

## استقرار بورس بین الملل در کیش

مشاور رییس جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: آئین نامه تشکیل «بورس بین الملل» به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع داده شده و پس از آن، برای تصویب نهایی به هیات دولت می رود. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، مرتضی بانک در گفت و گو با ایرنا به تشریح فرآیند طی شده برای راه اندازی بورس بین الملل پرداخت و افزود: آئین نامه این بورس ابتدا با هماهنگی سازمان بورس تدوین و به تصویب شورایی عالی بورس رسید. پس از آن اصلاحاتی در بانک مرکزی روی آن اعمال شد و با تصویب بانک مرکزی، تقدیم دولت شد. وی گفت: آئین نامه راه اندازی بورس بین الملل در کمیسیون های فرعی کمیسیون اقتصادی دولت نیز با اصلاحاتی تکمیل و سپس به کمیسیون اقتصادی تقدیم شد. دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: این آئین نامه در آینده ای نزدیک در صحن کمیسیون اقتصادی دولت مطرح می شود و پیش بینی می کنیم مورد تصویب و تأیید این کمیسیون قرار گیرد. مرتضی بانک اظهار داشت: پس از تأیید کمیسیون اقتصادی، آئین نامه تشکیل بورس بین الملل به هیات دولت می رود و معمولاً یک آئین نامه بعد از تصویب در کمیسیون اقتصادی، مشکل خاصی برای تصویب در هیات دولت نخواهد داشت. مشاور رییس جمهور، بورس بین الملل را ظرفیتی جدید برای جذب منابع غیر یابی، به ویژه سرمایه های خارجی در چارچوب بورس ذکر کرد و گفت: بورس بین الملل بسیاری از پروژه ها و فعالیت های اقتصادی را از طریق عرضه سهام تأمین منابع می کند. مرتضی بانک اضافه کرد سرمایه گذاری در این بورس هم داخلی و هم خارجی است و زبان آن بین المللی است. بانک کمیسیون حساب این بورس یک بانک معتبر بین المللی خواهد بود و نهاد بازرسی آن نیز نهادی بین المللی است؛ همه این موارد در آئین نامه راه اندازی بورس بین الملل مشخص شده است. دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: بورس بین الملل پنجمین بورس کشور خواهد بود، در کنار بورس تهران، فرابورس بورس انرژی و بورس کالا و نهاد آن در جزیره کیش مستقر خواهد شد.

## احتمالی که با ترخیص ۱۳ هزار خودروی دپو شده قوت گرفت

# ریزش قیمت خودروهای خارجی



امین قلعه ای

بالاخره تکلیف ۱۳ هزار خودروی دپو شده در گمرک دبیروز نهایی شد. خودروهایی که بعضاً بیش از یک سال در پارکینگ های گمرک دپو شده بودند و بسیاری از کارشناسان بازار خودرو، توقیف آنها را یکی از عوامل اصلی افزایش سرسام آور قیمت خودروهای داخلی در ماه های اخیر ارزیابی کرده بودند. مهدی اشرفی، رئیس کل گمرک دبیروز در حاشیه نشست مدیران وزارت اقتصاد و دارایی با مجمع کارآفرینان در جمع خبرنگاران با اشاره به ترخیص خودروهای موجود در گمرک اظهار داشت: «بعد از ممنوعیت واردات خودروهای لوکس، بیش از ۱۲ تا ۱۳ هزار نفر برای خرید خودرو، پیش ثبت نام کرده بودند که به ناچار باید این خودروها تحویل مشتری شود. از سوی دیگر گمرک باید ۴۲۰۰ میلیارد تومان درآمد

گمرکی کسب می کرد که این درآمد معطل مانده بود. مجموع این دلایل موجب شد تا ترخیص خودروهای باقی مانده در گمرک با مصوبه هیات وزیران عملیاتی شود. معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: «خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این مصوبه در اماکن گمرکی و مناطق آزاد و ویژه، قبض انبار شده اند، با پرداخت حقوق و عوارض و انجام ثبت سفارش جدید، قابلیت ترخیص خواهند داشت که با ابلاغ وزارت صنعت به گمرک، ترخیص این خودروها از همین هفته آغاز می شود.»

