

در گفت‌وگو با نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی بررسی شد؛

نقش عدم سرمایه‌گذاری ناشی از نبود امنیت اقتصادی در کیفیت بنزین



رامتین موثق

در بررسی‌های اخیر، نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، محمد رضا صالحی، در گفت‌وگو با توسعه‌پرانی، به بررسی نقش عدم سرمایه‌گذاری ناشی از نبود امنیت اقتصادی در کیفیت بنزین پرداخته است. صالحی با اشاره به علاقه بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه، بیان کرد که بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه علاقه‌مند است اما سرمایه‌گذاری به علت عدم امنیت اقتصادی انجام نمی‌شود. به عبارت دیگر، به دلیل عدم امنیت اقتصادی سرمایه‌گذار حاضر به پذیرفتن ریسک فعالیت خود نیست اما اگر بتوانیم با سرمایه‌گذار به نرخ خوبی قرارداد ببندیم میتوانیم سرمایه‌گذاری را افزایش دهیم.

او درباره تأثیر بنزین بر آلودگی هوا گفت: آلودگی فقط مربوط به بنزین نیست، سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها نیز آلودگی ایجاد می‌کند. البته مشکل اصلی کیفیت بنزین نیست؛ بلکه نحوه سوزاندن بنزین در موتور سیکلت‌ها و ماشین‌ها باعث آلودگی می‌شود و خوب است که برای اصلاح خودروها اقدامی انجام شود.

محمد رضا صالحی تأکید کرد: وقتی فصل زمستان می‌آید مصرف سوخت افزایش پیدا می‌کند. سابقاً ما وارد کننده بنزین بودیم، اما اکنون سیاست‌ها به سمت خودکفایشی رفته است و حتی صادر کننده هم شدیم. اکنون مصرف باعث کاهش صادرات شده است و اگر روند مصرف ادامه پیدا کند تولید به همان سطح سابق باشد، مشکل زامی شود.

او افزود: باید مصرف بهینه شود ولی کسی برای این بهینه کردن مصرف حاضر نیست در این صنعت سرمایه‌گذاری کند زیرا ممکن است هزینه سرمایه‌گذاری افزایش پیدا کند.

این کارشناس انرژی بار دیگر تأکید کرد: مشکلی اصلی در تولید بنزین، نبود سرمایه‌گذاری کافی است. تا سرمایه‌گذاری انجام نشود و تولید هم

نمی‌شود، نظارتی نیست و می‌تواند قاچاق کننده، هر فرآورده بی‌کیفیتی را به عنوان بنزین ایرانی به طرف خریدار بفروشد و اینجاست که راه‌های افغانستانی به این موضوع بی‌داند که چرا بخشی از تأمین سوخت افغانستان از طریق قاچاق تأمین می‌شود و چه نهادها و افرادی در این کشور در این زمینه ذی‌نفع و فعال هستند. اما از سوی دیگر، ده‌ها شرکت پالایشی کوچک مقیاس و ده‌ها شرکت تجاری در زمینه صادرات انواع فرآورده‌های هیدروکربوری در حال فعالیت هستند که متأسفانه ضعف نظارت بر فعالیت این شرکت‌ها، انتشار اخبار اینچنینی را به دنبال دارد و این شرکت‌ها با آبروی کشور بازی می‌کنند که لازم است بر خورد لازم از سوی دستگاه‌های مسئول همچون صمت و نفت با متخلفان انجام شود.

به این ترتیب تقصیر به گردن بخش خصوصی افتاد و باز به جای حل مسئله در خصوص کیفیت بنزین، صورت مسئله پاک شد.

تکذیب صادرات بنزین به افغانستان

بعدا از انتشار این خبر، رسانه‌های دولتی از جمله تسنیم، به این قضیه واکنش نشان داده و مدعی شدند که بخش دولتی ایران هیچ صادرات رسمی زمینی بنزین به افغانستان ندارد؛ آنچه به عنوان بنزین ایران وارد خاک افغانستان می‌شود، یادر قالب قاچاق است و یا توسط بخش خصوصی به عنوان فرآورده‌های هیدروکربوری صادر می‌شود.

