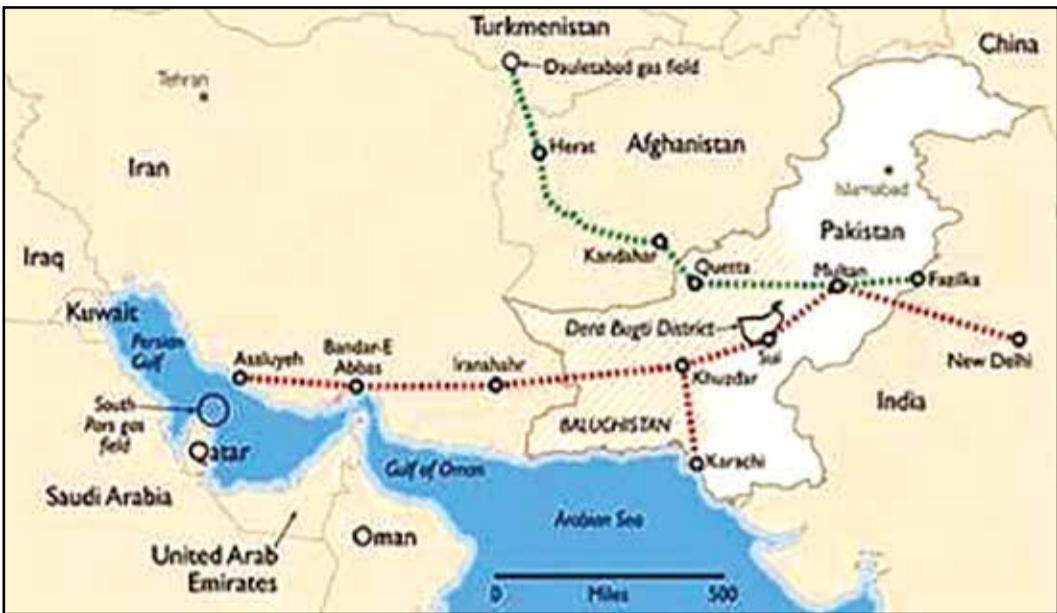


سیدمهدی حسینی تشریح کرد:

سرنوشت کریدور نفتی - گازی شمال - جنوب چه شد؟



یک کارشناس حوزه انرژی گفت: زمانی برنامه این بود که دو خط لوله احداث شود؛ یک خط لوله که نفت قزاقستان و ترکمنستان را به جاسک منتقل کنیم و در کنار این خط؛ بنا بود خط دیگر هم گاز ترکمنستان را به جنوب و تاجیکستان منتقل کرده و از این مسیر صادرات گاز داشته باشیم و در واقع یک کریدور گازی - نفتی؛ شمال - جنوب را تدارک دیده بودیم که خزر را به خلیج فارس متصل کنیم.

بر اساس ادعای برخی رسانه‌های عربی، شرکت ادنوک قرار است گاز ترکمنستان، ایران، قطر، عربستان و عمان را از پایانه خشکی عمان با خط لوله ۲۰۰۰ کیلومتری به هند برساند، پروژه‌های که زمانی قرار بود تنها گاز ایران را به هند برساند.

سیدمهدی حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در این خصوص و برنامه شرکت اماراتی برای انتقال گاز به هندوستان و تأثیر آن بر پروژه‌های صادراتی و هاب گازی شدن ایران اظهار داشت: زمانی قرار بود ما گاز را از مسیر خط لوله به پاکستان و سپس تاهند برسانیم؛ روی این قضیه

گفت و گو

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل:

به جای سرمایه‌گذاری در ونزوئلا، خانه ساختند و فروشگاه اتکاراه انداختند

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل اظهار داشت: پولی بابت فروش کالا به ونزوئلا دریافت نمی‌کنیم و معاملات تهاوت هستند حال اینکه ونزوئلا کالایی برای تهاوت با ایران ندارد و تقریباً کشتی‌هایک سرخالی برمی‌گردند.

