

کارشناس بانکی در گفت وگو با «نوسعه ایرانی» با هشدار درباره آثار تورمی رشد ۵۱ درصدی پایه پولی:

شرایط جنگی، کنترل نقدینگی رایجیده‌تر کرده است



رامتین مونیق

تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی از داده‌های پولی اقتصاد ایران، وضعیت وخیم‌از میزان رشد نقدینگی و پایه پولی، آشکار کرده که با توجه به ارتباط نقدینگی و تورم این موضوع نگران کننده شده است.

در بهمن ۱۴۰۴ نقدینگی به ۱۴۶۶۰ همت رسید و رشد آن نسبت به پایان سال ۱۴۰۳ به ۴۴ درصد افزایش یافت. رشد ۱۲ ماهه نقدینگی نیز ۴۷.۲ درصد ثبت شده یعنی حدود ۱۹۵ واحد درصد بالاتر از رشد مشابه بهمن ۱۴۰۳. نرخ رشد پایه پولی شدیدتر از افزایش نقدینگی بوده است به صورتی که در بهمن ۱۴۰۴، پایه پولی تا ۱۹۶۹.۳۳ همت افزایش یافت و رشد ۱۲ ماهه آن به ۵۴.۷ درصد رسید. این نرخ نه تنها بالاتر از رشد نقدینگی است، بلکه نسبت به رشد مشابه بهمن ۱۴۰۳ حدود ۳۲.۷ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

به نظر می‌رسد رشد نقدینگی در بهمن ۱۴۰۴، بی‌ارتباط با سیاست گران‌سازی نرخ ارز در دی ماه ۱۴۰۴ نباشد که نیاز بنگاه‌ها را به نقدینگی و سرمایه در گردش افزایش داد و هم یک تورم ناشی از فشار تقاضا، به واسطه رشد نقدینگی، و یک تورم ناشی از فشار عرضه، به واسطه افزایش هزینه تولید، به اقتصاد ایران تحمیل کرد.

در عین حالی که خودبانک مرکزی بر شدت گیری نقدینگی صحنه گذاشته است، این نهاد تصمیم دارد تا مجدداً سیاست‌های کنترل و مهار نقدینگی را در پیش بگیرد. به گفته وحید ماجد، معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی، هدف گذاری جدید بانک مرکزی مبنی بر کاهش نرخ رشد نقدینگی تا ۳۵ درصد است؛ باید توجه داشت به دلیل تلاطم تبعات شوک ارزی، و همچنین اضافه شدن شوک‌های ناشی از جنگ، نیاز به سرمایه در گردش بنگاه‌ها به قوت خود باقی است؛ بنابراین با وجود چنین مسائلی آبی توان به موفقیت بانک مرکزی در مهار رشد نقدینگی امید داشت؟

تورم از نقدینگی پیشی گرفت

بسیاری از اقتصاددانان ایرانی اعتقاد دارند که علت اصلی تورم در اقتصاد کشور، مربوط به رشد نقدینگی

کارشناس و تحلیلگر پولی و بانکی: رشد بخش واقعی اقتصاد در کشور ما تحت الشعاع مسائل و تبعات ناشی از تحریم‌ها و جنگ، قرار گرفته است که احتمال تحقق رشد اقتصادی را کاهش داده است. اکنون شاهد افزایش رشد ۴۷ درصدی نقدینگی و ۵۱.۷ درصدی پایه پولی، بدون محقق شدن رشد بخش واقعی اقتصاد هستیم که این موضوع در آینده تورم‌زا خواهد بود

است و تورم را پدیده‌ای کاملاً پولی تبیین می‌کنند اما در عوض گروهی دیگر از اقتصاددانان اشاره می‌کنند که نمی‌توان تورم پیچیده‌ی اقتصاد ایران را تک‌عاملی دید و گاه این رشد تورم است که خود علت رشد نقدینگی می‌شود.

