

«بغزبان» در واکنش به اظهارات اخیر فرزین، سامانه‌های جایگزین سوئیفت راه‌زینه‌زا و ناکافی دانست

بجز در تابلوها، اثری از ریال دیجیتال دیده نمی‌شود



رامشین موفق

بحران پولی و بانکی ایران هر روز در حال تعمیق است؛ زبیرادوری از ابزارهای مورد قبول جامعه بین‌الملل، ایران‌رادر مبادلاتش منزوی کرده‌در حدی که تنها چند شریک تجاری معدود برای ایران باقی مانده‌است؛ اما مسئولین بانک مرکزی روی قوت این نظام تأکیددارند.

محمدرضا فرزین در یازدهمین همایش سالانه «بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت» با بیان اینکه این همایش فرصتی‌است که با توجه به شرایط خاصی که در کشور وجود دارد، مروری بر نقاط ضعف و قوت داشته باشیم. اظهار داشت: از موضوعات مطرح شده در این همایش در سیاست‌گذاری‌ها استفاده خواهد شد، نظام بانکی ایران از نقاط قوت و ضعف بر خور دار است؛ که نظام پرداخت از نقاط قوت آن محسوب می‌شود؛ یکی از قوی‌ترین سیستم‌های پرداخت‌های منطفقه‌است.

او همچنین به عدم استفاده ایران از سوئیفت اشاره کرد و درباره روابط بین‌المللی اظهار داشت: در معاملات بانکی به دلیل تحریم‌هایبیشترین چالش‌رادر این حوزه داریم، اما تلاش سال‌های گذشته این بوده که بتوانیم در معاملات بین‌المللی اقداماتی داشته باشیم که یکی از آنها طراحی سامانه «ای سویمر» (ACUMER) با منشایک اتحادیه پولی برای آسیا است و زمانی که ایجاد شد هدف آن کاهش تسلط دلار بود. در سال‌های گذشته این دبیرخانه‌را فعال کردیم تا بتوانیم برای مدیریت تحریم این ابزار افعال کنیم و با کشورهای هند و پاکستان عضوین اتحادیه همکاری داریم.

طراحی ریال دیجیتال برای دور زدن تحریم‌ها

گزارش

بلومبرگ گزارش داد:

جابه‌جایی روزانه یک میلیون بشکه نفت ایران به دور از آمار رسمی!



بر اساس گزارش بلومبرگ، روزانه حدود یک میلیون بشکه نفت ایران به دور از آمار رسمی به چین صادر می‌شود. در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۴، حدود ۲۵۰ میلیون بشکه نفت در شبه‌جزیره مالزی کشتی به کشتی شده که ارزشی بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار دارد.

به گزارش تجارت‌نیوز، موضوع چگونگی فروش نفت ایران تحت تحریم‌های بین‌المللی، همواره موضوعی مورد توجه بوده‌است. این روند غیر شفاف تاکنون مشکلات بسیاری به وجود

گفت و گو

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی بررسی کرد:

سهم دولت‌های تداوم‌دهنده تحریم در بروز ناترازی‌ها



تولیدکننده بزرگ گاز دنیا هستیم و سالانه حدود ۲۸۰ میلیارد متر مکعب گاز تولید می‌کنیم، از این میزان؛ مقدار کمی صادر می‌شود و مابقی به مصرف خانگی، صنایع و بخشی هم خوراک پتروشیمی‌ها می‌شود در حالی که باید مسئله کیفیت پایین فرآورده‌ها مثل مازوت و گازوئیل

یک اقتصاددان: ریال دیجیتال در ابتدا در کیش پایلوت شده بود اما اثری از این ریال در ایران دیده نمی‌شود.
بهرغم تأکیدی که بر انجام این سیاست شده بود صرفاً تابلوهاش نصب شده‌است؛ حتی سخت‌افزارهای آن پیاده شده بود اما ردی از آن دیده نمی‌شود

دیجیتال در ابتدا در کیش پایلوت شده بود، اما اثری از این ریال در ایران دیده‌نمی‌شود.

بغزبان افزود: به‌رغم تأکیدی که بر انجام این سیاست شده بود، صرفاً تابلوهای آن نصب شده‌است؛ حتی سخت‌افزارهای آن پیاده شده بود اما ردی از آن دیده‌نمی‌شود.

او با عنوان اینکه امیدستت که در مدیریت جدید سازمان منطقه آزاد کیش این موضوع تحقق‌پذیر و ساده‌جدی گرفته‌شود، در باره ظرفیت‌های آن تأکید کرد؛ وقتی ریال دیجیتال باشد، می‌توانیم معاملاتمان را با کشورهای دیگر هم از طریق ریال دیجیتال عملی کنیم. هم‌سرعت بیشتری را برای انتقال ایجاد می‌کند، هم شفاف‌سازی آن بیشتر است و هم مانند کشورهای دیگر می‌توان از این سامانه‌ها استفاده کرد.

