

باذخیره آب ۸ درصدی | سد کرج تقریباً خالی شد

مدیر مطالعات منابع آب شرکت آب منطقه‌ای البرز گفت: در حال حاضر فقط هشت درصد سد کرج پر است. زحجان سزوار در گفت و گو با ایسنا درباره ذخایر



فعلی سدهای استان گفت: در حال حاضر سد کرج ۵۵ درصد کمتر از سال گذشته ذخیره آب دارد و ذخیره این سد در زمان مشابه سال گذشته ۱۸ درصد بود. وی در مورد ذخایر آبی سد طالقان ادامه داد: سد طالقان وضعیت بهتری نسبت به سد کرج داشته و ۵۰ درصد آن پر است که در زمان مشابه سال گذشته این مقدار ۳۷ درصد بوده است. دیروز همچنین شرکت آب و فاضلاب استان تهران در بیانیه‌ای گفت که روز جمعه ۱۰ اسفند مصرف لحظه‌ای آب آشامیدنی تهران افزایش ۲۰ درصدی داشته و بهر کورد ۴۸ هزار لیتر در ثانیه رسیده است. بیانیه این شرکت می‌گوید این مصرف بی‌سابقه در حالی است که میزان بارندگی در استان تهران در مقایسه با سال گذشته ۴۵ درصد کاهش داشته و با توجه به کمبود ذخایر سدها، این میزان مصرف آب در فصل سرمای سابقه است.

□□□

مرگ ۷ کوهنورد

در ارتفاعات کردستان و تهران

روز جمعه گروهی از کوهنوردان بانهای به ارتفاعات هفتاش، اما حواشی این تصمیم و دعوا بر سر انتخاب روز تعطیل دوم، به غیر بهمین مدفون شدند که جسدهای شش نفری پیدا و یک کوهنورد



مصوم نیز به مرکز درمانی منتقل شد. به گزارش ایرنا، علی اکبر رومقانی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار کردستان روز شنبه اظهار کرد: عملیات امداد و نجات به دلیل کولاک برف و سرمای هوادر روز جمعه متوقف و صبح شنبه از سر گرفته شد که در پی آن یک کوهنوردان مفقود پیدا شد. همچنین دیروز با پیدا شدن جسد یک کوهنورد در ارتفاعات سنگان تهران مجموع جانباختگان کوهنوردی به هفت نفر رسید. بر اساس این گزارش جسد این کوهنورد در ارتفاعات پربرف سنگان بالا از بخش کن تهران پس از ساعت‌ها تلاش نیروهای امدادی و پزشکی پیدا شد. بنابر اطلاعات اولیه نیروهای درمانی و امدادی، این فرد یخاطر شرایط جوی سرد دچار سکت و ایست قلبی شده و جان خود را از دست داده بود.

□□□

خرداد سال آینده تراموا

به خیابان‌های تهران می‌رسد

مدیر عامل سازمان اتوبوس‌رانی شهر تهران بیان کرد: تراموا در خرداد وارد تهران می‌شود. احمد قیومی بابیان اینکه «تراموا در تهران نمره قبولی گرفته است» به



فارس گفت: «تا خرداد سال آینده ۷۰ تراموا نو وارد تهران می‌شود» که کم‌کم اتوبوس‌های بی‌آر تی از مسیر تهرانپارس - آزادی حذف می‌شوند. هر چند تراموا هنوز از شورای اسلامی شهر تهران مجوز دریافت نکرده است، اما شورای عالی ترافیک اجازه احداث تراموا در تهران را به شهرداری داده است.

□□□

پلیس راهور مجوز به پهباد شد

پهبادهای پلیس راهور برای اولین بار رونمایی شدند و قرار است در طرح نوروزی پلیس برخی از تخلفات حادثه‌ساز رانندگی رانیت و ضبط کنند. این پهبادهای



است تخلفاتی چون سرعت غیر مجاز، تغییر مسیر ناگهانی، فاصله طولی و حرکت بین خطوط و حرکت اتوبوس و کامیون در لاین سرعت را ثبت و ضبط کنند. این پهبادهای ایرانی هستند و وسیله هوش مصنوعی خودروهایی که مرتکب تخلفات گفته شده باشند اجریمه می‌کنند.

