

کارشناسان بار دادعای ورود ۱۰۱ هواپیمای جدید به کشور، در گفت و گو با «توسعه ایرانی»:

هواپیماها در کدام ایرلاین ها و فرودگاه ها عملیاتی شده اند؟



رامتین مونی

ادعای ورود ۵۵ هواپیمای جدید در چرخه عملیات

نزدیک به یکسال است که دولت سیزدهم مدعی است مشغول نوسازی ناوگان هوایی کشور است و تعدادی هواپیما وارد کرده؛ اما نه توضیح داده که چه مقدار خریداری شده و نه روند خرید آن در شرایط تحریمی مشخص شده است. اما اکنون دولت در پایان کار خود یک آمار ابتدایی از این ادعای خود ارائه کرده است. محمدی محمدی بخش هم چنین در پاسخ به سوالی مبنی بر ماجرای هواپیماهایی که پسول آن را پرداخت کردیم، اما وارد کشور نشدند، تاکید کرد: در ۳۳ ماه دولت سیزدهم هیچ موردی نبود که پول هواپیما برای پرداخت شود. اما هواپیما نمانده باشد اما در سنوات قبل به دلیل تحریم ها و رفتار غیر حرفه ای واسطه ها برخی از خریدها لورفت امکان ورود آن به کشور فراهم نشده؛ این موضوعات را هم پیگیری کردیم که نمونه آن برگشت فلایت چک دوم بود.

می گویند چرا تعداد خرید هواپیما را به صورت شفاف اعلام نمی کنند پاسخ این است که کدام فرمادهای شب عملیات نقشه عملیات را افشای می کند؟ اگر خریدها را اعلام کنیم، دشمن خریدهای بعدی را ردیابی می کند.

محمدی بخش هم چنین در پاسخ به سوالی مبنی بر ماجرای هواپیماهایی که پسول آن را پرداخت کردیم، اما وارد کشور نشدند، تاکید کرد: در ۳۳ ماه دولت سیزدهم هیچ موردی نبود که پول هواپیما برای پرداخت شود. اما هواپیما نمانده باشد اما در سنوات قبل به دلیل تحریم ها و رفتار غیر حرفه ای واسطه ها برخی از خریدها لورفت امکان ورود آن به کشور فراهم نشده؛ این موضوعات را هم پیگیری کردیم که نمونه آن برگشت فلایت چک دوم بود.

یک مشت کاسب تحریر را بخرد هواپیمای کار کرده، پولدار کردیم

نماینده اسبق ایران در ایکائو با بیان اینکه هواپیماهایی که وارد کشور شده بین ۲۰ تا ۲۵ ساله بوده، اظهار داشت: باید یک مشت کاسب تحریر را پولدار کنیم تا بتوانیم یک هواپیمای کار کرده را خریداری و وارد ناوگان هوایی کشورمان کنیم.

علیرضا منطری با عنوان اینکه در وضعیت موجود و فعلی به هیچ وجه موضوع کاهش تحریم ها برای خرید هواپیما صحت ندارد و تحریم ها همچنان به شدت خود ادامه دارد و حتی اجازه فروش یک فروند هواپیما را هم به ایران نمی دهند، تصریح کرد: هواپیمایی



رئیس سازمان هواپیمایی کشور درباره نحوه خرید این هواپیماها بیان کرد: این میزان خرید هواپیما در وضعیتی بوده که دشمن حتی برای عدم اجازه ورود یک پیچ هواپیما به ایران برنامه ریزی کرده،

یکی از اقداماتی که بعد از برجام صورت گرفت، خرید هواپیما از سوی دولت دوازدهم بود. خریدی که عده ای از تندروها از جمله وزیر راه و شهرسازی فعلی، آن را تحقیرآمیز خوانند؛ اما اکنون از سوی وزارت راه خبرهایی مبنی بر خرید هواپیما به گوش می رسد.

