قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۵۱۵

toseeirani.ir

روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

توسعه ایرانی

سه‌شنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ / ۱۸ رمضان ۱۴۴۱ / ۱۲ مه ۲۰۲۰

دیروز و در پی التهاب در بازار خودرو

روحانی وزیر صمت را برکنار کرد

سیاست ۲

بازار کتاب‌های آموزشی درباره بورس سکه شد

بورس؛ منجی اقتصاد بیمار یا مهلک آن؟

چرتکه ۳

عزل حقوقدانان شورای نگهبان توسط مجلس ممکن شد؛

آخرین مچ‌اندازی‌های بهارستان با نهاد ناظر

جدال میان اصلی‌ترین نهاد قانونگذاری کشـــور و نهاد ناظر بر آن در این روزهای پایانی مجلس دهم به قدری بالا گرفته که نمایندگان دیروز در یک جلسه پرحاشیه و پرتنش اجازه عزل و استیضاح اعضای حقوقدان شورای نگهبان را به اختیارات خود اضافه کردند.

یکی از این حقوقدانان عباســعلی کدخدایی، ســخنگوی شورای نگهبان اســت که همواره جدال‌های توئیتری او با نمایندگان مجلس به ویژه علی مطهری خبرساز است. همین سه روز پیش علی مطهری در نامه‌ای سرگشاده به نقد نظارت استصوابی شورای نگهبان پرداخت و خطاب بــه احمد جنتی نوشــت که «می‌خواهید شــورای نگهبان مطلق‌العنان باشد.» کدخدایی هم بلافاصله بنا به رسم خود، در واکنش به نامه مطهری در توئیتر نوشت: «نه مطلق‌العنان بودن آرزوست و نه مقام خدایی داشتن. نظارت استصوابی بر اساس مصوبه مجلس، نظارت قانونی است. اجرای آن حاکمیت قانون اســت و مخالفت با آن فرار از قانون و آنارشیسم!»

تنها در همین یک ســال گذشــته، ده‌ها نمونه از این دست موارد وجود دارد کــه حقوقدانان شــورای نگهبان و نماینــدگان مجلس اینگونه یکدیگــر را مورد عنایت قرار داده‌اند. رد صلاحیت گســترده نمایندگان مجلس دهم از ســوی شــورای نگهبــان و اتهاماتی که به آنها نســبت داده شــد، تیر خلاص به صبر به آنها بود، تا جایی که دیروز صدای انتقادات تنــد و گزنده نادر قاضی‌پــور، نماینده ارومیه نیز بلند شد...

سیاست ۲

افزایش مبتلایان کرونا در خوزستان، تهران، گیلان و سمنان و طرح دوباره موضوع «قرنطینه»؛

احتمال بازگشت به نقطه اوج!

شهرنوشت ۶

«خطای انسانی» و «نقص سیستمی» بار دیگر فاجعه آفرید؛

«اشتباه محاسباتی» مرگبار

همین صفحه

اعلام شرایط جدید فروش خودرو

خودروهای سایپا ۲۳ درصد ارزان‌تر و ایران خودرو ۱۰ درصد گران شدند

چرتکه ۳

گزارش «توسعه ایرانی» از دور جدید نژادپرستی علیه سیاه‌پوستان در ایالات متحده

آپارتاید آمریکایی!

جهان ۵

نگرانی از نان شب و اخراج در سال جهش تولید

فضای کسب و کار نیاز به پوست‌اندازی دارد

دسترنج ۴

مدیرعامل‌های لیگ برتری و حقوق نجومی

خدمت با آپشن میلیاردی

آدرنالین ۷

نگاهی به دو دهه فعالیت هنرمندان در یک عرصه هنری نوظهور

چالش‌های هنر محیطی در ایران

تجسمی ۸

خبر

«خطای انسانی» و «نقص سیستمی» بار دیگر فاجعه آفرید؛

«اشتباه محاسباتی» مرگبار

ناوچه کنــارک نیروی دریایی ارتش توســط ناوچه خودی جماران مورد هدف قرار گرفت و این اشتباه که «اشتباه محاسباتی» نامیده شد؛ ۱۹ تن از پرسنل نیروی دریایی ارتش را به کام مرگ کشاند.

عصر روز یکشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه گزارش‌های غیررسمی از حادثه آتش‌سوزی و غرق شدن یکی از ناوهای ارتش جمهوری اســلامی در محدوده آب‌های دریای عمان و نزدیکی بندر جاسک و چابهار خبر دادند. توییت برخی خبرنگاران داخلی هم در تایید این گزارش‌ها بر نگرانی‌ها افزود. گمانه‌زنی‌ها درباره این رویداد تا بامداد روز دوشنبه ادامه داشت و ســرانجام این حادثه تلخ صبح دیــروز تایید و جزئیات بیشــتری از آن اعلام شد. گفته می‌شود ناوچه کنارک مامور انتقال هدف در محدوده آتش و تست موشک کروز بوده و پس از انجام ماموریت خود به دلیل نداشــتن فاصله کافی از هدف، مورد اصابت موشک شلیک شده از ناوچه جماران قرار گرفته است. گمانه‌زنی‌ها درباره علت این حادثه که در جریان یک تمرین دریایی یا رزمایش روی داد، همچنان ادامه دارد.

