

مهرداد عباد در گفت و گو با «توسعه ایرانی»، علل کسری ۱۷ میلیارد دلاری تراز تجاری را تشریح کرد:

همگرایی تحریم‌ها و سیاست‌های برپایه آزمون و خطای دولت



رامتین مونی

ممکن است کشوری توسعه یافته باشد، اما تراز منفی داشته باشد. مهرداد عباد تصریح کرد: مهم این است که کالاهایی که مورد نیاز کشور است وارد و کالاهایی که ارزش افزوده زیادی دارند صادر کنیم که خلق ثروت انجام دهیم.

او افزود: از طرفی هم باید تلاش کرد که صادرات غیر نفتی بیشتر شود. آمارهای اخیر تراز تجاری شامل نفت هم هست، اما سال‌های سابق ترازهای بدون منابع نفتی را بررسی می‌کردیم زیرا آنجاست که ارزش افزوده خوبی دارد و بخش خصوصی واقعی ما هم در آن قسمت غیر نفتی فعالیت می‌کنند. بر صنایع نفتی کشور در دست دولت است.

همگرایی تحریم‌های خارجی و داخلی!

این فعال اقتصادی درباره تشدید روند منفی شدن تراز تجاری در سال گذشته اظهار کرد: سال گذشته مهمترین مشکل هم دولت و هم بخش خصوصی،

مهرداد عباد در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: علاوه بر تحریم‌های خارجی تحریم‌های داخلی نیز بر منفی شدن تراز تجاری اثر گذار بود؛ یعنی تصمیمات اشتباهی در سیاست‌های تجارت داخلی و خارجی اخذ شد که به نوعی چوب لای چرخ بخش خصوصی بود

ممكن است کشوری توسعه یافته باشد، اما تراز منفی داشته باشد. مهرداد عباد تصریح کرد: مهم این است که کالاهایی که مورد نیاز کشور است وارد و کالاهایی که ارزش افزوده زیادی دارند صادر کنیم که خلق ثروت انجام دهیم. او افزود: از طرفی هم باید تلاش کرد که صادرات غیر نفتی بیشتر شود. آمارهای اخیر تراز تجاری شامل نفت هم هست، اما سال‌های سابق ترازهای بدون منابع نفتی را بررسی می‌کردیم زیرا آنجاست که ارزش افزوده خوبی دارد و بخش خصوصی واقعی ما هم در آن قسمت غیر نفتی فعالیت می‌کنند. بر صنایع نفتی کشور در دست دولت است.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

سود در کار غیر قانونی است

او در ادامه به روندهای غیر قانونی در تجارت کشور اشاره کرد و گفت: آنقدر روند مسائل واردات و صادرات سخت و پیچیده شده که فعالان رو به کارهای غیر قانونی آورده‌اند. سود در کار غیر قانونی است هم در واردات و صادرات با کارت‌های یکبار مصرف و ارزهای ارزان انجام می‌شود. این فعال اقتصادی تأکید کرد: این روندها خود را نترا و فسادزا است و تادولت تصمیمی می‌گیرد به چه نحوی روگولاتوری انجام دهد، همه فکر می‌کنند که چطور می‌توانند این راه‌ها را دور بزنند و سود بیشتری کسب کنند.

عباد با بیان اینکه همیشه راه این دور زدن باز است زیرا هر ممانعت و دستوری باعث ایجاد رانت می‌شود، اضافه کرد: سال گذشته صادر کنندگان برای برگرداندن ارز خود بسیار مشکل داشتند، اولاً نقل و انتقال بانکی به سختی انجام می‌شد و ثانیاً دولت به دلیل کم بودن منابع ارزی خود، فشار زیادی به بخش خصوصی وارد آورد، حتی بسیاری را متهم و کارت‌های آنها را ضبط کرد.

