«حقانی‌نسب» در تشریح چرایی ۷ میلیونی شدن شاخص کل بورس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

بازار سرمایه از ریسک جنگ زیرساختی عبور کرده است

رامتین موثق

تداوم وضعیت نااطمینانی و «نه جنگ و نه صلح» در کشور، بازارهای مالی را متلاطم کرده به صورتی که نزدیک به دو هفته است که بازارهای طلا و ارز روند صعودی به خود گرفته‌اند و به نظر می‌رسد دلار در کانال ۲۰۰ هزار تومانی ماندگار شده باشد. تجربه نشان داده است که معمولا در این اوضاع، روند بازار بورس ریزشی می‌شود اما در این مدت چنین نشد و بازار حتی رکوردهای قبلی خود را شکست.

در هفته‌های گذشته که شاخص کل بورس کانال ۶ میلیون واحدی را فتح کرد، برخی تحلیلگران هشدار دادند که امکان اصلاح شاخص در این کانال وجود دارد اما روز گذشته، شاخص کل برای نخستین بار کانال ۷ میلیون واحدی را نیز فتح کرد. در پایان معاملات روز گذشته، شاخص کل بورس با رشد ۱۶۷ هزار و ۳۳۰ واحدی معادل ۲,۴۲ درصد، به ۷ میلیون و ۷۴ هزار واحد رسید. تجارت‌نیوز در گزارش خود درباره این روند بازار، نوشت: «عبور شاخص کل از مرز ۷ میلیون واحد، سبزپوشی ۸۶ درصد بازار و تداوم ورود پول نشان می‌دهد خریداران همچنان به ادامه رشد سهام امیدوارند؛ موضوعی که می‌تواند در معاملات روزهای آینده، مرز ۷ میلیون واحد را به یکی از مهم‌ترین سطوح بازار تبدیل کند.»

اکنون پرسش این است که چرا بورس، به‌رغم روند سابق خود، در این روزهایی که ریسک‌های سیاسی به قوت خود باقی هستند، در مدار صعودی قرار دارد و همچنان نیز امید به رشد شاخص کل بالاست؟ آیا مانند برخی مقاطع گذشته بورس از افزایش قیمت دلار منتفع شده و رشد بورس در گرو افزایش نرخ ارز است؟ در گزارش امروز «توسعه ایرانی» به وضعیت این روزهای بازار سهام پرداخته شده است.

فتح کانال ۷ میلیونی بورس با کمتر از ۱۰۰ همت نقدینگی!

یک تحلیلگر بازارهای مالی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره روند صعودی بورس در روزهای اخیر، اظهار کرد: واقعیت اینست که از حدود یکسال قبل، شناوری بورس به شدت کاهش پیدا کرده است.

عباسعلی حقانی‌نسب توضیح داد: در سمت عرضه، چه سهام در دست سهامداران حقیقی باشد و چه در اختیار سهامداران حقوقی، شاهد کاهش این شناوری هستیم. سهامداران حقوقی، که سهامداران عمده هستند، دیگر فروشنده نیستند و بخش عمده‌ای از سهامداران حقیقی نیز در سنوات قبل از بازار خارج شده‌اند پس در مجموعه این شرایط، شناوری بازار سهام ایران به شدت کاهش پیدا کرده است.

عباسعلی حقانی‌نسب در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: بازار بورس واقعا شناوری کوچکی دارد و از آنجایی که کلیت بازار هم کوچک است، ورود مبلغ کمی از نقدینگی هم می‌تواند باعث ایجاد رشد بسیار زیادی در بازار شود. شاید تاکنون ۱۰۰ همت هم پول وارد بازار سهام ایران نشده باشد اما ورود همین مقدار از پول توانسته است بیش از ۱۰ هزار همت ارزش بازار را تغییر بدهد

او افزود: هرچه زمان بیشتری می‌گذرد، این شرایط بازار باز هم تشدید می‌شود چرا که همین اکنون هم می‌بینیم که بسیاری از شرکت‌ها یا سهامداران عمده، سهم خود را عرضه نمی‌کنند. به عنوان مثال گروه تابان همیشه در عرضه اولیه خود، ۱۰ درصد از سهام شرکت را عرضه می‌کرد اما اکنون تنها ۲ درصد، یعنی سهم بسیار کوچکی را عرضه می‌کند. این عدم عرضه به این دلیل است که سهم آن‌ها دیگر ارزنده شده است.