مسعود دانشمند در گفت‌وگو با ایلنا درباره اسکورت کشتی‌های تجاری ایران و نحوه اسکورت‌های انجام شده اظهار داشت: اسکورت کشتی‌های تجاری برای عبور از خلیج عدن برای محافظت در برابر ترانزیت دریایی باناوه‌های جنگی انجام می‌شود و معمولاً کشورهای کاز مسیر خلیج عدن تردد زیادی دارند و در معرض خطر دستبرددهای این منطقه قرار می‌گیرند برای گذر از این منطقه اسکورت ایجاد کردند.

وی ادامه داد: نیروی دریایی ایران هم در این منطقه چندین پایگاه دارد و کشتی‌های ایرانی قبل از اینکه وارد مسیر خلیج عدن شوند با پایگاه‌های نیروی دریایی در آن منطقه هماهنگ می‌کنند و به طور مرتب با ناوچه‌های ایران در آن منطقه در تماس هستند تا کشتی تجاری از منطقه خطر عبور کند.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل با بیان اینکه در خلیج عدن به کشتی‌های ایرانی چه کشتی‌های حامل بار نفتی و چه غیرنفتی و سایر کالاسیار صدمه زدند و در نتیجه نیروی دریایی در آن منطقه از باب‌المنند با تفراتر از مرز سودان گشت

نشست

سلاح‌ورزی در پاسخ به ایلنا:

درباره دخالت دولت در اتاق نگرانی نداریم

رئیس اتاق بازرگانی ایران درباره دخالت حداکثری دولت در تصمیمات و برنامه‌های اتاق بازرگانی و نگرانی‌های ایجاد شده در این باره از سوی بخش خصوصی گفت: رهبری به صراحت درباره ضرورت بخش خصوصی و در راستای جلب اعتماد بخش خصوصی فرمایشاتی داشتند بعید می‌دانم رئیس جمهوری به عنوان حافظ بخش خصوصی چنین اجازه‌ای را بدهند و در بسیاره دخالت دولت در اتاق بازرگانی نگرانی نداریم.

به گزارش ایلنا، حسین سلاح‌ورزی در نشست خبری دیروز اظهار داشت: افرادی علاقه‌نداشتند که بنده در سکوت

کار شده بود و خط لوله هم تا مرز پاکستان کشیده شد اما به سرانجام نرسید. البته اینکه پاکستان دارای شبکه گسترده توزیع گاز است و نیازی به سرمایه‌گذاری‌های عجیب و غریب ندارد که گاز ایران را بپذیرد و چرا هنوز به شبکه این کشور متصل نشده‌ایم بحثی جداگانه است.

صادرات به گاز به پاکستان:

از چانه‌زنی قیمتی تا مباحث دیپلماتیک

وی ادامه داد: از زمان وزارت آقای آقازاده این ایده مطرح بود که این خط لوله گاز احداث شود، بنده ملاقاتی با «بی نظیر بوتو» داشتم و راجع به احداث پالایشگاه مشترک مذاکراتی شد که البته به دلایل مباحث سرمایه‌گذاری اجرا نشد. موضوع دیگر مذاکره با پاکستان؛ بحث صادرات گاز بود، همان زمان خانم بوتو به صورت دیپلماتیک آب پاکی را روی دست ما ریخت و اعلام کرد که قیمت گاز دریافتی از ایران باید قابل رقابت با نفت کوره باشد و در واقع بر سر قیمت چانه‌زنی می‌کرد. نکته دومی که او در موضوع انتقال گاز از پاکستان به هند مطرح کرد اینکه

برنامه کرسنت چه بود؟

این کارشناس ارشد حوزه انرژی همچنین گفت: غیر از مسیر ایران - پاکستان - هند ما خط لوله مستقیم از مسیر دریای عمان را نیز بررسی کرده بودیم، قبلاً شرکت کرسنت برنامه داشت که گاز قطر را از طریق دریای هند ببرد، اما اجازه خواست که از مسیر آب‌های نزدیک ساحل ایران که شیب و عمق کمتری دارد گاز را انتقال دهد و درخواست کرد که مطالعه بسترشناسی دریا انجام دهد؛ مشروط به اینکه اطلاعات به ایران داده شود کار را انجام دادند، اما از طرفی دیگر ما موافق نبودیم که گاز قطر به هند برود بنابراین

