

رئیس‌جمهور در جلسه هیأت دولت:

اعتراض حق مردم است، اما حساب اعتراض از اغتشاش جداست



رئیس‌جمهوری عصر یکشنبه در جلسه هیأت دولت با بیان اینکه هدف طرح حمایت معیشتی، کمک به خانوارهای متوسط و کم درآمد است، گفت: به سازمان برنامه و بودجه برای آغاز پرداخت کمک‌های معیشتی از دوشنبه شب دستور داده‌ام. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حسن روحانی با اشاره به حوادث سه روز گذشته اظهار داشت: اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی، کمک به خانوارهای متوسط و کم درآمد است که در شرایط تحریم اقتصادی، به لحاظ معیشتی تحت فشار هستند.

وی افزود: برای این کار سه راه بیشتر نداریم، یا باید مالیات مردم را افزایش دهیم و از محل درآمد حاصل از آن پرداخت‌ها را انجام دهیم، یا باید نفت بیشتری صادر کنیم و از محل آن این هزینه‌ها را تامین کنیم و یا باید از یارانه‌ها بکاهیم و از محل آن به خود مردم نیازمندتر گردانیم.

روحانی ادامه داد: فروش نفت مسا با محدودیت‌هایی مواجه است و اگر محدودیت هم نداشته باشیم، پول نفت برای اینگونه مصارف مناسب نیست. در سال ۱۳۹۰ ما ۱۱ میلیارد دلار درآمد نفتی داشتیم اما امروز شرایط متفاوت است.

رئیس‌جمهور افزود: میزان اخذ مالیات را هم بخاطر شرایط اقتصادی جامعه نمی‌توانیم زیاد افزایش دهیم و در یافت مالیات از مردم باید متعادل باشد.

روحانی با بیان اینکه ماه‌های متمادی این موضوع مطرح بود که چگونه می‌توانیم از اقسار ضعیف حمایت کنیم تا زمانی که گشایشی ایجاد شود، گفت: در دولت تلاش کردیم تولید بنزین را افزایش دهیم. در سال ۹۲ بنزین تولیدی در کشور ۵۶ میلیون لیتر در روز بود که این رقم را در سال ۹۸ به ۱۰۷ میلیون لیتر رساندیم و در بنزین خود کفا هزینه می‌شد ضمن اینکه با مشکلات خاصی برای خرید و واردات بنزین نیز مواجه بودیم.

روحانی با اشاره به افزایش مصرف بنزین در کشور، افزود: مصرف بنزین در سال گذشته و اوایل امسال رو به فرونی گرفت و به طور متوسط ۹۷ درصد رشد کرد، و مصرف روزانه ما امسال ۹۷ میلیون لیتر بود که اگر همین روند ادامه داشته باشد در سال ۱۴۰۰ ما مجدداً وارد کننده بنزین می‌شویم.

متن سخنان رئیس‌جمهور به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم

ضمن عرض سلام به مردم شریف و هوشمند ایران، لازم می‌دانم در مورد حوادث ۳ روز گذشته نکاتی را خدمت مردم عزیز بیان کنم.

اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی کمک به خانوارهای متوسط و کم درآمد در شرایط تحریم اقتصادی و فشارها به معیشت مردم بود. برای این کار ۳ راه بیشتر نداریم، یا باید مالیات مردم را افزایش دهیم و از محل آن پرداخت‌ها را انجام دهیم، یا باید نفت بیشتری صادر کنیم و از محل آن این هزینه‌ها را تامین کنیم و یا باید از یارانه‌ها بکاهیم و از محل آن این هزینه‌ها را تامین کنیم و یا باید از یارانه‌ها بکاهیم و از محل آن این هزینه‌ها را تامین کنیم.