این کارشناس بورس عنوان کرد که بازار سهام ایران، به لحاظ شناوری، کوچک و کوچک‌تر و سمت عرضه آن نیز ضعیف‌تر می‌شود.

حقانی‌نسب تصریح کرد: بازار ما واقعا شناوری کوچکی دارد و از آنجایی که کلیت بازار هم کوچک است، ورود مبلغ کمی از نقدینگی هم می‌تواند باعث ایجاد رشد بسیار زیادی در بازار شود.

به گفته او، شاید تاکنون ۱۰۰ همت هم پول وارد بازار سهام ایران نشده باشد اما ورود همین مقدار از پول توانسته است بیش از ۱۰ هزار همت ارزش بازار را تغییر بدهد.

کارشناس و تحلیلگر بازار سرمایه: در این شرایط که بازار با ریسک‌های جنگ، تنش سیاسی و... درگیر است، دولت نباید یک ریسک دیگر، به نام ریسک مداخله در قیمت‌گذاری محصولات، به بازار اضافه کند. در این شرایط دولت هر تصمیمی درباره افزایش نرخ بهره یا افزایش مداخلات خود در بازار بگیرد، نادرست است

عملکرد خوب شرکت‌ها در گزارش‌ها

حقانی‌نسب درباره علل دیگر روند صعودی بورس در این روزها، به انتشار اطلاعات شرکت‌ها اشاره کرد و گفت: بنا به این اطلاعات می‌بینیم که عمده سهامدارانی که به دلیل صدمات جنگ از بازار خارج شده بودند، مجددا به مدار برگشته‌اند و برخی آمارها حاکی از افزایش تولید و فروش این شرکت‌هاست.

او ادامه داد: این آمارها نشان می‌دهد که تولید و فروش این شرکت‌ها تا حدودی به حالت عادی بازگشته است؛ هرچند که هنوز هم برخی از شرکت‌ها زیر ظرفیت قبلی خود فعال هستند اما از آن حالت بحرانی سابق خارج شده‌اند.

همچنین با توجه به افزایش نرخ‌ها، یعنی نرخ ارز و نرخ تسعیر، برخی شرکت‌ها تولید و فروش خوبی را تجربه کرده‌اند و عملکرد سه ماهه آن‌ها بر این موضوع، تاکید دارد.

این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: بعضی شرکت‌ها، به ویژه برخی صنایع، نه تنها نسبت به قبل دچار مشکل نشده بلکه عملا عملکرد درخشانی هم داشته‌اند و افزایش سودآوری و درآمد آن‌ها، شاید نسبت به سال قبل، به بیش از ۱۰۰ درصد هم رسیده باشد.

هرچند که همچنان تهدیدهای ترامپ وجود دارد، اما برآورد بازار سرمایه این است که از جنگ‌های زیرساختی عبور کرده‌ایم و زدوخوردها در همین سطح محدود فعلی باقی می‌ماند بنابراین بازار دیگر مانند سابق به ریسک‌های سیاسی اهمیتی نمی‌دهد و اهمیت تنش‌های سیاسی و تاثیر آن بر روند بازار، کمتر شده است

بازار انتظار جنگ زیرساختی ندارد

حقانی‌نسب درباره تاثیر ریسک‌های سیاسی بر رشد بازار سرمایه، بیان داشت: تنش‌های سیاسی اکنون به گونه‌ای هستند که از نظر بازار، دیگر ریسک جنگ کامل و تمام عیار از بین رفته است و عملا این زدوخوردهای محدود، فشار چندانی به بازار سرمایه وارد نمی‌کند.

