

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»

جاده تهاتر یک طرفه است



محمد میرزایی

تهاتر نفت؛ کلید واژه مورد استفاده مسئولان و مدیران دولت سیزدهم است که در بیش از ۳ ماه گذشته بارها و بارها مطرح شده است.

در زمینه تهاتر نفت جواد اوجی، وزیر نفت هم‌زمان با آغاز پاییز از برنامه‌های این وزارتخانه و همچنین قراردادهای تهاتر نفت روی میز سرمایه‌گذاران خارجی خبر داده بود. در این میان عده‌ای از مسئولان نیز از تهاتر نفت با واردات مواد غذایی مانند برنج و چای سخن به زبان رانده بودند که با واکنش‌های فراوانی مواجه شد. در جدیدترین اظهار نظر، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفته است؛ ۳۶۰۰ دستگاه اتوبوس در ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق تهاتر نفت تامین خواهد شد.

خبر

کارشناس آسیای مرکزی و قفقاز:

خط لوله «تاپی» با خط لوله صلح رقابت نمی‌کند

پژوهشگر ارشد حوزه آسیای مرکزی و قفقاز در مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری با بیان اینکه واردات گاز از ترکمنستان، ظرفیت گازی ایران را در حوزه صادرات افزایش می‌دهد، گفت: ورود ما به تهاتر با پاکستان با بخش خصوصی خواهد بود، تجار تی هم که امروز بین دو کشور انجام می‌شود بیشتر توسط بخش خصوصی دو کشور انجام می‌شود. بنابراین بخش خصوصی در این تهاتر حضور خواهد داشت.

ولی کالجی در گفت‌وگو با بلنلا، درباره برنامه واردات گاز از ترکمنستان افزود: اختلافات گازی ایران و ترکمنستان چند مرتبه منجر به قطع و کاهش میزان گاز وارداتی به ایران شد که در نهایت انباشت بدهی گازی ایران به ترکمنستان به‌دایره بین‌المللی و محکومیت ایران منتهی شد، اکنون در دولت جدید قرار است اختلافات حل و فصل شده و همکاری گازی دو کشور مجدداً سر گرفته شود.

ترکمنستان دروازه ورود دوباره آسیای مرکزی است

وی با اشاره به اولویت سیاست خارجی دولت جدید در توسعه مناسبات با همسایگان، افزود: ترکمنستان دروازه ورود دوباره آسیای مرکزی است، بنابراین حل و فصل مسائل با این کشور بسیار مهم است. اگر اختلافات گازی ایران و ترکمنستان حل شود قطعاً روی ترانزیت و عبور کامیون‌ها از مسیر این کشور و همچنین روابط با دیگر کشورهای آسیای مرکزی و بخش‌های شرقی روسیه تأثیر مثبت دارد.

پژوهشگر ارشد حوزه آسیای مرکزی و قفقاز در مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری با اشاره به دیدار رئیس‌ی باقریانقلی بردی محمداف در حاشیه اجلاس همکاری شانگهای در تاجیکستان و تأکید بر حل و فصل اختلافات گازی ایران – ترکمنستان گفت: هفته آینده هم اجلاس سران سازمان همکاری‌های اکودر عشق‌آباد تاجیکستان برگزار می‌شود و قطعاً یکی از مباحث گفت‌وگوی روسای جمهور دو کشور حل مباحث گازی خواهد بود، به این ترتیب که بخشی از بدهی‌ها به صورت تهاتر، بخشی به صورت پروژه و بخشی هم به صورت نقدی و یا سواپ صفر و تسویه می‌شود، زیرا هر قدر

وی بیان کرد: البته ممکن است بتوانیم تعدادی از کالاها را با تهاتر وارد کرده و استفاده کنیم؛ اما اگر قرار است تحریم باشیم و این روند ادامه یابد و رفع نشود و همچنان در وضع و شرایط فعلی باقی‌مانیم، یک راه بسیار مختصر برای تامین و واردات نیازهای داخلی، تهاتر است.

واکنش سایر کشورها در قبال ریسک تهاتر نفت با ایران

عزتی در پاسخ به این پرسش که با توجه به گستره تحریم‌های نفتی آیا سایر کشورها حاضر به قبول ریسک فروش کالا در قالب تهاتر با نفت خواهند شد؛ توضیح داد: بسیاری از فروشندگان کالاها ی مورد نیاز ما شاید اصلاً نیازی به نفت نداشته باشند؛ وقتی شما وارد فضایی مانند بازار اروپا می‌شوید، بنگاه به بنگاه شرایط خاص خود را دارد و این گونه نیست که دولت آلمان بگوید نفت را قبول می‌کنم و در مقابل بنگاه‌ها و تولیدکنندگان نیز این موضوع را بپذیرند.