□□□

محدودیت فعالیت اماکن پذیرایی در ماه رمضان

فرماندهی انتظامی کشور با نزدیک شدن به ماه رمضان اعلام کرد: متصدیان هتل‌ها، مهمانپذیرها، رستوران‌های بیسن راهسی، پانه‌ها، فرودگاه‌ها و ایستگاه‌های

راه‌آهن، باخذ مجوز و پوشاندن فضای خود می‌توانند به مسافران خدمات ارائه کنند. همچنین فعالیت سایر اماکن پذیرایی فاقد مجوز ویژه ماه رمضان از یک ساعت قبل از اذان مغرب (افطار) مجاز است. بر اساس این اعلام، سرنشینان وسایل نقلیه و هموطنانی که از فضای پارک‌ها استفاده می‌کنند، موظف به رعایت حرمت ماه رمضان هستند.

□□□

هیوا سیفی زاده به قید وثیقه آزاد شد

«هیوا سیفی زاده»، خواننده زن جوانی که به تازگی در عمارت روبه‌رو دستگیر شده بود دیروز به قید وثیقه آزاد شد. خبر دستگیری او را بهمن بازاراده



خبر نگار حوزه موسیقی در صفحه شخصی اش منتشر کرد. به گفته این خبرنگار: «سیفی زاده در اجرائی که مجوز داشته» و به دلیل شائبه‌های در تئوینت مینی بر اینکه این کنسرت، «اولین کنسرت یک خواننده زن برای آقایان» خواهد بود، بازداشت شده است. این در حالی است که در پی بازداشت این خواننده، شایعات مینی بر «نداشتن مجوز برگزاری کنسرت» به عنوان علت بازداشت مطرح شده است. تاکنون نهادهای قضایی درباره علت بازداشتی اظهار نظر نکرده‌اند. هیواسیفی زاده در ۱۴ آبان ۱۳۷۶ در تهران متولد شد. وی به مدت یک دهه در عرصه موسیقی فعالیت داشته و در این مدت با خواننده‌ها و گروه‌های مختلفی همکاری داشته است. سیفی زاده موسیقی را از سال ۱۳۸۹ آغاز کرده است. نقطه عطف کارنامه هنری این خواننده زن ایرانی، همکاری با گروه ستاک بوده است.

تصویب تعطیلی پنج‌شنبه به ۱۴۰۴ موکول شد؛ تعطیلی شنبه‌ها منتفی است

مسأله لاینحل «Weekend» برای نظام تصمیم‌گیری ایران!



در سال ۹۷، به‌نمایندگان پیشنهاد شده بود که برای افزایش تعطیلات، روزهای جمعه و شنبه زمان مناسب‌تری برای تعطیلات در ایران است که مورد توجه قرار گرفت.

باین حال این اقدام به صورت عملیاتی بالا‌یحه اصلاح قانون ۸۷ خدمات‌کشوری موسوم به طرح افزایش تعطیلات آخر هفته، آذر ماه سال ۱۴۰۱ از سوی دولت به مجلس تقدیم شد. نمایندگان مجلس یازدهم بعد از بحث و بررسی‌های کمیسیون اجتماعی، صرفاً با موضوع افزایش تعطیلی آخر هفته موافقت کردند و اختیار آن را به دولت سپردند تا «پنج‌شنبه» یا «شنبه» را تعطیل کند.

سپس این مصوبه به شورای نگهبان رفت و شورا نیز مقرر کرد که باید در متن مصوبه، روز تعطیلی مشخص شده باشد، سپس کمیسیون اجتماعی مجلس یازدهم اعلام نظر کرد که با تعطیلی روز شنبه موافق است و مصوبه مجدداً به شورای نگهبان فرستاده شد. شورای نگهبان بعد از بررسی‌های این مصوبه، نسبت به تعطیلی روز شنبه ایراد گرفت و مصوبه مجدداً به مجلس یازدهم بازگشت. با توجه به پایان عمر مجلس یازدهم، بررسی این لایحه

نقل شرعی صریحی در دین وجود ندارد. برعکس روز جمعه که برای مسلمانان به‌واسطه نماز جمعه از شمن‌داند و برای آن آیه قرآنی وجود دارد که کسب و کار را رها و نماز جمعه برپا کنند.