او توضیح داد: وضعیت حاکی از آنست که از خطر جنگ زیرساختی عبور کرده‌ایم، هرچند که همچنان تهدیدهای ترامپ وجود دارد اما برآورد بازار این است که از جنگ‌های زیرساختی عبور کرده‌ایم و زدوخوردها در همین سطح محدود فعلی باقی می‌ماند بنابراین بازار دیگر مانند سابق به ریسک‌های سیاسی اهمیت نمی‌دهد و اهمیت تنش‌های سیاسی و تاثیر آن بر روند بازار، کمتر شده است.

این تحلیلگر بورس همچنین درباره تاثیر افزایش نرخ ارز بر صعودی شدن روند بازار، مطرح کرد: افزایش قیمت دلار و نرخ ارز، قطعا بر رشد بورس تاثیرگذار است. بورس ما به صورتی است که قیمت محصولات شرکت‌ها، متناسب با تغییرات قیمت ارز، تغییر می‌کنند و همین موضوع چشم‌انداز مثبتی برای بازار سرمایه فراهم می‌سازد.

بورس به اولویت‌های اول بازگشته است

حقانی‌نسب در ادامه، عنوان کرد که تغییرات و نوسانات بازار طلا و ارز به گونه‌ای نبود که منابع جدیدی به سمت این بازارها برود.

او اظهار کرد: سرعت رشد این بازارها بسیار ناگهانی و سریع بود و همین سرعت، زمینه را برای ورود افراد جدید به بازار فراهم نکرد. بازارها رشد خود را کردند و سرمایه‌گذاران با احتیاط وارد این بازارها شدند زیرا دیگر اطلاع دارند که این بازارها در کنترل دولت‌هاست.

این کارشناس بازارهای مالی توضیح داد: همین موضوع باعث شد که پول و نقدینگی در بازار سهام باقی بماند و تقاضا نیز گسترش پیدا کند. ضمن اینکه وقتی پول از صندوق‌های درآمد ثابت خارج می‌شود، دیگر قبل از بازار سرمایه، وارد بازارهای طلا و ارز نمی‌شود و بازار سهام به اولویت‌های سرمایه‌گذاری بازگشته است زیرا کم‌ریسک‌تر است.

به گفته او، جنس پولی که از صندوق‌های درآمد ثابت یا سپرده‌های بانکی خارج می‌شود، کم‌ریسک است و در این شرایط، وقتی که این پول کم‌ریسک از بازار پول خارج می‌شود، بازارهای کم‌ریسک‌تر را در اولویت خود قرار می‌دهد و در چنین حالتی، اولویت با بازار سهام است تا بازارهای طلا و ارز.

تداوم رشد بورس به شرط مداخله نکردن دولت

به گفته حقانی‌نسب اگر دولت دخالت و دستکاری خاصی در بازار نکند، بازار سهام همچنان هم امکان رشد دارد.

او توضیح داد: دولت نباید تجربه‌های گذشته خود را تکرار کند؛ یعنی نباید به تولید ضربه بزند و یا قیمت‌ها را دستکاری کند. البته فکر نمی‌کنم چنین اتفاقی بیافتد اما به هر حال در روزهای آتی دولت قرار است درباره نرخ خوراک پالایشگاه‌ها هم تصمیم بگیرد.

این تحلیلگر بازار سرمایه مطرح کرد: در این شرایط که بازار با ریسک‌های جنگ، تنش سیاسی و... درگیر است، دولت نباید یک ریسک دیگر، به نام ریسک مداخله در قیمت‌گذاری محصولات، به بازار اضافه کند. همچنین اکنون ریسک دیگری تحت عنوان افزایش نرخ بهره هم وجود دارد؛ هرچند که هنوز در سطح گمانه‌زنی و شایعه است و همچنان دولت به نتیجه نهایی در این خصوص نرسیده است.