تسویه‌ها انجام‌دهیم.

قدرت پایین ریال

ناشی از ضعف اقتصادی است

این استاد دانشگاه در پاسخ به اینکه «احتمال تسری بی‌ارزشی ریال به ریال دیجیتال هم می‌رود؟»، اظهار کرد: پول ما مانند چین قوی نیست اما قوی بودن بازارش بودن را باید از یکدیگر جدا کرد. قوی بودن به معنای مورد قبول بودن به لحاظ ذخیره جهانی است، اما بازارش بودن را نسبت آن پول با دلار تعیین می‌کند. بغزبان یاد آور شد که ارزش ریال از سال‌های پیش تنزل پیدا کرده است اما در وهله اول تنزل ارزش این پول نشان ضعف نیست؛ ضعف به دلیل ضعیف بودن اقتصاد است یا گاه کشورها برای بهبود تر از تجارت‌یشان پولشان را کم‌ارزش می‌کنند.

این اقتصاددان ضعف پول ایران را ناشی از ضعیف بودن اقتصاد کلان دانست و گفت: ضعیف بودن پول ما برای بهبود تر از تجارت‌مان نیست و همین وضعیت، صحبت بر برخی مبنی بر شناور و آزاد شدن نرخ ارز در ایران را باطل می‌کند. جنگ یوان و دلار و یورو، سسر تر از تجاری است که صادرات یا واردشان تحت تأثیر قرار می‌گیرد اما این سیاستی نیست که در ایران جاری باشد.

آیا هزینه معامله با ریال دیجیتال معقول است؟

بغزبان در باره تأثیر ریال دیجیتال بر خنثی شدن تحریم‌ها بیان کرد: در ابتدا چون دیجیتال است، از طریق سوار شدن روی سامانه‌ها، می‌تواند دور زدن تحریم‌ها را تسهیل کند.

او ادامه داد: اما بستگی به این دارد که با چه حجمی شروع کنیم؛ اینکه پول‌هایی که قرار است تسویه‌شود با چه نسبتی قرار است برگردد؟ آیا هزینه معامله آن قرار است یک چیز معقول باشد یا ممکن است ۲۰ درصد در فرآیند تبدیل، از دست‌آیند خارج‌شود؟

این کارشناس مسائل اقتصادی در پایان خاطر نشان کرد: برای تحلیل نهایی باید دید تا چه حد ظرف‌های تجاری ما، خارج از این صحبت‌های کنفرانسی و این نشست‌ها، روی حرف‌شان خواهد ماند.

بوده‌است. تخمین‌ها نشان می‌دهد که در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۴، حدود ۳۵۰ میلیون بشکه نفت در این منطقه جابه‌جا شده که ارزشی بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار دارد.

بر اساس منابع آشنا با صنعت نفت و کشتیرانی، بیشتر نفت در این منطقه از ایران می‌آید و کشتی‌های بررسی‌شده نیز به‌محموله‌های ایرانی مر تبط بوده‌اند. این شبکه پیچیده از کشتی‌ها به چین این امکان را می‌دهد که نفت را با قیمت پایین‌تر خریداری کنند و با لایشگاه‌های کوچک

چین که به تحریم‌ها توجه نمی‌کنند، به این نفت دسترسی پیدا کنند. در عین حال، بلومبرگ در گزارش دیگری متذکر شده‌است که با لایشگاه‌های کوچک چین به دلیل کمبود عرضه و کاهش پیشنهادت، نفت ایران را با تخفیف کمتری خریداری می‌کنند. این لایشگاه‌ها به دلیل تحریم‌ها، از سوی ایالات متحده، تخفیف‌های قابل توجهی در یافت می‌کردند، اما با لایشگاه‌های بزرگ‌تر به دلیل نگرانی از پیامدهای اقتصادی، از خرید نفت ایران اجتناب می‌کنند. به گفته فعالان بازار، با لایشگاه‌های کوچک چینی، نفت سبک ایران را برای ورود به ماه دسامبر یا تخفیف دو تا سه دلار در هر بشکه در برابر معیار قیمت نفت برنت خریداری کردند. این رقم کمترین شکاف بین قیمت نفت وارد شده از ایران و قیمت جهانی در سال جاری است.