اکنون در آمارهای بانک مرکزی، نرخ تورم از نرخ رشد نقدینگی جلوزده است و در بهمن ۱۴۰۴، رشد نقدینگی ۴۷.۲ درصد و رشد پایه پولی ۵۴.۷ درصد ثبت شده است در حالی که تورم نقطه به نقطه این ماه، ۶۸.۱ درصد ثبت شده بود. به عبارتی، نرخ تورم از نرخ رشد نقدینگی و قیمت‌ها از پول پیشی گرفت است و وضعیت موجود، نیازمند بررسی بیشتری است تا تحلیلی عمیق‌تر و جامع‌تر، از همگرایی تورم و پول در اقتصاد کشور داشت.

خلق پول توسط بانک‌ها و دولت

یک کارشناس پولی و بانکی در گفت وگو با «نوسعه ایرانی»، درباره علت رشد ۴۴ درصدی نقدینگی در

بهمن ۱۴۰۴، عنوان کرد: علت رشد نقدینگی اساساً بر دو پایه اساسی خلق پول توسط بانک‌ها، و دیگری خلق پول توسط دولت، بوده است. حجت‌الله فرزانی درباره خلق پول توسط بانک‌ها، بیان داشت: خلق پول توسط بانک‌ها از ناترازی بانک‌ها و عدم توازن بین منابع و مصارف بانک‌ها نشأت می‌گیرد و این ناترازی منجر به خلق اعتبار توسط بانک‌ها می‌شود بدین صورت که مابه‌ازای کسری منابع خود را از روش استقرار از بانک مرکزی تأمین می‌کنند و این افزایش اضافه بر داشت بانک‌ها منجر به افزایش پایه پولی و در نهایت رشد نقدینگی می‌شود. او کسری بودجه دولت را عامل اساسی دیگر رشد نقدینگی دانست و گفت: خلق پول توسط دولت از ناترازی بودجه نشأت می‌گیرد که این کسری نیز از طریق استقرار از شبکه بانکی و بانک مرکزی تأمین می‌شود و همین عامل نیز منجر به رشد نقدینگی در بهمن ۱۴۰۴ شده است.

افزایش نقدینگی بدون رشد اقتصادی

این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره تبعات رشد ۵۱.۷ درصدی پایه پولی، هشدار داد: اگر رشد نقدینگی همراه با رشد بخش واقعی اقتصاد نباشد، منجر به تورم خواهد شد. فرزانی در باره کاهش رشد اقتصادی ایران، مطرح کرد:

اکنون در آمارهای بانک مرکزی، نرخ تورم از نرخ رشد نقدینگی جلوزده است و در بهمن ۱۴۰۴، رشد نقدینگی ۴۷.۲ درصد و رشد پایه پولی ۵۴.۷ درصد ثبت شده است در حالی که تورم نقطه به نقطه این ماه، ۶۸.۱ درصد ثبت شده بود. به عبارتی، نرخ تورم از نرخ رشد نقدینگی و قیمت‌ها از پول پیشی گرفت است و وضعیت موجود، نیازمند بررسی بیشتری است تا تحلیلی عمیق‌تر و جامع‌تر، از همگرایی تورم و پول در اقتصاد کشور داشت.

گفت و گو

یک کارشناس اقتصادی:

تعمیم منطقه آزاد به شهر تهران خطای بزرگی است

می‌شود. از سوی دیگر، تهران قطب اصلی شرکت‌های بزرگ مادر در بخش خصوصی و دولتی بوده و به تنهایی حدود ۵۰ درصد از اعضای اتاق‌های بازرگانی و توانمندی تجاری کل کشور را در خود متمرکز کرده است. در این میان، محدوده فرودگاه امام به عنوان یک فضای محصور، دارای گمرک اختصاصی و مجهز به زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل هوایی، در خارج از بافت شهری تهران واقع شده و بستری ایده‌آل برای منطقه آزاد تخصصی با اولویت لجستیک و حمل و نقل است. منطقه‌ای که قاعدتاً باید بر نظر شسورای عالی مناطق آزاد باشد، اما به دلایلی همچون تخصصی بودن، راهبردی آن هم اکنون در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد.

