد ایران به شدت قابل مشاهده و ردگیری است. پرسش‌های متعددی در خصوص عملکرد دولت سیزدهم وجود دارد که سردرگمی‌ها را افزایش داده و خود به بحرانی تازه برای افکار عمومی و فعالان اقتصادی بدل شده‌است.

در اولین روزهای استقرار دولت سیزدهم بود که این کلاف درهم پیچیده خود را نشان داد. آنجا که مخبر، معاون اول رئیس جمهوری خبر از کاهش ۱۰ درصدی بهای سه قلم لبنیات پرمصرف را داد؛ اما در عمل این اتفاق رخ نداد و در نهایت نیز اعلام شد که شرکت‌های پخش همکاری لازم را در این زمینه نداشتند.

در عین حال وقتی در آبان ماه سال ۱۴۰۰، وزارت صمت به استناد اختیارات قانونی خود نسبت به افزایش قیمت خودرو اقدام کرد، رئیس جمهوری دستور بازگشت این مصوب را صادر کرد و افزایش قیمت رسمی به آذرماه موکول شد اما در عمل مصرف کننده ایرانی دو بار فشار تورمی ناشی از افزایش قیمت خودرو را تجربه کرد.

این اتفاق البته در سال جاری نیز رخ داد. وقتی شورای رقابت مجوز افزایش قیمت خودرو را صادر کرد، مخبر وارد میدان شد و خواستار عقب‌نشینی از این مصوبه شد. در عین حال وزارت صمت و شورای رقابت نیز تلاش داشتند با انداختن توپ افزایش قیمت در زمین یکدیگر، از ابلاغ این مصوبه خودداری کنند. این بی‌تصمیمی و سردرگمی قفل شدن بازار خودرو و رشد خوفناک قیمت در بازار بدون فروشنده را رقم زد.

ماجرای بنزین و کارت سوخت چیست؟

زمزمه افزایش قیمت بنزین از مدتها قبل به گوش می‌رسد. در حالی که اخبار رسانه‌ها دلالت بر جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها داشت، حالا خبرهای رسیده حاکی است تعداد این کارت‌ها در حال کم شدن است نه صفر شدن.

از سوی دیگر شایعه افزایش قیمت بنزین پرقدرت‌تر از همیشه مطرح شد و در نهایت وزیر نفت برای چندمین بار تاکید کرد: بارها و بارها گفته‌ام، هیچ‌گونه افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت و مجلس نیست.

در این راستا اعلام شد: جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌های بنزین در راستای محدودتر شدن این کارت‌ها در جایگاه‌های سوخت تهران آغاز شد.

ایسنا اما گزارش داد: آن‌طور که اعلام شده کارت‌های سوخت جایگاه‌داران به‌طور کامل از جایگاه‌ها حذف نشده و نمی‌شود و به تعداد مناسب کارت سوخت در اختیار جایگاه‌داران وجود دارد. با این حال همچنان اخبار منتشره بر افزایش قیمت، محدود شدن بنزین سهمیه‌ای و... دلالت دارد.

این وضعیت البته در سایر حوزه‌ها نیز به چشم می‌خورد. در حالی که شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را متوقف اعلام کرده است، وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس سخنانی متفاوت در این زمینه داشته و اعلام کردند عرضه خودرو در بورس تداوم خواهد داشت.

سخنگوی شورای رقابت در این زمینه گفته است: شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را با اعلام رسمی متوقف کرد و به صورت رسمی نامه‌نگاری با بورس کالا انجام شد، تاریخ آن مشخص است، منتشر شده و چیز پنهانی نبوده است.

اسماعیل شجاعی درباره اظهارات اخیر وزیر اقتصاد مبنی بر تکذیب عدم ادامه عرضه خودرو در بورس و رئیس سازمان بورس مبنی بر ادامه داشتن عرضه‌ها اظهار داشت: آقایان صرفا نظر خود را مطرح کرده‌اند و برای مطرح کردن اظهارات افراد مشکلی نیست؛ اما سیاست شورای رقابت در جهت عرضه خودرو در بورس کالا نیست.

تصمیمات ضد و نقیض و بی‌تصمیمی در دوره ارائه لایحه بودجه نیز برای چند ماه اقتصاد و سیاست کشور را تحت تاثیر قرار داد. در سایر حوزه‌ها نیز این شرایط محسوس است. از عدم تغییر ساعت رسمی کشور و ابلاغ بخشنامه‌های متعدد در خصوص شروع ساعت کاری در فاصله پانزدهم خرداد تا پانزدهم شهریور ماه تا تصمیمات متعدد درباره تعطیلی یا عدم تعطیلی مدارس در روزهای آلوده و...