موسسه کپلر در یادداشتی اعلام کرد که با لایشگاه‌های چینی با وجود تشدید تحریم‌ها، همچنان به تأمین نفت از ایران ادامه می‌دهند. اطلاعات این شرکت نشان می‌دهد که صادرات نفت ایران در ماه نوامبر به دلیل تقاضای داخلی برای تولید برق و کمبود شدید گاز طبیعی، کاهش یافته و به ۱،۴۳ میلیون بشکه در روز رسیده‌است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، تحریم‌های اخیر علیه تانکر های مر تبط با ایران و مشکلات تولید برق در ایران، ممکن است از دلایلی باشد که موجب کمبود عرضه و تأخیر در رسیدن محموله‌ها شده‌است. در حالی که با لایشگاه‌های کوچک چین همچنان به تأمین نفت از ایران ادامه می‌دهند، تحلیل‌گران پیش‌بینی کرده‌اند که با افزایش تحریم‌ها به دنبال روی کار آمدن ترامپ، روند ادامه این واردات پیچیده‌تر خواهد شد.

را حل کنیم که بتوانیم در فصل زمستان که بار شد مصرف خانگی با مشکل کمبود گاز مواجه می‌شویم؛ عمده واحدهای صنعتی از جمله نیروگاه‌ها، صنایع و واحدهای صنعتی راروی فرآورده نفتی بریم.

حسینی تصریح کرد: ما اکنون حدود ۳۴۰ میلیون لیتر روزانه فرآورده نفتی، ۱۰۰ میلیون تن محصول پتروشیمی و همچنین ۱۳ تا ۱۴ میلیون تن متانول تولید می‌کنیم که این امکان را داریم که متانول را به مصرف سوخت نیرو و گاه‌ها برسانیم. بنابراین راه حل ناترازی گاز این نیست که تولید را افزایش داده و مجدداً به مصرف نیرو و گاه‌ها برسانیم. باید سوخت سوخت جایگزین را در نیروگاه‌ها استفاده کنیم، ضمن اینکه به سمت توسعه تجدید‌پذیرها و بهینه‌سازی مصرف سوخت برویم، باید روی مصارف خانگی، واحدهای صنعتی، حمل‌ونقل و خطوط لوله کار کنیم. علاوه بر این، فاکر توسعه میادین گاز می‌باشیم و تولید فعلی که روزانه حدود ۱۰۰۰ میلیون متر مکعب است را تا پایان برنامه هفتم توسعه به ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیون متر مکعب برسانیم.

او با بیان اینکه مابعد از امریکا و روسیه سومین تولیدکننده گاز دنیا هستیم، گفت: بعد از عامل عدم مصرف بهینه در بروز کمبود گاز در کشور؛ مقصر اصلی و مهم‌تر در تشدید ناترازی‌های گاز تحریم است، اگر ما توانسته بودیم فاز ۱۱ پارس جنوبی را توسعه دهیم و یا میدان کیش را به‌بهره‌برداری برسانیم، اکنون با مشکل ناترازی مواجه نبودیم، اگر تحریم نبود امکان‌سازی و نوسازی را در راستای مصرف بهینه نیرو و گاه‌ها داشته و هم اینکه امکان افزایش تولید بیشتری را داشتیم، بنابراین مقصر اصلی تحریم‌هاست و دولت‌ها به هر میزان که در تداوم تحریم‌ها سهیم داشته‌اند به همان میزان هم در ناترازی انرژی سهیم‌دارند.

حسینی خاطر نشان کرد: اگر بتوانیم امکانات فراهم کنیم و گاز وارد روسیه و ترکمنستان را خریداری کنیم و در فصل زمستان به مصرف داخلی رسانده و در دیگر فصول در بازار کشورهای ترکیه، عراق، پاکستان، افغانستان و عمان بفروش برسانیم، به نفع ما خواهد بود.

خبر اقتصادی

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

طی ۵ سال از صادرکننده خالص سوخت به واردکننده آن تبدیل شدیم

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در ۵ سال از صادرکننده خالص سوخت به واردکننده خالص سوخت تبدیل شدیم یعنی در پرداخت‌ها ناترازی داریم و تنها ۱۳۰ همت برای تهابت سوخت از بودجه عمومی در نظر گرفته شده‌است. به گزارش ایلنا، شمس‌الدین حسینی تصریح کرد: ناترازی در کشور از یک بخش عبور کرده و امروز با ناترازی مر کب‌مواجه هستیم و اگر حکمرانی تر از داشتیم با ناترازی مر کب‌مواجه نمی‌شدیم.

■ ■ ■

نماینده مجلس در عین تداوم؛ از توقف خاموشی منازل خبر داد!

دبیرز عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: از امروز اعمال خاموشی‌های برقی در بخش خانگی متوقف می‌شود. به گزارش تسنیم، اسماعیل حسینی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «با توجه به مصوبه شمام و انجام تعهدات توسط شرکت ملی گاز، از امروز اعمال خاموشی‌های برقی در بخش خانگی متوقف می‌شود.» این خبر در حالی مطرح شد که روز گذشته خاموشی‌های بخش خانگی تداوم داشت و طبق برنامه از پیش اعلام‌شده انجام شد.