این کارشناس با بیان اینکه موفق‌ترین مناطق آزادنیاد مجاورت در باها با نقاط تلاقی چند کشور قرار دارند، تصریح کرد: احتمال اینکه خودروهای پلاک این منطقه آزاد بتوانند وارد محدوده شهر تهران مقامات، مسافران و جران تجاری کشور از طریق فرودگاه امام انجام



انتظارات تورمی در ایران متاثر از اخبار روابط بین‌المللی، اتفاقات ثبت و منفی مربوط به جنگ و توافق است که در کل وجود ریسک در کشور انتظارات تورمی را تشدید می‌کند. در شرایط حاضر، رشد نقدینگی در کشور با شدت گرفتن انتظارات تورمی، همراه شده است و همین موضوع منجر به رشد تورم بیش از نقدینگی، و رشد قیمت‌های بیش از حد معمول شده است

رشد بخش واقعی اقتصاد در کشور ما تحت الشعاع مسائل و تبعات ناشی از تحریم‌ها و جنگ، قرار گرفته است که احتمال تحقق رشد اقتصادی را کاهش داده است.

او تصریح کرد: اکنون شاهد افزایش رشد نقدینگی، بدون محقق شدن رشد بخش واقعی اقتصاد هستیم که این موضوع در آینده تورم‌زا خواهد بود.

همراه شدن رشد نقدینگی و انتظارات تورمی

این کارشناس حوزه پول و بانکداری درباره علت پیشی گرفتن نرخ تورم از نرخ رشد نقدینگی، اظهار کرد: باید توجه داشت که رشد تورم در ایران متاثر از دو عامل رشد نقدینگی و وجود انتظارات تورمی است. فرزانی درباره انتظارات تورمی توضیح داد: انتظارات تورمی در ایران متاثر از اخبار روابط بین‌المللی، اتفاقات ثبت و منفی مربوط به جنگ و توافق است که در کل وجود ریسک در کشور انتظارات تورمی را تشدید می‌کند. در شرایط حاضر، رشد نقدینگی در کشور با شدت گرفتن انتظارات تورمی، همراه شده است و

همین موضوع منجر به رشد تورم بیش از نقدینگی، و رشد قیمت‌های بیش از حد معمول شده است. او در پاسخ به پرسش «با توجه به اینکه رشد تورم از نقدینگی پیشی گرفته است، آیا رشد نقدینگی علت تورم شده است و یا برعکس، رشد نقدینگی معلول رشد تورم بوده؟»، پاسخ داد: علت اصلی و عمده تورم در کشور ما رشد نقدینگی است و انتظارات تورمی نقش دوم را در افزایش تورم بازی می‌کند.

این تحلیلگر اقتصادی مطرح کرد: اکنون باید به فکر کنترل خلق پول توسط بانک‌ها و دولت بود که بانک مرکزی اکنون به فکر کنترل بانک‌هاست و دولت نیز باید یک بر آورد دقیق و درست از هزینه‌ها، درآمدها و منابع واقعی داشته باشد که بتواند مصارف خود را در بودجه به شکل صحیح، تنظیم کند تا یک بودجه متوازن داشته باشیم و دولت هم دیگر به سمت تأمین کسری بودجه از بانک‌ها نرود.

کنترل نقدینگی پیچیده‌تر شده است!

فرزانی در تحلیل خود از برنامه بانک مرکزی برای کنترل نرخ رشد نقدینگی تا ۳۵ درصد، تأکید کرد که موضوع کنترل نرخ رشد نقدینگی در شرایط حال حاضر کشور، بسیار سخت‌تر و پیچیده‌تر از گذشته شده است. او به شدت گرفتن کسری بودجه دولت اشاره کرد و گفت: منابع درآمدی دولت به واسطه تبعات ناشی از جنگ کاهش پیدا کرده است؛ برای مثال اکنون شاهد عدم فروش و صادرات شرکت‌های دولتی هستیم که همین موضوع منابع ارزی دولت را دچار نقصان می‌کند که لاجرم چالش کسری بودجه و تأمین آن به روش استرقاضی را در پی خود خواهد داشت.