نتیجه رسیده بودیم که بیشتر از ۲ هزار کیلومتر اقتصادی نیست و باید سراسر آن‌جا بی برویم، اکنون روی هر پروژه‌های دوباره باید مطالعه شده و با اقتصاد امروز سنجدیده شود. آنچه غیر قابل انکار است اینکه ماهواره آنقدر اهماه کرده و هسته عمل کردیم که بازارهای خاور دور مثل چین، کره و ژاپن و در واقع شرق آسیا را استرالیا با اکتشاف و برداشت گاز از آف شور و آب‌های عمیق گرفته است. حتی اندونزی و مالزی هم به شرق آسیا گاز صادر می‌کنند، قطر هم در قالب ال‌ان‌جی صادرات ببرییم، هر چند قطر وضخامت لوله مورد نیاز زیاد بود و هزینه‌ها را بالا می‌برد؛ اما شش‌دنی بود، ولی در مجموع مثل بسیاری از برنامه‌های ما که با تغییرات مدیریتی روی زمین می‌ماند؛ جلوتر رفت.

گاز افغانستان به جاسک رسیده؟

وی خاطر نشان کرد: زمانی برزیل در کشور افغانستان کشفیاتی انجام داد و در نزدیکی مرزهای ایران در خانگیران و سرخس ذخایری به میزان یک تن سی‌اف کشف شد و بنا داشتند این میدان را توسعه داده و گاز را به پاکستان برسانند اما مظاهر صرفه‌ناشته و پروژه بر زمین ماند.

شمال شرق ایران: منطقه انفجار گاز

این کارشناس حوزه انرژی در ادامه تأکید کرد: به هر حال اطراف مخصوصاً در شمال شرقی کشور یعنی شمال خراسان در مرز ترکمنستان و تادریای خزر به لحاظ زمین‌شناسی جوان است، و شانس پیدا کردن گاز بیشتر از نفت است، کم‌اینکه ما در شورویچه و خانگیران ذخایری داریم و پتانسیل‌هایی نیز در بینالود، کشف‌رود و کپه‌داغ داریم که همه اینها باید تکمیل شوند. ترکمنستان نیز سه میدان بزرگ در محدوده مرزی با ایران دارد، اگر ما اکتشافات را تکمیل داشتیم که هر یک با تغییر مدیریت دولتی‌ها و یابایر خورد به اولین مشکل، انتقاد یا تأمین مالی کل فکر و ایده را کنار گذاشتیم، در حالی که اکنون همسایه‌های عرب‌در جنوب خلیج فارس و یاحتی همسایه غربی‌مان عراق طرح‌هایی را که در نظر دارند دنبال می‌کنند؛ تا به نتیجه برسانند و نتیجه این شده که امروز ما فاصله زیادی را به لحاظ توانایی اقتصادی با همسایگان پیدا کرده‌ایم.

برنامه امارات شدنی است؟

وی بیان داشت: به هر صورت فکری که اکنون امارات برای انتقال گاز به هند در دارد؛ در بدو امر غیر عادی است چون باید از آب‌های عمیق و یا از مسیر ایران عبور کنند، هر چند اگر این پروژه اجرایی شود گاز ترکمنستان از ایران منتقل می‌شود و یک مسیر ترانزیتی و جایگاهی برای کشور ما ایجاد می‌کند اما منوط به این است که ما هم گازی برای برداشت داشته باشیم.