چرا دولت سردرگم است؟

بسیاری این سئوال را طرح می‌کنند که چرا دولت سردرگم است؟ به نظر می‌رسد پیش از این ناصر ایمانی پاسخی مبسوط به این سئوال داده است.

این فعال سیاسی اصولگرا می‌گوید: به نظر من علت فقدان تصمیم‌گیری دولت رئیسی ناشی از روحیات شخص آقای رئیس‌جمهور است؛ ایشان در تصمیم‌گیری باید سریع‌تر از این برخورد کنند و اساسا یک تصمیم بگیرند.

وی درباره تاثیر جبهه پایداری بر تصمیم‌گیری‌های دولت گفت: من تصور می‌کنم مشکل اصلی دولت ما تاثیرپذیری از یک جریان نیست. مشکل اصلی دولت ما این است که در تصمیم‌گیری خیلی سخت برخورد می‌کند یا به تعبیری اساسا تصمیم نمی‌گیرد؛ یعنی دولت مشکل تصمیم‌گیری در سطح کلان دارد. مسلما طیف‌های مختلف سیاسی بر دولت تاثیرگذار هستند از جمله پایداری، اما مشکل اصلی بی‌تصمیمی دولت است.

چه خواهد شد؟

به نظر می‌رسد سیاست دولت بی‌سیاستی در عرصه عمل است. سردرگمی‌های دولت سیزدهم حالا سبب شده اعتماد به طرح‌ها و برنامه‌ها بیش از پیش کاهش یابد. در حالی که افکار عمومی و کارشناسان انتظار تغییرات کلیدی را در کابینه داشتند، دولت صرفا به تغییر رئیس سازمان برنامه و بودجه از طریق جابه‌جایی رضایت داد و حتی رئیس‌جمهور دیروز اعلام کرد که میر کاظمی به دلیل بیماری قلبی کناره‌گیری کرده است و قصد جابه‌جایی و تغییر در کار نبوده است. به هر حال رئیس سازمان امور مالیاتی جانشین میر کاظمی شد. از سوی دیگر حتی تغییر رئیس کل بانک مرکزی زمینه را برای تغییر سیاست‌های پولی و مالی این بانک مهیا نکرده‌است.

دلیل این مدعا بخشنامه‌های متعدد در خصوص نحوه فروش ارز به متقاضیان و اجرای طرح‌های متعدد عرضه ربع سکه است که البته تنها در قالب طرح اجرا شده و متقاضیان در قالب طرح جدید غالبا توانایی خرید این کالای سرمایه‌ای به نرخ عرضه شده توسط دولت را ندارند. بی‌تردید چنین وضعیتی هزینه سرمایه‌گذاری در ایران را افزایش داده و ریسک فعالیت اقتصادی را بالا می‌برد. به نظر می‌رسد بی‌تصمیمی دولت نیز ناشی از نداشتن سیاست مدون و درست است. این در حالی است که رئیس‌جمهوری در زمان انتخابات تاکید کرده بود هفت هزار صفحه برنامه دارد و حتی را برای سامان‌دهی به وضعیت بی‌سامان اقتصاد فرمانده اقتصادی تعیین کرد. در نهایت اما مخبر، که در جایگاه معاون اول، فرمانده اقتصاد نیز هست، مانند دیگر افراد حاضر در دولت نتوانسته است سامانی به این وضعیت بدهد.

به نظر می‌رسد سیاست دولت بی‌سیاستی در عرصه عمل است. سردرگمی‌های دولت سیزدهم حالا سبب شده اعتماد به طرح‌ها و برنامه‌ها بیش از پیش کاهش یابد