حقانی‌نسب در پایان خاطرنشان کرد: اگر دولت در این موضوعات تصمیم غیرعاقلانه‌ای نگیرد، احتمالا بازار به رشد خود ادامه بدهد. البته باید تذکر داد که در این شرایط دولت هر تصمیمی درباره افزایش نرخ بهره یا افزایش مداخلات خود در بازار بگیرد، نادرست است.

گزارش

اعتبار وعده‌ها به ۲۴ ساعت هم نمی‌رسد:

عمر کوتاه وعده وزیر نیرو درباره عدم قطعی برق

اظهارات اخیر مسئولان ارشد وزارت نیرو و تناقض‌های آشکار میان سخنان وزیر نیرو و مدیران ارشد صنعت برق، بار دیگر معضل قطعی‌های برق را به یکی از اصلی‌ترین چالش‌های اقتصادی و مدیریتی کشور تبدیل کرده است. در حالی که وزیر نیرو گفته بود «دیگر قطعی برق برنامه‌ریزی‌شده نداریم» و شهروندان را برای پیگیری قطعی‌های احتمالی به سامانه ۱۲۱ ارجاع داد، در کمتر از ۲۴ ساعت دیدیم که قطعی‌های برق طبق روال روزهای پیش از آن ادامه دارد.

به گزارش اقتصاد۲۴، این ماجرا و بی‌اعتباری سخنان و برنامه‌های اعلامی مسئولان حوزه انرژی، دیگر یک موضوع ساده در حوزه رفاه خانوار نیست؛ بلکه به آسیب مستقیمی بر پیکره تولید، سرمایه‌گذاری و اشتغال کشور تبدیل شده است. فعال اقتصادی و کارآفرینی که قصد دارد بر اساس وعده‌ها و برنامه‌ریزی‌های وزارت نیرو، شیفت‌های کاری را تنظیم کرده، تیراژ تولید را بالا ببرد و نیاز بازار را تامین کند، ناگهان با قطعی ناگهانی برق و تعطیلی اجباری خط تولید مواجه می‌شود. این عدم قطعیت و تصمیمات خلق‌الساعه باعث شده است که حتی برای ۲۴ ساعت آینده نیز نتوان بر روی سخنان مسئولان ارشد صنعت برق حساب باز کرد، چه رسد به برنامه‌ریزی‌های بلندمدت دو یا چندساله برای توسعه کارآفرینی.

پشت پرده قطعی‌های مداوم، بحران عمیق ناترازی میان تولید و تقاضای برق قرار دارد. گزارش‌های کارشناسی و داده‌های تحلیلی نشان می‌دهند که شکاف میان توان تولید عملی نیروگاه‌ها و اوج تقاضای مصرف در کشور به رقمی پیرامون ۱۸ تا ۲۰ هزار مگاوات رسیده است. مسئولان صنعت برق پیوسته این ناترازی را به «مصرف بی‌رویه خانوارها» نسبت می‌دهند، اما نگاهی به داده‌های ساختاری نشان می‌دهد که بخش مهمی از انرژی تولیدی، اساساً به دست مصرف‌کننده نهایی نمی‌رسد. طبق آمارهای رسمی موجود، میزان تلفات در شبکه نقل‌وانتقال و توزیع برق کشور رقمی حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد است. فرسودگی خطوط انتقال، قدیمی بودن ترانسفورماتورها و عدم نوسازی شبکه طی سال‌های متمادی باعث شده تا سالانه معادل تولید چند نیروگاه بزرگ، صرفاً در مسیر انتقال هدر رود. از سوی دیگر، بخش عمده‌ای از نیروگاه‌های حرارتی کشور با راندمان پایین (حدود ۳۳ تا ۳۷ درصد) فعالیت می‌کنند، در حالی که راندمان نیروگاه‌های مدرن در دنیا به بالای ۵۰ درصد می‌رسد.