■ ■ ■

آیین نامه جدید واردات خودرو

ابلاغ شد

شرایط و ضوابط واردات انواع خودروهای سواری نوو کار کرده با عمر کمتر از پنج سال برقی و برقی بنزینی (هیبریدی) به داخل کشور از سوی معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شد.

گزارش ایلنا، بخشی از این شرایط و ضوابط به شرح ذیل است: «سن خودرو در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال و با کار کرد کمتر از (۸۰۰۰۰) کیلومتر باشد. رعایت استانداردهای ایمنی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی شرایط و ضوابط اعلام‌شده باشد.» همچنین حقوق ورودی خودروهای برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر هادر سال ۱۴۰۳، معادل نیم واحد در صد تعیین شده‌است.

■ ■ ■

یک نماینده مجلس:

ثبت شرکت از سوی بانک‌ها

محلی برای کاسبی است

یک نماینده مجلس گفت: بانک‌ها به جای ورود به بنگاه‌داری، باید اموال و ودایی‌های خود را به بخش خصوصی واگذار کنند و یا بفروشند. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدرضا صباغیان عنوان کرد: متأسفانه بانک‌ها و وجود اینکه نباید به حوزه بنگاه‌داری ورود کنند، این کار را انجام می‌دهند. کنار این کار شرکت‌هایی را تشکیل می‌دهند و رؤسای آنها و مسئولانشان غالباً عضو هیئت مدیره آن می‌شوند و حقوق‌های کلان دریافت می‌کنند.

■ ■ ■

یک گام دیگر در تکمیل اقدامات ایران برای FATF:

امضای توافقنامه ایران

با گروه مبارزه با پول شویی اوراسیا

توافق‌نامه ایران با دبیرخانه گروه منطقه‌ای مبارزه با پول‌شویی اوراسیا جهت اخذ مشاوره‌های فنی و حقوقی در تکمیل برنامه اقدام جمهوری اسلامی ایران با FATF امضا شد. به گزارش انتخاب، همچنین در چارچوب این توافق، گروهی از جمهوری اسلامی ایران جهت آشنایی با استانداردهای بیشتر گروه ویژه اقدام مالی FATF و آگاهی از نحوه تعامل با این گروه در ارزیابی‌های دو جانبه، به محل دبیرخانه این گروه منطقه‌ای اعزام خواهند شد.

■ ■ ■

رئیس هیات عامل ایدرو: خودرو سازان باید پول قطعه‌سازان را بدهند

رئیس هیات عامل ایدرو گفت: خودروسازان بخشی از آورده خود ساز محل اصلاح قیمت خودرو را جهت افزایش تولید به مجموعه‌های قطعه‌سازی تزریق کنند. به

گزارش خبرگزاری مهر، فرهاد میقیی با بیان اینکه قطعه‌سازان باید افزایش تولید، کیفیت و بهرهوری و همچنین تنوع محصولات را در برطرف‌های آتی خود مدنظر داشته باشند، تصریح کرد: ایدرو در خصوص حل ۲ موضوع تأمین نقدینگی و تخصیص در صدی قطعات در گمرکات به قطعه‌سازان کمک خواهد کرد. او با اشاره به اینکه قطعه‌سازان باید برای افزایش تیراژ تولید در کنار خودروسازان باشند، گفت: قطعه‌سازان با بیان الزامات این مهم، برای تولید خود در ۲ مقطع زمانی تا پایان سال و همچنین سال آینده برنامه‌ریزی کنند.

■ ■ ■

وزیر نفت:

نگران صادرات نفت نیستیم

وزیر نفت گفت: با روی کار آمدن رئیس جمهوری جدید در ایالات متحده آمریکا تدابیری اندیشیده شد که بدون چالش یا کمترین چالش صادرات نفت ایران ادامه یابد. به گزارش ایلنا، محسن پاک‌نژاد درباره نشست آتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و اوپک پلاس اظهار کرد: تلاش می‌کنیم به‌دلیل مجموعه شرایطی که داریم، محدودیتی را در سهمیه تولید نفت خودنپذیریم و کماکان سهمیه‌مان را حفظ کنیم.

■ ■ ■

وزیر صمت قول بررسی تخلفات انتخابات اتاق اصناف را داد

محمد اتابک، وزیر صمت، روز گذشته در حاشیه نمایشگاه متالوژی تهران در پاسخ به خبرنگار تسنیم در باره اینکه چه تصمیمی برای تخلفات مطرح شده در ارتباط با انتخابات اتاق اصناف ایران گرفته‌اید، خبر داد: بررسی این موضوع داد.

■ ■ ■

با حکم وزیر اقتصاد:

رئیس کل گمرک ایران منصوب شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی رئیس کل جدید گمرک را منصوب کرد. به گزارش ایلنا، عبدالناصر همتی در حکمی، فرود عسگری را به سمت معاون وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران منصوب کرد. پیش از عسگری، محمد رضوانی فر این سمت را بر عهده داشت.