خبر اقتصادی

گران‌فروشی بنزین از سوی روسیه به ایران؟

انتخاب - سعید میرترابی، کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اینکه منطقا درست نیست که ما بنزین را با این قیمت در شرایط تحریمی از روسیه بخریم، گفت: تولید بنزین در ایران با ظرفیت‌های پالایشگاهی که داریم توسعه خوبی در سال‌های اخیر داده است مخصوصا در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس اما رشد مصرف که دلایل خاص خود را دارد باعث ناترازی شده است و مصرف از عرضه جلو زده است. او درباره ۴،۵ میلیون دلار گران‌فروشی بنزین روسیه به ایران گفت: آمارها در این زمینه مبهم است اما به هر حال با توجه به اینکه روس‌ها در زمینه فروش محصولات نفتی‌شان دچار مشکل هستند و با توجه به همکاری‌هایی که بین ایران و روسیه شکل گرفته است بنزین ارزان‌تری به ایران بدهند. میرترابی تصریح کرد: قاعدتا این مسئله می‌تواند یک بازار هم ایجاد کند. به نظر می‌رسد فعلا سرمایه‌گذاری در بخش تولید نیز نتیجه نمی‌دهد زیرا زمان بر است. با این وجود واردات در کوتاه‌مدت تنها چاره است.

رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی:

مرغداری‌ها با مشکل تامین نهاده با قیمت مصوب مواجه‌اند

خبرآنلاین - رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی گفت: مرغداری‌ها با مشکل تامین نهاده با قیمت مصوب و به اندازه کافی مواجه‌اند، عرضه کننده نهاده در بازار برای نزدیک به ۳ ماه است که پول مرغداران را بلوکه کرده است تا کنجاله سویا و ذرت به مرغداران عرضه کند، اما جو چه یک روزه این تاخیر را متوجه نمی‌شود و در صورتی که غذا به آن نرسد از گرسنگی تلف خواهد شد. محمد یوسفی افزود: این موضوع که در مغازه‌ها مرغ را بالاتر از قیمت مصوب به فروش می‌رسانند، صحت دارد، چرا که بازار در وضعیت به هم ریخته‌ای است و جو چه ریزی ماه‌های گذشته کم بوده است و تولید کاهش یافته است؛ جایگزین این تولید کمتر مرغ منجمد ۴۵ هزار تومانی است که در ذخایر وجود دارد و توصیه من به مردم این است که مرغ را کیلویی ۹۰ هزار تومان خریداری نکنند.

گزارش

افزایش قیمت مسکن در تهران رکورد شکست

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با اشاره به خروج تقاضای مصرفی از بازار مسکن گفت: قیمت مسکن در پنج سال ۱۰ برابر افزایش یافته است که یان رکوردی قابل توجه به حساب می‌آید.

به گزارش تسنیم، علی فرنام در خصوص پیش‌بینی بازار مسکن در سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: در سال‌های اخیر بازار مسکن به گونه‌ای شده است که کسی نبوده پیش‌بینی از این بخش داشته باشد و درست از آب درآمده باشد.

وی افزود: البته این اتفاق به‌دلیل ناکاربلدی نبوده است؛ همه انتظار داشتند موج تورمی و افزایشی به پایان خودش برسد، ۵ پیک و قُله قیمت مسکن در کشور داشته‌ایم که یکی دو ساله بوده است، این در حالی است که از سال ۹۷ تا امروز ۵ پیک دیگر را دیده‌ایم.

وی توضیح داد: ابتدای سال ۹۷ متوسط قیمت مسکن ۶ میلیون تومان بود، اما امروز متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در تهران از ۶۰ میلیون تومان عبور کرده یعنی طی ۵ سال ۱۰ برابر افزایش.

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس با یادآوری این که در گذشته پس از هر پیک قیمتی بلافاصله تولید مسکن افزایش می‌یافت، اضافه کرد: افزایش قیمت اگرچه تبعات منفی خیلی زیادی داشت اما اثرات مثبتی هم به‌دنبال داشت.

فرنام گفت: به‌عنوان مثال شاخصی به‌عنوان QB داریم که بر اساس آن ارزش اقتصادی ساخت‌وساز چه‌میزانی مشخص می‌شود. بر اساس این شاخص قیمت زمین، هزینه‌های ساخت و ساز، قیمت فروش و سود مشخص می‌شود.

وی با اشاره به این که در سال ۹۷ تا ۱۴۰۲ تولید مسکن افزایش نیافته است به مثالی اشاره کرد و گفت: در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸۸ هزار پروانه ساختمانی در مناطق شهری صادر شده است و برآورد ما این است در سال گذشته حداکثر ۵۰۰ هزار پروانه صادر شده باشد. عدد مناطق روستایی را نمی‌دانیم که احتمالاً ۴۰ تا ۵۰ هزار واحد باشد برآورد ما این است که در سال ۱۴۰۱ حداکثر ۵۰۰ هزار پروانه ساختمانی صادر شده است.