رئیس سازمان هواپیمایی در نشست خبری روز یکشنبه ۱۹ تیرماه، تاکید کرد که بارها اعلام کردیم که با توجه به شرایط به ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز داریم و بدون تعارف امروز در سبب خانوار جایی برای بلیت هواپیما باقی نمانده است و آمارهای جابه جایی مسافران این موضوع را تایید می کند، در هفته برای امارات و ترکیه پروازها به بیش از ۳۰۰ پرواز می رسد و پروازها افزایش پیدا کرده اند، اما نیاز بیشتر از عرضه است.

امادولت برای رفع این کاهش عرضه چه اقداماتی انجام داده است؟

حمیدرضا غوابش: آثاری از حضور هواپیماهای جدید ادعایی دولت در بازار و صنعت هواپیمایی کشور حس نمی شود. فکر نمی کنم چنین اتفاقی افتاده باشد زیرا ۵۰۰ فروند هواپیما، عدد قابل توجهی است و باید دید این تعداد هواپیما در کدام ایرلاین ها مشغول فعالیتند و در کدام فرودگاه ها مستقر شده اند؟

گزارش

در اثر مشکلات عمیق بورس اتفاق می افتد:

دوئل انتظارات و واقعیت در بازار سرمایه

بورس در شرایطی دوباره به شاخص های قبل از انتخابات ریاست جمهوری عقبگرد داشت که طی دو روز متوالی، تغییرات مثبت در قوه مجریه توانسته بود شاخص را به شکل رویایی افزایش دهد، این در حالی است که به نظر می رسد مشکلات بورس آنقدر عمیق است که نه تنها رشد در دو هفته توان ریزش، گویا شاخص تعادل به ایستایی دارد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، بورس دوباره به حالت قبلی ریزشی خود برگشت. البته چیزی جز این نیز انتظار نمی رفت؛ در واقع، تنها انتظارات بود که توانست بورس تهران را در عرض ۲ روز، بیش از

گزارش

رویا فروشی به سبک دولت سیزدهم:

حامیان دولت واقعیات اقتصادی را کتمان می کنند

سعید جلیلی در حالی در مناظرات از تورم ۶۰ درصدی سخن گفت که هیچگاه این نرخ در ایران به این رقم نرسیده است. در عین حال مرکز آمار ایران که بر اساس برنامه پنجم توسعه مرجع آماري کشور است می گوید نرخ تورم ۱۲ ماهه پس از روی کار آمدن ریسی نه تنها کاهش پیدا نکرده، بلکه در مقاطعی از ماههای پایانی دولت روحانی بیشتر بوده است. ضمن اینکه نرخ تورم به روایت این مرکز نیز در سال پایانی دولت روحانی ۴۵.۷ درصد بوده نه ۶۰ درصد.

به گزارش اقتصاد ۲۴، مسعود پزشکیان در حالی نهمین رئیس

جمهور ایران و برنده چهار دهمین دور انتخابات در کشور شد که به نظر می رسد او حالا با مشکلات بسیار در حوزه اقتصاد کشور مواجه است. مشکلاتی که به نظر می رسد دست اندر کاران دولت سیزدهم نه تنها آن را باور ندارند بلکه شاید حتی در پی انکارش هستند.

در همین حال نگاهی به وعده های دولت سیزدهم نشان می دهد که دستکم از کار اصلی این دولت به خوبی از وضعیت تورم اطلاع دارند. دولت سیزدهم با وعده کنترل این تورم افسار گسیخته کار خود را شروع کرد. مقامات دولت سیزدهم مانند رئیس سازمان برنامه و

که خریداری شده ۳۰ تا ۴۰ درصد گران تر از قیمت هادر بازار بوده اما مشکل مهمتر، این است که امکان خرید هواپیمای خوب را ندارند و با این چند واسطه هم هواپیمای چند سال کار کرده وارد کشور می شود.

او با اشاره به سن هواپیماهایی که در ۳ سال اخیر وارد کشور شد، افزود: این تعداد هواپیمایی که وارد چرخه پروازی شده اند بین ۲۰ تا ۲۵ ساله هستند اما تعدادی هواپیما با سن بیشتر هم وارد ناوگان هوایی کشورمان شده که از آنها فقط به عنوان دپوی قطعه استفاده خواهد شد و قرار نیست که وارد شبکه پروازی شوند بلکه پس از ورود به کشور تنها از قطعات آنها برای تامین قطعات هواپیماهای زمین گیر استفاده می شود که تعدادی از این هواپیماها هم در این چند سال وارد ناوگان کشورمان شد.