در این میان برخی معتقدند نگرانی اصلی اصولگرایان تندرو از جنس مذهب نیست، بلکه از جنس ایدئولوژی است. ایدئولوژی که بر پایه مخالفت با یهود بنا شده و در نتیجه تر جیح می‌دهد انگ هر شباهتی با این آیین را از دامان خود بزاید. خلیل‌پهروزی فر، عضو کمیسیون اجتماعی به وضوح بخشی از اولویتی که سبب شد تا با تعطیلی شنبه مخالفت شود را بیان کرده است. او دلیل تأکید بر تعطیل شدن پنج‌شنبه به جای شنبه، را عدم

به عقیده بسیاری از صاحب‌نظران تعطیلی شنبه به جای پنج‌شنبه منطبق با الگوی جهانی است. اما نگرانی‌هایی از جنس سنتی و مذهبی مانعی بر سر راه این موضوع بود. این در حالی است که پنج‌شنبه تعطیلی مذهبی نیست و در خصوص آن

دلایل عجیب برای مخالفت با تعطیلی شنبه

به عقیده بسیاری از صاحب‌نظران تعطیلی شنبه به جای پنج‌شنبه منطبق با الگوی جهانی است. اما نگرانی‌هایی از جنس سنتی و مذهبی مانعی بر سر راه این موضوع بود. این در حالی است که پنج‌شنبه تعطیلی مذهبی نیست و در خصوص آن



تعطیلات پرباهم آخر هفته

هر چند که موضوع افزایش تعطیلات آخر هفته در ایران حدود یکسال است که مورد توجه رسانه‌ها و شهروندان قرار گرفته، اما این موضوع سال‌هاست که در دستور کار مجلس است و حتی سال‌ها بخش خصوصی پیشنهادهای خود را در خصوص تعطیلی روز شنبه به جای پنج‌شنبه، برای نزدیک شدن به روزهای کاری در اغلب کشورهای دنیا مطرح کرده است. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس

گزارش

استاد برنامه‌ریزی و طراحی شهری:

«تخریب آلودگی‌های فقرا» خلاف حقوق انسانی است

اطراف تهران داشتند به خدماتی نظیر آب، برق و تلفن دسترسی پیدا کردند، اما این‌ها کافی نیست. بلکه باید این خدمات‌رسانی مدون‌تر و قانون‌مندتر باشد. همیشه تعارضاتی وجود دارد، اما باید سیاست‌هایی داشته باشیم که از مهاجرت افراد جلوگیری کند. در جایی که آن‌ها هستند، باید امکاناتی نظیر اشتغال، توانایی و شرایط اجتماعی فراهم باشند. این یک امر چندسویه است و به همین دلیل می‌گویند آمایش سرزمین ایران یکی از وظایف این است که تعادل‌های منطقه‌ای را ایجاد کند و خدمات را به صورت متوازن در سراسر کشور توزیع کند، البته بر اساس مزیت‌های نسبی. جاهایی که استعداد دارند، باید استعدادهای منطقه را حفظ نظر بگیرند. این کار موجب می‌شود که خدمات و امکانات در همه جا وجود داشته باشد تا مردم مجبور نشوند به شهرهای بزرگ مهاجرت کنند و مشکلاتی ایجاد شود.

شورای شهر برخی از مسائل شهر را داریم

درباره چالش‌های مدیریت شهری افزود: ما شورایی

فیلترهای بررسی قانون در

ایران از جمله مجلس، شورای نگهبان و مجمع تشخیص با

نادیده گرفتن منافع اقتصادی و نظرات کارشناسان و تنها

با تکیه بر عقاید سنتی و

ایدئولوژی یک جریان‌های خاص مدت‌هاست که بر سر

تعطیلات آخر هفته دچار

بی‌تصمیمی هستند

اینکه مردم روز پنجشنبه به بهشت زهرا مراجعه می‌کنند.