وی بیان کرد: شاخص دوم نیز اطلاعات مربوط به تکمیل بنا است که در اختیار بانک مرکزی است. تکمیل از این جهت مهم است که متقاضی می‌تواند در آن ساکن شود، پروانه ساختمانی هم از نظر چشم‌انداز ۲ تا ۳ سال آینده می‌تواند امیدایجاد کند، این که تولید و عرضه مسکن در بازار افزایش و التهاب این بخش کاهش می‌یابد، به همین دلایل نیز پیش‌بینی بازار مسکن واقعاً سخت است.

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در واکنش به این موضوع که به‌نظر می‌رسد بازار مسکن با شکست مواجه شده است و تولیدکنندگان به‌واسطه ناامیدی در فروش واحد ساخته‌شده رغبت چندانی به ساخت‌وساز ندارند، گفت: یکی از دلایل عدم رغبت تولیدکنندگان تولید مسکن به عدم استطاعت مالی مصرف‌کنندگان برمی‌گردد. در زمان حاضر تقاضای مصرفی تقریباً از بازار خارج شده است.

فرنام توضیح داد: از سال ۸۵ تا سال ۹۵ و بر اساس آمار سرشماری از هر چهار خانه ساخته‌شده، در یکی از آن مالک ساکن شده است، این یک تفسیر از تقاضای مصرفی است که البته در حال جمع‌آوری است متأسفانه سرشماری ۱۳۹۹ را کنسل کردیم و گرنه امروز آمار دقیق‌تری در اختیار داشتیم.

گفت و گو

عضو کمیسیون صنایع و معادن با تکذیب پس گرفتن امضاهای استیضاح:

فاطمی امین ضعیف‌ترین وزیر تاریخ صمت

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: پاسخ‌های فاطمی امین در بخش‌های مختلف قانع کننده نیست و وزیر صمت این آمارها را به رئیس جمهور نیز ارائه و رئیس جمهور هم آنها را در دیدار با کارگزاران نظام قرائت کرد؛ اعضای کمیسیون صنایع از آمار رئیس جمهور از قول وزیر صمت بهت زده بودند و به یکدیگر می‌گفتند که این آمار مربوط به کدام کشور است؟

سیداحمد رسولی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، فاطمی امین را ضعیف‌ترین وزیر صمت از زمان تاسیس این وزارتخانه تاکنون معرفی کرد و افزود: بنده سخنران اصلی جلسه استیضاح قبلی فاطمی امین بودم؛ من و سایر نمایندگان مخالف عملکرد وزیر صمت بعد از رای اعتماد دوباره نمایندگان به وی، موضوع را رها نکردیم زیرا بر این باور یم که باید شان و استقلال مجلس حفظ شود.

نماینده مردم دماوند و فیروزکوه با اشاره به ارائه اسناد و مدارک متقن در جلسه استیضاح قبلی فاطمی امین، گفت: به نظر می‌رسید در جلسه گذشته استیضاح، وی نباید دوباره رای اعتماد می‌گرفت؛ بسیاری از نمایندگان موافق وزیر حتی حاضر نشدند که اسناد ارائه شده در مجلس را مشاهده کنند. ۶۰ درصد نمایندگان با عدم رای اعتماد مجدد به فاطمی امین موافق بودند اما دیدگاه آنها تغییر کرد امروز از بیان آنچه در پشت پرده استیضاح گذشت و افرادی که به یک باره ما را رها کردند می‌گذرم ولی شاید روزی آن را رسانه‌ای کردم.

وی پاسخ‌ها و آمارهای وزیر صمت در جلسه وزیر با اعضای کمیسیون صنایع مجلس را گلیشه‌ای و خلاف واقع خواند و افزود: پاسخ‌های وی در بخش‌های مختلف قانع کننده نیست و وزیر صمت این آمارها را به رئیس جمهور نیز ارائه و رئیس جمهور هم آنها را در دیدار با کارگزاران نظام قرائت کرد؛ اعضای کمیسیون صنایع از آمار رئیس جمهور از قول وزیر صمت بهت زده بودند و به یکدیگر می‌گفتند که این آمار مربوط به کدام کشور است؟

رسولی‌نژاد با بیان اینکه اعضای کمیسیون صنایع از پاسخ‌های فاطمی امین قانع نشدند، اضافه کرد: اظهارات

