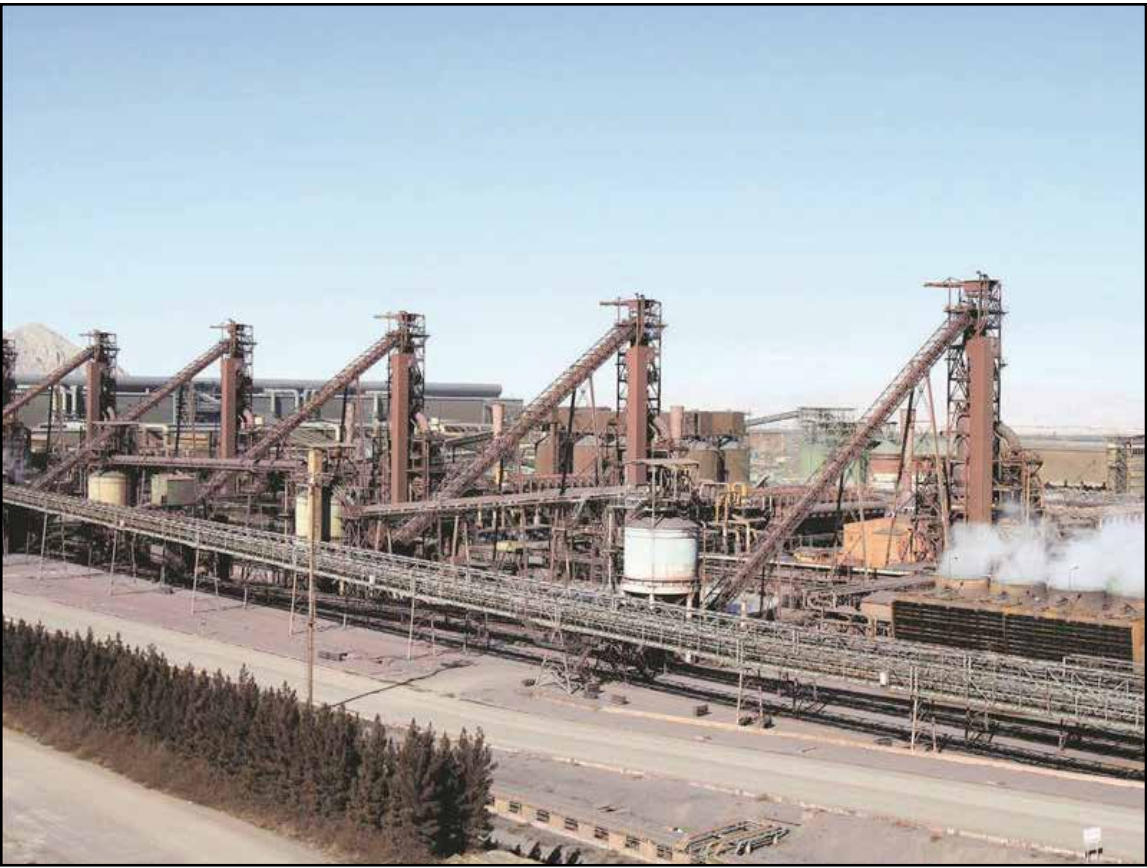


معاون بهره‌برداری شرکت:

قطع گاز، مدول‌های احیامستقیم فولاد مبارکه را متوقف کرد



غلامرضا سلیمی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه گفت: بخش آهن اسفنجی و عملیات حرارتی که نیاز خودروسازان به ورق را تأمین می‌کند به علت قطعی گاز فولاد مبارکه، ۱۰۰ درصد متوقف شده است. نورد گرم نیز با این فشار گاز امکان شروع به کار ندارد و متوقف شده است. در این شرایط امکان عرضه ورق گرم در بورس را نداریم. امیدواریم طی روزهای آینده مسئولان وزارت نفت و شرکت ملی گاز همکاری و تعامل بیشتری با فولاد مبارکه داشته باشند و با درک بیشتری با این صنعت رفتار کنند تا بازار کمتر دچار

گفت و گو

مدیر انرژی و سیالات شرکت:

گاز فولاد مبارکه برای اولین بار به‌صورت کامل قطع شد

سیدامیر طباطبائی‌بان، مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه، در گفت‌وگو با خبرنگار نگار ابراسین گفت: گاز فولاد مبارکه از ابتدای هفته گذشته دچار افت فشار شد و در اواسط هفته برای اولین بار به‌صورت کامل قطع شد. اگرچه شرکت در ادامه با ۲۰ درصد ظرفیت به‌فعالیت خود ادامه داد، اما خسارت‌های فراوانی به تجهیزات و کوره‌ها وارد آمد و متأسفانه نگرانی ما درخصوص وارد آمدن آسیب‌به کوره‌ها در اثر شوک حرارتی به‌واقعیت پیوست. وی درخصوص قطعی گاز فولاد مبارکه اظهار کرد: ما طی سال‌های اخیر محدودیت‌های گازی داشتیم؛ اما هیچ‌گاه گاز شرکت قطع نمی‌شد. با این حال در اواسط هفته گاز فولاد مبارکه به‌صورت کامل قطع شد.

مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه با بیان اینکه در حال حاضر، ما امکان استفاده از گاز محدود اعلام‌شده را نیز نداریم، افزود: همه‌نگرانی ما این است که شوک حرارتی که به کوره‌ها وارد شده، آسیب‌دراز مدت‌به تجهیزات وارد کند.

وی با اشاره به اینکه مکاتبات زیادی با ارگان‌های مختلف از جمله شرکت گاز، وزارت نفت و شورای تأمین جهت اجتناب از اقدامات غیرفنی و غیر کارشناسانه شرکت گاز انجام دادیم؛ اما متأسفانه به این مکاتبات توجیه نشده و اقدام خودسرانه را انجام دادند و پاسخگو نیز نیستند. طباطبائی‌بان تأکید کرد: قطعی گاز، شرایطی ایجاد کرده که در حال حاضر بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی جهان امکان تولید حتی یک کیلوگرم از این محصول را نیز ندارد.

گزارش

معاون بهره‌برداری در دهمین نشست کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار:

اراده مدیران در پیاده‌سازی موازین ایمنی بسیار تأثیرگذارتر از دیگر لایه‌های سازمان است

محیط کار تأکید کرد و مکانیزه کردن فعالیت‌ها و افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات را از راه‌های پیشگیری از حوادث بر شمرد. وی در ادامه بر اهمیت استفاده از سیستم قفل و برچسب‌گذاری (LOTO) و آموزش‌های مؤثر برای شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک‌ها تأکید کرد. سلیمی در بخش پایانی سخنان خود با اشاره به نزدیک شدن به فصل سرد سال بر رعایت توصیه‌های ایمنی در فصل سرما، کاهش ریسک مسومیت با گاز و استفاده از تجهیزات گرمایشی ایمن تأکید کرد.

«تعهدمدیریت» رمز موفقیت در دستیابی به نتایج مطلوب ایمنی

در ادامه این جلسه جواد کبانی، رئیس ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و آتش‌نشانی شرکت فولاد مبارکه، نیز در گزارشی به عملکرد ایمنی شرکت در ماه گذشته پرداخت و ضمن اشاره

به جایگاه شرکت در بین انجمن جهانی تولیدکنندگان فولاد، رمز موفقیت شرکت در دستیابی به نتایج مطلوب ایمنی را تعهد مدیریت و فرهنگ برهبری در سازمان دانست.

به‌صورت ریلی به مقاصد مشتریان داخلی و صادرات به سرانجام رسانده است. فولاد مبارکه برای دست‌یابی به اهداف خود در حوزه حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی و خرید ده‌ها دستگاه لو‌کوموتیو و توسعه حمل ترکیبی انجام داده است. علاوه بر این، با طراحی بسته حمایتی جامع به پشتیبانی از رانندگان می‌پردازد و تسهیلاتی را برای نوسازی ناوگان در نظر گرفته که کمک‌هزینه نوسازی، ارائه وام خرید خودرو و تسهیلات تعمیرات اساسی از جمله این حمایت‌ها است. مایه خرسندی است که واحد حمل‌ونقل شرکت فولاد مبارکه با هدف و تلاش مدیران شرکت و همکاری‌های سوتونی رانندگان شریف و زحمت‌کش، با بهره‌گیری از آموزش مستمر و هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های نوین و توسعه همه‌جانبه ناوگان، به‌الگویی موفق در صنعت حمل‌ونقل کشور تبدیل شده است.

صنعت بزرگی مانند فولاد مبارکه ریخته شد و هیچ‌کس در این زمینه بازخواست نشد.

وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از صنعت کشور به‌واسطه فولاد مبارکه فعال است، ابراز کرد: تعطیلی تولید در این شرکت، آن‌هم در زمانی که هنوز وارد فصل زمستان نشده‌ایم، برای صنعت کشور و کلاً برای فضای کاری کشور با توجه به اینکه امسال نیز سال «جهش تولید» نام‌گذاری شده، اصلاً خوب نیست. متأسفانه تولید اولویت چندم ما شده است.

همه مدول‌های فولاد مبارکه متوقف شده‌است

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه با اشاره به اینکه در حال حاضر همه مدول‌های فولاد مبارکه متوقف شده، ابراز کرد: توقف تولید فولاد مبارکه به معنای توقف هزاران کارخانه مصرف‌کننده محصولات این شرکت است.