جولان خط لوله‌ها از خزر تا خلیج فارس

وی خاطر نشان کرد: یکی مطالعه‌ای هم در زمان دولت احمدی‌نژاد انجام شد و بنده یک گزارش فیزیکی روی آن انجام دادم، برنامه این بود که دو خط لوله احداث شود یک خط لوله که نفت قزاقستان و ترکمنستان را به جاسک منتقل کنیم، خاصیت این خط لوله این بود که هم جاسک را آباد و هم در مسیر خط لوله ایجاد توسعه می‌کرد و همچنین می‌توانستیم کریدور صادرات نفت حوزه دریای خزر باشیم. در کنار این خط؛ بنا بود یک خط دیگر هم گاز ترکمنستان را به جنوب و تاجیکستان منتقل کرده و از این مسیر صادرات گاز داشته باشیم و در واقع یک کریدور گازی - نفتی؛ شمال - جنوب را تدارک دیده بودیم که خزر را به خلیج فارس متصل کنیم. روی این دو خط لوله مطالعه شد، بنده گزارشی را به ریاست جمهوری وقت ارائه دادم، اگر می‌توانستیم این پروژه را جلو ببریم نتایج مثبتی داشت، ما برنامه‌های خوبی داشتیم که هر یک با تغییر مدیریت دولتی‌ها و یابایر خورد به اولین مشکل، انتقاد یا تأمین مالی کل فکر و ایده را کنار گذاشتیم، در حالی که اکنون همسایه‌های عرب‌در جنوب خلیج فارس و یاحتی همسایه غربی‌مان عراق طرح‌هایی را که در نظر دارند دنبال می‌کنند؛ تا به نتیجه برسانند و نتیجه این شده که امروز ما فاصله زیادی را به لحاظ توانایی اقتصادی با همسایگان پیدا کرده‌ایم.

استرالیا هم خود را به شرق آسیا رساند

حسینی تأکید کرد: هر کدام از این ایده‌ها می‌تواند ما را در جایگاهی قرار دهد که گاز را تا هندوستان و حتی تاجین برسانیم، ما برای انتقال گاز به اروپا نیز از مسیر ترکبه مطالعه کرده‌ایم و

خبر اقتصادی

نماینده مردم مرودشت:

بی‌توجهی شورای رقابت به حرف رئیس جمهور، نگران‌کننده است



نماینده مردم مرودشت، ارسنجان و پاسارگاد در مجلس شورای اسلامی گفت: اینکه شورای رقابت به سخنان رئیس جمهوری واقعی نهنده نگران‌کننده است و وجود چنین شوراهایی سبب شده برخی مسائل کشور بدون راه‌حل باقی بماند. به گزارش ای‌نا، «جلال رشیدی کوچی» افزود: متأسفانه شوراهای دیگری در حوزه‌های تقنینی و اجرایی در سطح کشور داریم که فراقوه‌ای عمل می‌کنند.

وی تصریح کرد: همین مساله و وجود شوراهایی که پاسخگو نیستند، شاید یکی از ایراداتی است که سبب شده برخی مسائل کشور اینقدر پیچیده شوند و راه‌حلی برای آن هانباشد.

وزارت صمت:

خودرو ۴۵ درصد ارزان شد



مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت گفت: سیاست‌های افزایش تولید و شفاف سازی عرضه از طریق سامانه یکپارچه، موجب شده، قیمت خودرو در بازار کاهش ۳۵ تا ۴۵ درصدی داشته باشد. به گزارش تسنیم، عبدالله توکلی لاهیجانی با بیان اینکه برنامه افزایش عرضه خودرو و توسعه صنعت خودروی کشور در دستور کار است، افزود: این روند به سستی پیش خواهد رفت که بازار خودروی کشور رقابتی شود.

وی به افزایش تولید خودرو در سه ماهه نخست امسال اشاره کرد و گفت: روندی که در باره افزایش تولید از سال گذشته آغاز شده بود، در سه ماهه نخست امسال نیز با شدت بیشتری تداوم یافته است.

مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به تولید حدود ۳۲۵ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان خرداد، افزود: تولید این تعداد خودرو به صورت عبور مستقیم و بدون نقاضی انجام شده است.