ورود هواپیماهای جدید اتفاق نیفتاده است!

یک کارشناس صنعت هواپیمایی کشور در گفت و گو با «توسعه ایرانی» درباره ادعای دولت مبنی بر عملیاتی شدن هواپیماهای جدید، اظهار کرد: اگر مدعی هستند که ۵۵ هواپیمای جدید عملیاتی شده است، باید شفاف اعلام کنند که این هواپیماها در کدام شرکتها مشغول به فعالیتند.

دبیر سابق انجمن شرکت های هواپیمایی در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: مکانیسم اعطای وام به ایرلاین ها برای خرید هواپیما در کشور ما تعریف نشده و روشن نیست؛ در نتیجه شرکت ها نمی توانند از منابع مالی و بانکی خود این کار را انجام دهند و این یک معضل و مانع دیگر نوسازی ناوگان هوایی کشور است.

او که مایل به ذکر نامش نبود؛ با اعلام اینکه کل هواپیماهای عملیاتی کشور ۱۰۵ تا ۱۱۰ عدد است، تصریح کرد: ورود هواپیماهای جدید حس نمی شود زیرا در مراد ۱۴۰۰، ۱۶۳ هواپیمایی عملیاتی داشتیم که عمر متوسط آنها ۲۶ سال بود؛ اکنون اگر ۱۰۰ فروند هواپیما به ناوگان افزوده شده باید ۲۶۰ فروند هواپیمای عملیاتی داشته باشیم اما چنین اتفاقی نیفتاده است.

شرکت ها نقدینگی کافی برای خرید هواپیما ندارند

دبیر سابق انجمن شرکت های هواپیمایی نیز در باره ورود هواپیماهای جدید به «توسعه ایرانی» گفت: فکر نمی کنم چنین اتفاقی افتاده باشد زیرا ۵۰ فروند هواپیما، عدد قابل توجهی است و باید

یک کارشناس صنعت هواپیمایی در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: در مراد ۱۴۰۰، ۱۶۳ هواپیمای عملیاتی داشتیم که عمر متوسط آنها ۲۶ سال بود؛ اکنون اگر اینطور که ادعا می شود ۱۰۰ فروند هواپیما به ناوگان افزوده شده باید ۲۶۰ فروند هواپیمای عملیاتی داشته باشیم اما چنین اتفاقی نیفتاده است و کل هواپیماهای عملیاتی کشور ۱۰۵ تا ۱۱۰ عدد است.

دید این تعداد هواپیما در کدام ایرلاین ها مشغول فعالیتند و در کدام فرودگاه ها مستقر شده اند.

حمیدرضا غوابش تاکید کرد: آثاری از حضور هواپیماهای جدید ادعایی دولت در بازار و صنعت هواپیمایی کشور حس نمی شود.

او افزود: شرکت های مختلف از روش های گوناگونی برای خرید هواپیما استفاده می کنند اما بحث صرفا خرید هواپیما نیست. بحث انتقال پول و مشکلات تست هواپیما و اطمینان از صحت عملیاتی هواپیما، خرید را پیچیده می کند.

این کارشناس صنعت هواپیمایی تصریح کرد: خرید هواپیما کار ساده ای نیست و پیچیدگی خود را دارد و تحریم ها باعث شده است که خرید و انتقال هواپیما به سختی صورت بگیرد.

غوابش در پاسخ به اینکه آیا با دور زدن تحریم امکان خرید هواپیمای با کیفیت هست؛ اظهار کرد: امکان خرید هواپیمای با کیفیت و با عمر عملیاتی کمتر نیز هست؛ اما از نظر اقتصادی و با توجه به روند نرخ گذاری ای که تاکنون وجود داشته، خرید این هواپیماها به صرفه نیست.

