



رامین موق

در هنگامه جنگ برخی ادعا داشتند که صادرات نفت ایران افزایش داشته و نزدیک به روزی ۲ میلیون بشکه رسیده است و بنابر این استدلال می کردند که جنگ برای ایران منفعت داشته و دیگر جهان باید وابستگی نفت خود را به ایران، قبول کند.

هر چند که این آمار استنادی صحت داشت، اما با آغاز محاصره دریایی اوضاع عوض شد و اکنون صادرات نفت ایران با محدودیت‌های بسیار جدی مواجه شده است؛ صادق الحسینی، فعال رسانه‌ای، اعلام کرد که صادرات نفت ایران از ماهی ۳۰ میلیون بشکه به ماهی ۲ میلیون بشکه رسیده است که این به معنای یک دهم شدن صادرات نفت کشور است. همچنین عبدالله باباخانی، کارشناس و تحلیلگر ارشد اقتصاد انرژی، در این خصوص نوشت: «برآوردهای موسسه ورتکسا (Vortexa) نشان می دهد صادرات نفت و مینعات نفت ایران در ماه مه به حدود ۲۰۹ هزار بشکه در روز کاهش یافته است. موسسه کیپلر (Kpler) نیز این رقم را حدود ۲۶۰ هزار بشکه در روز بر آورد می کند. بر این اساس، صادرات ایران در ماه مه در محدوده ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار بشکه در روز قرار داشته است. این در حالی است که صادرات ایران در ماه مارس حدود ۱.۹ میلیون بشکه و در آوریل بیش از ۱.۳ میلیون بشکه در روز گزارش شده بود.»

وضعیت کنونی صادرات نفت ایران شبیهی به صادرات این محصول در سال ۱۳۹۷ شده است که به دلیل تشدید تحریم‌ها و خروج آمریکا از برجام با کاهش صادرات نفت ایران رشد اقتصادی نیز منفی شد، تورم شدت گرفت و نرخ ارز جهش‌های بی‌سابقه‌ای را از خود ثبت کرد. بنابراین اکنون احتمال تکرار چنین خطراتی برای اقتصاد ایران وجود دارد.

برای بررسی علل و تبعات کاهش شدید صادرات نفت، «توسعه ایرانی» گفت‌وویی با محمود خاقانی، تحلیلگر اقتصادی و مدیر کل اسبق حوزه خزور و آسیای میانه وزارت نفت، داشته است که تقدیم حضور خوانندگان می شود.

#### واقعیت‌ها برای مردم بیان کنیم

تحلیلگر ارشد حوزه بین‌الملل انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در زبانی خود از کاهش شدید صادرات نفت ایران، ابتدا به ذکر مقدمه‌ای پرداخت و گفت: افسران جنگ روانی دشمن معمولاً از طریق رسانه‌های فارسی‌زبان، به دلیل ضعیف و جناحی عمل کردن صداوسیما، سوءاستفاده می کنند تا با بزرگنمایی مشکلات واقعی اقتصادی، در مردم ناامیدی ایجاد کنند.

خاقانی درباره بر خورد با جنگ روانی طرف مقابل، اظهار داشت: در واکنش به این رفتار دشمن، یکی

از

**محمود خاقانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» صادرات نفت ما کاهش پیدا کرده است زیرا آمریکا طی محاصره دریایی، نفت کش‌های ایران را توقیف و با به آن هاشلیک می کند و در این شرایط، مشتریانی که پیش از این از ما نفت می خریدند، حاضر به ریسک نیستند و زوری نفت ممانعی توانند حساب کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا محموله خریداری شده را در میانه دریا توقیف کند و به کشور مقصد نرسد.**

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

**«محمود خاقانی» با تاکید بر شفاف‌سازی تبعات محاصره دریایی در راستای افزایش تاب‌آوری مردم:**

# دولت از اعلام آمار کاهش تولید و صادرات نفت، نهراسد



او تاکید کرد: تمام مردم در حال تجربه معیشت سخت هستند و تنها کسانی سختی نمی کشند که در پشت پرده در حال همکاری با آمریکا و اسرائیل هستند و منتظر ندانند. تکرار تجربه ونزویلا، به کمک دولت بیگانه حاکم ایران شوند و بنابراین تمایل دارند مردم را فقیر نگه دارند.