در اختیار خود مردم قرار بگیرد. مردم مسا آگاه هستند که فروش نفت مسا با محدودیت‌هایی مواجه است اگر هم مواجه نبود، پول نفت برای اینگونه مصارف خیلی مناسب نیست. یک وقتی بوده که در سال‌هایی مثل سال ۱۱۰۰۹۰ ۱۱ میلیارد دلار در یکسال درآمد نفتی داشتیم و حالا با آن شرایط خیلی متفاوت است.

مالیات را هم نمی‌توان زیاد افزایش داد. شرایط اقتصادی جامعه شرایطی است که می‌شود یک مالیات متعادلی از مردم دریافت کرد. ماه‌های مدید بود که این بحث در میان کارشناسان و متخصصین مطرح بود که چگونه باید از اقسار کم درآمد در سال ۹۸ حمایت کنیم تا زمانی که گشایش اقتصادی حاصل شود و چگونه باید از مردم حمایت کنیم که به عنوان یک وظیفه ماست.

نکته دوم، در این دولت تلاش کردیم، تولید بنزین را افزایش دهیم. در سال ۹۲ بنزین تولیدی ۵۶ میلیون لیتر در روز بوده و در سال ۹۸ به ۱۰۷ میلیون لیتر رساندیم. پس بنزین مورد نیاز را کاری کردیم که خود کفا باشیم و روی پای خودمان با سیستم چون قبلاً میلیاردها دلار پول خرج می‌کردیم برای واردات بنزین علاوه بر اینکه خرید و واردات بنزین هم مشکلات خاص خود را داشت. اما مصرف بنزین در سال گذشته و امسال رو به تزاید بود، یعنی در سال ۹۸ به طور متوسط ۹۷ درصد مصرف بنزین رشد پیدا کرده است؛ چیزی حدود ۱۰ درصد و اگر این روند بخواهد ادامه پیدا کند و سال آینده همین روند باشد، با توجه به اینکه امسال مصرف بنزین ما روزانه ۹۷ میلیون لیتر در روز بوده است، با اضافه شدن این رقم امسال و سال آینده، باید در سال ۱۴۰۰ دوباره وارد کننده بنزین باشیم. ضمن اینکه مصرف در کشور ما از حد متوسط کشورهای دیگر، بالاتر و بیشتر است و این هم معضلی که برای محیط زیست و زندگی مردم موجود می‌آورد.

نکته بعدی بی‌عدالتی در پرداخت یارانه است. مردم عزیز ما بنزین به این نکته توجه کنند، اگر بنزین لیتری هزار تومان فروخته می‌شد، یا الان لیتری یک هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود، با قیمت واقعی اش متفاوت است.

کاری ندارم در کشور های دیگر چه مقدار است، در ترکیه نزدیک ۲۰ هزار تومان، در اروپا حدود ۲۵ هزار تومان، در افغانستان حدود ۸ هزار تومان و پاکستان حدود ۶ هزار تومان بنزین است. کاری ندارم به این موضوع که کشورهای منطقه وضع شان چگونه است. بنزینی تولیدی را الان بخوایم در بازار بفروشیم هر لیتر بنزین بین ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است، پس قیمت بنزین بین ۵۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است. همین الان در بازار بخشی از آن را می‌فروشیم.

بنزینی که برای همه مردم و اموالی که برای کل ملت ایران است، به جای اینکه به قیمت واقعی اش که ۵۵۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان است ۱۵۰۰ تومان می‌فروشیم یعنی از جیب مردم پرداخت می‌کنیم به آنهایی که دار بنزین مصرف می‌کنند.

مصرف بنزین هم یکسان نیست که بگوییم همه مردم یکسان بنزین مصرف می‌کنند. یک کسی ممکن است خودرو و نداشته باشد و خانواری ممکن است یک الی سه خودرو داشته باشد پس یکسان نیست. استفاده مردم از فروش بنزین به طور یکسان نیست.