در ادبیات چند ماه اخیر مسئولان وزارت نیرو، تغییری محسوس در به‌کارگیری کلمات رخ داده است. عباراتی نظیر «جدول احتمالی»، «مدیریت بار» و «محدودیت فنی» جایگزین کلمه صریح «خاموشی» شده‌اند تا شاید از بار روانی و مسئولیت مدیریتی آن کاسته شود. اما سوال اساسی اینجاست که تغییر ساختار واژگان در گزارش‌های اداری چه دردی از فعال اقتصادی و شهروند دوا می‌کند؟ برای صاحب یک کارگاه تولیدی که دستگاه‌های صنعتی حساسش زیر فشار قطع و وصل ناگهانی برق دچار خسارت‌های سنگین میلیون تومانی می‌شود، یا تولیدکننده‌ای که محصولاتش به دلیل قطع برق فاسد می‌شوند، عبارت «مدیریت بار» دقیقاً همان خاموشی و زیان اقتصادی است. وزارت نیرو مسئولیت اصلی خود در تامین پایداری انرژی را پشت الفاظ پنهان می‌کند، در حالی که هزینه این عدم نفع تولید، مستقیماً از جیب بخش خصوصی و اقشار مختلف مردم پرداخت می‌شود.

ریشه اصلی عدم توسعه ظرفیت‌های جدید نیروگاهی در کشور را باید در اقتصاد معیوب و تکلیفی صنعت برق جست‌وجو کرد. بر اساس گزارش‌های اتاق بازرگانی و تشکل‌های بخش خصوصی، وزارت نیرو و شرکت‌های تابعه ده‌ها هزار میلیارد تومان به نیروگاه‌های خصوصی و پیمانکاران این صنعت بدهکارند. وقتی نرخ خرید تضمینی برق از بخش خصوصی متناسب با تورم و جهش هزینه‌ها اصلاح نمی‌شود و مطالبات نیروگاه‌داران با تاخیرهای طولانی پرداخت می‌گردد، انگیزه و توان مالی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری جدید یا حتی تعمیرات اساسی واحدهای موجود به شدت کاهش می‌یابد.

ادامه این وضعیت و بی‌اعتباری وعده‌های رسمی، ضربه جبران‌ناپذیری به امنیت سرمایه‌گذاری در کشور وارد می‌کند. وزارت نیرو باید به جای استفاده از ادبیات مبهم، تکذیب‌های پی‌درپی و ارائه وعده‌های غیرقابل اتکا، رویه شفافی را پیش بگیرد.

گزارش

به‌رغم ادعای تامین حداکثری سوخت:

شرکت ملی پخش با بنزین بی‌کیفیت جان مردم را نابود می‌کند

این یک ادعا نیست! کمبود روزانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین در شرایط جنگ، مصرف بالا و محدودیت‌های ناشی از عملیات طرد اقتصادی آمریکا، فشار سنگینی نه صرفا بر شبکه تأمین سوخت بلکه بر جان و مال مردم ایران وارد کرده است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به‌عنوان متولی اصلی تولید و توزیع، با چالش جدی مواجه است.

به گزارش رویداد۲۴، اظهارات مسئولان نشان می‌دهد پالایشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت کار

می‌کنند و این حداکثر عاملی شده است تا سلامت مردم و هزینه‌های تعمیرات خودرو مردم به دلیل کیفیت پایین بنزین نیز با شتاب بیشتر به سمت نابودی برود. اما ردیف متهم اول این حادثه هولناک کیست؟ محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل فعلی شرکت پالایش و پخش یکی از گزینه‌های وزارت نفت در شروع دولت پزشکیان؛ جوانی که گویا این روزها کمیت را بر کیفیت ترجیح داده است. او ادعا می‌کند تلاشش در جهت تأمین حداکثری بنزین است. اما پاسخ نمی‌دهد دقیقا کدام بنزین؟ ساده‌تر بگوییم بنزینی که عظیمی‌فر و همکارانش تولید و در شبکه توزیع کرده‌اند، از بی‌بنزینی وضعیت دشوارتری برای مردم ایجاد کرده است.