در عرضه به بورس دچار مشکل خواهیم شد
وی با اشاره به اینکه در این شرایط ما در عرضه به بورس دچار مشکل خواهیم شد و نمی‌توانیم در عرضه‌های آینده به تعهدات خود عمل کنیم، افزود: در نتیجه این شرایط بازار منتهب می‌گردد و به توم دامن زده می‌شود که همه این شرایط به دلیل سوءتدبیر و عدم تعامل با بنگاه بزرگ اقتصادی فولاد مبارکه است.

تنها ۵ کوره فوس الکتریکی فولاد مبارکه فعال است

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه افزود: ما در حوزه برق نیز محدود شده‌ایم. مصرف روزانه فولاد مبارکه روزانه یک هزار و ۲۵۰ مگاوات است و در حال حاضر از ساعت ۹ صبح تا ۱۰ شب امکان برداشت ۵۰۰ مگاوات را داریم. این میزان برق نیز تنها پاسخ‌گوی حداکثر نیمی از ظرفیت فولادسازی شرکت است؛ از این رو با ۵۰ درصد ظرفیت تولید در بخش‌هایی که مصرف برق دارند، فعالیت داریم.



دیگر انتظار دارند تولید همواره ادامه داشته باشد و خللی در تولید ایجاد نشود. طباطبائی‌بان با بیان اینکه شرکت گاز و وزارت نفت چشم‌انداز خاصی در خصوص رفع محدودیت‌های انرژی اعلام نکرده‌است، اضافه کرد: سال‌های قبل از ابتدای آذرماه محدودیت‌ها آغاز و تا اوایل دی‌ماه شدت می‌یافت؛ اما امسال محدودیت‌ها از ۱۵ مهر آغاز و اوایل آبان شدت گرفت؛ است و هم‌اکنون فولاد مبارکه متوقف شده است. این توقف طولانی در آینده اثرات خودش را می‌گذارد.

اخبار فولاد

«ایمنی»، در آستانه روز حمل‌ونقل و رانندگان مطرح کرد:

حمل بیش از ۱۷۷ میلیون تن محصولات فولاد مبارکه به بازارهای داخلی و صادراتی
از ابتدای بهره‌برداری فولاد مبارکه تا اواخر آذرماه سال جاری حدود ۱۵۱ میلیون تن محصولات فولاد مبارکه به بازارهای داخلی و حدود ۲۷ میلیون تن هم به مقاصد بازارهای صادراتی حمل شده است. شرکت فولاد مبارکه در سال ۱۴۰۳ تا پایان آبان ماه ۵ میلیون و ۸۷۲ هزار تن انواع محصولات را به مقاصد مشتریان داخلی و صادراتی حمل نموده است. ترکیب محصولات حمل شده شامل ۶۲ درصد محصولات گرم (مجموع و سب)، ۱۹ درصد تختال و ۱۹ درصد محصولات سرد و پوشش دار بوده است.

به گزارش ایلنا، رئیس واحد برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات فولاد مبارکه در آستانه روز حمل‌ونقل و رانندگان گفت: حمل‌ونقل یکی از موضوعات بسیار مهم در اقتصاد هر کشور است و تأثیر بسزایی در فرایند توسعه کشور دارد. طی سالیان متمادی حمل‌ونقل دستخوش تغییرات بسیار زیادی شده است و شاهد به‌وجود آمدن فناوری‌های جدید در صنعت حمل‌ونقل جهانی هستیم تا موضوع انتقال کالا و افراد از یک نقطه جغرافیایی به نقطه دیگر با کمترین هزینه و حداقل زمان انجام شود. اهمیت موضوع حمل‌ونقل تا حدی است که در اغلب کشورها مسائل مربوط به سازمان دهی و راهبری آن بر عهده یک‌وزارتخانه مجزا گذاشته شده است.

حسین ایمنی خاطر نشان کرد: از نگاه دیگر موضوع حمل‌ونقل برای بسیاری از شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی از جمله شرکت فولاد مبارکه بسیار مهم و حیاتی می‌باشد؛ زیرا تداوم و تولید منوط به ورود به موقع مواد اولیه و تجهیزات در صنعت حمل‌ونقل است. اهمیت موضوع حمل‌ونقل تا حدی است که در اغلب کشورها مسائل مربوط به سازمان دهی و راهبری آن بر عهده یک‌وزارتخانه مجزا گذاشته شده است.