وی ادامه داد: با بعضی کشورها که بسیار محدود هستند مانند چین، روسیه و... امکان تهاتر وجود دارد. همچنین اگر در برخی کشورها که ما در آنها شرکت تاسیس کنیم، می‌توانیم روابط آن شرکت‌ها را به گونه‌ای تنظیم کنیم که بخش کوچکی از نیازهای وارداتی ما را با تهاتر جبران کنند و گرنه بسیاری از کشورها و شرکت‌هایی که در خارج از ایران به عنوان تولیدکننده عمده کالاها فعالیت دارند، به هیچ وجه از این مسیر روابط با آنها قابل تنظیم نیست.

با تحریم اداره اقتصاد امکان پذیر نیست

عضو هیأت مؤسس انجمن علمی اقتصاد اسلامی ایران عنوان کرد: ما اگر بخواهیم با وضعیت مطلوب و مناسب اقتصاد اداره کنیم؛ حتم بدانید با ادامه تحریم امکان پذیر نیست.

وی اضافه کرد تحریم مانع جدی تولید و صادرات کالاهاست، در ضمن دور زدن تحریم بدان معناست که کالا



مرتضی عزتی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:
تحریم مانع جدی تولید و صادرات کالاهاست، در ضمن دور زدن تحریم بدان معناست که کالا با ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت متعارف، وارد ایران شده و در مقابل صادرات نیز با هزینه‌ای انجام می‌شود و تأثیر این هزینه‌ها بر اقتصاد ایران روشن است. بنابراین در این شرایط قدرت رقابتی خود را در دنیا از دست می‌دهیم.

با ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت متعارف وارد ایران شده و در مقابل صادرات نیز با هزینه‌ای انجام می‌شود و تأثیر این هزینه‌ها بر اقتصاد ایران روشن است. بنابراین در این شرایط قدرت رقابتی خود را در دنیا از دست می‌دهیم.

ضرر به سنگین تحریم بر پیکر تولیدکنندگان ایرانی

وی خاطر نشان کرد: این شرایط ضرر به سنگینی محسوب می‌شود به اضافه اینکه بسیاری از تولیدکنندگان ما که کالاهای خود را در بازار داخل عرضه می‌کنند و می‌فروشند نیز اگر مواد اولیه، تجهیزات خارجی و یا حتی برخی قطعات خارجی را نیاز داشته باشند با مشکل تحریم‌ها مواجه می‌شوند؛ شکی نیست که تحریم بر تولید تولیدکنندگان داخلی که تمام کالاهای خود را در داخلی عرضه می‌کنند تأثیر دارد.

عزتی هشدار داد: در صد بسیار بالایی از تولیدکنندگان ایرانی به ویژه تولیدکنندگان صنعتی ما از تحریم آسیب دیده‌اند و این آسیب تا هنگامی

که نتوانیم شرایط سهل و آسانی برای واردات، صادرات و مبادلات ارزی با خارج فراهم کنیم، رفع نخواهد شد.

عملکرد دولت سیزدهم در حوزه اقتصاد

وی درباره عملکرد دولت سیزدهم در زمینه اقتصادی گفت: برای بررسی و تحلیل دقیق عملکرد دولت در زمینه اقتصاد و بهبود وضعیت معیشت مردم بسیار زود است اما در این مدت اتفاق خاصی در اقتصاد کشور نیفتاده جز اینکه چند مصوبه، بخشنامه، ابلاغیه و دستورالعمل و... تهیه و اعلام شده است. البته نمی‌توان انتظار داشت که برنامه‌ها و تلاش‌ها به این زودی نتیجه‌دهند زیرا اقتصاد با یک، دو، سه ماه و حتی یک تا دو سال هم نمی‌تواند وضعیت خوبی پیدا کند بلکه چند سال طول می‌کشد تا وضع اقتصاد خوب شود که البته این موضوع به اعمال سیاست‌های درست و مناسب بستگی دارد.

وی عنوان کرد: اگر فکر کنیم تصمیم‌گیری در زمینه اقتصاد را به یک گروه داده‌ایم و انتظار داشته باشیم ظرف یک تا دو هفته و حتی یک سال وضعیت اقتصاد درست شود، انتظار نادرستی است. اگر واقعاً علم اقتصاد را بشناسیم و با تجربیات دنیا آشنا باشیم، در می‌یابیم هیچ کشوری نتوانسته در عرض یک یا دو سال اوضاع اقتصاد خود را سامان دهند.

رشد ۱۰ درصدی تولید، لازمه بهبود وضعیت اقتصاد کلان
این اقتصاددان برای بهبود وضعیت اقتصاد حداقل تا پایان سال ۱۴۰۰ خطاب به دولت مردان سیزدهم توصیه کرد: مهمترین کار و اولویت دولت توصیه در زمینه تقویت تولید باشد؛ اگر تولید رشد کند و رونق یابد و شدت رشد آن بالای ۱۰ درصد باشد همه مشکلات اقتصادی کشور پس از چند سال حل خواهد شد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: برای قرارگیری تولید در مسیر درست باید زمینه‌های لازم برای تقویت و رشد تولید با مصوبات، ابلاغیه‌ها و... فراهم شود.