استدلال حجت‌الاسلام محمد تقی تقدلی یکی از نمایندگان تندروی مجلس هم در مخالفت با تعطیل شدن شنبه‌ها ارتباط غریبی با غزه پیدا کرد. او در این خصوص گفت: «در این روزها که مصیبت غزه برپاست، تعطیل شدن شنبه آثار سوء فرهنگی دارد.»!

«! به گفته او تعطیلی شنبه، روز جمعه به‌عنوان روز عبادت را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، رسانه‌های جریان تندروی اصولگراها بار مطالبی توجه به تعطیلی شنبه به جای پنج‌شنبه

را توطئه غرب و صهیونیسم و در راستای جنگ نرم تفسیر کرده و اساساً واقعی به دلایل فعالان حوزه اقتصادی نگذاشته‌اند.

این در حالی است که «تشکل‌های ملی کارفرمایی کشور» در یکسال گذشته بارها با ارسال نامه‌ای به محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی ضمن اعلام مخالفت با مصوبه کمیسیون اجتماعی

مجلس در خصوص تعطیلی پنجشنبه‌ها، نکاتی را یادآور شدند. از جمله اینکه «کاهش برقراری ارتباطات بین‌المللی موجب افزایش هزینه مبادلات (بانکی، گمرک و سایر هزینه‌های تجاری) خواهد شد و با توجه به گسترش زنجیره ارزش جهانی، لطمات فراوانی به کشور تحمیل می‌شود». همچنین در صورت تعطیلی پنجشنبه و جمعه در ایران کارفرمایان اعلام کردند که ایام کاری مشترک با دنیا به سه روز در هفته کاهش و سبب تشدید خسارات ناشی از تحریم و منزوی کردن ایران و تضعیف مرادات و مبادلات تجاری و اقتصادی کشور می‌شود. با این حال همین‌چندی پیش عباس‌گودرزی، عضو کمیسیون اجتماعی و سخنگوی هیئت‌رئیس مجلس گفت: «لا‌یحه مذکور در کمیسیون اجتماعی نهایی شده و به تصویب اعضاء رسیده است و هیچ‌نظر دیگری اعمال نخواهد شد، رای‌گیری خواهد شد.»

حرکت خلاف مسیر الگوی جهانی

شمار تعطیلات اغلب کشورهای جهان بین ۱۱۰ تا ۱۲۹ روز است. در ایران اما با احتساب ۲۷ روز تعطیلی رسمی - اعم از تعطیلات ملی، شمسی و قمری - و ۵۲ روز تعطیلی جمعه - آخر هفته - شمار روزهای تعطیلی تنها به ۷۹ روز می‌رسد. این در حالی است که تعطیلات بی‌نظم در تقویم ایران این تصور را در آذهای عمومی ایجاد کرده که تعطیلات در ایران بیش از هر جای دیگر نیست. این در حالی است که رویکرد جهانی در روز تعطیلی آخر هفته، الگوی موفق بوده است و پیوستن به این

از ابتدای امسال، بارها

کمیسیون اجتماعی مجلس از

تصویب لایحه کاهش ساعت

کاری و تعطیلی دوروزه آخر

هفته و اجرای قریب‌الوقوع آن

خبر داده بود، اما حواشی این

تصمیم و دعوا بر سر انتخاب روز

تعطیل دوم، به غیر از جمعه‌ها،

ماجرای نهایی شدن این و کیند

ایرانی را پیچیده‌تر کرد

الگوی جهانی اقدام موثری در بهره‌وری نیروی کار و رونق گرفتن گردشگری داخلی است

در سال ۲۰۰۸ کشورهای حوزه خلیج فارس که همگی آنها مسلمان نشین هستند، برای جبران خسارت اقتصادی