این کارشناس مسائل اقتصادی درباره دیگر تبعات جنگ برای کنترل نقدینگی، بیان کرد: با توجه به آسیب ناشی از جنگ و تحریم‌ها، شرکت‌ها برای بازسازی و مسائل دیگر، به سرمایه در گردش بیشتری احتیاج دارند که برای حل این موضوع، بانک مرکزی می‌تواند از روش تأمین مالی زنجیره تولید، که روش تأمین مالی از طریق سازو کار بازار است، استفاده کند و این روش را گسترش دهد تا نیاز بنگاه‌ها به بانک‌ها کاهش یابد.

فرزانی ادامه داد: حتی اگر بنگاه‌ها به سمت تأمین مالی از طریق بانک‌ها بروند، بانک مرکزی باید این اعتبارها را به گونه‌ای هدایت کند تا بنگاه‌های اقتصادی پربازده در اولویت دریافت تسهیلات قرار بگیرند تا بتوانند تولید خود را افزایش دهند که این افزایش تولید، منجر به ایجاد درآمد پایدار و هم منجر به ایجاد اشتغال در کشور می‌شود که می‌تواند تبعات رشد نقدینگی را کاهش دهد.

او همچنین با اشاره به سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی، عنوان کرد: البته بانک مرکزی نیز سیاست‌های پولی انقباضی را در پیش گرفته است و برای مثال، نرخ رشد سپرده قانونی را برای بانک‌ها، تنها ۱.۵ درصد افزایش داده است که خلق پول توسط بانک‌ها کنترل شود؛ هر چند که این موضوع توان تسهیلات‌دهی بانک‌ها را هم تحت تأثیر قرار می‌دهد. این تحلیلگر سیاست‌های پولی و بانکی در پایان خاطر نشان کرد: در کنار سیاست‌های بانک مرکزی، تیم اقتصادی دولت نیز باید با این نهاد مسئول سیاست‌های هماهنگی کامل داشته باشد؛ یعنی سیاست‌های پولی، مالی، تجاری و بودجه‌ای باید هم‌راستا با هم تنظیم شوند و اگر این ۴ سیاست در یک هماهنگی تدوین شوند، می‌توان به کنترل رشد نقدینگی امیدوار بود.

خبر اقتصادی

پس از لغو محاصره در بای آمریکار قم خورد؛ درآمد حدود ۱.۵ میلیارد دلاری صادرات نفت ایران در ۵ روز گذشته



تانکر ترکر از درآمد حدود ۱.۵ میلیارد دلاری صادرات نفت ایران در ۵ روز گذشته خبر داد. در این گزارش آمده است: «در طول پنج روز گذشته (پس از لغو محاصره دریایی آمریکا)،

جمهوری اسلامی ایران حدود ۱۸ میلیون بشکه نفت خام صادر کرده است که ارزش کل آن بالغ بر ۱/۴۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود. گفتنی است، منابع رسمی ایران هنوز درباره صحت این ادعا توضیحی ندادند.

پاکستان تردد تجار از مرز زمینی به ایران را از سر گرفت



تسهیلات صدور ویزای تجاری برای بازرگانان پاکستانی به مقصد ایران، پس از نزدیک به یک سال وقفه، در گذرگاه مرزی نفتخان از سر گرفته شده. اقدامی که انتظار می‌رود به رونق دوباره مبادلات تجاری میان دو کشور همسایه منجر شود. به گزارش فرارو، گذرگاه نفتخان در شهرستان جاگای ایالت بلوچستان، مهم‌ترین گذرگاه زمینی میان پاکستان و شهر مرزی میرجاوه ایران به شمار می‌رود و از سرگیری صدور ویزای تجاری در این مرز، امکان تردد مجدد بازرگانان پاکستانی به ایران را فراهم کرده است. گفتنی است، این تسهیلات در ماه‌های گذشته به دلیل ملاحظات امنیتی و هم‌زمان با افزایش تنش‌های منطقه‌ای میان ایالات متحده، اسرائیل و ایران، به حالت تعلیق در آمده بود و در آن مقطع، تردد شهروندان پاکستانی از طریق این گذرگاه مرزی به‌طور موقت محدود شده بود.