حسین ایمنی خاطر نشان کرد: از نگاه دیگر موضوع حمل‌ونقل برای بسیاری از شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی از جمله شرکت فولاد مبارکه بسیار مهم و حیاتی می‌باشد؛ زیرا تداوم و تولید منوط به ورود به موقع مواد اولیه و تجهیزات در صنعت حمل‌ونقل است. اهمیت موضوع حمل‌ونقل تا حدی است که در اغلب کشورها مسائل مربوط به سازمان دهی و راهبری آن بر عهده یک‌وزارتخانه مجزا گذاشته شده است.

حسین ایمنی خاطر نشان کرد: به‌منظور برنامه‌ریزی مطلوب و

تحويل به‌موقع کالا به مشتریان اطلاعات مور دنظر از جمله مشخصات محصولات قابل حمل، ظرفیت بارگیری انبارها، آماده‌به‌کار بودن انبارها، آدرس مشتریان، ظرفیت تخلیه مشتریان، شرکت‌های حمل‌ونقل و مشخصات مکانیزم‌های حمل‌جاده‌ای و ریلی مورد بررسی قرار گرفته و برنامه‌ریزی بهینه حمل انجام می‌شود. این فرایند از طریق سیستم‌های یکپارچه اطلاعاتی انجام می‌شود.

رئیس واحد برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات فولاد مبارکه با بیان این که برنامه‌های حمل روزانه برای اجرای شدن به سالن‌های اعلام بار منطقه و شرکت‌های حمل‌ونقل ارسال شده و کنترل‌های لازم برای اطمینان از اجرای این برنامه‌ها انجام می‌شود، گفت: شرکت فولاد مبارکه در سال ۱۴۰۳ تا پایان آبان ماه ۵ میلیون و ۸۷۲ هزار تن انواع محصولات را به مقاصد مشتریان داخلی و صادراتی حمل نموده است. ترکیب محصولات حمل شده شامل ۶۲ درصد محصولات گرم (مجموع و سب)، ۱۹ درصد تختال و ۱۹ درصد محصولات سرد و پوشش دار بوده است. حدود ۱۱ درصد این محصولات از طریق حمل ریلی و مابقی از طریق حمل جاده‌ای ارسال شده است.

وی ادامه داد: در دیهشت‌ماه سال جاری نیز با حمل ۸۹۵ هزار تن ر کورد دیگری در حمل‌ماهانه به‌دست آمد که نسبت به رکورد قبلی که در اردیبهشت سال ۱۳۹۹ بود به میزان ۴۰ هزار تن افزایش نشان می‌دهد.

بنابر اظهارات ایمنی ۵ استانی که بیشترین حمل در سال ۱۴۰۳ به آن انجام شده به ترتیب اصفهان، تهران، مرکزی، هرمزگان و گیلان هستند.

ایمنی با اشاره به این که میزان حمل محصولات انجام شده از ابتدای بهره‌برداری تا پایان ماه سال جاری حدود ۱۵۱ میلیون تن و میزان حمل محصولات صادراتی حدود ۲۷ میلیون تن بوده است، ادامه داد: برای تحقق برنامه حمل سالیانه محصولات به صورت روزانه ۱۰۳۰ عدد کامیون و ۵۰ واگن از شرکت فولاد مبارکه و سباً به اقمی نقاط کشور بارگیری می‌شود.



وی با اشاره به اهمیت رضایت مشتریان در این فرایند گفت: به‌منظور افزایش رضایت مشتریان و بهبود عملیات برنامه‌ریزی حمل محصولات می‌توان به انجام پروژه‌هایی مانند عرضه‌یابی حمل محصولات، هوشمندسازی برنامه‌ریزی حمل محصولات و آموزش رانندگان اشاره کرد.

رئیس واحد برنامه‌ریزی و کنترل حمل محصولات فولاد مبارکه در بخش پایانی سخنان خود گفت: بدون شک دستاوردهای حاصله در سایه همدلی و همکاری کلیه افراد، قسمتها و سازمان‌های مرتبط به‌ویژه جامعه بزرگ رانندگان زحمت‌کش منطقه و همچنین شرکت‌های حمل‌ونقل و پایانه‌ها، آذانه‌های راه‌اندازی و حمل‌ونقل جاده‌ای و انجمن‌های صنفی شهرستان‌های مبارکه، لنجان و اصفهان و مسئولین منطقه است که به نمایندگی از شرکت فولاد مبارکه ضمن قدردانی از آن‌ها روز حمل‌ونقل را به جامعه بزرگ حمل‌ونقل کشور تبریک عرض می‌نمایم؛ امیدواریم در پایان «سال جهش تولید با مشارکت مردم» با توسعه تعاملات فی‌مابین بتوانیم گام‌های مؤثرتری در مسیر رشد و اعتلای کشور عزیزمان برداریم.