این گزارش می‌افزاید: قطعاً روی آنچه قاچاق می‌شود، نظارتی نیست و می‌تواند قاچاق کننده، هر فرآورده بی‌کیفیتی را به عنوان بنزین ایرانی به طرف خریدار بفروشد و اینجاست که راه‌های افغانستانی به این موضوع بی‌داند که چرا بخشی از تأمین سوخت افغانستان از طریق قاچاق تأمین می‌شود و چه نهادها و افرادی در این کشور در این زمینه ذی‌نفع و فعال هستند. اما از سوی دیگر، ده‌ها شرکت پالایشی کوچک مقیاس و ده‌ها شرکت تجاری در زمینه صادرات انواع فرآورده‌های هیدروکربوری در حال فعالیت هستند که متأسفانه ضعف نظارت بر فعالیت این شرکت‌ها، انتشار اخبار اینچنینی را به دنبال دارد و این شرکت‌ها با آبروی کشور بازی می‌کنند که لازم است بر خورد لازم از سوی دستگاه‌های مسئول همچون صمت و نفت با متخلفان انجام شود.

آلودگی هوای برقی به کیفیت بنزین ندارد!

در ایران غالباً رابطه آلودگی هوا با کیفیت بنزین نفی می‌شود. دیروز مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در همین بحبوحه خفگی تهران، گفت: آلودگی هوا هیچ ارتباطی با بنزین ندارد و مربوط به میزان مصرف می‌شود. جعفر سالاری نسب در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت توزیع بنزین سوپر در کشور، اظهار کرد: بنزینی که توزیع می‌شود، پیورو است و تقریباً به لحاظ کیفیت

عدم سرمایه‌گذاری در تولید فرآورده‌های نفتی

نایب رئیس اول کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با توسعه‌پرانی «مشکل اصلی پیش پای تولید بنزین را در ایران، عدم سرمایه‌گذاری کافی به دلیل نبود امنیت اقتصادی دانست.

محمد رضا صالحی تأکید کرد: وقتی فصل زمستان می‌آید مصرف سوخت افزایش پیدا می‌کند. سابقاً ما وارد کننده بنزین بودیم، اما اکنون سیاست‌ها به سمت خودکفایشی رفته است و حتی صادر کننده هم شدیم. اکنون مصرف باعث کاهش صادرات شده است و اگر روند مصرف ادامه پیدا کند تولید به همان سطح سابق باشد، مشکل زامی شود.

او افزود: باید مصرف بهینه شود ولی کسی برای این بهینه کردن مصرف حاضر نیست در این صنعت سرمایه‌گذاری کند زیرا ممکن است هزینه سرمایه‌گذاری افزایش پیدا کند.



محمد رضا صالحی

خودروساز بی کیفیت چگونه خودروی برقی بسازد؟

در حالی وزیر صمت اعلام کرده که مردم منتظر تولید خودرو و هوشمند توسط خودروسازان داخل باشند و خیالمان از تولید خودروی برقی راحت شد، که خودروسازان کشور هنوز اندر خم تأمین قطعات پایین‌ترین مدل خودروهای خود را لحاظ کیفیت و عرضه به موقع و مناسب به بازار عاجز مانده‌اند. به گزارش اقتصاد ۲۴، صنعت و بازار خودرو کشور از مشکلات مختلفی از جمله آشفته‌گی بازار از حیث قیمت و عدم دسترسی مصرف کننده به خرید با قیمت مناسب کارخانه‌ای، یعنی کیفیت نامناسب خودروهای تولیدی و زیان‌ناباشته خودروهای ساز بزرگ کشور رنج می‌برد به نحوی که این صنعت را به صنعتی ظالم از دیدگاه مردم و صنعتی مظلوم از دیدگاه صنعتگران مبدل کرده است.