او با تصریح بر اینکه این رفتارها ضد توسعه است، درباره کم‌اظهاری در صادرات اذعان کرد: بسیاری از صادرات ما اظهار نمی‌شود و بسیاری از صادرات ما واقعی است ولی کم‌اظهاری می‌شود و این قضیه در واردات هم مطرح است. به واسطه تصمیم دولت‌ها رانت‌هایی ایجاد شده و هر جا که تبعیض بوده رانت ایجاد شده. ترندهایی وجود دارد اما دولت نمی‌تواند مانع آن شود و نتوانی آن به دلیل پرونده‌های غلطی است که تثبیت شده است.

این عضو هیأت‌نماینده گان اتاق بازرگانی تصریح کرد: این رانت‌ها به توسعه کشور ضربه می‌زند، اکنون صادر کننده کارت رسمی صادر نکند سود بیشتری می‌کند یا اگر صادر کننده کالا صادراتی خود را کمتر اظهار کند مجبور است ارز کمتری را برگراند و منفعت بیشتری کسب می‌کند.

ضرورت استفاده از همه دیدگاه‌های اقتصادی

عباد با اشاره به تمام مشکلات سال گذشته، درباره روند تجارت در سال جدید اظهار کرد: تغییر رویه‌ای برای سال جدید مشاهده نمی‌شود. همچنین در سیاست خارجی وضع ملاوم‌تر می‌شود. ناتمام خطر جنگ احساس می‌شود و احتمال پیروزی ترامپ هم وجود دارد که شرایط تجارت هم احتمالاً سخت‌تر شود.



متأسفانه دولت بسیاری از تصمیمات خود را با آزمون و خطا می‌گیرد. برای مثال پرونده اینک وارد کننده چه مقدار باید وارد کند، در ۱۰ سال اخیر، ۲۰ بار عوض شده. هر دفعه سهمیه‌ها را کم و زیاد می‌کنند و سپس به صورت آزمون و خطا بررسی می‌کنند این کار جواب می‌دهد یا خیر؟

او درباره روش‌های بهبود تجارت گفت: کاری که در کوتاه مدت باید بکنیم این است که سیاست‌های اشتباه اتخاذ شده برای تجارت داخلی و خارجی خود را بازنگری کنیم. این سیاست‌ها، سیاست‌های مشخصی هم هست برای مثال ثابت نگه داشتن قیمت ارز مورد انتقاد برخی کارشناسان و به خصوص کارشناسان اتاق بازرگانی است. این فعال اقتصادی تأکید کرد: دولت یک تیم اقتصادی قوی می‌خواهد و اگر هم خواهان تغییر است باید از دیدگاه‌های مختلف استفاده شود. اکنون یک طیف خاص و بویک تفکر خاص، که متأسفانه جواب هم نداد، حکمرانی می‌کند، خوب است که هم از طیف چپ و هم از طیف راست اقتصادی استفاده کنیم. عباد در پایان خاطر نشان کرد: دولت باید به گونه‌ای عمل کند که کار خوب و صواب منفعت داشته باشد و کار خلاف هزینه‌گه این فسادها صورت نگیرد اما الان کارهای ناصواب سود دارد. تادر بر این باشنه می‌چرخد، سخت‌توان از توسعه سخن گفت.

تبعات اجتماعی تراز تجاری منفی

شاید به نظر برسد که منفی شدن تراز تجاری صرفاً امری مربوط به تجارت خارجی است، اما چنین نیست و بر بسیاری از بخش‌های اقتصاد تأثیر می‌گذارد.

برای مثال منفی بودن تراز تجاری، و در کل ناترازی‌های اقتصاد کلان، یکی از پایه‌های داخلی افزایش نرخ ارز است که طبیعتاً افزایش نرخ ارز در اقتصاد ایران موتور پیش‌برنده دیگر قیمت‌ها در تمام بازارهاست. در همین رابطه پیام برازجانی، از مسئولان سابق وزارت صمت، به تراز تجاری منفی واکنش نشان داد و در شبکه ایکس نوشت: «۱۶ میلیارد دلار کسری تجاری و کسری بودجه هزار هزار میلیارد تومانی و تعهد اوراق حدوداً ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی یعنی دلار ۷۵ هزار تومان، معنی این گرانی نیست، خودکشی، دزدی، ترفروشی و طلاق هست.»