ناچار بودیم یک نوع تعادلی بوجود آوریم ضمن اینکه بخاطر آرزای بودن بنزین در داخل و وسایر حامل‌ها می‌بینیم که قاچاق بسیار شدیدی به سمت کشورهای اطراف ما انجام می‌شود و در واقع سودا صلی آرزای بودن بنزین برای قاچاقچی‌ها بود. باید راهی را پیدا کنیم. می‌فهمم که در شرایط تحریم و فشاری که روی مردم است، هر گونه فشار ولو کم، برای مردم بسیار سخت و مشکل است.

بیشتر می‌کنیم. در ماه‌های آینده به طور دقیق به مردم اطلاع می‌دهیم، کل درآمد جقدر است و کجا هزینه شده و کاملاً مردم شریف ما باید نظارت کنند. ۲ نکته امروز در میان مردم وجود دارد، یک نگرانی اینکه آیا آنچه که مسئولین دولتی اعلام کردند، در عمل ادامه می‌دهند یعنی این پولی که به مردم داده شود، یک ماه الی ۲ ماه داده می‌شود و بعد پشیمان می‌شوند؟ خدمت مردم عزیز عرض می‌کنم و اطمینان می‌دهم: به عنوان امین و منتخب مردم در این طرح هیچ پولی نخواهد بود جز آنکه به مردم داده خواهد شد.

مطمئن باشند تا پایان دولت این کار را انجام می‌دهیم و این طرح را اجرا عملیاتی می‌کنیم. مردم نگرانی دومی دارند آن اینکه وقتی قیمت حامل‌های انرژی بالا می‌رود روی اجناس دیگر اثر می‌گذارد و مردم نگران هستند که آیا این طرح روی اجناس دیگر تأثیر می‌گذارد یا نه؟ خدمت مردم عرض می‌کنم ما دو مرتبه بنزین را گران کردیم. در هر دو نوبت که نوبت آخر آن ۹۴ بود و الان ۴ سال گذشته است، در این ۴ سال به قیمت بنزین دست ن‌زدیم.

کارشناسان در تجربه آن دو بار پیش بینی‌های مختلف می‌کردند که مثلاً چقدر این طرح تورم دارد در این تجربه هم شرایط اقتصادی کشور متفاوت است و باید نظارت کنیم. مردم نگرانی دارند دستگاه‌های موظف یعنی تعزیرات، اتحادیه‌ها، بازار، وزارت صمت و بخش بازرگانی، همه باید نظارت دقیق کنند تا کسی از این سوء استفاده نکند. چرا الان در این طرح به صاحبان تاکسی و خودروهای خدمات عمومی به جای ۶۰ لیتر مثلاً ۳۰۰ لیتر، کمتر و بیایستیم؟ دهیم؟ به خاطر اینکه قیمت حمل و نقل بالاتر رود و الا آنها هم به قیمت آزاد بنزین می‌زدند.

این کار را کردیم تا مردم از ناحیه قیمت حمل و نقل تحت فشار قرار نگیرند. بنابراین اطمینان می‌دهم همه دستگاه‌های دولتی به ویژه وزارت خانه‌های صمت و کشاورزی تلاش مضاعف خواهند کرد و خوشبختانه کالاهای اساسی انبارهای مادر شرایط مطلوب و در بهترین شرایط است. در ماه اول امسال در بعضی از موارد واردات کمتر بود اما در کالاهای اساسی واردات از سال‌های قبل بیشتر بود بنابراین ما همیشه بر تر است.

بنابراین هیچ نگرانی نداریم و مردم هم نگران نباشند. وزارتخانه‌های مربوطه باید نظارت کنند و در اینجا به وزیران صنعت و کشاورزی، وزرا و دستگاه‌های مربوطه و همچنین به تعزیرات و وزارت دادگستری تأکید می‌کنم که مراقبت و مواظبت کنند، همچنین به بانک مرکزی که برای کنترل ارز و طلا در بازار همه مراقبت‌های لازم را انجام دهد.