دبیر کمیسیون صنایع در خصوص پس گرفتن امضای تعدادی از نمایندگان مجلس را تکذیب می‌کنم آمار امضای نمایندگان برای استیضاح رو به افزایش است. در دوره‌های گذشته پس گرفتن امضاها به‌صورت کاغذی انجام می‌شد به این شکل که معاونان وزیر، معاون پارلمانی مجلس و یا نمایندگان طرفدار دولت به‌صورت دستی امضا را از نمایندگان مخالف پس می‌گرفتند اما امروز پس گرفتن امضاها الکترونیکی شده است و نمی‌دانیم دبیر کمیسیون از کجا مطلع شد که عده‌ای امضای خود را پس گرفتند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به افزایش امضاها برای استیضاح وزیر صمت، گفت: برآورد این است که تعداد کف رای به استیضاح ۱۶۰ رای باشد و پیش‌بینی می‌کنیم با همراهی نمایندگان این آرا تا سقف ۲۰۰ رای مخالف وزیر و موافق استیضاح افزایش پیدا کند.

این نماینده با تاکید بر ضعف فاطمی امین در ۳ حوزه صنعت، معدن و تجارت، گفت: پاسخ‌های وزیر در خصوص وضعیت بازار و تولید خودرو، لوازم خانگی و معادن قانع کننده نیست اینکه وی از گرانی‌ها ابراز تاسف کند نمی‌تواند قانع کننده باشد. اظهارات ناپخته برخی مسئولان دولت که تلاش دارند افزایش قیمت خودرو را به وزیر نسبت ندهند نشان از کم تجربه‌گی آنها در این زمینه است؛ سال گذشته افزایش نرخ خودروها را به نوسان‌های نرخ ارز ارتباط می‌دادند، اما پرسش این است که چرا قیمت خودرو شاهین که با دلار ۴۱ هزار تومانی ۳۴۰ میلیون تومان بود امروز با دلار ۵۰ هزار تومانی ۷۵۰ میلیون تومان شده است؟ اگر افزایش قیمت خودرو با دلار نسبت دارد چرا افزایش قیمت دلار ۲۰ درصد ولی افزایش قیمت خودرو ۱۱۲ درصد است.

وی ادامه داد: در سال مهار تورم و رشد تولید، اقدامات شورای رقابت و وزیر صمت باعث افزایش قیمت‌ها شده است. این سخنان فریاد مردم است و برخی آرزوی سوار شدن بر پراید را دارند و خودروهایی داخلی که قیمت آنها یک سال پیش ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان بود امروز از مرز یک میلیارد تومان عبور کرده است.

آگهی مفقودی برگ کمپانی

اینجانب آرشیا مرادی مالک خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸/۱ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای – متالیک به شماره انتظامی ایران ۶۱ –۷۸۴ ط ۴۹ شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۹۷۴۷۵ شماره شاسی NAAM۰۱CA۵۹K۹۱۹۵۵۳ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو وتقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دیواندره

آگهی انتخابات انجمن صنفی کارگران و استاد کاران

با سلام و احترام بدینوسیله به استحضار تمام کارگران و استاد کاران بخش ساختمان شهرستان دیواندره و حومه می رساند که انجمن صنفی ، مجمع عمومی و فوق العاده نوبت دوم را در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ روز شنبه در مکان تالار فردوسی برگزار می نماید لذا از تمامی کارگران و استادکاران گرامی خواهشمندیم در همان روز شنبه راس ساعت ۸ صبح حضور بهم رسانید. لازم به ذکر است در این جلسه موارد زیر مطرح می شود.

۱-انتخابات هیئت مدیره و بازرس انجمن

۲- گزارش مالی انجمن

۳- افزایش حق عضویت

روابط عمومی انجمن صنفی کارگران و استاد کاران بخش ساختمان

دبیر انجمن صنفی کارگران – عطا رستمی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مجید عزیزی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در طبقه سوم واقع در سمت جنوب شرقی قطعه هشتم تفکیکی به مساحت ۳۴/۱۰۵ مترمربع به شماره پلاک ۱۹۴۳۵ فرعی از ۱۵۴ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۳۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان به نام متقاضی ثبت و سند به شماره چاپی ۰۳۷۶۰۰ و دفتر الکترونیکی به شماره ۱۴۰۱۲۰۳۳۱۰۰۹۰۰۵۷۹۹ صادر و تسلیم شد که سند مالکیت بعلت سهل انگاری مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود ویا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.