تصور کنید یک شهروند ایرانی در گام نخست مجبور است خودرویی چینی را چند برابر قیمت واقعی خود خریداری کند؛ سپس ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده، یک درصد حقوق ورودی به عنوان عوارض پسماند و عوارض هلال احمر، گواهی اسقاط و چندین عوارض و حقوق دولتی دیگر را پرداخت کند، در پایان هم خودرویی تحویل می‌گیرد که با بنزین بی‌کیفیت همان دولتی که چنین هزینه‌هایی را بر بازار خودرو تحمیل کرده است، دچار مشکل فنی همچون یاتاقان، ناک و شکستگی پیستون شود. وقتی هم خودرو دچار مشکل شد، هیچکس مسئولیت آن را گردن نمی‌گیرد.

در این میان، شکایت‌های گسترده مالکان خودرو از کیفیت پایین بنزین افزایش یافته است. طبق برخی گزارش‌ها، بنزین تولید و عرضه‌شده در برخی مناطق، به‌ویژه با اکتان پایین یا اختلاط مواد افزودنی (از جمله گزارش‌هایی درباره متانول)، به موتورهای حساس آسیب‌زده است. خودروهای چینی (به‌خصوص مدل‌های توربوشارژ مانند تیگو) بیشترین آسیب را دیده‌اند و هزینه تعمیر موتور آنها اغلب بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان گزارش شده است. در خودروهای کره‌ای، ژاپنی و اروپایی این رقم در موارد شدید به نزدیک یک میلیارد تومان هم رسیده است. با این وجود اگر قرار است بنزین چنین بلایی بر سر خودروهای مردم بیاورد، دیگر قیمت بنزین برای آنها ۳ یا ۵ و یا حتی ۱۰ هزار تومان نیست، بلکه خیلی بیشتر از این حرف‌ها آب می‌خورد. نکته قابل توجه اینجاست که نمایندگی‌ها معمولاً گارانتی را نمی‌پذیرند و علت را استفاده از بنزین بی‌کیفیت اعلام می‌کنند. در نتیجه تمام هزینه بر دوش مالک می‌افتد. در این بین راهکاری که ارائه می‌شود، استفاده از اکتان است؛ مکملی که این روزها در بازار مکاره کشور تحت برندهای تقلبی و با کیفیت پایین در حال عرضه است. راه‌حل بعدی سازگار کردن موتور خودرو با شرایط فعلی بنزین است که نوعی راه موقتی محسوب می‌شود. در این صورت دیگر دارنده خودرو از حجم موتور واقعی که برای آن پول داده، استفاده نخواهد کرد.

وقتی سوخت عرضه‌شده توسط شبکه رسمی باعث خسارت جدی به جان و اموال مردم می‌شود، چه کسی پاسخگوست؟ صحبت از سلامت و جان مردم ایران حرفی گزافه است که از آن عبور می‌کنیم، اما موضوع خسارت‌های سنگین به اموال مردم موضوعی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت اما گویا این موارد برای محمدصادق عظیمی‌فر فاقد اهمیت است. شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با وجود شواهد عینی خسارت ناشی از بنزین بی‌کیفیت، این واقعیت را انکار کرده یا کم‌اهمیت جلوه می‌دهد. در شرایطی که کمبود ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتری روزانه وجود دارد و برای جبران آن به اختلاط و افزودنی‌ها متوسل می‌شوند، شفافیت درباره استاندارد واقعی بنزین و سازوکار جبران خسارت ضروری به نظر می‌رسد.