نکته آخر اینکه مادر اجرای این طرح شهادت آن هستیم که برخی به خیابان‌ها آمدند و اعتراض کردند. اصل اینکه یک طرحی دولت اجرا می‌کند و مورد قبول همه مردم نباشد به نظر من طبیعی است. ممکن است عده‌ای مخالف باشند و حق دارند نظر مخالف‌شان را بگویند. اما کاری که دولت انجام داده طبق قانون است. قانون هدفمندی یارانه‌ها و همچنین قانون برنامه ۵ ساله، دولت را مکلف به اصلاح در قیمت حامل‌های انرژی می‌کند تا زمانی که نزدیک به قیمتی برسیم که در بازار خلیج فارس و قوق خلیج فارس است. پس ما این وظیفه قانونی را انجام دادیم و اگر کسی سوال دارد باید به ما بگوید چرا دولت قیمت را در سال‌های ۹۵ و ۹۶ و ۹۷ بالا نبرد؟ و باید از آن طرف به ما اعتراض کند. پس طبق قانون عمل می‌کنیم و آنچه ما تثبیت کردیم مورد نظر سران سه قوه بوده است.

همان نکاتی که امروز مقام معظم رهبری بیان فرمودند و بیانات ایشان شجاعانه و روشنگرانه و بسیار مهم بود، ایشان همین نکات را چند بار به صورت خصوصی به من فرمودند.

فرمودند «در این مساله شما باید بحث کنید، کارشناس‌ها را بخواهید و اگر طرحی را سران سه قوه سازمان و بر نامه و بودجه باید به طور منظم، برای مردم توضیح دهد که ماهانه چقدر درآمد داریم کل این درآمد باید به مردم پرداخت شود، بدون اینکه یک ریال به خزانه بر گردد.

درست است دولت مشکلات مالی و اقتصادی و بودجه‌ای دارد اما در این طرح، کل مبلغ به اقسار کم درآمد بر می‌گردد.

امضا و تأیید کنند من حمایت خواهم کرد»، همان نکاتی که امروز هم بیان فرمودند و ما این کار را کردیم و حتی علاوه بر این که در جلسه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا به اتفاق آراء تصویب کرده بودیم، من برای تأکید مجدد سه قوه، هر سه نفر به صورت دست خطی روی مصوبه نوشتیم و تأکید، تأیید و امضا کردیم.

بنابراین مصوبه، مصوبه سران سه قوه، شورای هماهنگی اقتصادی و به یک طرح ملی مربوط می‌شود. به دولت و یا تنها به مجلس مربوط نمی‌شود بلکه به همه ارکان نظام مربوط می‌شود؛ طرحی است که از قبل به خدمت مقام معظم رهبری عرض کردیم و البته ایشان همین شرط را به من فرمود که «اگر سران سه قوه کاملاً موافق باشند من از طرح حمایت می‌کنم» و همانطور که حمایت و هدایت فرمودند.

نکته این است که اگر کاری می‌کنیم مشروعیت کار ما این است که به نمایندگی از مردم کار انجام می‌دهیم و هیچ وقت از سخن و نقد و اعتراض مردم نه تنها ناراحت و نگران نمی‌شویم بلکه وظیفه داریم گوش دهیم. ممکن است در طرحی عده‌ای نظر دیگری داشته باشند و حتی بعد از این طرح برخی بیایند و به ما تذکر بدهند و یا اینکه اصلاح کنیم که ما امروز متوجه شدیم کارت‌هایی که ما صادر کردیم بعضی از خودروهای فرسوده طبق مقررات قبلی برای آنها صادر نمی‌شد، دیدیم آنها گرفتار هستند، گفتیم برای آنها این سهمیه پرداخت و کارت موقت صادر شود.