رئیس بانک مرکزی:

گشایش‌های خوبی در راه است



رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی، وعده داد: پیش‌بینی می‌شود که گشایش‌های خوبی در راه است و فعالیت تجار ایرانی تسهیل خواهد شد. به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی در ادامه برنامه‌های سفر رسمی خود به مسکو در نشست هم‌اندیشی فعالان اقتصادی ایرانی، افزود: سطح کنونی مبادلات تجاری ایران و روسیه در گزارش‌های رسمی در حدود ۶ میلیارد دلار است که از نگاه ما، این رقم پایدار تلقی‌آید. او ادامه داد: اعتقاد داریم که اقتصاد را باید به شکل مناسبی اداره کنیم، اداره کردن صحیح اقتصاد، تنها محدوده تأمین معیشت مردم نیست، بلکه تأمین رفاه آنها، توسعه و پیشرفت آینده کشور را نیز شامل می‌شود.

کارشناس صنعت خودرو:

نظام قیمت‌گذاری در ایران به نفع دلان عمل می‌کند



یک کارشناس صنعت خودرو و با تکیه بر نظام قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو، معتقد است بخش قابل توجهی از مشکلات فعلی خودروسازی کشور ناشی از مداخلات داخلی، خصوصی‌سازی ناقص و سازوکارهای نادرست قیمت‌گذاری است. اسماعیل شجاعی در گفت‌وگو با ایلمنا با بیان اینکه نظام تصمیم‌گیری کشور توسط دلان تسخیر شده است، گفت: تقریباً هر اقدامی که انجام می‌شود به نفع سیستم دلایی است. نمونه آن اجرای سامانه یکپارچه فروش خودرو بود که طی آن مردم باید ثبت‌نام می‌کردند و در فرآیند فرعه کشی شرکت می‌کردند تا شاید موفق به خرید خودرو شوند. به اعتقاد او، واقعیت این است که صنعت خودرو توسط دلان تصرف شده و اجازه هر شد و بالندگی به آن داده نمی‌شود. مسیر فعلی نیز در نهایت به تضعیف و از بین رفتن این صنعت منجر خواهد شد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق:

سهیم اثنا از بازارهای منطقه‌ای تهران ۵۰ میلیارد است



رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق عنوان کرد فرصت طلایی ۳ هزار میلیارد دلاری پشت مرزهای ایران داریم، اما سهیم فضای ۵۰ میلیارد دلاری است. به گزارش تسنیم، یحیی آل اسحاق تصریح کرد: این فاصله نشان‌دهنده ضرورت بازرگاری در نگاه به حوزه تجارت و رفع موانع موجود در مسیر توسعه مبادلات اقتصادی است. او ادامه داد: تجارت باید از حاشیه تصمیم‌گیری‌های اقتصادی خارج و به سمت سیاست‌گذاری‌های توسعه‌ای کشور تبدیل شود؛ ایران از ظرفیت‌های گسترده‌ای برای عرضه کالا و خدمات برخوردار است و در مقابل، کشورهای منطقه و جهان نیز می‌توانند از امکانات و توانمندی‌های اقتصادی کشور بهره‌مند شوند. اما تحقق این ظرفیت‌ها مستلزم آن است که نگاه عملیاتی و واقع‌بینانه‌ای به مقوله تجارت و توسعه اقتصادی در کشور شکل بگیرد.

معاون صنایع وزارت صمت خبر داد:

ترخیص ۱۵ هزار خودروی خارجی تا پایان خرداد



معاون صنایع، ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت خبر داد: روند ترخیص خودروی اروپا بهبود است و برآورد می‌شود تا پایان خردادماه امسال، مجموع خودروهای خارجی ترخیص شده به محدوده ۱۵ هزار دستگاه برسد. به گزارش تسنیم، حامد عاملی اعلام کرد: با وجود پیچیدگی‌های ناشی از اوضاع منطقه، در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۵ تعداد ۹ هزار دستگاه خودرو از گمرکات ترخیص شده است. او تأکید کرد: با پیگیری‌ها و هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط و خیر غم برخی موانع برای ورود خودروهای ثبت‌نام‌شده، روند واردات و ترخیص خودروهای سواری البته بیشتر از نوع اقتصادی، ادامه خواهد یافت.