او ادامه داد: در صنعت هواپیمایی، هزینه سرمایه ای برای خرید هواپیما، بخشی از هزینه های عملیاتی محسوب می شود و اگر نرخ گذاری نتواند این هزینه صرف شده را برگرداند، شرکت ها از خرید هواپیما پشیمان می شوند.

دبیر سابق انجمن شرکت های هواپیمایی به مشکلات دیگر موجود برای نوسازی ناوگان اشاره کرد و گفت: یک مسئله مهم دیگر تامین مالی است زیرا خرید هواپیما با سن کم، مقدار قابل توجهی ارز نیاز دارد و شرکت ها این نقدینگی لازم ندارند. غوابش با اشاره به اینکه به طور معمول شرکت های هواپیمایی در دنیا هم برای خرید هواپیما وام می گیرند و از طریق منابع مالی بانکی خریداری می کنند، در پایان خاطر نشان کرد: مکانیسم اعطای وام به ایرلاین ها برای خرید هواپیما در کشور ما تعریف نشده و روشن نیست؛ در نتیجه شرکت ها نمی توانند از منابع مالی و بانکی استفاده کنند و ناچارند با نقدینگی خود این کار را انجام دهند و این یک معضل و مانع دیگر نوسازی ناوگان هوایی کشور است.



گویای همین مسئله است؛ به طوری که در ۱۶ و ۱۷ تیرماه شاهد جهش در این پارامتر بودیم و بعد از آن نیز، مجدداً ارزش بازار به حد غیر قابل قبولی رسید.

می توان مدعی بود که گوش فعالان اقتصادی از سخن پراست و تابه مرحله عمل نرسد، اتفاقات ۱۳۹۹، اترکار نخواهند کرد!

درمان ۲۹ درصد، خدمات عمومی حمل و نقل ۵۷ درصد، گوشت قرمز و مرغ بیش از ۷۳ درصد و ماهی حدود ۶۱ درصد بوده است. اما یک مساله دیگر که بارها در ادعاها مطرح شده، خالی بودن خزانه در زمان تحویل به دولت سیزدهم بوده که این مساله حتی توسط شخص خاندوزی نیز رد شد. در ابتدا خاندوزی، در سمت وزیر اقتصاد دولت سیزدهم بود که اعلام کرد وضعیت خزانه در زمان تشکیل دولت سیزدهم مطلوب بوده، اما این حاشیه سازی ها متوقف نشد. البته خاندوزی تاکید داشته که در روز تحلیف مسعود پزشکیان گزارش مهم و کاملی از موجودی خزانه و دولت منتشر می کند. در چنین شرایطی نیز باید منتظر ماند و دید گزارش موجودی خزانه چگونه خواهد بود. اما با بررسی اجمالی می توان دریافت بخش بزرگی از آنچه در مناظره ها توسط مخالفان دولت روحانی و حامیان دولت رئیسی مطرح شد، رنگ و بوی حقیقت ندارد.



بودجه و رییس کل بانک مرکزی وعده نرخ تورم ۲۰ درصدی را دادند. از سوی دیگر تورم مواد غذایی و مصرفی در زندگی شهروندان نیز به نوعی رو به رشد و فلج کننده است. تورم بخش های مصرفی مانند پوشاک و لباس بیش از ۴۴ درصد، مسکن ۴۰ درصد بهداشت و

خبر اقتصادی

نایب رئیس کمیسیون صنعت اتاق: قطعی برق شهرک های صنعتی به دو روز افزایش یافت



به گفته نایب رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران، قطعی یک روز در هفته برق شهرک های صنعتی سراسر

کشور حتمی است و گاه به گاه به روز دوم هم کشیده می شود اما روز دوم قابل پیش بینی نیست. در این شرایط برخی تولیدکننده ها که برای روشن نگه داشتن ژنراتور هانیاز به گازوئیل دارند به قاچاق سوخت متهم می شوند. به گزارش ایلنا، عباس جبالبارزی افزود: در برخی واحدهای تولیدی امکان خاموشی کامل وجود ندارد و برخی آنها باید به طور مستمر وصل باشند در این واحدها تولیدکننده از ژنراتور برای حفظ حداقل فعالیت واحد تولیدی در زمان قطعی برق استفاده می کند اما همین واحدها هم برای تامین گازوئیلی که ژنراتور را روشن نگه دارد باید هفت خان رستم را در چند سازمان پشت سر بگذرانند و حتی این اتهام به آنها وارد می شود که ممکن است گازوئیل را قاچاق کنند؛ این مسائل هزینه های مادی و روانی پنهانی را به تولیدکننده تحمیل می کند.