بنابراین در عمل ممکن است با پدیده‌هایی مواجه شویم که قبلاً پیش بینی نشده است. این پدیده‌ها را حل خواهیم کرد، اگر کسی کارت ندارد یا کارت او گم شده و یا مشکلی دارد، هیچ نگرانی نداشته باشد. سهمیه این ماه و سهمیه ۵ الی ۶ ماه در اختیار مردم است هر وقت خواستند می‌توانند استفاده کنند. بنابراین نگرانی وجود نداشته باشد و اگر موردی هم باشد، مشکل را حل خواهیم کرد. در اینجا سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت و وزارت کشور به خاطر هماهنگی‌ها تلاش‌هایی که کردند و مخصوصاً وزیر کشور که در این چند روز شاهد بودم چگونه برای اجرای این طرح و همچنین امنیت جامعه تلاش کردند، تشکر می‌کنم.

خدمت مردم عزیز عرض می‌کنم که اعتراض با اغتشاش جدا از هم است. اعتراض حق همه مردم است و می‌تواند اعتراض کنند. حتی نسبت به دولت بیانی هم اگر داشته باشند تند هم نباشد، ما با جان می‌خریم هر چه فرمودند روی چشم ما، اما اجازه نمانی در جامعه نباید بدیم.

خودرو در اختیار من است که استفاده کنم نه اینکه راه بنادان درست کنم. اگر راه بنادان درست کردم خوشبختانه آنقدر سیستم ماشین‌ها و دوربین داریم که خودرو، پلاک آن و راننده مشخص می‌شود و من از قوه قضاییه خواهش می‌کنم که در این زمینه طبق قانون عمل کنند. یعنی کسی که در زندگی مردم اختلال و نامنی و راه بنادان ایجاد کرده، و اینکه یک فردی بخواهد از این اعتراض به حق مردم سوء استفاده کند و با سلاح سرد، قهقهه، سلاح سرد حتی وسط بیاید به بانک، مرکز پلیس و صدا و سیما حمله کند، این غیر قابل تحمل در کشور خواهد بود. به هیچ عنوان دولت اجازه اغتشاش و نامنی به هیچ کس نخواهد داد اما اعتراض حق همه مردم است می‌تواند اعتراض، صحبت و نقد کنند.

خوشبختانه طبق آمار این سه روزه، آنهایی که اغتشاش کردند عددشان بسیار کم است. حالا در این اعتراض، ممکن است عده‌ای آمدند و فرمودند که این کار خوب و یا بد است، هر چند خوب بوده، اما آنهایی که دنبال اغتشاش بودند تخریب اموال عمومی، آتش زدن، حمله کردن بودند، عددشان بسیار کم است. وزارت اطلاعات، نیروی انتظامی، سپاه پاسداران، بسیج و همه نیروهای مسلح و نیروی امنیتی که از همه آنها تشکر می‌کنم با همه توان تلاش کردند سر دست آدم‌هایی که دنبال تخریب اموال عمومی بودند را شناسایی کنند، برخی را



رئیس‌جمهوری عصر دیروز در جلسه هیأت دولت با بیان اینکه هدف طرح حمایت معیشتی، کمک به خانوارهای متوسط و کم درآمد است، گفت: به سازمان برنامه و بودجه برای آغاز پرداخت کمک‌های معیشتی از دوشنبه شب دستور داده‌ام

دستگیر کردند و برخی دیگر را دستگیر خواهند کرد و طبق قانون باید با آنها رفتار شود. اما باید اینجا ملت بزرگ تشکر کنیم. مردم در هیچ شهر و جمعیتی به اخلاک‌گرها، توطئه‌گرها و تخریب‌گرها نیبوستند. آنها همان تعداد کمی بودند، همان تعداد کم ماندند. حال یک خسارت‌هایی را ببودند آوردند اما مردم با هوشیاری بر خورد کردند.

خودم فیلم‌های بسیاری از این موارد دیدم عدد اینها چند نفر و تعداد آنهایی که تخریب می‌کنند چند نفر هستند، عددی نیست و این به معنی هوشیاری و بیداری مردم است. از مردم تشکر می‌کنم و می‌خواهم این طرح که طرح ملی است و به نفع مردم و اقسار مستضعف خواهد بود، حمایت کنند و بدانند در کل به نفع جامعه و کشور خواهد بود.