گزارش

درآمد نفتی کم شد، مردم با مالیات دادن مضاعف جبران می‌کنند!

بی‌تدبیری دولت در جلوگیری از کسری بودجه در ۱۴۰۳

به امسال و رشد تحقق درآمدها محل مالیات، بحثی نیست که به سادگی بتوان از کنار آن عبور کرد. برخی عقیده دارند دشوار تر شدن بازگشت منابع ارزی حاصل از فروش نفت به دلیل وجود شرایط التهابات دیپلماتیک جهانی فعلی، یکی از دلایل جدید است که دولت‌امیدوی به فروش نفت در سال آینده ندارد. اما بعضی دیگر، موارد مهم‌تر دیگری را به عنوان دلیل این رویکرد دولت عنوان می‌کنند.

قیمت‌ها در بودجه ۱۴۰۲ غلط بود

محمدعلی خطیبی، سفیر اسبق ایران در اوپک، در گفتگو با اقتصاد ۲۴، ابتدا به درآمدهای نفتی کشور در سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: چندی پیش مصاحبه‌ای از رئیس سازمان برنامه بودجه کشور منتشر شد و تعجب بسیاری از کارشناسان را برانگیخت. براساس اظهارات این مقام مسئول، طی ۶ ماه اخیر درآمدهای نفتی پیش‌بینی شده، محقق نشده‌اند و شرایط

ایران برای دهه‌ها، وابسته به اقتصاد نفتی بود و همچنان درآمدهای حاصل از فروش نفت و مشتقات آن، در روند تأمین منابع مالی کشور نقشی جدی را ایفا می‌کند. به گزارش اقتصاد ۲۴، تشدید تحریم‌ها علیه ایران در سال‌های اخیر، نه تنها فروش نفت بلکه بازگشت درآمدهای صادراتی را نیز با موانع و چالش‌های زیادی روبه‌رو کرده است. با این وجود، دولت‌ها در این مدت نگاه جدی خود به درآمدهای نفتی را حفظ کرده و به دنبال راهکاری برای افزایش عایدی از این منبع بودند. لایحه بودجه ۱۴۰۲ که هفته پیش توسط دولت منتشر شد، نشان داد دولت سیزدهم قصد دارد در سال آینده بخش زیادی از خزانه خود را از محلی غیر از درآمدهای نفتی تأمین کند. درآمدهایی که طی سال‌های اخیر به خاطر تحریم‌ها هیچگاه محقق نشده و قرار است مردم با فشار مضاعفی که تحمل می‌کنند خرج دولت‌رأب‌اد کلش بیکی کنند!

کاهش حدود ۲۰ درصدی پیش‌بینی درآمدهای نفتی در سال آتی نسبت

بخشی از آلودگی هوا به دلیل عدم کیفیت خودروهاست. طبق گزارش

«رو به‌ها و مصادیق فساد حوزه محیط‌زیست»، خلاصه وضعیت کلی ناوگان وسایل نقلیه در حال تردد در شهر تهران بر اساس سال تولید، بیانگر عبور بیش از ۴۰ درصد وانت‌ها، بیش از ۹۰ درصد مینی‌بوس‌ها، بیش از ۳۰ درصد کامیون‌ها، بیش از ۱۵ درصد سواری‌ها، بیش از ۶۰ درصد تاکسی‌ها و بیش از ۸۰ درصد اتوبوس‌ها از سن مرز فرسودگی است

فرسودگی پالایشگاه‌ها، آزامایشگاه‌ها و خودروها

کیفیت بنزین بی‌شک به روند تولید آن در پالایشگاه‌ها بستگی دارد و مشکلات پیش‌پای تولید بر کیفیت آن تأثیر می‌گذارد. اما کیفیت بنزین به آنالیز کیفیت آن در آزامایشگاه‌ها نیز بستگی دارد. بنزین تولید شده باید چندین بار مورد بررسی قرار گیرد که کیفیت آن برای استفاده مناسب باشد.