تبعات اجتماعی تراز تجاری منفی

شاید به نظر برسد که منفی شدن تراز تجاری صرفاً امری مربوط به تجارت خارجی است، اما چنین نیست و بر بسیاری از بخش‌های اقتصاد تأثیر می‌گذارد. برای مثال منفی بودن تراز تجاری، و در کل ناترازی‌های اقتصاد کلان، یکی از پایه‌های داخلی افزایش نرخ ارز است که طبیعتاً افزایش نرخ ارز در اقتصاد ایران موتور پیش‌برنده دیگر قیمت‌ها در تمام بازارهاست. در همین رابطه پیام برازجانی، از مسئولان سابق وزارت صمت، به تراز تجاری منفی واکنش نشان داد و در شبکه ایکس نوشت: «۱۶ میلیارد دلار کسری تجاری و کسری بودجه هزار هزار میلیارد تومانی و تعهد اوراق حدوداً ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی یعنی دلار ۷۵ هزار تومان، معنی این گرانی نیست، خودکشی، دزدی، ترفروشی و طلاق هست.»



خودرو هستند و یک خودروی لوکس وارد می‌کنند و به اندازه ۲۰ دستگاه خودرو معمولی سود می‌کنند. باید چشم خود را باز کنیم، مسئولان دولت باید دقت کنند در زمان عدم واردات خودرو، این همه خودروی لوکس وارد کشور شده است. او در پایان تأکید کرد که بنابراین دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک سنقر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۱۵/۰۹۰۰۳۱۶۰۲۶۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنقر تصرفات مالکانه بالاعمراض متقاضی آقای هادی حسینی فرزند علیرضا بشماره شناسنامه ۲۲ صادره از سنقر در ششادنگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۷/۵۵ مترمربع درقسمتی از پلاک ۲۰۱۹ اصلی واقع در کرمانشاه، سنقر و کلیایی، شهرک شهید ادیبی، کوچه تلاش ۲ خریداری از مالک رسمی آقای سیدحسام الدین اصولی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید مفید مدت یک ماه از تاریخ تسلیم، اعتراض و ادخواس خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۰
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
رئیس ثبت اسناد و املاک سنقر کرمانشاه ۲/۶ م الف

خبر اقتصادی

یک مقام صنفی اعلام کرد:

افزایش نرخ دام زنده در پی گرانی دلار



به گفته مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور با افزایش قیمت دلار و به دنبال آن بالا رفتن هزینه نگهداری و تولید دام سبک،

قیمت گوشت گرم گوسفندی تولید داخل از بازه قیمتی ۵۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار تومان هم بیشتر خواهد شد. به گزارش ایلنا، افشین صدر مدرس در مورد وضعیت کنونی قاچاق دام در کشور گفت: قاچاق دام زنده به داخل و از داخل کشور به خارج همچنان برقرار است؛ روایت‌های رسیده حاکی از آنست که گوساله‌های زنده از پاکستان به ایران قاچاق می‌شود و گوسفند‌های ایرانی هم از مرزهای شمال غربی به اقلیم کردستان قاچاق می‌شود؛ قاچاق دام سبک زنده از آب‌های جنوبی به خارج از ایران هم که همچنان به قوت خود باقی است.

وزارت صمت آمار تولیدات صنعتی را منتشر نمی‌کند

بیش از یک سال است که وزارت صمت آمار تولیدات صنعتی و معدنی را احسب کرده است و به جز چند آمار گزینشی، از انتشار سایر اطلاعات مربوط به میزان تولید سر باز می‌زند. به گزارش خبرگزاری مهر، به دلیل انتشار آمار تولید محصولات که بیشتر به عنوان ماده اولیه در زنجیره تولید استفاده می‌شوند، فعالان حوزه صنعت و معدن اطلاعات دقیقی از فرآیندهای تولید به دست می‌آورند، اما متأسفانه آمار بیش از یک سال است که فقط برخی آمار به خصوص آمار مربوط به تولید خودرو، به صورت گزینشی توسط روابط عمومی این وزارتخانه منتشر شده است. از سوی دیگر نیز شعار امسال جهش تولید با مشارکت مردم انتخاب شده که قطعاً جذب مشارکت مردم در امور تولیدی نیز منبذامر و اطلاعات شفاف است بنابراین این مشخص است که بدون در دست داشتن آمار و محاسبه شاخص‌های کلیدی صنعتی و معدنی که ستون فقرات تولید کشور هستند، نمی‌توان تصویری روشن از قامت اقتصادی در دست داشت.