این تحلیلگر همچنین بیان داشت: این بحران به این دلیل است که ایران یک اقتصاد تک‌محصولی است و تمام در آمد دولت به نفت وابسته است و امیدوارم خداوند رئیس دولت نهم و دهم را رسوا کند که زمین‌ساز و رود مافیای نفتی به وزارت نفت شد و کشور را همچنان به نفت وابسته نگه داشت.

با مشکل مواجه شده است و کشتی‌ها وارد خلیج فارس نمی‌شوند و محموله را بندر پاکستان تخلیه می‌کنند و سپس به صورت زمینی وارد کشور می‌شود و همچنین مرزهای زمینی ما با ترکیه و کشورهای شمالی نیز پرکارتر از قبل شده است.

#### همه مردم در سختی هستند

این کارشناس مسائل انرژی درباره اینکه «در سال ۱۳۹۷ که به واسطه تشدید تحریم‌ها، صادرات نفت ایران بسیار کاهش پیدا کرد، رشد اقتصادی کشور منفی شد و تورم و قیمت ارز نیز سر به فلک کشید؛ آیا اکنون احتمال تکرار چنین تبعاتی برای اقتصاد ایران وجود دارد؟»، پاسخ داد: در جنگ تمام این خطرات وجود دارد و باید در نظر داشته باشیم که جنگ تمام نشده است کما اینکه در پامداد شنبه مجدد تبادل آتش داشتیم و بنابراین بحران اقتصادی خواهیم داشت.

خاقانی با اشاره به تجربه شخصی خود از بحران اقتصادی کنونی، ادامه داد: اکنون نیز درگیر بحران هستیم، خود من به عنوان یک بیمار نخاعی از زیر قفسه سینه به پایین حس و حرکت ندارم و لوازم نوزاد بیماری من یا پیدا نمی‌شود و یا قیمت آن چندین برابر شده است. برای مثال یکی از اقلام مورد نیاز من: از ۳۷۰ هزار تومان ناگهان به ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل انرژی: اکنون که صادرات نفت کشور پایین آمده است، باید تاب‌آوری داشته باشیم و در مصرف سوخت و حامل‌های انرژی صرفه‌جویی کنیم. لازم‌ه افزایش تاب‌آوری و صرفه‌جویی نیز گفتن حقایق به مردم و حضور آنها در صحنه است. از این رو وزارت نفت نباید از افشاکاری درباره کاهش تولید و صادرات نفت، بپراسد و باید مردم صادق باشد

سیاست‌های صرفه‌جویی در مصرف بنزین و انرژی را بپذیریم.

به اعتقاد او، برای افزایش تاب‌آوری و صرفه‌جویی، باید مردم در صحنه حضور داشته باشند اما تا زمانی که مردم حقایق را ندانند، در صحنه حضور پیدا نمی‌کنند. پس وزارت نفت هم نباید از افشاکاری درباره کاهش تولید و صادرات نفت، خجالت بکشد و با ارائه آمارهای صحیح، مصرف بنزین را با کمک مردم مدیریت کند.

#### دست‌یگارش‌ها را قطع کنیم

خاقانی یکی دیگر از راهکارهای افزایش تاب‌آوری در جامعه را قطع نفوذ الیگارش‌ها دانست و اظهار کرد: نفوذی‌ها اکنون به دنبال طرح و نزنوئلابی کردن ایران هستند. یک نمونه از نفوذی‌ها همین تراستی‌هایی بودند که نفت ایران را برندولی پول آن را برنگرداندند. اخیراً به یکی از این بهکاران دستور داده شده تا پول را پس بدهد اما در پاسخ گفته است که قصد دارد بدهی خود را به دولت بعدی پرداخت کند یعنی انتظار دارد آمریکا دولت‌مطلوب او را بر سر کار بیاورد.

او درباره دیگر نمونه‌های حضور الیگارش‌ها مطرح کرد: همچنین سردار اران اعلام کرد که یکی از قاچاقچیان سوخت با پرداخت ۱۱ همت، آزاد شد و رئیس قوه قضاییه نیز واکنش نشان داد و آن را تذکب کرد اما تمام ماجرا از این‌ترع‌یغ‌تکر‌دا

این تحلیلگر مسائل انرژی تصریح کرد که در این اوضاع مردم نیز باید بدانند که در داخل با عده‌ای مواجه هستیم که انحصار دستشان است و می‌توانند قیمت‌ها را گران کنند.