خبر اقتصادی

ارز دولتی حذف شود، مرغ به ۹۰ هزار تومان می‌رسد



ایسنا – دبیر انجمن مرغداران استان اصفهان گفت: اگر تولیدکننده مرغ با حذف ارز ۴۲۰۰

تومانی بخواهد تمام نهاده خود را به صورت آزاد تهیه کند ابتدا با کمبود نقدینگی مواجه می‌شود و از سوی دیگر مصرف‌کننده قادر به تامین مرغ ۹۰ هزار تومانی نیست؛ بهرام پاکزاد درباره حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و تأثیر آن بر قیمت تمام‌شده مرغ، اظهار کرد: در حال حاضر در مجلس حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از دو فوریت خارج شده است. وی افزود: اگر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی به تصویب برسد به طور قطع با انفجار قیمت مرغ مواجه خواهیم شد و ابتدا قیمت هر کیلو مرغ برای مصرف‌کننده در چند هفته اول حذف ارز دولتی به ۷۰ هزار تومان و بعد از آن به ۹۰ هزار تومان می‌رسد. دبیر انجمن مرغداران استان اصفهان بابیان اینکه در حال حاضر دودمل نهاده در بازار وجود دارد، گفت: مرغداران بخشی از نهاده‌ها را از سامانه بازارگاه خریداری می‌کنند که این سهمیه معمولاً تا اخیر به دست تولیدکننده می‌رسد که در این فاصله، تولیدکنندگان نهاده‌های خود از بازار آزاد تهیه می‌کنند.

■ ■ ■

عضو کمیسیون صنایع مجلس: قطعه‌سازان ایرانی به بنزوی ام و صادرات دارند

مهر – عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه وزارت صمت سازوکار نظارتی برای واردات خودرو تدوین می‌کند گفت: می‌توان با صادرات قطعه و خودرو تا ۲۰۰ میلیون دلار ارز به دست آورد و در مقابل خودرو وارد کرد.

علی جدی در مورد اینکه آیا کشور تا این اندازه توان صادرات قطعه و خودرو دارد که بتواند در مقابل خودروی خارجی وارد کند، گفت: در حال حاضر میلپارده‌ها در صادرات داریم و قطعه‌سازان داخلی به برندهای خارجی و اروپایی صادرات انجام می‌دهند؛ حتی برخی از شرکت‌های بخش خصوصی در حوزه قطعه‌سازی و نیرومحركه به کشور آلمان و شرکت‌هایی همچون بنزوی ام و صادرات انجام می‌دهند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پاسخ به این سوال که بنابراین تمرکز بیشتر بر صادرات قطعه است، گفت: شاید خودرو نتوانیم صادر کنیم اما در صادرات قطعه، خدمات فنی مهندسی مربوط به نیرومحركه که مشکلی نخواهیم داشت، حتی صادرات قطعات مربوط به کشتی‌سازی و تجهیزات کشاورزی نیز شامل می‌شود. به طور کلی بیشتر صادرات مجموعه نیرومحركه مورد نظر این قانون است.

■ ■ ■

نخل فروشی در بوشهر هفته آینده بررسی می‌شود



مهر – دبیر کل انجمن خرماي ایران گفت: هفته آینده ميز تخصصی خرما با حضور مسئولان

دولتی وبخش خصوصی در بوشهر برگزار و ماجرای نخل فروشی به‌طور کامل بررسی می‌شود.

مقداد تکلوزاده در واکنش به مباحث مطرح شده مبنی بر شکایات انجمن ملی خرماي ایران از فروشندگان نخیلات گفت: چنین مسأله‌ای صحت ندارد.

وی اضافه کرد: ما تنها در این زمینه هشدار داده‌ایم که صادرات و فروش نخل نیاز به مجوز وزارت جهاد کشاورزی دارد و کشت جایگزین نیز باید انجام شود تا دچار مشکل نشویم اما شکایاتی رخ نداده است.

■ ■ ■

کاهش قیمت بلیت هواپیما از امروز

ایسنا – با توافق صورت گرفته بین ایرلاین‌ها و وزارت راه و شهرسازی برای کاهش قیمت بلیت هواپیما، نرخ‌های جدید از امروز (اول آذرماه) اجرایی می‌شود.

پس از حدود ۵ ماه از افزایش قیمت بلیت هواپیما بالاخره در جلسه اخیر وزیر راه و شهرسازی با شرکت‌های هواپیمایی کاهش قیمت بلیت هواپیما تصویب شد؛ نرخ‌نامه جدید برای پروازهای داخلی نیز تساهاتی دیگر اعلام خواهد شد.

سه‌شنبه هفته گذشته ۲۵ آبان ماه محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر از توافق با ایرلاین‌ها برای کاهش قیمت بلیت هواپیما در پی برداشته‌شدن محدودیت‌های مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر از ابتدای آذر ماه داد.