### خودروها به چه دلیل توقیف شده بودند؟

داستان توقیف خودروها در گمرک به فروردین ماه امسال بازمی گردد. آنجا که برخی رسانه ها از تخلفی بزرگ در ثبت سفارش خودرو خیر دادند. طبق اخبار منتشر شده، بیش از ۶ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودروی وارداتی، در زمانی ثبت سفارش شده اند که سایت مربوطه بسته بوده و طبعاً امکان

### بعد از ممنوعیت واردات خودروهای لوکس، بیش از ۱۲ تا ۱۳ هزار نفر برای خرید خودرو، پیش ثبت نام کرده بودند که به ناچار باید این خودروها تحویل مشتری شود

سفارش گذاری وجود نداشته است. به عبارت بهتر، در دوره حدوداً شش ماهه ای که دولت سایت ثبت سفارش را به روی واردکنندگان بسته بود، برخی شرکت های واردکننده موفق به ثبت سفارش خودروهای مورد نظر خود شدند. این به بدان معنا بود که در بازه زمانی مورد نظر، سایت ثبت سفارش برای برخی واردکنندگان خاص باز شده و آنها موفق به سفارش گذاری شده اند. هر چند انتشار این اخبار، در ابتدا واکنش خاصی راز سوی دولت و سازمان توسعه تجارت نداشت؛ اما در نهایت مجتبی خسرو تاج، رئیس سابق سازمان توسعه تجارت

تأیید کرد که ۶ هزار و ۴۸۱ دستگاه خودروی خارجی به صورت غیرقانونی ثبت سفارش شده اند. به گفته خسرو تاج گرچه در تیرماه سال ۹۶ بارها اعلام شد ثبت سفارش خودرو متوقف است، اما برخی خودروهای ترخیصی از گمرک، پس از تاریخ اعلامی (بازهای که سایت ثبت سفارش بسته بود) سفارش گذاری شده اند. اما در شرایطی که رقم ۶ هزار و ۴۸۱ دستگاه برای خودروهای دارای ثبت سفارش غیرقانونی، از سوی رسانه ها اعلام و مورد تأیید مسوولان قرار گرفت، چندی بعد، نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو و اعلام کرد تعداد این خودروها بیشتر است. بنا بر اعلام انجمن واردکنندگان خودرو، در زمان بسته بودن سایت ثبت سفارش، بیش از ۱۵ هزار دستگاه خودرو به صورت غیرقانونی سفارش گذاری شده اند.

### رود معاون به موضوع ترخیص خودروها

«جناب آقایان در پرسند و رحمانی، نباید تحت تأثیر فضا سازی، موانع فعالان اقتصادی را بر طرف نکنیم. اگر کسی تخلف کرده دستگاه قضایی برخورد می کند و نباید برای کسانی که در چارچوب قوانین و مقررات عمل کرده اند مشکل ایجاد شود.» این جملات متن بی نوشت معاون اول رئیس جمهور زیر نامهای است که با موضوع «تعیین تکلیف استمرار ناشی از دپوی زمایی مورد نظر، سایت ثبت سفارش برای برخی واردکنندگان خاص باز شده و آنها موفق به سفارش گذاری شده اند. هر چند انتشار این اخبار، در ابتدا واکنش خاصی راز سوی دولت و سازمان توسعه تجارت نداشت؛ اما در نهایت مجتبی خسرو تاج، مشاور معاون اول رئیس جمهور در مورد

ارز تخصیص یافته به خودروهای دپو شده در گمرکات کشور آمده بود: «حسب گزارش سازمان توسعه تجارت مجموع ارز دریافت شده از سیستم بانکی (ارز ۴۲۰۰ تومانی) توسط تنها پنج شرکت واردکننده در حدود ۲۲.۸ میلیون یورو است. همچنین بر اساس همین گزارش، صرفاً از سوی ۲۷ شرکت واردکننده خودرو مبلغی حدود ۹۸ میلیون یورو از سهامانه نیما ارز دریافت شده است. بدیهی است تعیین تکلیف موضوع بر اساس مصوبه پیشنهادی، وضعیت نامشخص فعلی منابع ارزی تخصیصی به این خودروها را مشخص خواهد نمود.» مهدی اشرفی رئیس کل گمرک ایران در واکنش به نامه معاون اول رئیس جمهور گفته بود: «هنوز تصمیم قطعی در این رابطه گرفته نشده اما پیشنهاد شد خودروهایی که ارز دولتی گرفته اند ماباه تفاوت آن با ارز نیمایی را پرداخت کنند. اکنون ارز دولتی که به بخشی از خودروها اختصاص یافته به دلیل عدم ترخیص تسویه نشدند؛ ضمن آنکه مردم نیز خودروهای پیش فروش به دستشان نرسیده و درآمد گمرک هم محقق نشده است.»