#### مردم از افزایش قیمت سوخت منتفع شوند

خاقانی درباره راهکار دیگر افزایش صرفه‌جویی و تاب‌آوری، به سیاست قیمتی بنزین اشاره کرد و گفت: باید قیمت بنزین و گازوئیل را به سطح قیمتی کشورهای همسایه برسانیم تا به آن کشورها قاچاق نشود زیرا وقتی قیمت به همان سطح رسید، قاچاق دیگر مقرب به صرفه نخواهد بود و دولت نیز باید در درآمد ناشی از افزایش قیمت سوخت، در کمک به یارانه کالاهای اساسی استفاده کند.

او در پاسخ به این سؤال که «اما دولت‌ها هیچ‌گاه از در آمد ناشی از افزایش قیمت سوخت برای مردم استفاده نکردند و این سیاست همیشه به ضرر معیشت مردم تمام شده است»، بیان کرد: این حرف درست است اما اکنون دولت باید چنین کاری کند. در حال حاضر قاچاقچیان در برخی جاده‌های شرقی کشور، بنزین در کنار جاده با قیمت لیتری ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسانند پس چرا خود دولت چنین کاری نکند؟

این کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل انرژی در پایان، در باره سیاست مکمل قیمتی بنزین نیز توضیح داد: همچنین باید دوباره سهام پالایشگاه‌ها را ملی کرد و آن را به مردم بازگرداند. بدون این سیاست، گرانی بنزین تنها به نفع تروتمندانی می‌شود که سهام پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها را در دولت نهم و دهم، تقریباً به صورت مفت و مجانی خریداری کردند. با اجرای این سیاست، وقتی مردم صرفه‌جویی کنند سود خودشان هم در پالایشگاه‌ها می‌رود و سود مشارکت در تولید و توزیع انرژی کسب می‌کنند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

اوا افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

### خبر اقتصادی

مستأجر تهرانی میان اجاره و اقساط گرفتار است
**قسط ۱۰ میلیونی با سود ۲۳ درصدی وام ودیعه مسکن**



سختگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: با وجود افزایش سقف وام ودیعه مسکن به ۳۶۵ میلیون تومان در تهران، اقساط ماهانه حدود ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی این تسهیلات (با سود ۲۳ درصد و بازپرداخت ۶۰ ماهه) عملاً از تسواان خانوارهای کم‌درآمد خارج است و مستأجر را در شرایطی قرار می دهد که نمی تواند هم‌زمان اجاره، قسط و هزینه‌های جاری زندگی را پرداخت کند. به گزارش ایبنا، عبدالجلال ایری با بیان اینکه این وام برای گروه‌های هدف خود عملاً قابل بازپرداخت نیست، گفت: واقعیت این است که مستأجر نه می تواند از این وام چشم‌پوشی کند و نه توان پرداخت اقساط آن را دارد. این تناقض نشان می دهد که سیاست فعلی نیاز به بازنگری اساسی دارد.

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

رییس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی عنوان کرد: وجود ۲۷ گسل شناخته شده در منطقه شهری تهران از جمله گسل شمال، گسل نیواران، گسل لویزان، گسل کهریزک و … نشان می دهد که این منطقه از نظر گسلی، فعال و لرزه‌ناست حال اینکه اگر در این منطقه سکون لرزه‌ای قابل توجهی حاکم می‌شود به نظر می‌رسد که بیشتر باید احتیاط کرد و این پیام خوش‌بینانه‌ای نیست. علی‌بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایبنا، ادامه داد: اگر تعداد زلزله‌ها افزایش پیدا کند و انرژی و تنش انباشته شده را زودتر تخلیه کند، بسیار بهتر از تجمع تنش و انرژی و رخ دادن زلزله بزرگ و مخرب است. شرق تهران دقیقاً همین خصوصیت را دارا اما تا مسافانه خود محدودیت شهری تهران بسیار کم‌لرزه است و سکون طولانی مدتی را دارد و این امر نگران‌کننده است.

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.

همچنین

واردات کشور

افزایش می دهد و مردم را به صحنه می کشاند.

او افزود: صادرات نفت کشور کاهش پیدا کرده است زیرا مشتریانی که سابقاً از ما نفت می خریدند اکنون حاضر به ریسک نیستند و روی نفت ممانعی توانند حساب باز کنند چون ممکن است نیروی دریایی آمریکا آن محموله را در میانه دریا توقیف کند و آن محموله به کشور مقصد نرسد.