باتوجه به عدم سرمایه‌گذاری در خط تولید و تأثیر تحریم‌ها، پالایشگاه‌ها فرسوده‌اند و استهلاک وسایل آنها بالا رفته است. این مشکلات باعث شده حتی با وجود داشتن تکنولوژی تولید بنزین سوپر، تولید این نوع بنزین کاهش پیدا کند. فرسودگی نیز باعث شده است که در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۲ سوآوری پالایشگاه‌ها ۲۷ درصد کاهش نشان دهد.

حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با «توسعه‌پرانی»

مشکلی اصلی در تولید بنزین، نبود سرمایه‌گذاری کافی در این حوزه است. تا سرمایه‌گذاری انجام نشود، تولید هم افزایش پیدا نکند و مصرف هم در حد استاندارد جهانی کنترل نشود؛ همین وضعیت باقی می‌ماند

گزارش

طبق آمار وزارت صمت که توسط دفتر صنایع خودرویی منتشر می‌شود، خودروسازان از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه تعداد ۵۲۵ هزار و ۹۰۳ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند. این در حالی است که برای رسیدن به هدف تعیین شده، خودروسازان باید ماهانه ۴۱ هزار و ۶۶۶ دستگاه تولید می‌کردند که در این صورت باید در انتهای مردادماه شاهد تولید ۷۰ هزار و ۳۳۳ دستگاه خودرو می‌بودیم. بنابراین شرکت‌های خودروساز در پنج‌ماهه امسال تنها سه چهارم هدف تعیین شده را محقق کرده‌اند و ۲۵ درصد از برنامه سیاستگذار عقب‌هستند.

افت روند تولید ماهانه از خرداد موجب شد بسیاری از کارشناسان پیش‌بینی کنند که احتمالاً راه‌ودی مشکل تعهدات معوق سرپای خواهد کرد. سیاستگذار برای تولید خودرو در سال جاری، تیراژ یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاهی را هدف گذاری کرده و فروش در سامانه یکپارچه رانیز با تکیه بر همین میزان تولید انجام داده بود. اما تولیدات چند ماه امسال، رسیدن به این هدف را نشان نمی‌دهد.

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

توسعه‌پرانی

خبر اقتصادی

رئیس کل بانک مرکزی: پول‌های ایران در قطر قفل نشده است

رئیس کل بانک مرکزی گفت: پول‌های ایران در قطر به هیچ وجه قفل نیست. وضعیت و روند ورود ۶ میلیارد دلار به کشور کاملاً عادی است و در حال انجام اقدامات مربوطه هستیم. به گزارش ایسنا، محمد رضا فرزین در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه هر چند از کاهش انتظارات تورمی صحبت می‌کنید اما همین الان در بازار از دلار ۶۰ هزار تومانی شب عبید حرف می‌زنند، گفت: مردم به شایعات دلار ۶۰ هزار تومانی گوش نکنند و شمار سانه‌ها باور کنید که مرکز مبادله مرجع اعلام نرخ ارز است و مردم به حرف ما گوش کنند.

بموافقت نمایندگان مجلس: لایحه تشکیل وزارت بازرگانی برای ۶ ماه مسکوت ماند

لایحه دو فوریتی تشکیل وزارت بازرگانی به درخواست ۴۳ نفر از نمایندگان با ۱۵۴ رأی مثبت برای ۶ ماه مسکوت ماند. به گزارش ایسنا، نمایندگان در نشست علنی امروز مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به درخواست ۴۳ نفر از نمایندگان برای مسکوت ماندن لایحه دو فوریتی تشکیل وزارت بازرگانی به مدت ۶ ماه با ۱۵۴ رأی موافق، ۷۵ رأی مخالف و یک رأی ممتنع از مجموع ۲۴۱ نماینده حاضر در جلسه با مسکوت ماندن این لایحه موافقت کردند.