روابط عمومی منطقه یکم دریایی بندرعباس صبح دوشنبه (۲۲ اردیبهشت) از بروز حادثه برای یکی از شناورهای ســبک این منطقه در محدوده آب‌های بندر جاســک خبر داد. در توضیح روابط عمومی آمده است: «بعدازظهر روز یکشنبه در حین انجام تمرین دریایی توسط تعدادی از شناورهای نیروی دریایی ارتش، شــناور پشــتیبانی سبک کنارک دچار حادثه شــد که ابعاد حادثه در دست بررسی دقیق کارشناسان فنی است.»

تشریح جزئیات حادثه

روابط عمومی نیروی دریایی ارتش نیز با انتشار اطلاعیه‌ای، شمار کشته‌شدگان شناور کنارک را ۱۹ نفر اعلام کرد و از مناسب بودن حال ۱۵ مجروح واقعه خبر داد. این شناور ظرفیت ۴۰ سرنشین را دارد. با این حساب نیمی از خدمه آن کشته شده‌اند.

روابط عمومی نیروی دریایی در خبری اعلام کرد: عصر روز یکشــنبه بیست و یکم اردیبهشت در حین انجام تمرین دریایی توســط تعدادی از

شناورهای نیروی دریایی ارتش در آب‌های جاسک و چابهار، شناور پشتیبانی ســبک کنارک دچار حادثه شد و تعدادی از دریادلان نیروی دریایی به فیض شهادت نائل آمدند.

در ادامه این خبر آمده است: پس از این حادثه تیم‌های امداد و نجــات دریایی در فاصله کوتاه در محل حضور یافته و مجروحان و شهدا را از شناور تخلیه و به مراکز درمانی منتقل کردند. گفتنی است نیروهای مستقر در شناور مذکور رشادت مثال‌زدنی در نجات جان هم‌رزمان خود به خرج دادند.

بر اساس این گزارش، شناور حادثه‌دیده کنارک طی عملیاتی برای بررسی‌های فنی به محل اسکله دریایی منطقه منتقل شده است.

روابط عمومی نیروی دریایی عنوان کرده است، انتظار می‌رود تا بررسی دقیق تیم‌های کارشناسی حاضر در محل حادثه از هر گونه گمانه‌زنی در این خصوص پرهیز شود. بنابراین گزارش، بیانیه ارتش جمهوری اسلامی ایران درباره ابعاد و جزئیات این حادثه بزودی منتشر خواهد شد.

انتقال مجروحان به بیمارستان امام علی(ع) چابهار

رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر درباره تعداد مجروحان این حادثه به ایلنا گفت: ۱۵ نفر از مجروحان حادثه ناوچه کنارک به بیمارستان امام علی(ع) چابهار منتقل شده‌اند که حال عمومی آنها خوب گزارش شده است.

محمدمهران امینی فرد با بیان این مطلب که پس از اطلاع از حادثه، ۱۰ آمبولانس به اســکله هفت تیر اعزام شــد تا مجروحان به بیمارســتان منتقل شــوند، افزود: ۱۵ مجروح منتقل شده به بیمارســتان از همان لحظه ورود به بیمارســتان باتوجه به کادر مجرب موجود در بیمارستان، تحت مداوا قرار گرفتند. وی عنوان کرد: ۲ نفر از مجروحان نیز به صورت سرپایی درمان شدند و در حال حاضر ۱۳ مجــروح در اتاق عمــل و بخش‌های مختلف بستری هستند که حال عمومی خوبی دارند.

این حادثه غیرقابل قبول است

به گزارش ایرنا، حشمت‌الله فلاحت‌پیشه، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در تذکر به رئیس جمهور این حادثه دریایی را «غیرقابل قبول» دانست و خواســتار پیگیری علت و عوامل کشته شدن شماری از پرســنل نیروی دریایی و «اعلام جوانب واقعی این حادثه شد.»

یادآور می‌شــود ناو جماران، اولین ناوشــکن ساخت ایران در کلاس موج است که در سال ۱۳۸۸ تحویل نیروی دریایی ارتش شــد. در این شناور از نمونه‌های راداری پیشرفته، سامانه‌های پدافندی و موشکی از جمله موشک‌های سطح‌به‌هوا واژدرانداز استفاده شده و همچنین در کنار این تجهیزات، ناو جماران اولین ناوشکن ایرانی است که به باند فرود هلی‌کوپتر مجهز شده است. ناو جماران بیش از ۹۰ متر طول، بیش از ۱۰ متر عرض، بیش از ۱۲۰۰ تن وزن، برد عملیاتی حدود ۳ هزار کیلومتر و سرعتی در حدود ۳۰ گره دریایی، ۵۶ کیلومتر بر ســاعت و حدود ۱۴۰ خدمه هدایت و کنترل می‌شود. ناو کنارک نیز با ۴۷ متر طول، ۸.۵ متر عرض و ۴۴۷ تن وزن و آبخور ۲.۹ متر قابلیت حمل بار و نفرات را دارد. علاوه بر این در زمینه تجهیزات رزمی نیز این کلاس از یک قبضه توپ ۲۰ میلیمتری برخوردار است و همچنین ۴ لانچر موشک کروز ضدکشتی نور نیز برای شلیک علیه اهداف سطحی بر روی آن نصب شده است. این ناو با شماره بدنه ۱۴۰۳ از جمله شناورهای پشتیبانی کلاس هندیجان است که پیش از انقلاب و در زمان رژیم پهلوی از کشور هلند خریداری شــد. قابلیت مین‌ریزی و حمل لانچر پهپاد از دیگر ویژگی‌های این کلاس است که باعث شــده از آنها برای ماموریت‌های گشت دریایی و شناسایی نیز استفاده شود.