تحمل شده به کشورهاشان که تبعات عدم تطابق تعطیلات آخر هفته با نظم

جهانی بود، تصمیم به تغییر تعطیلات پایان هفته خود گرفتند و شنبه جایگزین

تعطیلی پنج‌شنبه شد. اما این موضوع در ایران به نحوی دیگر

مدیریت شد. به طوری که فیلترهای بررسی قانون در ایران از جمله شورای

نگهبان و مجمع تشخیص بنادیده گرفتن منافع اقتصادی و نظرات کارشناسان و تنها

با تکیه عقاید سنتی جریان‌های خاص و بدون در نظر گرفتن منافع اقتصادی کشور

آخر هفته‌ای بر هزینه‌ای برای مردم ایرانی رقم زدند که در دست به‌همین دلایل امکان

اجرائی شدن آن کم خواهد بود.

شامل مسائل حمل و نقل، اجتماعی، اقتصادی و بسیاری دیگر از موارد است که همگی به طور پراکنده در اختیار دستگاه‌های مختلف قرار دارند.

حمل و نقل عمومی در تهران ضعیف است

وی افزود: در مورد حمل و نقل، شهرها باید تلاش کنند که بیشتر بر حمل و نقل عمومی تمرکز کنند، زیرا استفاده از اتومبیل شخصی مشکلات زیادی به بار می‌آورد. ساخت اتوبان‌ها تا حدی ضروری است، اما پس از آن، این موضوع می‌تواند باعث افزایش ترافیک شود، به‌عنوان مثال، وطنیچه کردن بزرگراه صدر نتوانسته است نتایج خوبی به بار آورد و از نظر زیبایی شهری نیز آسیب‌های زیادی به شهر وارد کرده است. در مقابل، برخی اقدامات مانند ایجاد تونل‌ها در تهران می‌تواند بسیار مفید باشد و به سیستم حمل و نقل کمک کند. اما در کل، حمل و نقل عمومی در تهران ضعیف است. اتوبوسرانی ما خوب نیست و اگر چه بی‌آر تی نقش مثبتی دارد، اما هنوز هم به اندازه کافی توسعه نیافته است.

راه‌حل‌های اصولی برای حمل و نقل در تهران وجود ندارد

عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی گفت: مردم مجبورند با اتومبیل شخصی رفت و آمد کنند که این موضوع علاوه بر ایجاد آلودگی هوا، باعث بروز مشکلاتی در پارکینگ و گره‌های ترافیکی نیز می‌شود. لذا راه‌حل‌های اصولی برای حمل و نقل در تهران وجود ندارد و تولید خودروهو به شدت افزایش یافته است. در نهایت، برای حل این مسائل باید به سمت توسعه حمل و نقل عمومی برویم، که این امر نیازمند سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های مناسب است.

شریف‌زادگان سپس اضافه کرد: ما راحت‌ترین کار را انتخاب کرده‌ایم و آن تولید اتومبیل شخصی است که مردم سوار آنها شوند و در تهران آمد و شد کنند. این امر مشکلات زیادی ایجاد کرده است؛ هم آلودگی هوا، هم آلودگی و هم اتلاف وقت مردم در ترافیک. ما آثار هزینه‌های خارجی بسیار زیادی از ترافیک تهران داریم که همه مردم این را تحمیل می‌کنند: آلودگی هوا، اتلاف وقت و ترافیک سنگین. همچنین استهلاک اتومبیل‌های زیاد در تهران از دیگر مسائل موجود است.

این استاد دانشگاه با اشاره به فاصله شمال و جنوب شهر تهران گفت: قبل از انقلاب، شمال شهر و جنوب شهر داشتیم که جنوب شهر مناطق محروم بودند و بعد از انقلاب به آن‌ها رسیدگی شد و اتوبان کشیده شد، امکانات زیادی از جمله بیمارستان‌ها و خدمات اداری برای آن‌ها فراهم گردید، اما این‌ها کافی نیست. در ایران، حدود چهل درصد از مردم اصلاً اتومبیل ندارند و حتی سوسپید بنزین نیز شامل آن‌ها نمی‌شود. به عبارت دیگر، هر سوسپیدی که می‌دهیم، گروهی از مردم محروم می‌شوند.