### جزئیات نحوه ترخیص ۱۳ هزار خودروی دپو شده

بالاخره پس از کش و قوس های فراوان رئیس کل گمرک از نهایی شدن ترخیص ۱۳ هزار خودروی دپو شده در پارکینگ های این سازمان خبر داد. مهدی اشرفی در توضیح جزئیات تصمیم جدید دولت در این مورد گفت: «خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این مصوبه در اماکن گمرکی و مناطق آزاد و ویژه، قبض انبار شده اند، با پرداخت

### می توان این امیدواری را داشت که با تعیین تکلیف ۱۳ هزار دستگاه خودرو دپو شده در گمرک و تزریق آن به بازار، شاهد کاهش قیمت و تعدیل نرخ ها باشیم

حقوق و عوارض و انجام ثبت سفارش جدید، قابلیت ترخیص خواهند داشت که با ابلاغ وزارت صنعت به گمرک، ترخیص این خودروها از همین هفته آغاز می شود. خودروهایی که از کانال وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش شده باشند نباید بالای ۲۵۰۰ سی سی قدرت داشته باشند. همچنین متناسب با قیمت بالای ۴۰ هزار دلار، مشمول افزایش پرداخت سود بازرگانی هم هستند. در همین حال بسیاری از کارشناسان بازار معتقدند که آزاد سازی خودروهای دپو شده در گمرکات کشور به طور حتم به ریزش قیمت خودروهای خارجی منجر خواهد شد. بازار خودرو پس از بسته شدن واردات خودرو و همچنین عرضه قطره چکانی از سوی خودرو سازان داخلی، شاهد جهش های نجومی در قیمت بسیاری از خودروهای خارجی و داخلی بود. حال می توان این امیدواری را داشت که با تعیین تکلیف ۱۳ هزار دستگاه خودرو دپو شده در گمرک و تزریق آن به بازار، قدری کاهش قیمت و تعدیل نرخ ها را شاهد باشیم؛ هر چند همچنان با ممنوعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات، به نظر می رسد این اقدام بیشتر جنبه مسکن دارد تا در مان وضعیت وخیم بازار خودرو.

## با تصویب قانون مبارزه با پولشویی

# اروپا باز هم بهانه دارد؟!



تصویب لایحه CFT به عنوان آخرین و مهمترین لایحه باقی مانده از لایحه FATF توسط مجمع تشخیص مصلحت باعث شد ایران یک قدم دیگر به پیوستن به این قرارداد بین المللی نزدیک شود؛ امری که یک اقتصاددان معتقد است FATF تنها ابزاری است که در صورت عادی بودن اوضاع یا ایجاد سازو کار مالی اروپا برای ایران می تواند مبادلات بانکی را تسهیل کند. به گزارش ایسنا، همزمان با نزدیک شدن به پایان مهلت تعیین شده ایران برای پیوستن به FATF، مجمع تشخیص مصلحت نظام از تصویب لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی (با اصلاحات جزئی در دو - سه مورد) در این مجمع خبر داد. در شرایط فعلی که تحریم های آمریکایی به طور کامل برقرار شده است، اتحادیه اروپا هم ایجاد سازو کار مالی (SPV) برای مبادلات بانکی با ایران را منوط به پیوستن ایران به FATF کرده است؛ شرطی که اگر فراهم شود اروپا دیگر بهانه های برای طسول دادن به وعده های بانکی و مالی خود در قبال ایران ندارد. با این حال برخی کارشناسان معتقدند معلوم نیست اگر FATF تصویب شود، بتواند روی این مرادوات اثر گذار باشد، چرا که اینگونه مسائل از جنس مسائل سیاسی هستند که اروپایی ها به خاطر آن اصرار دارند در FATF با ما بیادیریم؛