متراکم شهر تهران یک خطای بزرگ بوده و اساساً غیر قابل اجرا است. تهرانی ناموفق شبیه به گنجاندن کل شهرهای خرمشهر و آبادان در منطقه آزاد اروند در دولت روحانی، که در هیچ کجای دنیا سابقه ندارد و محکوم به شکست است.

صیادنورد با تبیین تغییر پارادایم نسل جدید مناطق آزاد در دنیا، خاطر نشان کرد: در الگوی ایرانی، مناطق آزاد دارای مأموریتی همه‌جانبه در حوزه‌های تولید، فرهنگ، جامعه و گردشگری بوده، اما در مدل مأموریت‌جهانی، این مناطق روی بخش‌های تخصصی مانند فناوری اطلاعات متمرکز می‌شوند. همچنین حدود دو دهه از اینکه مولفه گسترده‌ی جغرافیایی به عنوان یک مزیت برای مناطق آزاد لحاظ شود از حیز انتفاع ساقط شده؛ بر آن تکنولوژی‌های ارتباطی جدید، عنصر زمان و مکان را از بین برده و تمرکز روی شرکت‌های بزرگ فناوری و تسهیل‌گری در خدمات‌رسانی و ایجاد شبکه ارزش؛ جایگزین مولفه وسعت‌ارزی در موفقیت یک منطقه آزاد شده است.

او در پایان تصریح کرد: اگر سیاست‌گذار بتواند شبکه حمایتی هدفمند و هوشمندی ایجاد کند که تولیدکننده داخلی در رقابت با کالای وارداتی قادر به تثبیت موقعیت خود گردد و نژد مصرف‌کننده داخلی قادر به عرضه محصول با کیفیت و مقرون به صرفه باشد، مسیر صادرات هموار خواهد شد، چرا که در تجارت بین‌المللی تنها محصولاتی

یک چهارم بازار در دست قاچاق:

چگونه میلیارد‌ها دلار قاچاق وارد بازار پوشاک می‌شود؟

سال‌هاست از یک رقیب جدی و پر قدرت گلايه دارند: قاچاق پوشاک. آمارها نشان می‌دهد که با وجود محدودیت‌های اعمال شده در سال‌های اخیر، قاچاق همچنان یکی از چالش‌های اصلی صنعت پوشاک کشور باقی مانده است. کارشناسان معتقدند حضور گسترده کالاهای قاچاقی در بازار، نه تنها در آمد تولیدکنندگان داخلی را کاهش می‌دهد، بلکه انگیزه سرمایه‌گذاری در این صنعت را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

یکی از مهم‌ترین سیاست‌های دولت برای مقابله با قاچاق پوشاک، ممنوعیت واردات این کالا از سال ۱۳۹۷ بوده است. بر اساس این سیاست، واردات پوشاک به کشور حتی از مسیرهای ملوانی و کوله‌پری نیز ممنوع اعلام شد. اسماعیل علی‌پادی، معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در این باره می‌گوید: «از سال ۱۳۹۷ واردات پوشاک به کشور ممنوع شده و هر گونه پوشاک خارجی وارد شده به کشور پس از این تاریخ، در صورت عرضه در بازار، کالای قاچاق محسوب می‌شود.» با وجود این ممنوعیت، گذری در بازارهای مختلف نشان می‌دهد که همچنان در بسیاری از مراکز خرید و واحدهای صنفی، انواع برندهای خارجی بدون مشکل خاصی به فروش می‌رسد. مسئله‌ای که بسیار مورد توجه مسئولان قوانین و واقعیت‌های بازار است. در همین راستا، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز طی سال‌های اخیر بر خود را عرضه‌کنندگان کالای قاچاق را در دستور کار قرار داده و برندهای متعددی در این حوزه تشکیل شده است.

در حالی که محدودیت واردات باهدف حمایت از تولید داخلی اجرا شده، بسیاری از کارشناسان معتقدند موفقیت این سیاست در گرو افزایش توان رقابتی تولیدکنندگان داخلی است. صرف حذف قیای خارجی از بازار نمی‌تواند به تنهایی تضمین‌کننده رشد پایدار صنعت پوشاک باشد. معاون حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز بر همین موضوع تأکید و اظهار می‌کند: «حمایت