افزایش قیمت کالاهای اساسی: مرغ به کیلویی ۱۰۰ هزار تومان رسید

هر کیلو گوشت مرغ در حالی که قیمت مصوب آن ۷۳ هزار تومان تعیین شده است به حدود ۱۰۰ هزار تومان رسیده و سینه مرغ با استخوان حدود ۱۰۹ هزار تومان به فروش می‌رسد. به گزارش خبرگزاری مهر، بازار گوشت‌فروزم پس از افزایش قیمت در خرداد و تیر تقریباً ثابت بوده و هر کیلو گوشت گوسفندی بین ۴۷۰ تا ۵۷۰ هزار تومان متغیر است (البته هر کیلو گوشت گوسفند بدون چربی از هفته گذشته تا امروز حدود ۱۰ هزار تومان افزایش داشت و به ۵۸۰ هزار تومان رسید). این عدد برای هر کیلو گوشت گوساله بین ۵۲۰ تا ۵۶۰ هزار تومان تعیین شده است.

مدیر کل دامپزشکی استان بوشهر: میگوی صادراتی مرجوعی نداشته است

تسنیم نوشت: مدیر کل دامپزشکی استان بوشهر با تکذیب برگشت میگوی صادراتی این استان به دلیل آلودگی به سپاس گفت: از ابتدای سال جاری تا به امروز ۱۱ هزار و ۴۰۰ تن میگوی تولید استان بوشهر صادر و هیچگونه مرجوعی از چین یا سایر کشورها نداشته‌ایم. مهدی تنگستانی اظهار داشت: کل میگوی صادراتی به چین یا دیگر کشورها، بر اساس دستورالعمل‌های بهداشتی آنها تولید و صادر می‌شود و دارای کد شناسایی است. وی تصریح کرد: مزارع میگو پرورشی با کانال‌های فاضلابی که به دریا می‌ریزد، فاصله زیادی دارند و آلودگی منتقل نمی‌شود.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم غزل همتی برابر وکالتنامه شماره ۳۳۱۹۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۸ کرمانشاه طبق درخواست به شماره وارده ۳۱۳۴۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۸ و با تقدیم تورگ فرم استهاده به محلی مصق شده به شماره ۱۵۳۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۸ کرمانشاه مدعی است که سند مالکیت شش دانگ پلاک ثبتی ۲ فرعی از ۳۰۰ اصلی واقع در بخش شهر که ثبت ثبت ۳۳۸۱۷ سری ب سال ۹۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۱۶۰۰۰۵۲۸۶ به نام آقای آرش بستانی صادر و تسلیم گردید و بعلت سهل انگاری سند مالکیت مفقود شده است. مشخصات ملک و مالکیت: یک قطعه خانه نوع ملک طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۲ فرعی ۳۰۰ اصلی، با مالکیت آرش بستانی فرزند محمدجواد با جزم ۶م از کل سهم ۶ به عنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره سند مالکیت ۹۰۶۲۵ تاریخ ۱۳۹۵/۰۵/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۰ شهر کرمانشاه استان کرمانشاه موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۳۳۸۱۷ سری ب سال ۹۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۱۶۰۰۰۵۲۸۶ ثبت گردیده است. لذا مراتب طبق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت درک ثبت آگهی می‌شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزد آنان می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز مراتب را به این اداره اعلام دارند. در غیر این صورت نسبت به صدور سند مالکیت طبق مقررات اقدام و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار ساقط و ابطال خواهد شد. صرفاً بر اساس اطلاعات سامانه جامع املاک و برسی و دارای یک فقره بازداشت به شرح فوق است.

سجاد موییدی مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک کرمانشاه ۲۸/۰۵/۱۴۰۲ الف/۱۲