استفاده از هوش مصنوعی برای

شناسایی رفتار مصرفی مشتریان برق



با استفاده از فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی علاوه بر کاهش هدررفت انرژی، دریافت پاداش صرفه جویی برای مشتریان خانگی برق در شهر تهران تسهیل می‌شود. به گزارش ایلنا، وزارت نیرو، «مسعود عزیزی» معاون فروش و خدمات مشتریان این شرکت با تأکید بر لزوم گذر از شیوه‌های قدیمی ارائه خدمات و استفاده از دانش روز با هدف ایجاد تحولات مثبت در خدمت رسانی به شهروندان از برنامه‌ریزی به منظور استفاده گسترده از فناوری‌های نوین در مجموعه توزیع برق پایتخت خبر داد و گفت: به دنبال اجرای طرح تخصیص پاداش به مشتریان خانگی که توانسته‌اند مصرف برق خود را نسبت به سال گذشته کاهش دهند، این شرکت استفاده از هوش مصنوعی با هدف شناسایی رفتار مصرفی مشتریان و ارائه بازخوردهای اختصاصی به آنان را در دستور کار خود قرار داده است.

افزود: در این فرآیند داده‌های مربوط به مشتریان تحلیل و در گروه‌های تعریف شده بر اساس مولفه‌هایی همچون میزان مصرف، دسته‌بندی و بر اساس این گروه بندی، داده‌های مورد نیاز مشتریان در اختیار آنان قرار خواهد گرفت.

خروج پول از بازار سهام

متوقف شد



بازار سهام دیروز بالاخره توانست کمی نفس بکشد و شاخص‌های بورسی چه شاخص کل و چه شاخص کل هم وزن با رشد همراه بودند. اقتصاد آنلاین - حسام بهمن آبادی؛ شاید بتوان مهترین دلیل کاهش فشار فروش در بازار سهام را توقف جریان خروج پول حقیقی از بازار سهام دانست. به نظر حقیقی‌ها حداقل در کوتاه‌مدت و در این قیمت‌ها دست از فروش کشیده‌اند و همین امر منجر به مثبت شدن بازار سهام شده است. اما از طرف دیگر بازار سهام با اینکه دیروز روز مثبتی را پشت سر گذراند اما مثبت آن چندان چنگی به دل نمیزد و قدرت خریداران به اندازه کافی بالا نبود. برای بهبود نشاط و طراوت بازار و استحکام بیشتر در جهت روند صعودی لازم است تازش معاملات نیز بالا برود تا سیگنال بازگشت بازار صادر شود.



چند هفته گذشته اجرای آن در اتاق شروع شده و پیشرفت در این زمینه‌ها داشتیم اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

مجمع گفت‌وگوهای منطقه‌ای ایجاد می‌شود

وی درباره اهمیت برنامه‌های دیپلماتی اقتصادی در

اتاق بازرگانی اظهار داشت: در حوزه دیپلماتی اقتصادی و در حوزه تجارت سعی کردیم برنامه‌ای از طریق اتاق تهیه و به اجرا برسد از این رو قرار بر این است که دبیرخانه‌ای در اتاق ایجاد کنیم که هم‌زمان با برنامه‌های دولت در این حوزه، مجمع گفت‌وگوهای منطقه‌ای ایجاد کنیم تا در تحقق اهداف همگرایی منطقه به دولت کمک کنیم.

رئیس اتاق بازرگانی افزود: در این بخش از برنامه‌های مهم اتاق شناسایی مقررات و رویه‌های دستورالعمل مزاحم برای افزایش حجم مرادات تجاری با کشورهای همسایه بوده است که در این باره پیشنهادهایی به دولت ارسال کردیم.

وی گفت: اجرای طرح ملی کارروزی و ارتقای مهارت‌های شغلی جویندگان شغل از دیگر برنامه‌های اتاق بازرگانی بوده تا بتوان برای جمعیت سن کار مشاغل با کیفیت‌تری فراهم کرد.