مقام صنفی خبر داد:

رشد ۵۰ درصدی اجاره بهادر تهران نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران گفت: بر اساس آمار بانک مرکزی و معاملاتی که صورت گرفته، حدود ۵۰ درصد اجاره بها افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری مهر، داود بیگی ژاد در یک برنامه تلویزیونی، با بیان اینکه باید قبول کنیم که خرید مسکن در دست و توان مردم نیست، گفت: متأسفانه طی سال های گذشته هر میزانی که ساخت مسکن دچار مشکل شد، در سال های پس از آن به همان میزان نیز قیمت اجاره بها افزایش پیدا کرد. او همچنین اظهار کرد که زمان انتظار برای خانه دار شدن به ۴۱ سال رسیده است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس دهم: صادرات نفت ایران به دلیل تخفیف های ویژه افزایش یافت



عضو کمیسیون انرژی مجلس دهم عنوان کرد که اگر تخفیف های ویژه در صادرات نفت ایران وجود

نداشت، خریداران ریسک خرید نفت از یک کشور تحریمی را متحمل نمی شدند. به گزارش تجارت نیوز، هدایت الله خامی تاکید کرد که برخی صحبت های تخفیف های ۳۰ درصدی یا ۲۰ درصدی مطرح کرده اند، اما رقم دقیق را کسی نمی داند. با این حال در اینکه صادرات نفت ایران با تخفیف صورت می گیرد، شکی نیست. او همچنین اظهار کرد که اما تخفیف نفتی موضوعی حتمی است و قطعاً تخفیف ویژه ای به نفع خریداران ارائه می شود؛ و اگر نه میزان صادرات نفت ایران به همین مقدار کنونی هم نمی رسد.

مدیرعامل سازمان بنادر: مشکل معطلی کشتی ها در بنادر تخصیص ارز است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه عدد واقعی اختلاس بنادر امام رانمی دانم، گفت: مشکل معطلی کشتی ها در لنگرگاهها مربوط به تخصیص ارز است. به گزارش تسنیم، علی اکبر صفایی همچنین افزود: خبرهایی خوبی داریم، اما به لحاظ قانونی و امنیتی نمی توانیم اطلاع رسانی کنیم. به محض اینکه به خبرهای خوبی برسیم آنرا می گوئیم، اما روند، روند خوبی است.

وزیر صمت:

خودروسازان برای دریافت ارز برنامه های خود را ارسال کنند



وزیر صمت گفت: شرکت های خودروساز برای دریافت ارز مورد نیاز باید برنامه های خود را مشخصاً به وزارت صمت

ارسال کنند. به گزارش ایلنا، عباس علی آبادی در جلسه شورای عالی بورس، با اشاره به اینکه با توجه به محدودیت های ارزی موجود در بخش خودرو، ضمن تلاش برای تشدید کنترل ها در این بخش، سیستم نظارتی پیش اظهاری نیز مستقر شده، افزود: این اقدام باعث کاهش تولید در دو ماه نسبت به دوره مشابه سال گذشته شد تا شرکت ها بتوانند خودشان را با این موضوع تطبیق دهند و امید می رود در ماه های تیر و مرداد توان تولید افزایش یابد و تا پایان سال با رشد تولید، از یک میلیون و ۳۳۵ خودرو به یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو دست یابیم. او تصریح کرد که وزارت صمت همچنین تمایل دارد صندلی های مدیریت دولت در خودروسازی ها را با رعایت صرفه و صلاح دولت و شرکت ها و گذار کند.