ایران به FATF اعلامی برای اروپا خواهد بود تا هر چه زودتر تکلیف خودش و ایران را از تباط با برجام روشن کند. عدم تصویب FATF در این شرایط می تواند تنها بهانه ای برای اروپاییان باشد تا از طریق آن سازو کارهای مالی خود برای ایران را همچنان مسکوت نگاه دارد. پیش از این لغیا جنسیدی، معاون حقوقی رییس جمهور در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به تصویب لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی اظهار کرد که این قانون یکی از مجموع قوانینی است که ما برای اصلاح نظام بانکی و مجموع روابط پولی و بانکی خودمان به آن نیازمند هستیم. به گفته وی، موضوع مطرح شده فراتر از بانک است. در مجموع هم نهادهای مشمول فعالیت های مالی و هم نهادهای غیر مالی و پولی که در معاملاتی که ممکن است وجوه نقد زیادی در آن مبادله شود درگیر هستند، برای آنکه کم تر در معرض آسیب جرایم مربوط به پولشویی قرار داشته باشند، مشمول این قانون می شوند. با توجه به ملاحظات فوق، اصلاح این قانون لازم بود تا خلاها پر شود. به گزارش ایسنا، ۱۵ مهرماه یک لایحه دیگر از چهار لایحه باقی مانده از تعهدات FATF با عنوان کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم یا همان CFT تصویب شد تا کشور یک قدم دیگر به عضویت در این سازمان نزدیک شود. با این حال در همان زمان شورای نگهبان به برخی از موارد تصویب شده ایراداتی گرفت و این باعث شد تا طبق قانون CFT در مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع داده شود. گفتنی است، گروه ویژه اقدام مالی که به اختصار FATF نامیده می شود، ۴۱ توصیه برای همکاری با کشورهای مختلف دارد که ایران تا حاکنون ۳۷ توصیه آن را اجرا کرده و تنها چهار توصیه از آن باقی مانده است. برای اجرای این چهار توصیه، دولت چهار لایحه به مجلس ارائه کرد که یکی از این چهار لایحه، کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم یا همان CFT بود. این لایحه در ۱۵ مهر ۱۳۹۷ در مجلس به رای گذاشته و تصویب شد.

همزمان با جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد

## رویداد ارائه

### ۶ تقاضای صنعتی در حوزه صنعت فولاد

همراه با جوایز ارزنده از طرف شرکت فولاد مبارکه

# Reverse Pitch

- کاهش میزان FeO سرباره در کوره قوس الکتریکی
- کاهش مصرف الکترود گرافیتی در کوره قوس الکتریکی
- حذف رطوبت از کنسانتره آهن ورودی به آسیاب کندانس سازی
- استحصال مواد با ارزش از سرباره کوره قوس الکتریکی
- حذف شوره سطحی ورق کالواتیر
- چاپ گزینی آلومینیوم در فرآیند اکسیرن زدایی در فولاد مذاب

مسائل فناوریانه شرکت های فولادی را بشنوید، فناوری مورد نیاز آن ها را توسعه دهید، فناوری یا محصول خود را به آن ها بفروشید و یک کسب و کار دانش بنیان، سود آور و درآمدزا بیافرینید.

اطلاع از نحوه ثبت نام:

۸۸۵-۹۴۷۳-۸۸۵-۹۴۷۳  
www.ichallenge.ir  
@ichallenge  
ichallenge.ir  
info@ichallenge.ir  
company/ichallengeir/

زمان برگزاری: ۱۸ دی ماه  
ساعت: ۹ صبح

هیچ محدودیتی برای شرکت در این رویداد وجود ندارد. کارشناسان واحدهای صنعتی یا شرکت های کوچک و متوسط، دانشجویان و اعضای هیات علمی، پژوهشگران و فناوران و سایر افراد علاقمند از سراسر کشور می توانند به طور رایگان در این رویداد شرکت کنند.