تردیدی نیست که مدیریت شبکه سوخت در شرایط جنگی و محدودیت تولید و واردات کار ساده‌ای نیست. افزایش توزیع از حدود ۱۳۸ میلیون لیتر در روز در مرداد به حدود ۱۴۵ تا ۱۵۰ میلیون لیتر در برخی روزهای اخیر، از فشار سنگینی که بر شبکه وارد شده حکایت دارد. اما موفقیت در مدیریت بحران فقط به این نیست که بنزین در جایگاه موجود باشد. بنزین باید با کیفیت مناسب، در زمان مناسب و با اطلاع‌رسانی شفاف عرضه شود.

خبر اقتصادی

کمیسیون امنیت ملی تصویب کرد؛

اختصاص درآمدهای تنگه هرمز به معیشت مردم و تقویت بنیه دفاعی

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس از مصوبه این کمیسیون درباره نحوه هزینه کرد درآمدهای حاصل از منابع درآمدی اخذ شده از تنگه هرمز خبر داد. به گزارش ایسنا، حسن قشقاوی در تشریح نشست عصر سه‌شنبه ۱۷ شهریور کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی با اشاره به تصویب ماده ۱۱ طرح تنگه هرمز در این جلسه، گفت: طبق مصوبه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در طرح اقدام راهبردی تامین امنیت و پیشرفت پایدار تنگه هرمز و خلیج فارس، منابع درآمدی حاصل از اعمال این قانون علاوه بر بودجه مصوب سالانه، به صورت صددرصد تخصیص یافته و به ترتیب به معیشت مردم در قالب کالا برگ، تقویت بنیه دفاعی و زیرساختی کشور با اولویت استان‌های درگیر در جنگ، جزایر راهبردی و زیرساخت‌های دریایی، پدافند هوایی و همچنین تقویت معیشت نیروهای مسلح اختصاص داده می‌شود.

وزیر اقتصاد:

توسعه روابط با روسیه در برنامه‌های دولت چهاردهم است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه توسعه روابط با روسیه در برنامه‌های دولت چهاردهم قرار دارد، گفت: رئیس جمهوری اسلامی ایران همواره به صورت جدی پیگیر اجرای طرح‌های مشترک تهران و مسکو بوده و هست. به گزارش ایلنا، سیدعلی مدنی‌زاده در جلسه هم‌اندیشی فعالان اقتصادی ایرانی مقیم روسیه در اقامتگاه سفارت کشورمان در مسکو، تاکید کرد: تأمین کالاهای اساسی از منطقه اوراسیا به ویژه روسیه موضوعی اولویت‌دار است که آن را به صورت جدی پیگیری می‌کنیم. تجار حاضر در این نشست به طرح مشکلات خود در حوزه ارزی، گشایش اعتبار اسنادی (ال‌سی) در زمینه واردات محصولات کشاورزی و رفع تعهد ارزی پرداختند. برخی فعالان اقتصادی در این نشست مطالبی درباره صف طولانی در گمرک آستارا و ترتیبات زمان‌بر رسیدگی در این گمرک مطرح کردند.

نفت برنت به مرز ۹۸.۵ دلار رسید

قیمت نفت برنت در معاملات سه‌شنبه، تحت تأثیر تشدید نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه نفت خاورمیانه، به محدوده ۹۸.۵ دلار در هر بشکه رسید. به گزارش مهر، افزایش اخیر قیمت نفت در شرایطی رخ داده که بازار جهانی نسبت به تداوم تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه و احتمال اختلال بیشتر در عرضه نفت حساس شده است. رویترز نیز گزارش داده که برنت در معاملات امروز تا محدوده ۹۸.۲۵ دلار افزایش یافته و نگرانی از طولانی شدن درگیری‌ها و محدود شدن عرضه، عامل اصلی رشد قیمت‌ها بوده است. داده‌های بازار نشان می‌دهد برنت طی یک ماه گذشته بیش از ۱۲ درصد افزایش قیمت داشته و نسبت به مدت مشابه سال قبل نیز رشد قابل توجهی را ثبت کرده است.