فروش عید فطر محصولات سایپا لغو شد

سایپا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد طرح فروش عید سعید فطر این شرکت که قرار بود امروز یکشنبه آغاز شود، لغو کرده است. به گزارش تسنیم در این اطلاعیه آمده است: «با عنایت به مشکلات سیستمی پیش آمده در خصوص اجرای طرح فروش بخشنامه‌های شماره ۳۴۴۴ و ۱۶۱۶ (شرایط فروش عید سعید فطر) به اطلاع مساندر طرح‌های فروش مربوطه لغو و متعاقباً شرایط فروش محصولات اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان: طالبان آزمایشگاه‌های مناسبی برای بررسی کیفیت سوخت ندارد

رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان گفت: واقعیت اینک افغانستان امکانات آزمایشگاهی مناسبی ندارد و این مشکل نه تنها در دولت سرپرستی طالبان، بلکه در دولت جمهوری است. وجود داشت. به گزارش ایلنا، افزود: بسیاری از آزمایشات خلست و این مورد انتقاد و گلايه اتحادیه نفت و گاز سراسری افغانستان هم است و سوخت با کیفیت نه فقط ایران بلکه کشورهای دیگر از جمله ترکمنستان هم بر گشت خورده است، او تصریح کرد: موضوع دیگر اینکه کل خریداران سوخت این کشور خود افغان هستند یعنی هیچ ایرانی این سوخت را به افغانستان منتقل نمی‌کند. تجار افغانستانی سوخت را از ایران خریداری و منتقل می‌کنند البته بنزین و گازوئیلی که شرکت پالایش و پخش در بورس انرژی به فروش می‌رساند تاکنون بر گشت نخورده است.

مدیرعامل شرکت عمران برند: پیشرفت نهضت ملی مسکن پوند روی ۲۵ درصد قفل شد

مدیرعامل شرکت عمران برند از افتتاح مشروط ۴۰۰۰ واحد مسکن مهر و نهضت ملی این شهر خبر داد و گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه‌های نهضت ملی ۲۵ درصد است. به گزارش تسنیم، آرش صیادی افزود: از این تعداد ۲ هزار واحد مربوط به پروژه‌های نهضت ملی مسکن و باقیمانده مسکن مهر و حدود ۲ هزار واحد مربوط به پروژه‌های مشارکتی است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان: طالبان آزمایشگاه‌های مناسبی برای بررسی کیفیت سوخت ندارد

رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان گفت: واقعیت اینک افغانستان امکانات آزمایشگاهی مناسبی ندارد و این مشکل نه تنها در دولت سرپرستی طالبان، بلکه در دولت جمهوری است. وجود داشت. به گزارش ایلنا، افزود: بسیاری از آزمایشات خلست و این مورد انتقاد و گلايه اتحادیه نفت و گاز سراسری افغانستان هم است و سوخت با کیفیت نه فقط ایران بلکه کشورهای دیگر از جمله ترکمنستان هم بر گشت خورده است، او تصریح کرد: موضوع دیگر اینکه کل خریداران سوخت این کشور خود افغان هستند یعنی هیچ ایرانی این سوخت را به افغانستان منتقل نمی‌کند. تجار افغانستانی سوخت را از ایران خریداری و منتقل می‌کنند البته بنزین و گازوئیلی که شرکت پالایش و پخش در بورس انرژی به فروش می‌رساند تاکنون بر گشت نخورده است.