می‌فهمم اجرای این گونه طرح‌ها در شرایط فشار اقتصادی بسیار سخت است و متوجه هستم معمولاً دولت‌ها در این شرایط به این کار هادست نمی‌زنند و احتیاط می‌کنند اما ما در این شرایط فشار جهانی باید اصلاح ساختار اقتصادی را هم حساب شده، عاقلانه و با مشورت و تأمین نظر مردم انجام بدیم. الان مدنظر ما اداره کشور برای سال ۹۸ نیست بلکه این کشور برای سالیان دراز صدها هزار سال ما باید اداره شود و باید به فکر نسل‌های بعد باشیم. بنابراین اصلاحاتی که ضروری است باید انجام دهیم و در اینجا به سازمان برنامه و بودجه دستور می‌دهم که از فردا شب (دوشنبه شب) شروع کند به پرداخت این وجهی که باید به مردم داده شود. یعنی از فردا شب پرداخت به حدود ۲۰ میلیون جمعیت معادل یک سوم جمعیت ۶۰ میلیون راه افراد آغاز کند، در نوبت بعدی تا پایان هفته، ۲۰ میلیون دیگر را پرداخت کند و اوایل هفته آینده ۲۰ میلیون سوم، به هم ۶۰ میلیون نفری که اعلام کردیم تا اوایل هفته آینده وجه مورد نظر پرداخت خواهد شد.

اگر بعد از پرداخت هفته آینده افرادی بودند که خودشان را نیازمندی‌ها دانند و در این لیست نبودند و به آنها پرداخت نشده، مرجع آنها وزارت رفاه است. وزارت رفاه باید اعلام کند و برای مردم توضیح دهد. تسویه لازم برای فهم نیازمندی، داریم و هر کس نیازمند بود اشکال ندارد که این ۱۸ میلیون، بشود ۱۹ میلیون الی ۲۰ میلیون، مشکلی نداریم. هر کس که نیازمند بود و احساس کرده او پرداخت نشده و در لیست نامش نبوده است حتماً اعتراض کند و به وزارت رفاه و آن وزارتخانه به مردم بگوید به کجا اعتراض کنند و چگونه اعتراض کنند. هر کس نیازمند بود باز هم این پرداخت را انجام می‌دهیم.

خدمت مردم عزیز عرض می‌کنم که به عنوان امین و نماینده مردم، در این کار هیچ نفعی به حال دولت و وضع اقتصادی دولت نخواهد داشت. اما این طرح به نفع مردم خواهد بود، یعنی مصرف بنزین در کشور کمی کاهش پیدا می‌کند، خود کفایی بنزین ما برای بلندمدت ادامه پیدا می‌کند و البته باید پالایشگاه‌های بعدی را برای سال‌های بعد درست کنیم.

از طرفی زندگی مردم، آنهایی که در فشار اقتصادی هستند، ان شاء الله در این طرح بهتر خواهد شد. طرح ملی به نفع مردم و اقسار کم درآمد است و امیدوارم مردم هوشیاری و بیداری خودشان را حفظ کنند و از سرانه ملی، همه رسانه‌ها، نیروی انتظامی و بسیج و سپاه بخاطر تلاش فوق‌العاده‌شان برای امنیت کشور تشکر می‌کنم.

هیچ چیز ارزشمندی برای ما بالاتر از امنیت نیست. باید امنیت و برادری و اتحاد خودمان را حفظ کنیم و مردم نخواهند گذشت یک عده در خارج از کشور، آنهایی که به مردم این همه فشار اقتصادی آوردند و یا آنهایی که تروریست بودند و خون مردم را در گذشته ریختند بخواهند از این فضا و جو سوء استفاده کنند. همه مردم ان شاء الله در زندگی‌شان کامروا و موفق باشند.

والسلام علیکم ورحمة الله وبرکاته.