وزیر ارتباطات:

۵۰۰ سایت ارتباطی در جنگ تخریب شد

وزیر ارتباطات، گفت: در طول جنگ ۴۰ روزه ۵۰۰ سایت ارتباطی کشور هدف حمله قرار گرفتند و تخریب شدند. ستار هاشمی، در جلسه علنی سه‌شنبه ۱۷ شهریور مجلس اعلام کرد در نتیجه قطع اینترنت در ماه‌های گذشته درآمد بخش ارتباطی کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است. به گفته او، با قطع اینترنت، وزارت ارتباطات در بخش ثابت ۳۰ درصد و در بخش سیار ۵۰ درصد افت درآمد داشته است. هاشمی با بیان اینکه ۷۰ درصد تجهیزات مخابراتی کشور ارزبری دارند، تخصیص ارز و تامین تجهیزات در شرایط حاضر کشور را به عنوان چالش و مشکل جدی وزارت ارتباطات اعلام کرد.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی خبر داد:

شناسایی ۶ هزار شرکت صوری در یک سال اخیر

سخنگوی سازمان مالیاتی اعلام کرد: ۸۰۰ همت مالیات در ۵ ماه وصول شد. به گزارش تسنیم، مهدی موحدی بک‌نظر، همچنین افزود: از سال گذشته تاکنون حدود ۶ هزار شرکت صوری شناسایی شده و از ایجاد اعتبارهای کاذب توسط این شرکت‌ها جلوگیری شده است. همچنین با استفاده از تقاطع‌گیری اطلاعات و ریسک‌سنجی داده‌های مؤدیان، امکان شناسایی بخشی از کم‌اظهاری‌ها، به‌ویژه در حوزه مالیات بر ارزش افزوده، فراهم شده است.

رئیس سازمان برنامه:

اصلاح قانون بودجه امسال منتفی شد

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور خبر داد: دیگر برنامه‌ای برای ارسال لایحه اصلاح بودجه امسال به مجلس نداریم و برنامه‌ریزی برای تهیه لایحه بودجه سال آینده کلید زده می‌شود. به گزارش ایرنا، مصطفی پورمحمدی با بیان اینکه دو سند ملی آمایش سرزمین در نشست شورای عالی آمایش به تصویب رسید، افزود: با توجه به تغییرات پیش‌روی و پس‌روی خزر در قسمت ایران، لازم بود یک سند جامع آمایشی تهیه شود که مطالعات آن انجام شد. هر دو سند در شورای عالی آمایش به تصویب رسید و نیازی به مصوبه دولت ندارند و بلافاصله به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ خواهند شد.

معاون وزیر اقتصاد:

طلب ۴ میلیارد یورویی واردکنندگان از منابع فرابودجه‌ای تامین می‌شود

معاون وزیر اقتصاد خبر داد: بدهی ۴ میلیارد یورویی دولت به واردکنندگان کالاهای اساسی در حال تعیین تکلیف است. به گزارش تسنیم، مرتضی زمانیان ادامه داد: پیش‌بینی شده است منابع مورد نیاز برای پرداخت این مطالبات از منابع فرابودجه‌ای تأمین شود و در این زمینه سازوکارهایی مانند شورای هماهنگی سران قوا در حال بررسی است تا فرآیند پرداخت مطالبات تکمیل شود. او با اشاره به مباحث مطرح‌شده درباره مشکلات برخی واردکنندگان به‌دلیل فعالیت به‌عنوان «تراستی»، اظهار کرد: موضوع تراستی‌ها بحث خاصی نیست و نمی‌توان همه مطالبات واردکنندگان کالاهای اساسی را به این موضوع مرتبط دانست.