مدیرعامل شرکت عمران برند: پیشرفت نهضت ملی مسکن پوند روی ۲۵ درصد قفل شد

مدیرعامل شرکت عمران برند از افتتاح مشروط ۴۰۰۰ واحد مسکن مهر و نهضت ملی این شهر خبر داد و گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه‌های نهضت ملی ۲۵ درصد است. به گزارش تسنیم، آرش صیادی افزود: از این تعداد ۲ هزار واحد مربوط به پروژه‌های نهضت ملی مسکن و باقیمانده مسکن مهر و حدود ۲ هزار واحد مربوط به پروژه‌های مشارکتی است.



مدیرعامل شرکت عمران برند از افتتاح مشروط ۴۰۰۰ واحد مسکن مهر و نهضت ملی این شهر خبر داد و گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه‌های نهضت ملی ۲۵ درصد است. به گزارش تسنیم، آرش صیادی افزود: از این تعداد ۲ هزار واحد مربوط به پروژه‌های نهضت ملی مسکن و باقیمانده مسکن مهر و حدود ۲ هزار واحد مربوط به پروژه‌های مشارکتی است.

مخالفان واردات خودرو، کاسبان پشت صحنه آن هستند

داخلی بیش از ۱۳ میلیارد دلار طلب ارزی از دولت دارند. اگر تولید داخل است، چرا ارز نیاز دارند، بنابراین فکری کنیم ما سالیان است با کاهش در باب اختصاص ارز به تولید کنندگان داخلی داریم و در این زمینه سخت‌گیری نمی‌کنیم، اما برای واردات می‌گوییم ارز نداریم.

این نماینده مجلس درباره نقش چنین هادر کندی رونداوراد خودرو و اظهار کرد: ممکن است عامل خارجی هم تأثیر داشته باشد، اما عواملی در درون کشور به مراتب بیشتر از عوامل خارجی موثر هستند و نمی‌گذارند واردات خودرو و آنطور که باید اتفاق بیفتد مردم شهید شیرین این قانون خوب را که مجلس زحمت کشیده و با کمک دولت بیرون آمده رایچشد و استفاده کنند، بازار خودرو از التهاب خارج شود و در بازار رقابت شکل بگیرد که سبب افزایش کیفیت محصولات داخلی شود.

سیاه‌کلی درباره واردات خودرو در زمان ممنوعیت آن عنوان کرد: در چهار پنج سال اخیر و در زمان ممنوعیت واردات خودرو، خودروهای لوکس وارد کشور شده است. کسانی که به دنبال ممنوعیت واردات خودرو هستند، پشت صحنه کاسب هستند، آنها کاسبان تحریم

مصرف لبنیات در ایران به دلیل کاهش قدرت خرید مردم این محصولات به بازارهای صادراتی جذب می‌شود و به ضرر تولید کننده نمی‌انجامد، توضیح داد: لبنیات محصولی فسادپذیر است و صادرات آن به راحتی ممکن نیست؛ همچنین امکان تبدیل آن به محصولات صنایع تبدیلی هم به راحتی و برای همه واحدهای تولیدی امکان ندارد.

سختگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی خبر داد: در حال حاضر حدود ۱۰۰ هزار تن شیر خشک انبار شده داریم و این نشان می‌دهد که صادرات محصولات صنایع تبدیلی هم آسان نیست، و به ویژه که بازارهای صادراتی به شدت رقابتی هستند.

بنی طبیا در نهایت خاطر نشان کرد: کاهش سرانه مصرف لبنیات به دلیل کاهش قدرت خرید مردم مشکل امروز صناعت لبنیات است و متولی حراست از قدرت خرید مردم هم تولید کننده نیست، بلکه مجلس، دولت و وزارتخانه‌های رفاه و اقتصاد و بانک مرکزی هستند.

مصرف لبنیات در ایران به دلیل کاهش قدرت خرید مردم این محصولات به بازارهای صادراتی جذب می‌شود و به ضرر تولید کننده نمی‌انجامد، توضیح داد: لبنیات محصولی فسادپذیر است و صادرات آن به راحتی ممکن نیست؛ همچنین امکان تبدیل آن به محصولات صنایع تبدیلی هم به راحتی و برای همه واحدهای تولیدی امکان ندارد.

سختگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی خبر داد: در حال حاضر حدود ۱۰۰ هزار تن شیر خشک انبار شده داریم و این نشان می‌دهد که صادرات محصولات صنایع تبدیلی هم آسان نیست، و به ویژه که بازارهای صادراتی به شدت رقابتی هستند. بنی طبیا ادامه داد: در سال گذشته اعلام شد که محصولات مشمول قیمتگذاری دستوری ۲۰ درصد و دیگر محصولات ۳۰ درصد افزایش قیمت داشته باشند و شرکت‌ها نیز این افزایش ۳۰ درصدی را بسته به سیاست‌های بازاریابی خود یکبار یا چندبار اعمال کردند اما از محدوده تعیین شده تجاوز نداشتند. او در پاسخ به اینکه باور عمومی اینست که با کاهش

یک نماینده مجلس:

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

لطفاً الله سیاه‌کلی در گفت و گو با اقتصاد آنلاین، درباره مشکلات واردات خودرو و بیان کرد: آنچه که موجب شده خودروهای نو به اندازه نیاز وارد کشور نشود و سهولت واردات صورت نگرفته است، عدم تخصیص ارز است، بانک مرکزی ارز مورد نیاز را به وارد کننده نمی‌دهد و اجازه هم نمی‌دهد که وارد کننده ارز خودش استفاده کند؛ بنابراین دولت در باب تخصیص ارز همکاری لازم را ندارد و واردات به کندی صورت می‌گیرد.

او تصریح کرد: بانک مرکزی می‌گوید که مسن ارز ندام، در حالی که باید با بانک مرکزی پرسید که در سال گذشته برای تولید خودروهای داخلی چقدر ارز اختصاص داده است. در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱ میلیارد دلار ارز تخصیص داده شده است و در سال ۱۴۰۲، تولید کنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دلیل اصلی کندی واردات خودرو، نبود ارز نیست، بلکه علت اصلی، مافیای پشت واردات خودرو است، کسانی که واردات خودروی لوکس انجام می‌دهند و بسا واردات خودروهای معمولی مورد نیاز جامعه مخالف هستند.

۸۰ درصد شرکت‌های لبنی تعطیل شده‌اند

به پایان است، هنوز هیچ اقدامی در این راستا صورت نگرفته است.

این فعال صنفی تأکید کرد: متأسفانه افکار عمومی تغییر قیمت محصولات لبنی را برآمده از طمع تولید کننده می‌دانند غافل از اینکه این سیاست‌های دولت است که به افزایش هزینه‌های تولید و در ادامه گرانی محصول تمام شده می‌انجامد.

بنی طبیا ادامه داد: در سال گذشته اعلام شد که محصولات مشمول قیمتگذاری دستوری ۲۰ درصد و دیگر محصولات ۳۰ درصد افزایش قیمت داشته باشند و شرکت‌ها نیز این افزایش ۳۰ درصدی را بسته به سیاست‌های بازاریابی خود یکبار یا چندبار اعمال کردند اما از محدوده تعیین شده تجاوز نداشتند. او در پاسخ به اینکه باور عمومی اینست که با کاهش

یک مقام صنفی:

سختگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران گفت: در پی سیاستگذاری‌ها تعداد شرکت‌های لبنی ایران از بیش از ۱۰۰۰ شرکت در دهه ۸۰ به حدود ۲۰۰ شرکت افت کرده است.

محمدرضایی طباطبائی گفت و گو با ایلنا تصریح کرد: شعار سال جهش تولید است اما آنچه در عمل اتفاق می‌افتد ضرب‌ه‌زدن به تولید است در این شرایط صنعت لبنیات از دولت مردان انتظار دارد ضوابطی که خود مصوب کرده‌اند را محترم بشمارند و به آنها عمل کنند.

او اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی باید هر چه زودتر نرخ خرید تضمینی شیر خام را اعلام کند تا بر اساس این نرخ به عنوان اصلی‌ترین عامل تأثیر گذار بر قیمت نهایی محصولات لبنی نرخ دیگر فرآورده‌ها نیز تعیین شود اما با اینکه ماه نخست سال ۱۴۰۳ رو